

Der Opel Astra OPC Race Camp.

Für Ihre tägliche Qualifikationsrunde.



Ohne Käfig, aber immer noch giftig.

Von der Rennstrecke auf die Straße: Der Opel Astra OPC Race Camp verbindet zwei Welten. Zunächst gebaut für die Grüne Hölle des Nürburgrings, ist der kompakte Hochleistungsportler jetzt als Straßenversion zu haben – abgestimmt für die erste Qualifikationsrunde zum OPC Race Camp. Mit überwältigender Leistung und extrem dynamischem Design. Für Motorsport-Enthusiasten und alle mit Leidenschaft für Kraft und Geschwindigkeit.

Steigen Sie jetzt ein und fahren Sie dem Alltag davon.



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Die entscheidende Ausstattung.

Der 2-Liter-Turbomotor mit 177 kW (240 PS) beschleunigt nicht nur Ihren Herzschlag. Sie sprinten von 0 auf 100 km/h in 6,4 Sekunden. Fahren 244 km/h Spitze. Und kommen mit der Hochleistungsbremsanlage schnell und sicher wieder zum Stehen. Alles, was Sie spüren, ist pures Adrenalin.

Sportliche Ausstattung für mehr Charisma:

- Außenfarbe Weiß mit schwarz abgesetztem Dach
- großer Heckspoiler
- schwarze Spiegelgehäuse und schwarze Chromspange, vorn
- B-Säulen-Verkleidung in Karbon-Optik mit OPC Race Camp Logo
- schwarze Leichtmetallräder 8 J x 18 im 6-Speichen-OPC Design
- IDS Sportfahrwerk OPC Race Camp
- Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 mit Lenkradfernbedienung
- Recaro-Sportsitze in Stoff Elba/Race
- OPC Instrumente, OPC Lederlenkrad, OPC Lederschaltknäuf
- Innenraumleisten im Karbon-Dekor
- OPC Race Camp Plakette auf der Mittelkonsole
- OPC Race Camp Einstiegsleisten in Karbon-Optik



Unser Qualifikationsangebot

schon ab

27.990,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: 9,2; innerorts: 13,0; außerorts: 7,0; CO₂-Emission, kombiniert: 221 g/km (gemäß 1999/100/EG).



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Das OPC Race Camp. Hier werden Helden gemacht.

Seit 2007 gibt Opel allen die Chance, ihr eigenes Kapitel Rennsportgeschichte zu schreiben. Das OPC Race Camp macht's möglich, denn bewerben kann sich jeder. Unter den Augen von Manuel Reuter, dem Sieger des 24-Stunden-Rennens am Nürburgring von 2003, und seinem Team müssen die Gewinner zeigen, was sie draufhaben. Nur die Besten starten schließlich gemeinsam mit Manuel Reuter, um alles zu geben und das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring zu gewinnen.



Mythos Nordschleife. Das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring.

20,8 Kilometer Rennstrecke. 73 Kurven. Steigungen bis 18 Prozent und bis zu 11 Prozent Gefälle: Bis zu 220 Fahrzeuge und 700 Fahrer treten beim 24-Stunden-Rennen im Herzen der Eifel an, um den prestigeträchtigen Sieg in der Grünen Hölle einzufahren. Seit sechs Jahren startet auch Opel bei einer der größten Motorsportveranstaltungen der Welt. Auf der legendären Strecke, die schon Hans-Joachim Stuck und Niki Lauda zu Siegen machte, konnte Opel schon im ersten Jahr mit Manuel Reuter in einem Opel Astra V8 Coupé den Sieg in seiner Klasse feiern.



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (02/09). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

Adam Opel GmbH

Der Opel Astra OPC Race Camp.

Machen Sie ihn jetzt noch schärfer.

Und wählen Sie aus diesen attraktiven Optionen:

Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL 1.075,- € mitlenkendes Scheinwerfersystem mit dynamischem Kurvenlicht und Adaptivem Autobahnlicht, inkl. Automatischer Leuchtweitenregulierung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage	CD 70 Navi mit Color Info Display 1.395,- € Stereo-CD-Radio mit integriertem Navigationssystem, 4x10-Senderspeicher, Doppeltuner, Stereoeingang für externe Audiogeräte (Aux-In, Klinkestecker 3,5 mm) Navigation: CD-ROM mit Straßenkarte Deutschland, GPS-Modul, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage; Color Info Display 6,5" mit Kartendarstellung, Kartenanzeige von TMC-Meldungen, direkte Zielpunkt-anwahl über Karte
4 BiColor-Leichtmetallräder 8 J x 19 620,- € im 5-Doppelspeichen-OPC-Design mit Reifen 235/35 R19	IDS^{Plus} Fahrwerk 445,- € Interaktives Dynamisches FahrSystem, inkl. Elektronischer Dämpferregelung CDC, Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme
Parkpilot 380,- € Einparkhilfe hinten, akustisches Warnsignal beim rückwärts Einparken	Sicht-Paket 155,- € Rückspiegel innen automatisch abblendend, Mittelkonsolenbeleuchtung automatisch geregelt, Regensensor vorn, Automatisches Abblendlicht
Klimatisierungsautomatik 415,- € Aktivkohlefilter, Umluftschaltung manuell, zündschlüsselabhängige Speicherung individueller Einstellungen	Open & Start[®] 445,- € schlüsselloses System zur Fahrer-Erkennung, inkl. zwei Fahrer-Erkennungseinheiten zur Komfort-Entriegelung (Entfall der Zündschlüssel), Start-/ Stop-Knopf, elektrische Verriegelung des Fahrzeugs über Sensoren in den Vordertürgriffen, mechanische Verriegelung der Türen (Dead Lock)
Lederausstattung 765,- € Sitzflächen, Sitzwangen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder, Kopfstützen und Türverkleidungen Ledernachbildung, OPC Recaro-Sportsitze (Fahrer und Beifahrer), Sitzheizung (Fahrer und Beifahrer, mehrstufig schaltbar), SitzhöhenEinstellung (Fahrer und Beifahrer), Sitzneigungseinstellung (Beifahrer), einstellbare Lendenwirbelstütze (Fahrer und Beifahrer)	Diebstahlwarnanlage 335,- € mechanische Verriegelung der Türen (Dead Lock), Ultraschall-Innenraumüberwachung, Neigungüberwachung
