

A S T R A



DIE OPEL ASTRA LIMOUSINE. TECHNIK, DIE BEGEISTERT:



Ökologie und Ökonomie. Zwei entscheidende Faktoren für bessere Umwelt. Ein wichtiges Thema auch für das Opel Umwelt-Team, das diesem verantwortungsbewußten Trend seit langem Rechnung trägt. Die Astra Limousine wurde unter Berücksichtigung aller wichtigen Aspekte der Umweltverträglichkeit verwirklicht. Wirksame Energieausnutzung, ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit und Sicherheit plus geringe Umweltbelastung – perfekt umgesetzt. Ein Auto aber auch, das durch Komfort und Eleganz ein außergewöhnliches Fahrvergnügen bereitet. Die Astra Limousine setzt durch ihre gelungene Synthese von innovativen Details und bekannter, typisch fortschrittlicher Opel Technik neue Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse. Die Opel Astra Limousine – Technik, die begeistert.

DIE ASTRA LIMOUSINE CD – EINE KLASSE FÜR SICH.



In der kompakten Mittelklasse gibt es eine außergewöhnliche Dimension: die Opel Astra Limousine CD. Denn sie bietet vieles, was Sie sonst nur in der Luxusklasse finden. Ausstattungsmerkmale wie ABS, das elektronische Anti-Blockier-System, oder das Stereo-Cassetten-Radio machen die

Astra Limousine CD zur komfortabelsten Art, in die kompakte Mittelklasse einzusteigen. Die Astra Limousine CD wartet mit einer Technik auf, die begeistert. Die Anforderungen des Verkehrs der Zukunft sind in diesem außergewöhnlichen Fahrzeug konsequent und perfekt umgesetzt.

In der Summe durchdachter Details hebt sich die Astra Limousine CD aus der Masse heraus. Durch die innovative Flush-Glass-Technik wird ein fast ebener Übergang zwischen Metall- und Glasflächen erreicht. Dies unterstreicht die harmonische Linienführung der Karosserie, verbessert die Aero-

dynamik und reduziert die Windgeräusche. Die schmalen Dachsäulen unterstreichen die elegante Silhouette und ermöglichen optimale Rundumsicht.

DIE ASTRA LIMOUSINE CD – VIEL PLATZ UND VIEL SICHERHEIT.

Die Astra Limousine CD ist der beste Beweis, daß auch in der kompakten Mittelklasse ein Höchstmaß an Platz und Komfort möglich ist. Vorbildlich sind vor allem auch die aktive und passive Sicherheit.

Besonders ungewöhnlich für diese Klasse: ABS ist serienmäßig. Das elektronisch gesteuerte Anti-Blockier-System verhindert das Blockieren der Räder und stellt sicher, daß das Fahrzeug auch in kritischen Situationen lenkfähig bleibt. Das Astra-Aktivgurt-System und das Astra-Rundumschutz-System optimieren die Sicherheit für die Insassen.

Die beispielhafte Sicherheitsausstattung setzt sich in vielen Details fort: Die einstellbaren Rahmenkopfstützen vorn und hinten sind ebenso serienmäßig wie die Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtweitenregulierung oder die Nebelschlußleuchte.

Auch beim Komfort setzt die Astra Limousine CD Maßstäbe. Die Sitze, die nach neuesten ergonomischen Aspekten konzipiert wurden, bieten in jeder Position angenehmen Halt. Hochwertiger Velours verbreitet im gesamten Innenraum eine Atmosphäre gediegener Eleganz. Das attraktive Dessin der Sitze harmonisiert perfekt mit den Veloursverkleidungen der Türen.



Das Raumangebot ist überraschend groß. Auch im Fond ist der Knieraum großzügig bemessen. Über spezielle Fußraumheizkanäle stellt sich schnell ein optimales Klima ein.

Weil Abroll- und Windgeräusche ebenso wirkungsvoll abgedämmt sind wie störende Vibrationen, reduziert sich das Geräuschniveau insgesamt auf ein Minimum. Sie fahren komfortabel und kommen entspannt an.

Die Astra Limousine beweist überzeugend, daß Komfort, Platz und Sicherheit nicht länger ausschließliche Erkennungsmerkmale der Luxusklasse sind.



Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung ermöglicht eine variable Ladeffläche.

Großvolumiger Kofferraum mit niedriger Ladekante für bequemes Be- und Entladen. Warn-dreieck und Verband-kasten können in einem speziellen Fach im Kofferraum leicht untergebracht werden.



DIE ASTRA LIMOUSINE CD – KOMFORT SCHAFFT FREIRÄUME.

