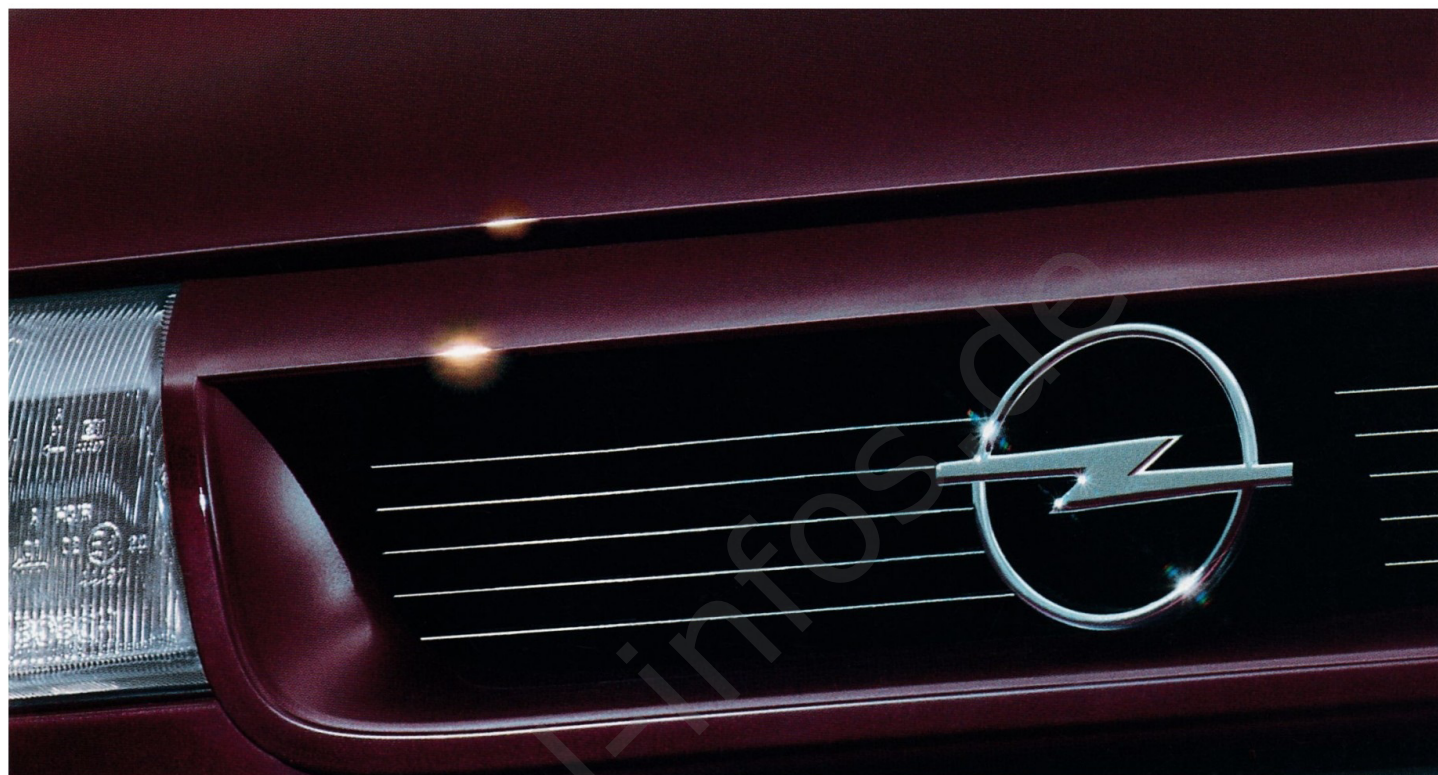


# OPEL

TECHNIK, DIE BEGEISTERT



## DIE VERBINDUNG VON ÖKONOMIE UND ÖKOLOGIE IST EINE FRAGE DER TECHNISCHEN PHANTASIE.



Mit wachsendem Umweltbewusstsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit. Opel trägt diesem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit regeltem Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte allein in den letzten Jahren um 25 % gesenkt werden.

Und selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent.

Auch beim Recycling hat Opel frühzeitig eine Führungsrolle übernommen. Seit 1979 werden alle Kunststoffteile mit international üblichen Kurzzeichen markiert. Das erleichtert das sortenreine Zusammenfassen von Kunststoffen für die Wiederaufbereitung. Beim Astra beispielsweise sind darüber hinaus Innenkotflügel, Stoßfängerträger, Ladekantenabdeckung, Luftfiltergehäuse und Dämmatten bereits aus wiederaufbereitetem Material.

Beim Design gilt für die Opel Ingenieure das Motto „Form follows function“; die Form eines Automobils dient nicht nur der Ästhetik, sondern sie erfüllt auch funktionelle Aufgaben. Windschlüpfigkeit beispielsweise beim sportlichen Calibra ( $c_w$ -Wert 0,26) unterstreicht nicht nur die attraktive Linie des Opel Coupés. Sie macht das Auto auch leiser und sparsamer und erfüllt so moderne Umweltaforderungen.

Die intensive Arbeit an der Optimierung der Aerodynamik-Werte aller Opel Modelle hat zu einem überzeugenden Ergebnis geführt: In den vergangenen zehn Jahren hat Opel den Flottenverbrauch seiner Fahrzeuge um 25 Prozent vermindert. Damit sank auch der  $CO_2$ -Ausstoß. Gleichzeitig wurde die Verwendung der FCKW reduziert, sogar in unseren Autopflege-Mitteln sind sie nicht mehr enthalten.

Mit dem Zweiliter-Triebwerk, das im Astra GSi 16V, Vectra GT 16V und Calibra 16V eingesetzt wird, hat Opel den Benzinmotor mit dem weltbesten Wirkungsgrad (37 Prozent) entwickelt.

Lacke ohne schädliche Lösungsmittel, asbestfreie Beläge und Dichtungen sowie der Verzicht auf Cadmium sind weitere Beiträge zu einer ausgewogenen Umweltbilanz.





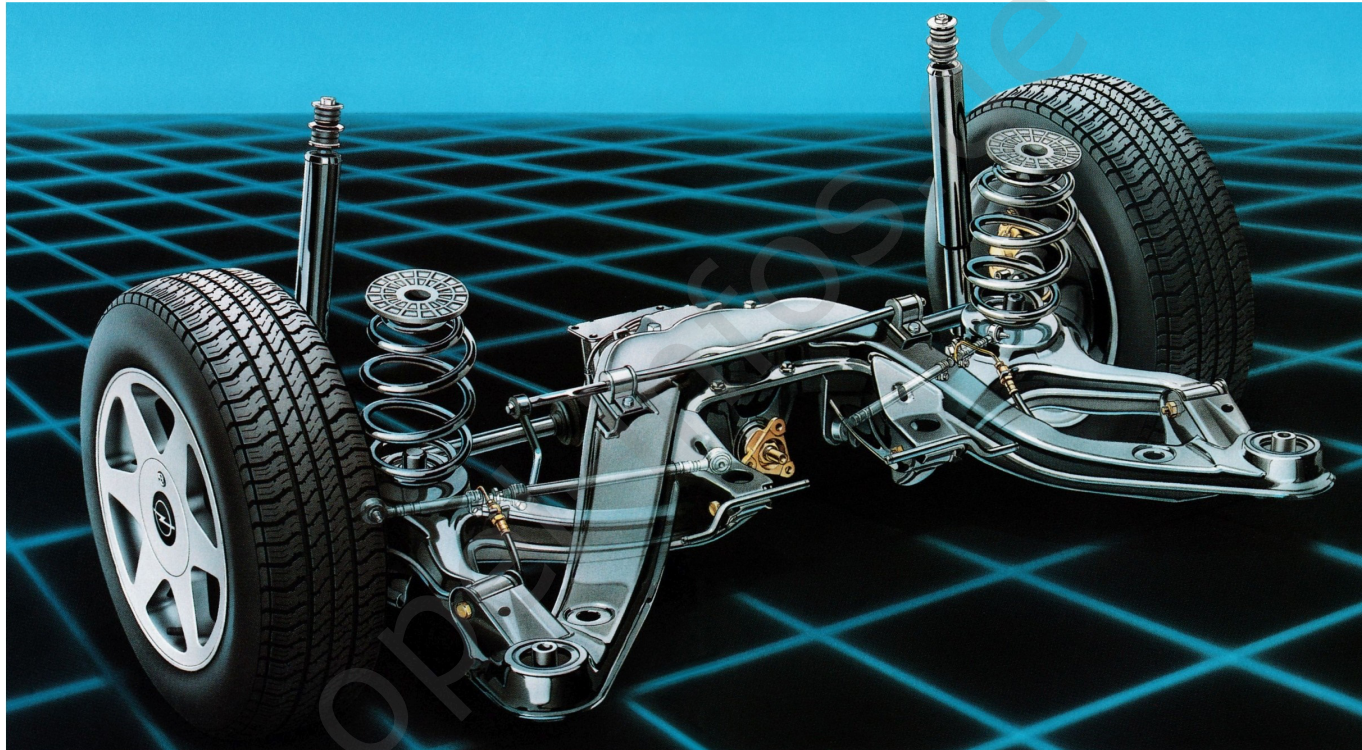
## WAS VERBINDET EINEN OPEL MIT DER STRASSE?

