

DER NEUE ASTRA



OPEL 

DER NEUE ASTRA: MEHR DYNAMIK UND GROSSZÜGIGKEIT IN DER KOMPAKTKLASSE.



WAS AUCH IMMER SIE VON EINEM NEUEN AUTO ERWARTEN, DER ASTRA WIRD SIE IN JEDER BEZIEHUNG BEGEISTERN. Z.B. MIT EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DEN NEUEN ASTRA ZEICHNET EIN VÖLLIG NEUES DESIGN AUS, DAS DYN-

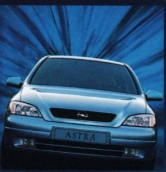
MISCH UND FUNKTIONAL ZUGLEICH IST. HINZU KOMMT EIN HERVORRAGENDES FAHR- UND RAUMGEFÜHL, DAS DURCH AUFWENDIGE KONSTRUKTIVE MASSNAHMEN ERREICHT WURDE. DER NEUE ASTRA BIETET IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGERES NIVEAU, GRÖSSERE SOUVERÄNITÄT UND MEHR QUALITÄT.

DER NEUE ASTRA VEREINT DREI EIGENSTÄNDIGE AUTOPERSÖNLICHKEITEN: DER 3TÜRER MIT COUPÉ-ANMUTUNG UND DIE 5TÜRIGE LIMOUSINE FALLEN DURCH IHRE CHARAKTERISTISCHEN C-SÄULEN, DER CARAVAN DURCH SEINEN SPORTIVEN HECKABSCHLUSS AUF. DIE TRAPEZFÖRMIGE MOTORHAUBE MIT INTEGRIERTEM GRILL UND DIE

MARKANTEN SCHEINWERFER PRÄGEN DAS EIGENSTÄNDIGE ERSCHEINUNGSBILD.

FREUEN SIE SICH ALSO AUF EINE PROBEFAHRT, AUF EINEN OPTISCHEN UND FAHRERISCHEN GENUSS.





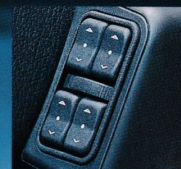
Per info@fos.de



Reichweite 15:26
261 km
HR3 20,0°C



AIRBAG

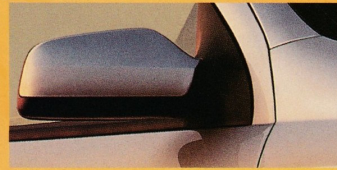


Opel



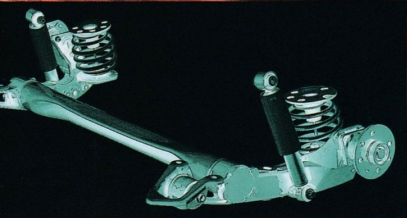


ASTRA

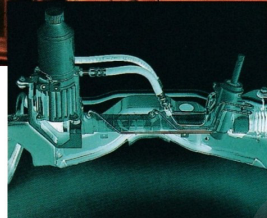




DIE ASTRA-DYNAMIK HAT EINE SICHERE BASIS.



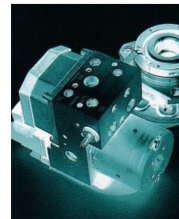
Die Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Hervorragendes Fahrverhalten und hoher Fahrkomfort.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung reagiert bei jeder Geschwindigkeit absolut präzise auf jede Steuerbewegung.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurstabiles Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS (für 1.8- und 2.0-Benzinmotoren: die elektronische Traktionskontrolle serienmäßig).



Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.

Das Vertrauen in ein Automobil ist eine Frage hoher Qualität und Sicherheit. Beides lässt sich beim neuen Astra mit überzeugenden Fakten beweisen. Die Biege- und Torsionssteifigkeit der Karosserie wurde u.a. durch den Einsatz hochfester Stähle an besonders belasteten Stellen optimiert. Damit bleibt Ihr Astra selbst nach vie-

len Jahren und Kilometern ein sicheres und solides Auto. Dazu trägt auch die Vollverzinkung mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung bei. Das ist Wertstabilität, die beruhigt.