Viel Komfort bedeutet auch mehr Sicherheit. Die Astra Limousine CD verfügt deshalb über eine SitzhöhenEinstellung für den Fahrer. Sie garantiert die jeweils günstigste Sitzposition. Das trägt zur optimalen Rundumsicht ebenso bei wie die beiden elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.

Die serienmäßige Servolenkung macht das Fahren – besonders im Stadtverkehr – noch angenehmer, und auch die Zentralverriegelung bietet mehr als erwartet: Sie verschließt neben allen vier Türen auch Tankdeckel und Kofferraum und verfügt über eine Diebstahl-Schutzfunktion.

Das ergonomisch gestaltete Cockpit sorgt dafür, daß Sie das Verkehrsgeschehen jederzeit sicher im Blick und im Griff haben. Mit dem serienmäßigen Drehzahlmesser müssen Sie nicht länger nach Gehör fahren, um den jeweils günstigsten Drehzahlbereich auszunutzen.



Einen wesentlichen Beitrag zu Komfort und Entspannung leistet das Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202. Das Dual-Info-Display zeigt neben Uhrzeit und Datum die jeweils gewählte Radiofrequenz an. Zu den serienmäßigen Komfort-Details zählen außerdem das beleuchtete Handschuhfach oder die zusätzlichen Leuchten im Fond, die auf Türkontakt ansprechen.

Die Astra Limousine CD ist der Beweis: Ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit, Komfort und Platz ist kein Privileg der Luxusklasse mehr.

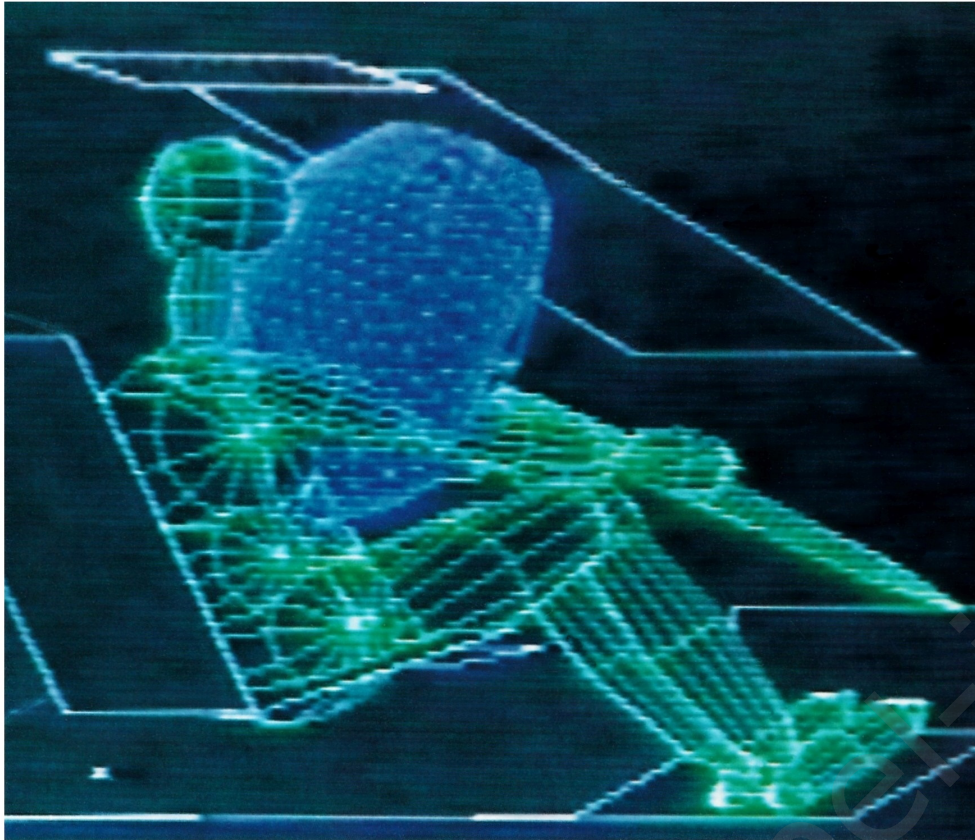


Serienmäßig in der Astra Limousine CD: ABS, das elektronische Anti-Blockier-System.

Die Servolenkung – serienmäßig in den Astra Limousinen CD, GLS und ab 1.6i-Motor im GL.



OPEL FULL SIZE AIRBAG.



Computersimulation leistet wertvolle Hilfe dabei, den Opel Full Size Airbag optimal auf das spezifische Crashverhalten des Astra abzustimmen.