Zunächst einmal das Fahrwerk. Das Fahrwerk aber richtet sich nach der Antriebsart, also nach Front-, Heck- oder Allradantrieb. In kompakten Fahrzeugen bis hin zum Vectra ist Frontantrieb von Vorteil, denn er ist bei den gegebenen Motorleistungen in dieser Klasse sicher beherrschbar. Bei größeren und stärkeren Fahrzeugen ist der Heckantrieb ideal, da sich Lenkung und Antrieb auf zwei Achsen verteilen.

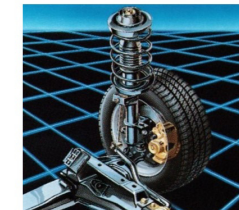
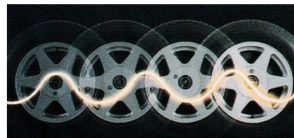
Bei dem zur Antriebsart passenden Fahrwerk ist jeweils die Antriebsachse am aufwendigsten konstruiert.

Zwei Beispiele: Bei der Vectra-Vorderachse mit McPherson-Federbeinen hält der geringe Lenkrollradius das Fahrzeug auch unter extremen Bedingungen spurstabil – z. B. beim Bremsen auf unterschiedlich griffigen Straßenbelägen –: rechts das Rad auf feuchtem Laub, links auf Asphalt.

Ebenso überzeugt das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk des Omega. Unabhängig vom Fahrbahnzustand, ob die Räder einseitig auf Eis, auf Schnee, bei Nässe oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen. Das Omega-Fahrwerk stabilisiert sich selbst und bleibt ohne aktives Gegenlenken in der Spur.



*Alle Omega und Vectra sind serienmäßig mit einem elektronisch geregelten ABS der neuen Generation ausgestattet.*



*Die Omega-Vorderradaufhängung mit geringem Lenkrollradius und McPherson-Federbein.*

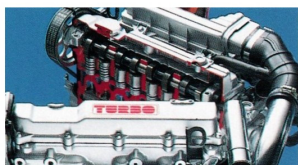
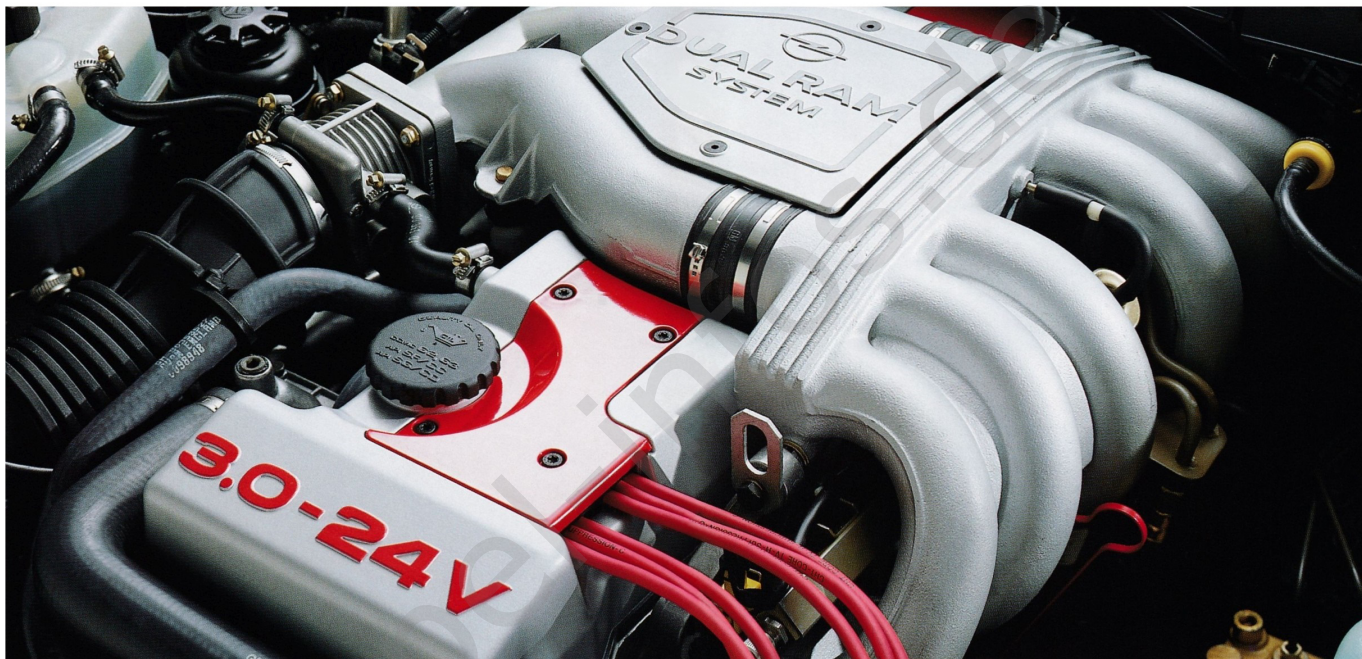
Der Opel Allradantrieb gilt heute als die technisch intelligenteste Lösung: Vario-Trac – permanenter Allradantrieb mit automatisch abkoppelndem Hinterradantrieb beim Bremsen.

Die dritte Größe für einen sicheren Kontakt mit der Straße ist das Bremssystem. Opel bietet ein voll-elektronisches Anti-Blockier-System (ABS) schon ab dem Astra an. Es verhindert zuverlässig das Blockieren der Räder. Das Fahrzeug bleibt lenkbar und richtungsstabil. Mit diesen intelligenten Konstruktionen aller miteinander korrespondierenden Systeme haben Opel Ingenieure entscheidend dazu beigetragen, daß ein Opel immer eine sichere Verbindung mit der Straße eingeht und so aktiv für mehr Sicherheit auf den Straßen Europas sorgt.



## WAS SICHERT EINEM OPEL SEINEN VORSPRUNG?

Unter anderem die Motoren. Bei Opel eine gelungene Synthese aus High-Tech, Kraft und Sauberkeit. Das uneingeschränkte Meisterstück der Opel Triebwerke ist der 3.0i-24V-Motor mit Opel DUAL RAM-Ansaugsystem. Die Vier-Ventil-Technik begeistert mit 147 kW (200 PS). Die Metall-Monolith-Hochleistungskatalysatoren sprechen sehr schnell an und garantieren Emissionswerte unterhalb strengster Normen.



1.7-TD-Motor, 60 kW (82 PS).



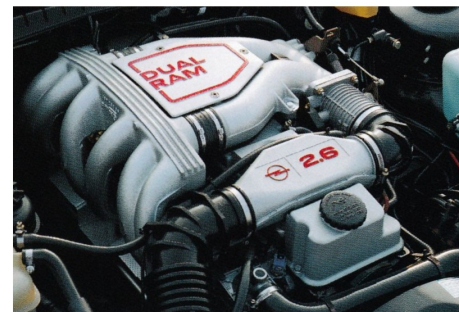
2.0i-16V-Motor, 110 kW (150 PS).

Der 1.7-l-Turbodiesel mit Intercooler für den Astra und Vectra hat hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringen Verbrauch und niedrige Abgaswerte. Er erfüllt die Partikel-Emissionsnorm (Grenzwert: 0,08 g/km) und wird als „besonders schadstoffarm“ eingestuft.

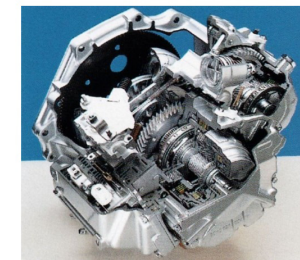
Der 2.0i-16V-Motor leistet 110 kW (150 PS). Diese Kraft bringt z. B. den Calibra in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht die Spitzengeschwindigkeit von

223 km/h. Ein Kraftpaket mit Verstand dank der Bosch-Motronic M 2.5. Dieses elektronische Herzstück steuert unter anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die eingespritzte Menge Benzin.

Für welchen Opel mit welchem Motor man sich auch immer entscheidet, es ist eine Entscheidung für Kraft und Sauberkeit und in jedem Fall für einen Vorsprung im Fahrspaß.



Das 6-Zylinder-Triebwerk 2.6i DUAL RAM ist High-Tech pur mit hoher Laufkultur. Mit 110 kW (150 PS) bringt es die Omega-Limousine in 9,8 Sekunden von 0 auf 100 und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h.



Die einzelnen Schaltstufen der Automatik werden vollelektronisch abgeschaltet, ohne den Kraftfluß zu unterbrechen. Durch diesen ruckfreien Kraftfluß werden alle Teile der Kraftübertragung geringer belastet. (Abb.: Vectra-Automatik.)