Für den Astra wurde ein völlig neues DSA-Sicherheitsfahrwerk konzipiert, das sich durch hohe Richtungsstabi-

lität und optimales Kurvenverhalten auszeichnet. Vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, und ein neues 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler sorgen für spurtreues Bremsen, die Lenkpräzision wird durch die elektrohydraulische Servolenkung erheblich gesteigert.

Durch die Entkoppelung von Fahrwerk und Karosserie bleiben Motorgeräusche und Vibrationen draußen. Im Astra herrscht Ruhe.

Warum man sich im neuen Astra besonders geborgen fühlen darf: Serienmäßige Front- und Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer, verbesserter Front- und Heckaufprallschutz durch optimierte Karosseriestruktur und das Opel Aktivgurtsystem geben ein Maximum an passiver Sicherheit. Für den besseren Schutz bei einem Seitenaufprall wurden in den Türen zusätzlich starke Ramm-schutzträger eingebaut.

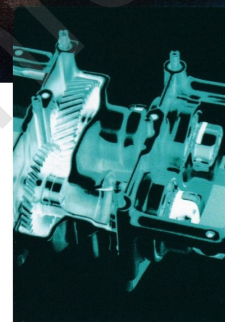
UNTER DER TRAPEZFÖRMIGEN MOTORHAUBE STECKEN STARKE NEUIGKEITEN.



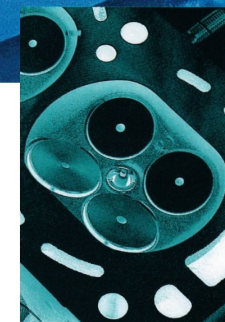
In der Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender Motoren hat sich Opel seit langem eine hohe Kompetenz erworben, die im neuen Astra konsequent fortgesetzt wird: mit insgesamt sieben leistungs-, verbrauchs- und emissionsoptimierten Triebwerken. Dazu gehören diese beiden neuen Benziner aus der ECOTEC-Familie mit 16-Ventil-Technik: Als Basis-Motor treibt der 1.2 16V ECOTEC mit 48 kW/65 PS den neuen Astra an. Er ist durch Leichtbauweise und effektive Verbrennung

ein fortschrittliches, abgasreduziertes und vor allem kraftstoffsparendes Triebwerk. Ein leistungsstarkes Stück ist der neue 1.8 16V ECOTEC mit 85 kW/115 PS, der mit hervorragender Leistungsentfaltung und günstigem Verbrauch Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit optimal verbindet.

Auch auf dem Diesel-Sektor hält beim Astra modernste ECOTEC-Technologie Einzug: Mit 2 Litern Hubraum, 16 Ventilen, Direkteinspritzung und Turboaufladung leistet der neue 2.0 DI 16V ECOTEC 60 kW/82 PS.



Gegenläufige Ausgleichswellen reduzieren im 2.0 16V ECOTEC (100 kW/136 PS) Vibrationen und Geräusche.



*Links: Opel 4-Ventil-Technik mit zentraler Zündkerzenposition sorgt für effiziente, saubere Verbrennung.
Rechts: Laufruhiger, elastischer 2.0 16V DI ECOTEC-Diesel mit 60 kW/82 PS.*



Hohe Elastizität, starkes Drehmoment, hervorragende Laufruhe und niedriger Verbrauch sind die Merkmale dieses innovativen ECOTEC-Dieselskonzeptes.

Das Vergnügen am neuen Astra haben jedoch nicht

nur Sie. Auch die Umwelt hat ihren Nutzen. Denn alle Astra-Benzin-Motoren erfüllen die D-3-Norm, was der Umwelt einiges an Schadstoffen und Ihnen reichlich

Steuern erspart.



Opel-Info



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