OPEL
FULL SIZE AIRBAG
Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Astra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“. Der Opel Airbag ist im wahrsten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“ für den Astra. Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß.

Der Opel Full Size Airbag ist voraussichtlich ab März 1993 für alle Astra-Modelle auf Wunsch, gegen Mehrpreis lieferbar.



Der zusammengefaltete Airbag im Pralltopf des Lenkrades.

Mit dem Opel Full Size Airbag für den Astra setzt Opel erneut ein deutliches Zeichen: Sicherheit ist machbar – auch in der Kompaktklasse. Die Fortschritte modernster Sicherheitstechnologie optimieren die aktive und passive Sicherheit. Ein beruhigendes Gefühl.

Von der Auslösung bis zum weichen Auffangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Astra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.



DAS ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.
DAS ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.



Für verbesserten Insassenschutz sorgt das Astra-Rundumschutz-System.

Es besteht aus einer Kombination von computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten und integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Türen. Wie Leitplanken lenken sie bei einem seitlichen Aufprall die Energie eines

anderen Fahrzeugs vom Fahrgastraum ab. Durch den versteiften Türverbund werden gleichzeitig Verformungen reduziert.



Der Astra bietet ein Maximum an Sicherheit. Ein besonders innovatives Detail ist das Astra-Aktivgurt-System.

Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten. Bei diesem System wird der Sicherheitsgurt vom Gurtschloß aus gestrafft und nicht am Gurtaufrollautomat. Es werden also gleichzeitig Becken- und Schultergurt gespannt.

Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Gurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich reduziert. Die ebenfalls integrierten Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen unter dem Beckengurt.



Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer – und nicht mehr der Gurtaufrollautomat – des Aktivgurt-Systems bei einem Frontalaufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weitgehend reduziert.

DAS ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



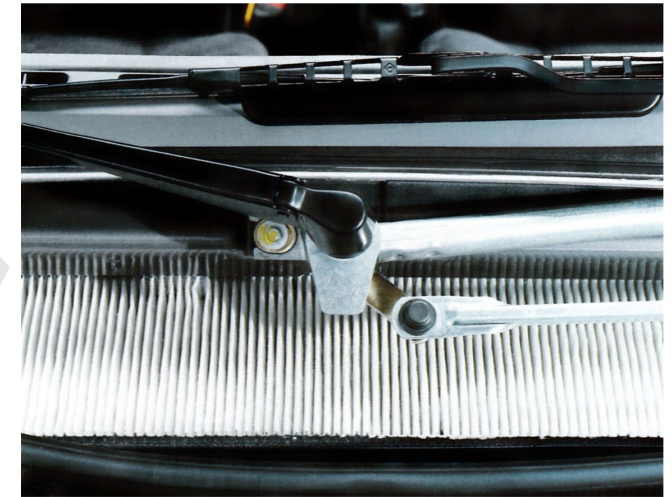
Der Komfort eines Autos besteht nicht nur aus bequemen, ASTRA perfekt geformten Sitzen und gut erreichbaren Bedienelementen. Auch das „Klima“ ist Maßstab für komfortables Fahrvergnügen.

Mit dem Astra bietet Opel als erster Automobilhersteller in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System, das den Insassen einen weitgehenden Schutz gegen Pollen, Partikel und lästige Gerüche bietet.

Dieses System, bestehend aus Reinluft-Filter und Umluftschaltung, reinigt die von außen in das Fahrzeug einströmende Luft. Pollen und Sporen, Staub und mikroskopisch kleine Partikel werden nahezu hundertprozentig entfernt.

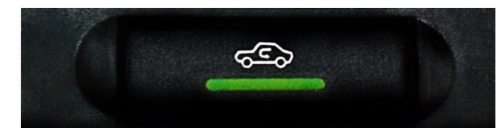
Geruchsbelästigungen, wie sie zum Beispiel in Staus oder hinter Lkws entstehen, kann man im Astra zeitweilig wirksam unterdrücken. Ein einfacher Tastendruck genügt: Das gesamte Belüftungs- und Heizungs-System wird auf Umluft geschaltet und die Außenluft ausgeschlossen. Im Winter kann diese Umlufttaste auch zum schnelleren Aufheizen des Fahrzeugs benutzt werden. Das Mischluftsystem der Heizung sorgt für eine angenehme Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

Je fünf Luftauslaß-Zonen pro Fahrzeugseite sorgen für eine schnelle Verteilung der erwärmten Luft im Innenraum. Ab Astra GLS erhöhen zwei zusätzliche Luftführungskanäle den Komfort im Fond.