## DER VECTRA CD. DYNAMIK UND KOMFORT.

Der Vectra hat in seiner Klasse die Maßstäbe gesetzt. Seine Sicherheitssysteme, seine Fahreigenschaften, die Dynamik seiner Triebwerke entsprechen dem jüngsten Stand der Technik. Seine Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit, die Qualität seiner Verarbeitung, sein Komfort- und Raumangebot machen ihn ungemein attraktiv. Diese Summe seiner Eigenschaften macht den Vectra zu einem Automobil, das mit seiner Intelligenz und begeisternden Technik den Herausforderungen unserer Zeit in jeder Weise gerecht wird.

Der neue Vectra bietet noch mehr Komfort, mehr aktive und passive Sicherheitssysteme und verbessertes Fahrverhalten. Gleichzeitig wurde der Kraftstoffverbrauch weiter reduziert und der Anteil wiederverwendbarer Rohstoffe erhöht. So ist der neue Vectra erst recht ein Beispiel dafür, wie gut sich ökologische Vernunft und Spaß am Autofahren vertragen können.

Mit dem neuen Front-Design hat der Vectra ein markantes Gesicht bekommen – neue Farben, ein exklusives Interieur begeistern. Hier nur einige Highlights des neuen Vectra: Rundumschutz- und Aktivgurt-System – ABS und Servolenkung. Ein Airbag ist für alle Modelle erhältlich – im CD und V6 sogar serienmäßig (lieferbar ab März 93).

Der beim Vectra CD serienmäßige 1.8i-Motor mit 66 kW (90 PS) bietet Laufruhe und überzeugende



Kraftreserven. Auf Wunsch steht das noch stärkere 2.0i-Triebwerk mit Bosch-Motronic und 85 kW (115 PS) zur Verfügung.

Der elegante Innenraum bietet viele Details, die das Fahren angenehm, entspannt und sicher machen. Zum Beispiel: die einstellbaren Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer, die Kopfstützen und die Fußraumheizung auch im Fond, die Leseleuchten vorn und hinten, das Cassetten-Stereo-Radio „SC 303“

von Grundig. Praktische Details wie die Rücksitzlehne mit Durchlade-möglichkeit, die sich ganz oder geteilt umklappen läßt, runden den großzügigen Charakter des Vectra CD ab. Für das hohe Sicherheitsniveau sprechen außer ABS, Opel Full Size Airbag, Aktivgurt-System die elektrisch von innen einstell- und beheizbaren Außenspiegel sowie das Vectra-Rundumschutz-System.



*Selbstverständlich hat der Vectra CD Servolenkung. Im Pralltopf des Lenkrads befindet sich der Opel Full Size Airbag.*

*Der komfortable Innenraum des Vectra CD. Cassetten-Stereo-Radio SC 303 (serienmäßig).*





## DER VECTRA V6. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

Intelligente Technik macht es möglich, in einem Vectra den Fahrgegnuß eines Sechszylinders zu erleben.

Opel Ingenieure haben einen extrem kompakten, neuen 6-Zylinder-Motor konstruiert. Er ist temperamentvoll und kultiviert. Aus 2,5 Litern Hubraum holt er schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Durchzugskraft. Kraft, die in kritischen Situationen Ihr Plus an aktiver Sicherheit ist. Die neue Bosch-Motronic M 2.8 optimiert Durchzugskraft und den Verbrauch. Besonders hier glänzt der neue V6-Motor mit Bestwerten: Er ist mit einem Verbrauch von unter 9 Litern der Wirtschaftlichste seiner Leistungsklasse. Viele raffinierte technische Ideen geben dem V6-Motor seine Einzigartigkeit. Höchste Laufkultur, souveräne Fahrleistungen bei extrem günstigen Verbrauchswerten, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.



*Der V6-Motor, 24 Ventile, 2,5 Liter,  
125 kW (170 PS), lieferbar ab März 93.*

Einen zusätzlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit bietet beim Vectra V6 das Electronic Traction Control (ETC), das auch in Kurven, beim Überholen problemloses Beschleunigen und erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und Schnee ermöglicht.



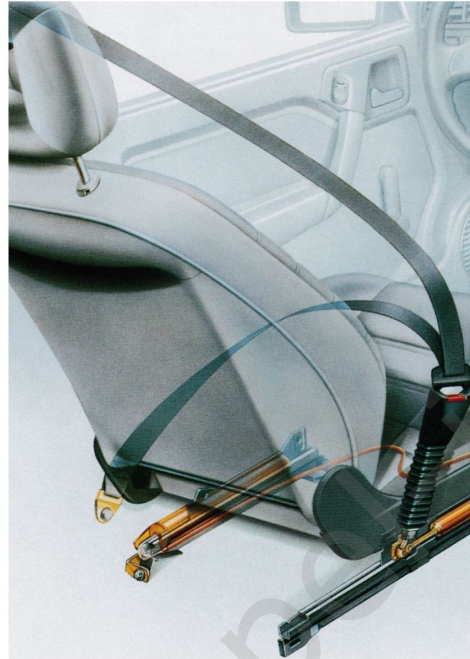
*Der Vectra V6.  
Diskretes Understatement,  
aufregende Technik und  
komplette Ausstattung.*



## DER NEUE VECTRA. HIGH-TECH-SICHERHEIT. SERIENMÄSSIG.

Ein wichtiges Kriterium bei der Entwicklung und Produktion des neuen Vectra waren aktive und passive Sicherheit. Die richtige Verbindung von Komfort, Sicherheit und souveränem Fahrverhalten, das war die Herausforderung. Wer sich deshalb heute für einen Vectra entscheidet, trifft eine gute Wahl.

*Höheneinstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten. Blitzschnelles Straffen der Gurte schon bei einer Unfallschwere, die einem Mauer-aufprall von 20 km/h entspricht.*



**DAS VECTRA-AKTIVGURT-SYSTEM**  
Es besteht aus je einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen, Sitzrampen sowie höheneinstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert. Die integrierten Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen unter dem Beckengurt.

**DAS VECTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM**  
Das Rundumschutzsystem für verbesserten Insassenschutz besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Zusätzlich schützen verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen.



*Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.*

Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeuges wird dieses durch den „Leitplanken-Effekt“



abgelenkt und durch den versteiften Türverbund die Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.

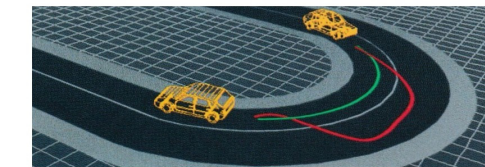
**DER OPEL FULL SIZE AIRBAG\***  
Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Vectra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.

Der Opel Airbag ist im wahrensten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“ für den Vectra. (Im CD und V6 serienmäßig.) Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß. (\* Lieferbar ab März 93.)

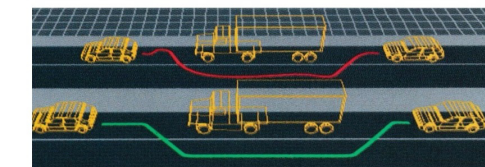
**DAS VECTRA-FAHR-SICHERHEITSSYSTEM**  
Aktive Sicherheitskomponenten im Auto helfen Unfälle zu vermeiden. Eine der wichtigsten: ABS in allen Vectra-Modellen serienmäßig. ABS verhindert beim Bremsen elektronisch das Blockieren der Räder und damit

auch das Ausbrechen aus der Spur.

Einen zusätzlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit bietet beim Vectra V6 das Electronic Traction Control (ETC). ETC ermöglicht problemloses Beschleunigen auch in Kurven,



*Von der Auslösung bis zum weichen Auffangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Vectra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.*



*Aktives Fahren wird durch das im Vectra V6 serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.*

beim Überholen und erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und Schnee. Sensoren ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet, wie stark die Motorleistung

reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder voll greifen.



## DER NEUE VECTRA GT 16V.

Erleben Sie Fahrfreude und Fahr-sicherheit in idealer Kombination. Das straff abgestimmte Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüf-tet, ein 5-Gang-Sportgetriebe und besonders der 16V-Motor sorgen für das richtige Feeling.

Ein markantes Erkennungszei-chen des Vectra GT 16V ist das Design seiner speziellen Leichtmetall-räder.

Innen finden Sie viel Nützliches: Die Sportsitze geben sicheren Seiten-halt. Ein Bord-Computer liefert Ihnen auf Knopfdruck Informatio-nen über Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite des verfügbaren Kraftstoffes. Das Check-Control-System informiert Sie über alle wichtigen Funktionen.



*Das Cockpit:  
Check-Control-  
System, Bordcom-  
puter, 3-Speichen-  
Sportlenkrad.  
Drehzahlmesser  
serienmäßig.*



*Interieur in sportlichem  
Design. Gute Seitenführung  
und perfekter Halt durch  
anatomisch geformte  
Sportsitze.*

Außer dem Vectra GT 16V gibt es auch den Vectra GT mit 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS). Beide Modelle sind als Fließheckversion erhältlich.

Die perfekte Sicherheitsaus-stattung entspricht dem sportlichen Charakter. Rundumschutz- und Aktivgurt-System, ABS und die ergonomisch gestalteten Bedienungs-Elemente.



## DER CORSA. FRECH WIE OSKAR.

Und dennoch ein vollendeter Kavalier. Es macht Laune, sich von ihm ausfahren zu lassen oder sich mit ihm ins Stadtgetümmel zu stürzen. Parkplatzsorgen gibt es bei kurzen 3,65 m nicht. Der kleine Wendekreis macht ihn äußerst manövrierfähig, und zwei Außenspiegel sorgen dafür, daß man nie den Überblick verliert.

