

MAXX



2-türer oder 4-türer,
Pick-up, Off-Roader
oder hier diese Buggy-
Version: Der MAXX
steckt voller Möglich-
keiten – genauso wie
die Zukunft selbst.



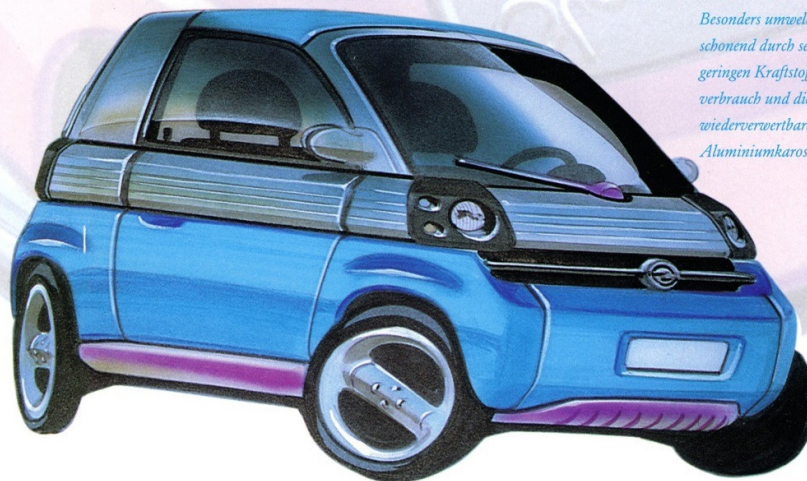
DIE ZUKUNFT FINDET HEUTE STATT.

Alles, was wir wissen - über den Auto-
mobilbau und über den Großstadtverkehr
von morgen, im Opel MAXX hat es seine schönste
und sicher auch originellste Ausprägung gefunden.
Zugegeben, der MAXX ist noch kein Serienfahrzeug,



*Die viertürige Version
des MAXX bietet
Platz für vier oder
sechs Passagiere - bei
einer Länge von nur
3,58 Metern.*

doch ist er schon weit mehr als eine Vision. Er ist
eine Auto gewordene Idee. Von außen erheblich
kompakter als ein moderner Kleinwagen, innen
aber von erstaunlicher Geräumigkeit. Leichter und
energiesparender als heute gewohnt, aber sicher-
heitstechnisch auf neuestem Stand. Und das bei
einer Variabilität, die der Phantasie und Individualität
seines Fahrers kaum noch Grenzen setzt.



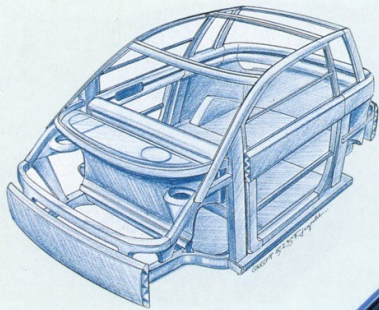
*Der MAXX.
Besonders umwelt-
schonend durch seinen
geringen Kraftstoff-
verbrauch und die
wiederverwertbare
Aluminiumkarosserie.*

OPEL 

DIE SICHERHEIT FÄHRT MIT.

Trotz seiner bescheidenen Außenmaße wartet der MAXX mit einer Motoren- und Sicherheitstechnologie auf, die der seiner größeren

Kollegen in nichts nachsteht. Bestes Beispiel: der neuentwickelte ECOTEC-Dreizylinder. Er liegt platzsparend unter der Fahrerkabine und leistet dort Hervorragendes: von 0 auf 100 in 12,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 151 km/h, Benzinverbrauch bei Tempo 90 nur 3,9 Liter.



Robuste Käfig-Konstruktion aus extrudiertem Aluminium. Enorm sicher und darüber hinaus leicht zu variieren.

Auffälliger stilistischer Akzent: der um die komplette Karosserie herumlaufende Sicherheitsgürtel des MAXX.



Auch Sicherheitsfanatiker dürfen beruhigt sein. Die zu einem Käfig zusammengesweißten Aluminiumprofile bieten zuverlässigen Rundumschutz, der durch ABS, Airbag für Fahrer und Beifahrer und Dreipunktgurte für alle Passagiere noch verstärkt wird.

Der Opel MAXX - ein rundum gelungenes Energiesparkonzept. Dazu gehört eine spezielle Bereifung mit 15% weniger Rollwiderstand.



OPEL

*Bis zu 500 Liter
Gepäck sind für den
MAXX kein Problem. Das entspricht
einem Ladevolumen,
wie man es beispiels-
weise vom Astra
Caravan kennt.*



Auch im Innenraum kann sich der Fahrer von morgen seinen MAXX nach Lust und Laune auf den Leib schneiden. Wobei es nicht nur um individuellen Geschmack geht, sondern auch um greifbare ergonomische Vorteile. So wird z.B. das neue, sequentielle Getriebe wahlweise automatisch geschaltet oder mit einer Wipptaste, deren Abstand zum Lenkrad variiert werden kann.

Die Ausstattung reicht von Ledersitzen über ein Navigations- und Soundsystem bis hin zum integrierten Mobiltelefon. Und das wiederum - wie könnte es anders sein - paßt genau zum Styling des Autos.

*Fit für die Zukunft.
Das Modulkonzept
des c-förmigen Cock-
pits erlaubt schnelle
und kostengünstige
Um- bzw. Nach-
rüstung.*

MAXX



MAXX IN ALLEN VARIATIONEN.



*Eine clevere Idee: die
diagonal drehbare
Sitzbank. Sie schafft
Platz beim Einsteigen
und beim Beladen.*

OPEL 



Opel

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



Fotografen: Hardy Sommer und Jim Fats

McCANN-ERICKSON

8/95 - 80/1 Best.-Nr.: 06011 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.