Serienmäßig in jedem Astra: das Reinluft-Filter-System. Der Reinluft-Filter besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. Das garantiert nahezu hundertprozentige Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß sowie sonstige Staub- und Schmutzpartikel. Die ebenfalls integrierte unterdruckgesteuerte Umluftschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche, beispielsweise Abgase vorausfahrender Wagen in der Stadt, erheblich. Knopfdruck genügt.

Ein leichter Tastendruck genügt, und das gesamte Belüftungs- und Heizungs-System des Astra ist auf Umluft geschaltet. Eine Kontrollleuchte zeigt die Funktion der Umluftschaltung an.

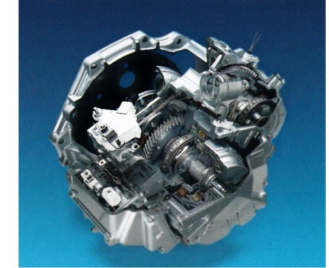
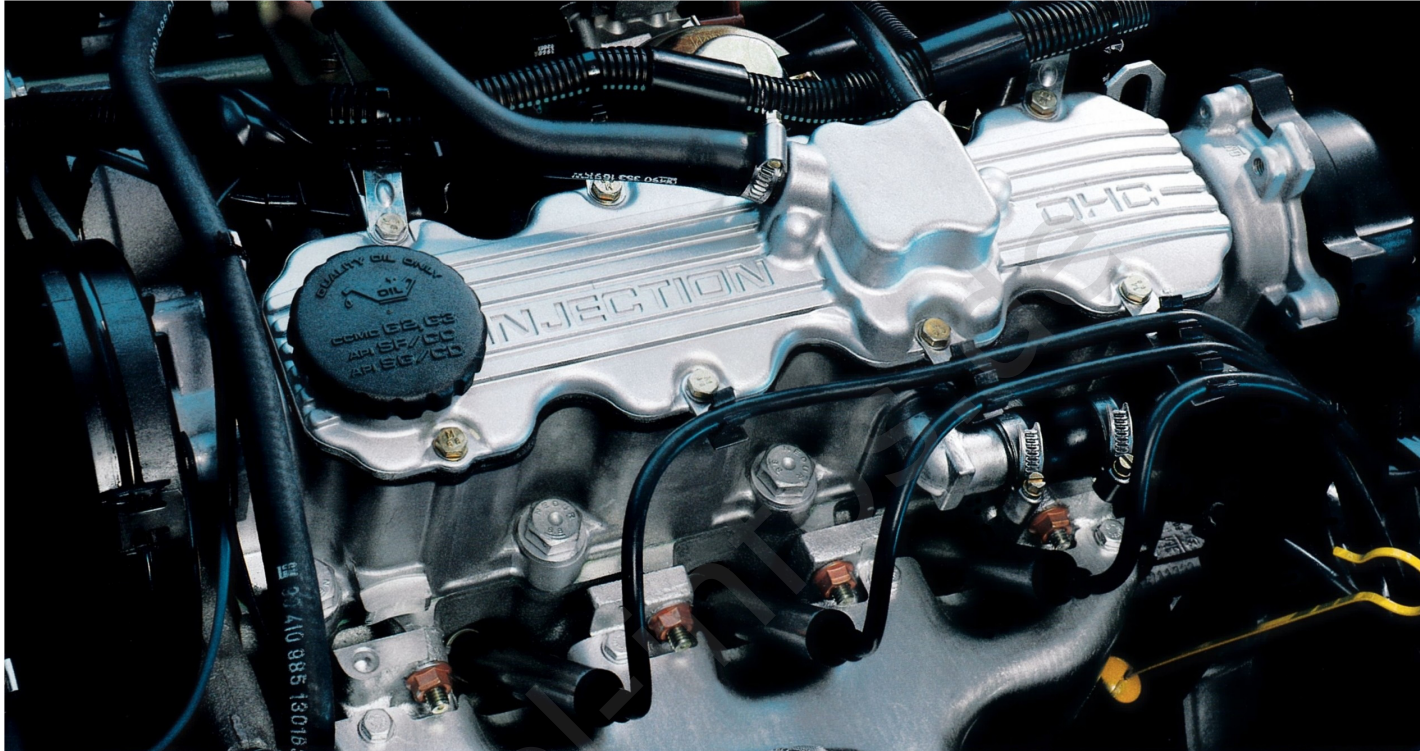


DAS ASTRA-MOTOREN-PROGRAMM. SPIELRAUM BEI DER WAHL.