So klein der Corsa auch von außen ist, von innen ist er oho. Platz für 4 bis 5 Personen, einsteigen und sich wohl fühlen. Sitze, auf denen man auch nicht ermüdet, wenn man lange über Land fährt. In Höhe und Neigung einstellbare Nackenstützen auf den vorderen Rängen, höheninstellbare Sicherheitsgurte, geräumige Taschen an den Türen, ein Cockpit in ansprechendem Design mit griffigem Lenkrad.

Und wenn es um den großen Einkauf oder das Feriengepäck geht, wird der Corsa ganz besonders großzügig mit seiner geteilt umklappbaren Rücksitzbank.



*Der Corsa Eco. Ein wahres Finanzgenie mit Eco-Signet, Seitenschutzleisten, ganzflächigen Radabdeckungen, Reifen mit niedrigem Rollwiderstand und dazu eine komplette Ausstattung: 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS), geregeltem 3-Wege-Katalysator, serienmäßiges 5-Gang-Getriebe, Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe.*

Über der niedrigen Ladekante bietet er ein erstaunliches variables Ladevolumen von 845 l (VDA). Also nicht nur charmant, sondern auch praktisch.

Wenn es allerdings um den Kraftstoffverbrauch geht, wird der Corsa mehr als sparsam. Seine außergewöhnlich zurückhaltenden Trinkgewohnheiten müßten ihm eigentlich den Vorwurf der Knausrigkeit einbringen. Selbstverständlich hat jeder Corsa einen geregelten Drei-Wege-Katalysator, Kraftstoffeinspritzung und Schubabschaltung. Inspektionsintervalle von 15.000 km und eine sehr günstige Versicherungsklasse.

Das Geld, das man mit dem Corsa spart, kann man dann beim Einkaufen oder in den Ferien ausgeben. Ist doch besser so.

*Corsa GSi. Das Kraftpaket mit sattem 1.6-l-Motor und 74 kW (100 PS).*

*Corsa Swing-in. Kompakt und komfortabel. Serienmäßig mit 1.2-l-Motor, 33 kW (45 PS). Ein 1.4-l-Motor, 44 kW (60 PS), der 1.5-l-Turbo-Diesel und ein 1.5-l-Dieselmotor stehen zur Wahl. Alle mit Katalysator.*



*Corsa Joy mit attraktivem Sportpaket: Sportsitze, Drehzahlmesser, 5-Gang-Sportgetriebe, Sportfahrwerk und satten Breitreifen, 165/65 R 14, auf Leichtmetallrädern. Für Frischluftfans gibt es, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Faltdach.*





## DER ASTRA. DER STAR IN DER KOMPAKTEN MITTELKLASSE.

Der Astra ist ein Fahrzeug, in dem die Anforderungen des Verkehrs der Zukunft bereits konsequent und perfekt umgesetzt wurden.

Hoher Komfort, wirksame Energieausnutzung, ein großes Maß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit und geringe Umweltbelastung.



Geradezu ein Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau: asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, ebenso asbestfreie Motor-dichtungen, Lacke auf Wasserbasis und der verstärkte Einsatz von Rezyklaten sind nur einige Beispiele.

Selbstverständlich sind alle Motoren mit besonders schnell ansprechenden Katalysatoren ausgestattet. Der Astra setzt durch innovative Details und die typisch fortschrittliche Opel Technik Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse.



*Der Astra GL hat, was man sich von einem modernen Fahrzeug heute wünscht: 5-Gang-Getriebe, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, Türtaschen auch im Fond des Stüfers und ab 1.6i-Motor auch Servolenkung.*

*Der Innenraum des Astra GLS überzeugt durch großzügige Abmessungen ebenso wie durch attraktive, gut ausgeformte Sitze mit höhen- und neigungseinstellbaren Kopfstützen vorn. Serienmäßig auch die zentrale Türverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe mit Diebstahlschutzfunktion.*



Komfort serienmäßig – das ist der Astra GLS. Ein Auto, das z. B. durch serienmäßige Servolenkung schon ab 1.4i-Motor im Stadtverkehr ebenso ungetrübtes Fahrvergnügen bietet wie auf langen Strecken. Ein Auto, das durch gelungenes Design und einen zeitgemäßen Luftwiderstandsbeiwert ebenso beeindruckt wie durch seine attraktive, ergonomische und komfortable Ausstattung.



## DIE ASTRA LIMOUSINE. KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

In der kompakten Mittelklasse gibt es eine neue Dimension: die Opel Astra Limousine CD.

Sie bietet Ausstattungsmerkmale, die Sie sonst nur in der Luxusklasse finden. Wie ABS, das elektronische Anti-Blockier-System. Oder das Stereo-Cassettenradio Blaupunkt SC 202, das mit seinem Dual-Info-System neben Uhrzeit und Datum auch die jeweils gewählte Radiofrequenz anzeigt. Mit vielen weiteren serienmäßigen Ausstattungsdetails erleichtert die Astra Limousine CD den komfortablen Einstieg in die kompakte Mittelklasse.

Aber auch schon bei der Astra Limousine GLS überzeugen Sorgfalt und Präzision bis ins Detail. Serienmäßig sind Servolenkung, Drehzahlmesser, Fahrersitz-Höheneinstellung, Zentralverriegelung, Fondleuchten, zusätzliche Heizkanäle im Fond sowie Velours-Polster und -Türverkleidungen. Ein Höchstmaß an innovativer Technik, Eleganz, Komfort und Sicherheit bietet die Astra Limousine bei allen Ausstattungsvarianten.

Beeindruckend auch die Liste der Serienausstattungen bei der Limousine GL: Astra-Aktivgurt-System, Astra-Rundumschutz-System, Astra-Reinluft-Filter-System, Servolenkung (ab 1.6i-Motor), Zwei-Speichen-Lenkrad und vieles mehr.



In der Summe durchdachter Details hebt sich die Astra Limousine aus der Masse heraus. Durch die innovative Flush-Glass-Technik wird ein fast ebener Übergang zwischen Metall- und Glasflächen erreicht. Das harmonisiert die Linienführung der Karosserie, verbessert die Aerodynamik und reduziert die Windgeräusche. Die schmalen Dachsäulen unterstreichen die elegante Silhouette und ermöglichen optimale Rundumsicht.

*Der großvolumige Kofferraum mit niedriger Ladekante ermöglicht bequemes Be- und Entladen. Warndreieck und Verbandkasten können in einem speziellen Fach im Kofferraum leicht untergebracht werden.*



*Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung läßt eine variable Ladefläche entstehen.*





## DER ASTRA. OPEL HIGH-TECH PUR.

Der Astra wäre kein echter Opel, wäre er nicht auch die Summe der fortschrittlichen Opel Technologien. Zum Beispiel der Technologie für das Reiseklima. Im Astra bietet Opel als erster Automobilhersteller in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System, das die Insassen weitgehend vor Pollen, Partikeln und lästigen Gerüchen schützt.

High-Tech selbstverständlich auch im Dienste der maximalen Sicherheit – ein besonders innovatives Detail ist der serienmäßige zusätzliche Schutz durch ein Aktivgurt-System. Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen, höhenstellbaren Sicherheitsgurten und einer Sitzrampe in allen

Sitzen (nicht bei den Caravan-Modellen). Bei einem Frontalaufprall zieht der Gurtschloßstraffer den Gurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls wird so wesentlich gemindert. Die Sitzrampen verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt.



Außerdem wird im Astra – auch eine Besonderheit in dieser Klasse – serienmäßig ein Rundumschutz-System angeboten: Eine integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren und computerberechnete, energieabsorbierende Aufprallzonen sorgen für besseren Insassenschutz. Zusätzlich garantieren die Berechnungen des Cray-Computers eine extreme Verwindungssteifigkeit der gesamten Astra-Karosserie.

Serienmäßig in jedem Astra: das Reinluft-Filter-System. Es besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. So wird Sicherheit vor Pollen, Sporen, Ruß und sonstigen Staub- und Schmutzpartikeln garantiert.



Recycling-System beim Astra bedeutet: Als eines der ersten Autos wird der Astra als Altfahrzeug zurückgenommen und recycelt.

Bei den Rahmen der Türverkleidungen, den Stoßfängern, den Spoilern, der Instrumententafel oder der Mittelkonsole werden nur Kunststoffe eingesetzt, die leicht wiederverwertbar sind.

Auch die Tatsache, daß Motor-dichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei sind und nur Lacke auf Wasserbasis verarbeitet werden, macht den Astra zum Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau.



Die unterdruckgesteuerte Umluftschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche, wie z. B. Abgase. Knopfdruck genügt.



Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer des Aktivgurt-Systems bei einem Frontalaufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weitgehend reduziert.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren schützt die Insassen bei seitlichen Kollisionen.



## DER ASTRA GSi. HIGH-TECH MIT TEMPERAMENT.

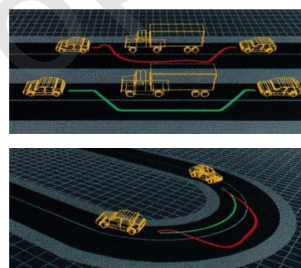
Technik, die begeistert, kombiniert mit einem Design, das beeindruckt – der Astra GSi. Diese gelungene Verbindung von Ästhetik und Technik überzeugt auf den ersten Blick. Auffallend die kraftvoll sportliche Ausstrahlung der äußeren Form und auffallend eine Serienausstattung, die in dieser Klasse Maßstäbe setzt:



Das Multi-Info-Display ist eine Informationszentrale. Es zeigt die Uhrzeit, übernimmt Radiofunktionen, gibt den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite mit dem noch verfügbaren Kraftstoff an.

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator und 85 kW (115 PS), 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser und Sportlenkrad. Selbstverständlich das Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern sportlich abgestimmt. Serienmäßig mit ABS, innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten. Im Cockpit fällt sofort das Multi-Info-Display ins Auge. Vorbildlich konturierte Sportsitze vervollständigen den attraktiven Innenraum des Astra GSi.

Noch mehr High-Tech und noch mehr Kraft bietet der Astra GSi 16V mit 2.0i-16V-Triebwerk und 110 kW (150 PS) Leistung. In diesem Fahrzeug gehört zusätzlich noch Electronic Traction Control (ETC) zur Serienausstattung, eine Neuentwicklung, bei der die Antriebskraft über eine elektronische, motorseitige Steuerung geregelt wird. Sensoren ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet dann, wie stark bei evtl. Durchdrehen die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Räder wieder voll greifen. Und das in 60 Millisekunden. Sicheres Beschleunigen und Überholen, erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und im Winter, bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn sind das Ergebnis. So wird viel Temperament sicher auf die Straße gebracht.



Aktives Fahren wird durch das im Astra GSi 16V serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbarer und sicherer.



Das übersichtliche und ergonomische Cockpit des Astra GSi 16V hat ein 3-Speichen-Sportlederlenkrad und einen Lederschaltknopf. Das Stereo-Cassettenradio SC 202 mit elektronisch verstärkender Dachantenne ist im Astra GSi 16V serienmäßig.



## DER ASTRA CARAVAN. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Das perfekte Auto für Familie, Hobby und Beruf. Elegant genug für die Oper und ein Raumwunder für das Wochenende am Badesee oder den Urlaub.

Bildschön und praktisch zugleich, das ist der Astra Caravan Club.

Mit dem Astra Caravan Club bekommen Sie ein Auto, das Ihnen rundherum Spaß machen wird, in perfekter Ausstattung. Serienmäßig mit 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), mit geregelter Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Sportsitze vorn und eine Fahrersitzhöhen-einstellung gehören selbstverständlich ebenfalls zur Club-Ausstattung.

Und im Fond gibt es zusätzlich zur großzügigen Ladefläche noch eine asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, die den Raum bei Bedarf noch einmal erheblich vergrößert. Eine serienmäßige Abdeckung schützt den Gepäckraum vor allzu neugierigen Blicken.



*Viel Raum im Astra Caravan Club: Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank ermöglicht unterschiedliche Laderaumvariationen.*



*Der komfortable Innenraum des Astra Caravan Club mit Sportsitzen vorn, Fahrersitzhöhen-einstellung sowie höhen-einstellbaren Kopfstützen vorn.*

Ebenfalls serienmäßig ist die Dachreling, die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung, die Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion, 14-Zoll-Bereifung, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, das Reinluft-Filter-System, das Aktivgurt-System und das Rundumschutz-System. Ab 1.6i-Motor ist der Astra Caravan Club darüber hinaus serienmäßig mit Servolenkung ausgestattet.

Den Astra Caravan gibt es nicht nur als Club, sondern auch als GL und als luxuriösen CD mit Zentralverriegelung samt Diebstahlsicherung, serienmäßigem, elektronisch gesteuertem ABS und dem Stereo-Cassetten-Radiogerät Blaupunkt „SC 202“. Eine Ausstattung, die selbst anspruchsvollsten Wünschen gerecht wird.



## DAS CABRIO EDITION. FRISCH – FRÖHLICH – FREI.

Eine besonders faszinierende Art, Auto zu fahren, ist zweifellos, ein Cabrio zu fahren. Und eine besonders attraktive Art, Cabrio zu fahren, ist unumstritten, ein Cabrio Edition zu fahren.

Bertone, von Kennern als erfolgreicher Automobildesigner geschätzt, fertigt das Cabrio Edition nach Entwurf und Qualitätsansprüchen von Opel.

Das Ergebnis ist ein Meisterwerk: ein attraktives Beispiel gekonnter Linienführung und italienischen Stils. Das Opel Cabrio Edition überzeugt durch elegante, eigenständige Optik und ist Beispiel einer gelungenen Synthese aus individuellem Stil, hohem Komfort und maximaler Sicherheit dank bewährter und fortschrittlicher Technik von Opel.

Wenn die Außentemperatur steigt, sorgt der Fahrtwind für angenehme Frische im Cabrio-Innenraum: Sommersaison ist Cabrio-Saison. Aber das Cabrio Edition ist für das pure Fahrvergnügen in jeder Saison ausgestattet. Kräftige Motoren ermöglichen sportliche Dynamik: serienmäßig der 1.6i mit 55 kW (75 PS) und geregelter Katalysator und auf Wunsch das 2.0i-Triebwerk mit 85 kW (115 PS), das eine in dieser Klasse einmalige Spitzengeschwindigkeit von 195 km/h erreicht.

*Ergonomisch und übersichtlich ist das Cockpit gestaltet, das Sportlenkrad mit Servolenkung liegt griffig in der Hand. Praktisch, das abschließbare Handschuhfach.*



*Praktisch ist der Kofferraum mit 290 l Fassungsvermögen, dessen niedrige Ladekante das Ein- und Ausladen erleichtert. Das Gepäck ist automatisch gesichert, denn*

*eine intelligente Konstruktion verhindert, daß der Kofferraum des offen geparkten Wagens ausgeräumt wird. Die Rücksitzlehnen des Cabrio Edition lassen sich – je nach*



*Transportbedarf – komplett oder geteilt umklappen, so können auch sperrige Gegenstände verstaut werden.*



Damit das Cabrio Edition in jeder Saison großen Spaß macht, ist es mit einem besonders stabilen Verdeck mit optimalen Dichtungseigenschaften ausgestattet. Das Verdeck ist im Handumdrehen zu öffnen und zu schließen und läßt sich dank seiner optimalen Faltmechanik fast völlig versenken. Die beheizbare Glasheckscheibe sorgt stets für gute Sicht nach hinten.

Zur serienmäßigen Ausstattung gehören ferner Leichtmetallräder im Strahlenspeichen-Design, wärmedämmende Rundumverglasung und Sportsitze vorn.

Auf Wunsch gibt's das Premium-Paket: Faltverdeck, elektrisch betätigt, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber vorn.



## DER CALIBRA. DIE KONSEQUENZ.

Opel präsentiert ein aufregendes und aufsehenerregendes Auto: den Calibra.

Ein Auto, in dem alle Ansprüche, die heute an moderne Kraftfahrzeuge gestellt werden, perfekt und konsequent umgesetzt sind.

Damit hat Opel bewiesen, daß der Traum, ein perfektes Fahrzeug zu fahren, nicht der Traum von gestern ist.



### DAS CALIBRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM

**CALIBRA** Das Rundumschutz-System für verbesserten Insassenschutz besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Zusätzlich schützen verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen.

Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeuges wird dieses durch den „Leitplanken-Effekt“



Wer mit seinem Calibra abseits der Straßen eigene Wege gehen will, wählt den Calibra 4x4.

abgelenkt und durch den versteiften Türverbund die Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.



### DAS CALIBRA-AKTIVGURT-SYSTEM

**CALIBRA** Es besteht aus je einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen, Sitzrampen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten vorn. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm. Die

*Der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar, die Sportsitze vorne bieten festen Halt. Im Fond: Gut ausgeformte Sitze, breite Armlehnen und optimal platzierte Gurtschlösser, Tür-, Seitenverkleidungen und Rücksitzlehnen bilden eine Einheit – die äußere Schönheit des Calibra setzt sich innen konsequent fort.*



Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert.

Vor der Dynamik des Calibra kommt seine Sicherheit. Das hervorragende Fahrwerk und ausgezeichnete Bremsen mit ABS lassen Sie im Calibra auch schwierige Situationen meistern. Für die passive Sicherheit hat der Calibra serienmäßig das Rundumschutz-System und das Aktivgurt-System.

Zwei Triebwerke stehen zur Verfügung: der serienmäßige 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) und Bosch-Motronic M 1.5. Der 2.0i-16V-Motor leistet 110 kW (150 PS).

Aktive Sicherheit durch optimale Leistungsentfaltung, umweltfreundliche Technik und Fahrkomfort, in all diesen Merkmalen fasziniert der Calibra turbo als das neue High-Tech-Modell von Opel. Auf Basis des starken Opel Zweiliter-16V-Triebwerks entstand durch modernste, innovative Motorentechnik der Turbomotor mit 150 kW (204 PS) und dem hervorragenden Drehmoment von 280 Nm bei 2400 min<sup>-1</sup>.