Autos werden in Zukunft mehr und mehr an der Wirtschaftlichkeit ihrer Motoren gemessen. Daß dies nicht zu Lasten der Dynamik und des Fahrvergnügens gehen muß, zeigen die Motoren für die Astra Limousinen.

Drei leistungsstarke und wirtschaftliche Einspritz-Motoren mit modernem Motoren-Management, 5-Gang-Getriebe und geregelter Katalysator stehen zur Wahl. Je nach Hubraum mit Leistungen von 44 kW (60 PS) bis 66 kW (90 PS). Außerdem sind ein Diesel und ein Turbodiesel verfügbar, beide mit speziell abgestimmten Diesel-Katalysatoren, die aufgrund ihrer niedrigen Abgaswerte als besonders schadstoffarm eingestuft sind.

Für die Astra Limousine mit 1.8i-Motor gibt es auch eine kompakte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen und elektronischer Steuerung. Sie verbindet geringen Verbrauch mit erhöhter Schaltqualität. Beim Starten ist das Getriebe automatisch im Economy-Fahrprogramm. Das Sport- oder Winterfahrprogramm kann der Fahrer einfach per Knopfdruck wählen.



Die elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik für die Astra Limousine zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sondern sorgt auch für niedrige Verbrauchswerte.



Der 1.7-Turbodiesel mit Intercooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch und niedrige Abgaswerte, die die zur Zeit strengsten Abgaswerte noch unterschreiten. Das bedeutet: Er erfüllt die Partikel-Emissionsnorm (Partikelgrenzwert: 0,08 g/km) und wurde als besonders schadstoffarm eingestuft.

Der 1.8i-Motor mit geregelter Katalysator, Multic-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, Leerlauf-füllungsregelung, elektronischer Selbstdiagnose und Drehzahlbegrenzung.

	1.4i 44 kW (60 PS)	1.6i 55 kW (75 PS)	1.8i 66 kW (90 PS)	1.7 D 44 kW (60 PS)	1.7 TD 60 kW (82 PS)
Astra GL	○	×	× ¹⁾	×	×
Astra GLS	○	×	×	—	×
Astra CD	—	○	×	—	—

○ = Serie
 × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 — = nicht lieferbar
¹⁾ = nur in Verbindung mit Automatik

DIE ASTRA LIMOUSINE GLS – EIN STARKER AUFTRITT MIT CHARAKTER.



Bei der Astra Limousine GLS überzeugen Sorgfalt und Präzision bis ins Detail. Das Astra-Aktivgurt-System, das Astra-Rundumschutz-System oder das Astra-Reinluft-Filter-System setzen Maßstäbe in dieser Klasse. Vorbildlich ist auch die Serienausstattung der Astra Limousine GLS: Servolenkung, Zentralverriegelung, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung, Fahrersitz-Höheneinstellung, Drehzahlmesser, Fond-Leuchten, zusätzliche Heizkanäle im Fond sowie Velours-Polster und -Türverkleidungen. Die Astra Limousine GLS – ein Auto mit Charakter.

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik, Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit silbernen Zierstreifen.



Das formschöne und funktionelle Cockpit der Astra Limousine GLS: Alle Bedienelemente sind gut erreichbar, alle Instrumente nach dem Durchlichtprinzip ausgeleuchtet. Das Dual-Info-Display, in Verbindung mit einem Stereo-Cassetten-Radio aus dem Opel Programm serienmäßig, zeigt Uhrzeit, Datum und die Radiofunktionen an.

DIE ASTRA LIMOUSINE GL – DER IDEALE EINSTIEG.

Besser kann man in die kompakte Mittelklasse von Opel nicht einsteigen als mit der Astra Limousine GL. Denn sie ist ein komplett ausgestattetes Auto mit viel Platz. Sie hat alles, was Sie sich von einem Automobil heute wünschen: ein Höchstmaß an innovativer Technik, Eleganz, Komfort und Sicherheit. Beeindruckend ist die Liste der Serienausstattung: Astra-Aktivgurt-System, Astra-Rundumschutz-System, Astra-Reinluft-Filter-System, Servolenkung (ab 1.6i-Motor), Zwei-Speichen-Lenkrad, höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitz-

Der komfortable Innenraum mit viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Passagiere.



Stoßabsorbierende Stoßfänger vorn und hinten, Seitenschutzleisten.



bank, Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtwertenregulierung, Nebelschlußleuchte und zwei Rückfahrleuchten. Die Astra Limousine GL bietet also ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Komfortabel und funktionell ist das Cockpit der Astra Limousine GL. Für die nützlichen Utensilien gibt es zahlreiche praktische Ablagemöglichkeiten.