Das erstmals in Serie gefertigte, integrale Turboladersystem von Opel erlaubt höchste Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen und begeistert mit elastischer Durchzugskraft. Permanenten Allradantrieb und 6-Gang-Sportgetriebe bietet der Calibra turbo ebenso serienmäßig wie ABS, mit dem alle Calibra-Versionen ausgestattet sind.



## DER OMEGA 24V. KULTIVIERTE KRAFT.

Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multi-Link-Hinterachse, serienmäßiges ABS, Sperrdifferential und vier Scheibenbremsen bilden beim Omega 24V eine einzigartige, kompromißlose Kombination. Diese technischen Besonderheiten des Fahrwerks sorgen beim Bremsen, selbst in Kurven, für eine bisher nicht gekannte Spurtreue.

Die elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ermöglicht die vollkommen ruckfreie Beschleunigung und entspanntes Dahingleiten. Auf Wunsch ist ohne Mehrpreis ein 5-Gang-Getriebe erhältlich.

Der Omega 24V ist bis ins Detail luxuriös und funktional ausgestattet. Serienmäßige Servotronic und Zentralverriegelung sprechen für sich. Äußerst praktisch ist die Komfortkonsole, zum einen als komfortable Armauflage, zum anderen sind wertvolle Kleinigkeiten darin gut aufgehoben und jederzeit griff-

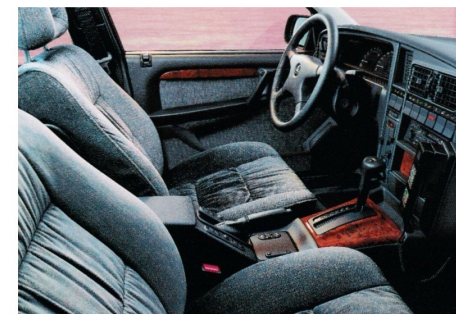


bereit. Und Sie können von der Komfortkonsole aus die elektrischen Fensterheber vorn betätigen. Die Informationen des Bordcomputers lassen sich mit dem ergonomisch angeordneten Schalter von der Komfortkonsole direkt abrufen. Der Bordcomputer zeigt die Uhrzeit und auf Knopfdruck den momentanen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch sowie die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Reichweite mit dem noch vorhandenen Kraftstoffvorrat und die Außentemperatur an.



Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.

Alle Instrumente sind im Primärsichtbereich angeordnet, die Instrumententafel ist nach dem Durchlichtprinzip blendfrei von hinten beleuchtet. Serienmäßig: Drehzablmesser, das Opel Check-Control-System und das Stereo-Cassetten-Radio Philips SC 804 mit RDS. Auf Wunsch leistungsfähige C-Netz-Autotelefone mit fahrzeugintegrierter Freisprecheinrichtung.



Der Omega 24V bietet höhenstellbaren Fahrersitz und Lendeneinbauten für Fahrer und Beifahrer. Die Komfortkonsole dient gleichzeitig als Armlehne und Stauraum und enthält wichtige Bedienelemente.



## DER OMEGA GLT. LIMOUSINE MIT KLASSE.

Die Eleganz der aerodynamischen Linienführung des Omega GLT mit besonders günstigem  $c_w$ -Wert begeistert Fahrer mit hohen Ansprüchen an Design, Ausstattung und Fahrkomfort.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Omega GLT gehören durchdachte Details, wie Schiebe-/Hebedach, beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel mit in Wagenfarbe lackiertem Gehäuse und beheizbare Waschdüsen für die Frontscheibe.

Technisch präsentiert sich der Omega GLT mit einer serienmäßigen Sicherheitsausstattung, die richtungweisend ist: Sie umfaßt das elektronisch geregelte Anti-Blockier-System (ABS), das dafür sorgt, daß die Räder Ihres Omega GLT auch bei widrigen Straßenverhältnissen nicht blockieren. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk bietet ausgezeichnete Spurtreue und herausragende Kurvenstabilität. Weitere Bestandteile des Fahrsicherheitspakets sind die serienmäßige Servolenkung und Scheibenbremsen vorn und hinten.



*Entspanntes Reisen in körpergerechten, angenehmen Sitzen. Elegantes Fein-Velours, harmonische Farbgebung – an alles ist gedacht, bis hin zum in der Höhe einstellbaren Fahrersitz und den individuell regulierbaren Lendenwirbelstützen.*

*Netztaaschen an den Rückenlehnen bieten viel Raum für Stadtpläne, Landkarten und andere unentbehrliche Utensilien.*



Der Omega GLT bietet hohen Komfort serienmäßig: angenehm komfortable Sitze mit gutem Seitenhalt und höhenverstellbaren Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten, Rahmenkopfstützen vorn, eine Mittelarmlehne im Fond und einen in der Höhe einstellbaren Fahrersitz mit individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen.

Ausstattungs-Details wie die Zentralverriegelung, das Blaupunkt-Radio SC 202, der Drehzahlmesser und das Fein-Velours-Polster in mehrteiliger Sitzstilistik machen den Omega GLT zu einem Meisterstück in Sachen Komfort. Zu den schon fast selbstverständlichen Kleinigkeiten des Omega GLT gehören außerdem zwei getrennt einstellbare Leselampen vorn sowie ein abschließbares Handschuhfach und die große Mittelkonsole.

Praktisch: Dank der dreifach geteilten, umklappbaren Rücksitzlehnen mit Durchladeeinrichtung können Sie den Omega-Innenraum je nach Transportbedarf in eine große Ladefläche verwandeln. Der neue, asphärische Außenspiegel auf der Fahrerseite sorgt in allen Omega-Modellen beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.



## DER OMEGA CARAVAN 24V. DIE NEUE ART DER LIMOUSINE.

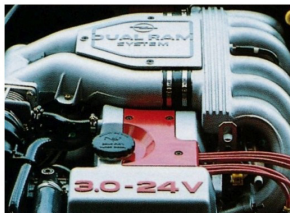
Warum ändern so viele Freunde der klassischen, luxuriösen Limousine ihre Einstellung und entscheiden sich für den Omega Caravan 24V von Opel? Weil dessen Fahrzeugkonzept ihnen von allem mehr bietet: mehr Kraft, mehr Luxus, mehr Variabilität – vor allem aber mehr Raum. Und das ohne Einbuße an Eleganz, an Handlichkeit oder gar an Image.

Denn längst gilt unter Kennern sein DSA-Sicherheitsfahrwerk mit serienmäßigem ABS als eines der perfektesten Fahrwerke der Welt und die Kombi-Limousine insgesamt als eine der leistungsfähigsten überhaupt. Das 3.0i-24V-Triebwerk ist ein Paradestück europäischer Ingenieurkunst.

Dieser Technik der Superlative entspricht eine Innenausstattung, die ihresgleichen sucht. Weit öffnen sich die Türen – steigen Sie ein! Großzügig das Ambiente, edle



*Das 3.0i-24V-Triebwerk bringt den Omega Caravan 24V in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, Spitzenfahrwert: 230 km/h.*



*Echtes Leder ist das exklusivste Material, mit dem Sie den Innenraum des Omega Caravan CD Diamant und des Omega Caravan 24V ausstatten können. Echtes Leder, geschmeidig, wertvoll und hervorragend verarbeitet, wertet Ihr Fahrzeug durch seine natürliche Ästhetik auf und besticht durch individuelle Optik.*



Materialien, sorgfältige Verarbeitung sind der erste Eindruck. Komfortabel die Vordersitze mit Lendenwirbelstützen, ergonomisch optimal die Anordnung der Bedienelemente. Die reiche Serienausstattung fasziniert: Servotronic-Lenkung, Zentralverriegelung, Opel Check-Control-System, Bordcomputer, Stereo-Cassetten-Radio mit abnehmbarem Display, Fensterheber vorn und hinten mit elektronischer Sicherheitslogik und – ebenfalls serienmäßig – die elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen.

Gleiches Komfortniveau auch im Fond mit einstellbaren Automatik-Sicherheitsgurten, Kopfstützen und den höchst komfortabel gepolsterten Sitzen. Und dann das Gepäckabteil: großzügig mit Teppich verkleidet, völlig eben, variabel und mühelos zu be- und entladen.

Für das ganz große Reisevergnügen mit allem Drum und Dran: der Omega Caravan 24V.