McCANN-ERICKSON

2/93-150/2 Best-Nr.: 01058 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

A S T R A

T E C H N I S C H E D A T E N

Opel-infos.de

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front- und Heckpartie sowie extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Rundumschutz-System: Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Seitentüren inkl. computerberechneten Verformungszonen Front/Heck.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen; besonders im Naßbereich, bei Hohlräumen und Flanschüberlappungen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgründiert. Schweißnähte, Fugen und Flansche im Unterbaubereich und im Motorraum mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch gründiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Motorhaube, Kofferraumdeckel, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion behandelt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzerradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Vorderradträger dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme, reduziert Schwingungen und Geräuschübertragungen. Richtungstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer. Stabilisator (nicht bei 1.4i-Motor). Wartungsfreie Radlager-einheiten.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker, bei allen Modellen mit 1.6i-, 1.8i-, 1.7-D- und 1.7-TD-Motoren mit druckabhängigem Bremskraftregler.

Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Ab 1.8i-Motor und in Verbindung mit 1.7-D- und 1.7-TD-Motor innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.

ABS (Elektronisch gesteuertes Anti-Blockiersystem): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung weitestgehend das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen bei Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei CD serienmäßig, bei allen anderen Modellen auf Wunsch, gegen Mehrpreis.)

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abrießschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad (nur bei GL bzw. bei 1.4i-Motor). Servolenkung ab GLS bzw. ab 1.6i-Motor schon in Verbindung mit GL-Ausstattung serienmäßig.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik auf Wunsch, gegen Mehrpreis. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlussleuchte. Instrumentenbeleuchtung (ab GLS: regelbar).

Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Fondtüren (ab GLS: 2 zusätzliche Innenleuchten im Fond).

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel. Instrumente in Durchlichttechnik. Tachometer. Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige. Quarzuhr. Bei GLS und CD zusätzlich Drehzahlmesser. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn, mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene, gepolsterte und stoffbezogene Kopfstützen vorn (für CD auch hinten). Vollschaumsitze mit integrierter Sitzrampe hinten. Asymmetrisch (60/40) geteilte, umklappbare Rücksitzbank. Stoff-Sitzbezüge. GLS und CD zusätzlich mit Mittelarmlehne hinten, Durchlade-Einrichtung und Veloursstoff-Bezügen (anstelle Stoff-Bezüge).

Aktivgurtsystem mit Gurtschloßstraffer vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte.

Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Reinluft-Filter-System: Das System besteht aus einem Reinluftfilter sowie einer drucktastengesteuerten Umlufschaltung mit Einschalt-Kontrollleuchte. Das Filter reinigt die von außen einströmende Luft von allen flüssigen und festen Stäuben. Pollen und Sporen, die Auslöser von Pollenallergien, werden nahezu hundertprozentig aus dem Luftstrom entfernt. Selbst Ruß wird je nach Partikelgröße zu 40 bis 90% ausgeschieden.

Belüftung: Ein zweiflutiges, mit Umlufteinrichtung ausgestattetes Radialgebläse sorgt mit drei Geschwindigkeiten für die gewünschte Dosierung der Luftmenge. Die Umlufschaltung stoppt auf Knopfdruck das Eindringen von belasteter Außenluft in den Innenraum, z. B. beim Fahren im dichten Kolonnenverkehr.

Heizung: Das Mischluftsystem sorgt für eine verzögerungsfreie Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

Multi-Info-Display: Umfaßt die Funktionen von Opel Check-Control-System und Bordcomputer und dient so als umfassende Informationszentrale. Neben Uhrzeit und Radiofunktionen (Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202 serienmäßig beim CD) wird auch die gewählte Funktion des Bordcomputers (z. B. Reichweite) angezeigt. Die Funktionen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen. Priorität bei der Anzeige hat das Opel Check-Control-System. Warnungen werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer automatisch eingeblendet, und zwar als konkreter, deutlich lesbarer Text, z. B. „Check Motorölstand“ (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

Dual-Info-Display: Kombinierte Anzeige von Uhrzeit/Datum sowie Radio-Funktionen. Serienmäßig in Verbindung mit Radio-/Cassettengeräten bzw. in Verbindung mit CD-Modellen.

4-Gang-Automatik-Getriebe: Elektronische Steuerung mit 3 Fahrprogrammen (Sport, Economy, Winter). Winterprogramm ermöglicht Anfahren im dritten Gang und verbessert Traktion auf vereisem oder vereistem Untergrund.