*Die Lederausstattung (gegen Mehrpreis) umfasst Sitzflächen und Kopfstützen aus Nappalleder. Um den Komfort perfekt zu machen, ist die exklusive Lederausstattung mit den von der Fachpresse gelobten, anatomisch geformten Sportsitzen vorn kombiniert. Diese beinhalten Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite, Sitzheizung vorn und zwei individuell einstellbare Lendenwirbelstützen und Netz-taschen an den Rückenlehnen auf Fahrer- und Beifahrerseite. Insgesamt eine Garantie für optimalen Sitzkomfort, besonders auf langen Reisen.*



## DER OMEGA CARAVAN TRAVEL. LANGSTRECKEN-KOMFORT.

Anspruchsvolle Fahrer wählen den Omega Caravan Travel, der in den Motorvarianten 2.0i, 85 kW (115 PS), 2.3D, 54 kW (73 PS), und 2.3TD, 74 kW (100 PS), sowie 2.6i, 110 kW (150 PS), mit Servotronic zur Verfügung steht. Die funktionale Ausstattungsvariante, die den Omega Caravan Travel technisch wie optisch besonders profiliert. Die Omega-Caravan-Travel-Ausstattung umfasst serienmäßig Dachreling, Wärmeschutzverglasung und ein Schiebe-/Hebedach. Diese Ausstattung ermöglicht es Ihnen nicht nur, optisch individuelle Akzente zu setzen, sondern erhöht auch den Fahrkomfort.



Weitere funktionale Ausstattungselemente des Omega Caravan Travel sind die Zentralverriegelung einschließlich Heckklappe und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für die Türen und die Sitzhöhen-einstellung mit Lendenwirbelstützen auf Fahrerseite.



*Serienmäßig im  
Omega Caravan  
Travel: das  
Blaupunkt-Radio  
SC 202.*



*Unentbehrlich auf Reisen  
mit Gepäck: die geteilt  
umlegbare Rücksitzlehne  
und die faltbare  
Laderaumabdeckung.*



## DER SENATOR CD. EINE KLASSE FÜR SICH.

Alle reden von außergewöhnlicher Leistung – beim Senator CD findet man sie. Diese Luxuslimousine setzt sich dank hervorragender technischer und ästhetischer Eigenschaften und enormer Dynamik selbstbewußt vom Umfeld ab. Das 3.0i-24V-Triebwerk mit Opel DUAL RAM-Ansaugsystem brilliert mit außergewöhnlich hoher Leistung und einem außergewöhnlichen Drehmoment. Ebenso der 6-Zylinder-Motor 2.6i DUAL RAM mit 110 kW (150 PS), der serienmäßig für den Senator zur Verfügung steht. Zwei Motoren mit überzeugender Laufkultur.

Durch die Summe seiner Eigenschaften hält der Senator jedem Vergleich stand. Denn der Senator ist mehr als motorisierte Technik kombiniert mit bestechend klarer, eleganter Linienführung der Karosserie.



*Mobilität und Kommunikation sind für Sie selbstverständlich, um jederzeit und überall erreichbar zu sein. Damit Sie allen Herausforderungen des Kommunikationszeitalters gewachsen sind, bietet der Senator auf Wunsch ein leistungsfähiges C-Netz-Autotelefon mit Freisprecheinrichtung.*



*Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung läßt eine variable Ladefläche entstehen.*

Der Senator läßt kaum Alternativen für anspruchsvolle Fahrer, die Spitzenleistung und luxuriösen Komfort in Verbindung mit innovativer, sicherer Technik schätzen.

Eleganz prägt den ersten Eindruck des Senator CD. Entstanden durch harmonisches Zusammenspiel von Formen und Materialien. Der dezente Einsatz von Chrom-Elementen unterstreicht die elegante Form und betont gleichzeitig den dynamischen Auftritt des Senator. Ebenso wie die sportlichen Leichtmetallräder und die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung – der bündige Abschluß mit der Karosserie unterstützt die Aerodynamik und trägt zur optimalen Übersicht des Fahrers bei. Die gelungene Verbindung von Design und Funktion zeichnet den Senator aus. Damit wurde er zum Vorreiter einer zukunftsweisenden Fahrzeug-Ästhetik.



## FRONTERA UND FRONTERA SPORT. EIN SCHÖNES STÜCK FREIHEIT.

Die Freiheit, den persönlichen Wünschen zu folgen und individuelle Entscheidungen zu treffen.

Die Freiheit, sich nicht von einem Auto auf Stadt, Land, Fluß festlegen zu lassen. Sondern jederzeit losfahren zu können. Einsteigen und einfach den Alltag hinter sich lassen mit dem neuen Opel Frontera. Und weil sich dieser individuelle Lebensstil bei Singles und Familien gleichermaßen durchsetzt, gibt es den neuen Opel Frontera von Anfang an in zwei unterschiedlichen Varianten.

Den Frontera Sport mit starkem 2-l-Motor, 85 kW (115 PS), als Viersitzer mit kurzem Radstand. Und den komfortorientierten, fünfsitzigen Frontera mit langem Radstand. Und damit wirklich alle Möglichkeiten offen sind, bietet der Frontera die Wahl zwischen dem 2.4-l-Benzin-Motor, 92 kW (125 PS), und dem besonders durchzugsstarken 2.3-l-Turbodiesel, 74 kW (100 PS), mit Ladeluftkühlung. Alle Benzin-Motoren mit geregelter Katalysator. Für individuellen Fahrspaß on road und off road.

Alle Frontera-Modelle verfügen über einen bei Bedarf zuschaltbaren Allradantrieb mit zuschaltbarer Geländereduktion. Im normalen Straßenbetrieb wird die Kraft des Triebwerks über ein geräusch- und vibrationsdämpfendes Zweimassenschwungrad, eine großdimensionierte, hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung und das mechanische 5-Gang-Getriebe mit



Serienmäßig  
Dachreling, seitliche  
Zierleisten,  
Kotflügelverbreiterung.

angeblockter Verteilerbox auf die Hinterräder übertragen. Sobald zusätzliche Traction benötigt wird, wird über den Umschalthebel der Allradantrieb aktiviert.

Der Frontera Sport hat manuelle Freilaufnaben an der Vorderachse, der 4türige Frontera verfügt serienmäßig über automatische Freilaufnaben. Die Servo-Kugelumlauflenkung verringert den Lenkaufwand und hält auch im Gelände Lenkungseinflüsse weitestgehend

vom Lenkrad fern. Pkw-Komfort, wie man ihn bisher bei Geländewagen nicht kannte.

Dieses hohe Niveau setzt sich in der Ausstattung fort: Durchdachte Details und ergonomische Gestaltung des Cockpits lassen die spartanische Geländewagen-Ausrüstung der Vergangenheit vergessen.

Besonderes Highlight des Frontera Sport: Das Airtop mit herausnehmbaren Heck- und Seitenscheiben sorgt für frischen Wind.



Serienmäßig  
höhenstellbare  
Sicherheitsgurte vorn  
und hinten, 4stufiges  
Gebläse für Heizung  
und Lüftung mit  
Umluftschaltung,  
asymmetrisch  
umklappbare  
Rücksitzbank.



## DER CAMPO. FÜR SPASS UND SPORT.

Der Opel Campo ist ein All-rounder, denn er erfüllt viele Funktionen:

Man kann ihn als Pkw mit viel Zuladefläche benutzen, man kann ihn aber auch als Kleinlaster einsetzen.

Drei Campo-Varianten stehen zur Verfügung: Der Campo Sportscab bietet viel Platz für Sportgeräte und Reisegepäck und ist speziell auf Hobby und sportlichen Freizeiteinsatz zugeschnitten.

Der Campo mit Normalkabine bietet mit 230 cm auf 153 cm die größte Ladefläche seiner Klasse. Und der Campo mit Mannschaftskabine, mit 5 Sitzplätzen und serienmäßig mit 4 Türen weist das größte Raumangebot für Fahrer und Mitfahrer auf. Dazu mit 151 cm auf 153 cm eine immer noch sehr großzügige Ladefläche.

Für Kraft und Tempo sorgen die leistungsfähigen und zuverlässigen Motoren. Sie bieten ausreichend Power für lange und harte Einsätze: serienmäßig der 2.3-l-Benziner mit 69 kW (94 PS), geregelter Katalysator und einem maximalen



*Der Campo ist serienmäßig mit einem komfortablen, leicht zu schaltenden 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Außerdem hat man die Wahl zwischen zuschaltbarem Allradantrieb oder nur Hinterrad-Antrieb.*



Drehmoment von 167 Nm bei 2600 min<sup>-1</sup>, der für geschmeidige und ausdauernde Leistung sorgt.

Alternativ steht der 2.5-l-Dieselmotor für den Campo zur Verfügung, ein leistungsfähiger Direkteinspritzer mit 56 kW (76 PS) und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm, das schon bei 2300 Umdrehungen erreicht wird.

Beide Triebwerke sind extrem sparsam im Verbrauch. Lastabhängige Bremskraftverteilung sowie innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und groß dimensionierte Trommelbremsen hinten sorgen für optimale Sicherheit.

Auch ein zweckmäßiges Fahrzeug kann komfortabel sein: Das Fahrerhaus des Campo bietet die Bequemlichkeit einer Limousine der gehobenen Klasse. Das Cockpit ist übersichtlich gestaltet, die körpergerecht geformten Sitze ermöglichen ermüdungsfreies Fahren, und eine Innenausstattung mit Pkw-Niveau rundet den Fahrkomfort des Campo ab.