Schadstoffarme Motoren

1.4i-Motor mit geregeltm Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.6i-Motor mit geregeltm Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.8i-Motor mit geregeltm Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

1.7-Diesel-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator:

Automatischer Ventilspiel-Ausgleich, Filterheizung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, modernste Diesel-Einspritzpumpe, Triebwerk arbeitet nach dem Wirbelkammer-Prinzip (Ricardo-Brennverfahren), unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft.

1.7-TD-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator und Intercooler (Ladeluftkühlung):

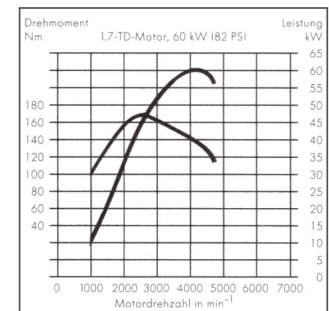
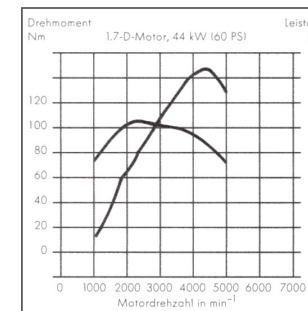
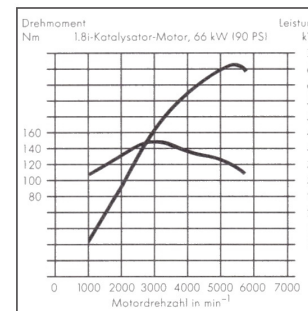
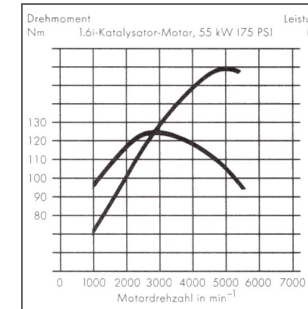
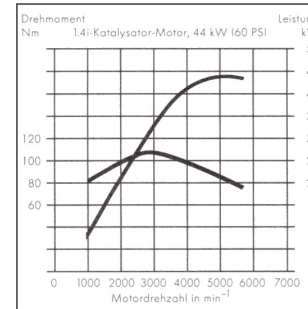
Speziell entwickelte Pintaux-Einspritzdüsen, modernste Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Triebwerk unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft.

	GL	GLS	CD
Technik			
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	-	-	●
Servolenkung	● ¹⁾	●	●
Zentralverriegelung einschließlich Kofferraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahl-Sicherung, in Verbindung mit abschließbarem Handschuhfach	-	●	●
Innenausstattung			
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Kofferraum	●	●	●
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinreserve (nicht mit 1.7-D-Motor, serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)	-	●	●
Dual-Info-Display: Zeit/Datum sowie Radio-Anzeigen kombiniert	-	-	●
Fußraumheizkanäle im Fond	-	●	●
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar im GLS und CD)	●	●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten	-	-	●
Quarzuhr	●	●	●
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassette-Stereo-Radiogerät	-	-	●
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●
Rücksitz asymmetrisch geteilt, umklappbar, bei GLS und CD Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●
Sitzbezüge aus hochwertigem Velours	-	●	●
Sitzhöhenverstellung Fahrerseite	-	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Außenausstattung			
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD elektrisch und beheizbar)	●	●	●

● = Serienausstattung
¹⁾ serienmäßig ab 1.6i-Motor

Motoren	1.4i mit Katalysator●	1.6i mit Katalysator●	1.8i mit Katalysator●	1.7 D ¹⁾ Katalysator+	1.7 TD ¹⁾ Katalysator+
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77.6	79	84.8	82.5	79
Hub in mm	73.4	81.5	79.5	79.5	86
Hubraum in cm ³	1389	1598	1796	1700	1686
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	44 (60)	55 (75)	66 (90)	44 (60)	60 (82)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	5200	5400	4600	4400
Verdichtung	103	125	145	105	168
	2800	2800	3000	2400 – 2600	2400
	9.4	9.2	9.2	23.0	22.0
Motoren serienmäßig:	GL, GLS	CD			
Getriebe serienmäßig:	5-Gang-Schaltgetriebe				
gegen Mehrpreis:	Opel Automatik (nur für 1.8i-Motor)				
Achsübersetzung					
5-Gang-Getriebe	4.18	3.94	3.72	3.74	3.72
Opel Automatik	-	-	2.86	-	-
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	70 A	70 A

● geregelter Katalysator
 + spezieller Diesel-Katalysator
¹⁾ besonders schadstoffarm



Motoren	1.4i mit Katalysator●	1.6i mit Katalysator●	1.8i mit Katalysator●	1.7 D Katalysator+	1.7 TD Katalysator+
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km					
5-Gang-Getriebe					
im Stadtverkehr	8.6	8.6	9.9	6.7	6.9
bei 90 km/h	5.1	5.2	5.6	4.2	4.8
bei 120 km/h	6.6	6.9	7.2	6.0	6.6
Opel Automatik					
im Stadtverkehr	6.8	6.9	7.6	5.6	6.1
bei 90 km/h	-	-	10.5	-	-
bei 120 km/h	-	-	6.2	-	-
Euromix	-	-	7.8	-	-
Euromix	-	-	8.2	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang-Getriebe	160	170	180	153	173
Opel Automatik	-	-	175	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Getriebe	16.0	14.0	12.5	18.5	13.5
Opel Automatik	-	-	14.5	-	-
Steigfähigkeit max. in %					
5-Gang-Getriebe	47	54	57.5	39	> 60
Opel Automatik	-	-	53.5	-	-
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung					
5-Gang-Getriebe gebremst	850	1000	1000	850	1000
ungebremst	500	500	500	500	500

Alle Werte beziehen sich auf das GL-Modell mit serienmäßiger Ausstattung

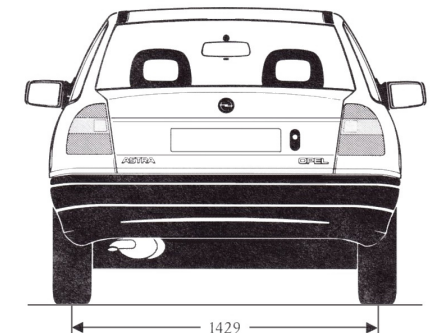
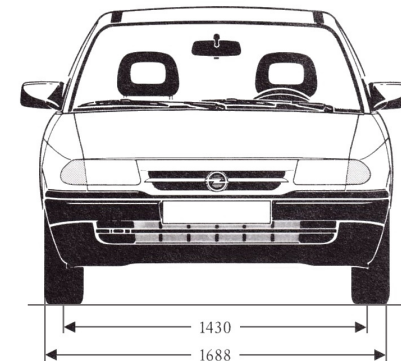
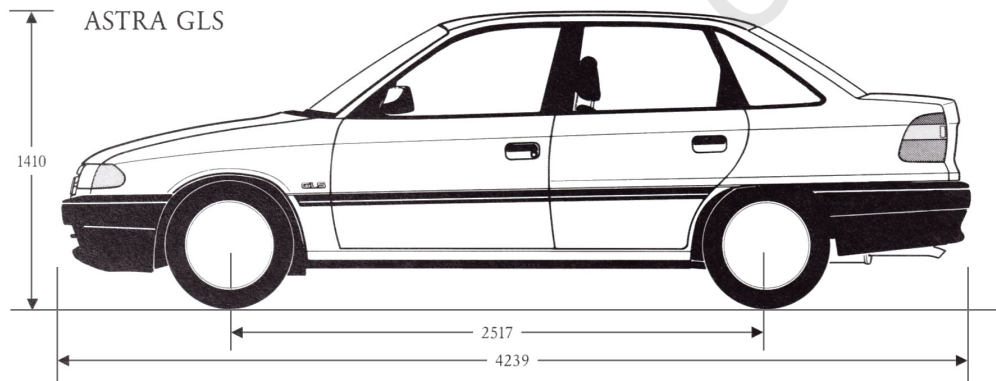
● geregelter Katalysator

+ spezieller Diesel-Katalysator

Wagenabmessungen in mm	Länge Breite (inkl. Außenspiegel) Höhe	4239 1688/1795 1410
Kofferrauminhalt in l VDA-Meßmethode bei umgeklappter Rücksitzbank		500 1200
Gewichte und Achslasten in kg (GL-Modell mit serienmäßigem Motor)		
Leergewicht		985
zulässiges Gesamtgewicht		1475
Zuladung		490
zulässige Dachlast*		100
Füllmengen in l	Kraftstofftank	52
Fahrgestell in mm	Radstand Spurweite vorn Spurweite hinten	2517 1430 1429
Reifen- und Felgenreößen	Astra GL Astra GLS Astra CD	Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T
		Stahlräder: 5 1/2 J x 13 Stahlräder: 5 1/2 J x 14 Stahlräder: 5 1/2 J x 14

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

Alle Maße in mm.



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.