## NEU: DER MONTEREY RS UND LTD. EIGENE WEGE GEHEN.

Wer alles unternimmt, seine Ziele zu erreichen, verfügt über ein Maximum an Freiheit und persönlichem Spielraum. Der Opel Monterey ist ein Kompliment an diese Lebensart. Seine luxuriöse Ausstattung. Das elegante Design und der souveräne Charakter eröffnen Freiräume, auf die es ankommt.

Der dreitürige Monterey RS interpretiert den sportlichen Typus des Automobils auf höchstem Niveau. Geschaffen für Boulevards genauso wie fürs Gelände. Auch der fünftürige Monterey LTD mit langem Radstand bietet mit einem Höchstmaß an Beweglichkeit, Komfort und Sicherheit alle Stärken eines hochklassigen Allroundfahrzeugs. Serienmäßig ist das elektronische Dreikanal-ABS von Bosch. Mit seinen imposanten Außenflächen, seiner Form- und Farbgebung begeistert der Monterey auf den ersten Blick.



*Überlegenes Fahrgefühl, gute Rundumsicht und bequemen Halt vermittelt das luxuriös ausgestattete Interieur. Mit dem Fünftürer können sogar 7 Personen die Fahrt entspannt genießen.*

Der Monterey ist wahlweise mit Benzin- oder Dieselmotor erhältlich, beide Motorenkonzepte sind Neuentwicklungen für die speziellen Anforderungen dieses Allradfahrzeugs.

Der 6-Zylinder-24V besitzt einen Hubraum von 3165 cm<sup>3</sup>. Mit regeltem Katalysator und 130 kW (177 PS) beeindruckt er durch seine

überlegene Kraftentfaltung in jedem Drehzahlbereich.

Der 3.1-l-Turbodiesel mit Intercooler gehört zur neuen Generation antriebsstarker Diesel-Triebwerke. Er entwickelt 84 kW (114 PS) und ist als schadstoffarm eingestuft. Beim Monterey haben Sie die Freiheit, selbst über die Antriebsart zu entscheiden. So können Sie im

normalen Straßenbetrieb mit Zweirad-(Hinterrad-)Antrieb fahren. Auf kritischen Strecken bietet der zuschaltbare Allradantrieb entscheidende Sicherheitsvorteile. Er ist mit einer Gelände-Untersetzung für extreme Steigungen und unwegsame Terrains ausgestattet.

Das neuentwickelte 5-Gang-Getriebe ist optimal auf das hohe Drehmoment und die starke Motorleistung abgestimmt. Auf Wunsch gibt es für den 6-Zylinder ein 4-Gang-Automatikgetriebe.







Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



# O P E L

TECHNIK, DIE BEGEISTERT

Dieses Datenblatt gibt Ihnen einen Überblick über die wichtigsten technischen Daten.

Opel-infos.de



# CORSA

Motoren	1.2i OHC mit Katalysator	1.4i OHC mit Katalysator	1.4i OHC mit Katalysator	1.6i OHC mit Katalysator	1.5 D OHC mit Katalysator	1.5 TD mit Katalysator
Kraftstoff	Super bleifrei <sup>1)</sup>	Super bleifrei <sup>1)</sup>	Super bleifrei <sup>1)</sup>	Super bleifrei <sup>1)</sup>	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72.0	77.6	77.6	79.0	76.0	76.0
Hub in mm	73.4	73.4	73.4	81.5	82.0	82.0
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1195	1389	1389	1598	1488	1488
Max. Leistung in kW (PS)	33 (45)	44 (60)	60 (82)	74 (100)	37 (50)	49 (67)
bei min <sup>-1</sup>	5000	5600	5600	4600	4800	4600
Drehmoment in Nm	88	103	116	135	90	132
bei min <sup>-1</sup>	2400	2600	3400	3400	2400	2600
Verdichtung	9.1	9.4	9.8	9.8	23.0	22.0
<b>Motoren</b>	serienmäßig	City, Eco, Swing-in, Joy		GSi		
<b>Achsübersetzung</b>						
4-Gang-Getriebe	3.94	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	4.18 <sup>2)</sup>	3.94	3.94	-	3.74	3.74
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	3.74	-	-
<b>Elektrische Ausrüstung</b>						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
<b>Getriebe</b>	serienmäßig	4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
gegen Mehrpreis	5-Gang <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-
<b>Kraftstoffverbrauch</b>						
nach 80/1268 EWG in l/100 km						
4-Gang-Getriebe						
im Stadtverkehr	7.9	-	-	-	-	-
bei 90 km/h	5.4	-	-	-	-	-
bei 120 km/h	7.0	-	-	-	-	-
Euromix	6.8	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe						
im Stadtverkehr	8.1 <sup>4)</sup>	8.4	8.7	-	5.6	5.8
bei 90 km/h	5.2 <sup>4)</sup>	5.1	5.2	-	3.9	4.0
bei 120 km/h	6.8 <sup>4)</sup>	6.5	6.7	-	5.5	5.6
Euromix	6.7 <sup>4)</sup>	6.7	6.9	-	5.0	5.1
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi						
im Stadtverkehr	-	-	-	9.1	-	-
bei 90 km/h	-	-	-	5.5	-	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.1	-	-
Euromix	-	-	-	7.2	-	-
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h						
Corsa	143	155	175	-	151	166
Corsa GSi	-	-	-	190	-	-
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Getriebe	18.0	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	17.5 <sup>5)</sup>	14.5	11.0	-	17.5	13.0
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	9.5	-	-
<b>Steigfähigkeit</b> max. in %						
4-Gang-Getriebe	42.0	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	45.0 <sup>6)</sup>	53.0	>60	-	39.0	>60
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	>60	-	-
<b>Anhängelast</b> in kg bei 12% Prüfsteigung						
gebremst, 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	-/800	-/800	-/800	-/800	-/800
ungebremst, 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	-/400	-/400	-/400	-/400	-/400

<sup>1)</sup> Umstellen durch Oktanumsteckschalter von Super bleifrei auf Normal bleifrei möglich

<sup>2)</sup> Bei Eco 3.74

<sup>3)</sup> Bei Eco serienmäßig

<sup>4)</sup> Bei Eco 7.3/4.7/6.4/6.1

<sup>5)</sup> Bei Eco 17.8

<sup>6)</sup> Bei Eco 40.0

# ASTRA

Motoren	1.4i mit Katalysator <sup>2)</sup>	1.6i mit Katalysator <sup>2)</sup>	1.8i mit Katalysator <sup>2)</sup>	1.7 D <sup>1)</sup> mit Katalysator <sup>3)</sup>	1.7 TD <sup>1)</sup> mit Katalysator <sup>3)</sup>	2.0i mit Katalysator <sup>2)</sup>	2.0i 16V mit Katalysator <sup>2)</sup>
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77.6	79	84.8	82.5	79	86	86
Hub in mm	73.4	81.5	79.5	79.5	86	86	86
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1389	1598	1796	1700	1686	1998	1998
Max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	55 (75)	66 (90)	44 (60)	60 (82)	85 (115)	110 (150)
bei min <sup>-1</sup>	5200	5200	5400	4600	4400	5400	6000
Drehmoment in Nm	103	125	145	105	168	170	196
bei min <sup>-1</sup>	2800	2800	3000	2400-2600	2400	2600	4800
Verdichtung	9.4	9.2	9.2	23.0	22.0	9.2	10.5
<b>Motoren</b>	serienmäßig	GL, GLS, Caravan GL, Caravan Club	CD, GT Caravan CD			GSi	GSi 16V
<b>Getriebe</b>	serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Sportgetriebe beim GSi, GSi 16V und GT					
gegen Mehrpreis		Opel Automatik (nur für 1.8i-Motor)					
<b>Achsübersetzung</b>	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Car.	GSi 16V
5-Gang-Sportgetriebe (nur GT, GSi, GSi 16V)	-	3.74/-	3.72/-	-	-	3.55/-	3.42
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	3.94/3.94	3.72/3.72	3.74/3.74	3.72/3.72	-/3.72	-
Opel Automatik	-	-	2.86/2.86	-	-	-	-
<b>Elektrische Ausrüstung</b>							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	55 A	70 A	70 A	70 A
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
nach 80/1268 EWG in l/100 km							
5-Gang-Getriebe							
im Stadtverkehr	8.6/8.6	8.6/8.6	9.9/9.9	6.7/6.7	6.9/6.9	11.0/10.7	9.9
bei 90 km/h	5.1/5.5	5.2/5.6	5.6/6.0	4.2/4.4	4.8/5.2	6.3/6.2	5.9
bei 120 km/h	6.6/7.1	6.9/7.4	7.2/7.7	6.0/6.3	6.6/7.1	7.9/8.0	7.4
Euromix	6.8/7.1	6.9/7.2	7.6/7.9	5.6/5.8	6.1/6.4	8.4/8.3	7.7
Opel Automatik							
im Stadtverkehr	-	-	10.5/10.5	-	-	-	-
bei 90 km/h	-	-	6.2/6.6	-	-	-	-
bei 120 km/h	-	-	7.8/8.3	-	-	-	-
Euromix	-	-	8.2/8.5	-	-	-	-
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h							
5-Gang-Getriebe	160/155	170/165	180/175 <sup>4)</sup>	153/149	173/168	200/190	220
Opel Automatik	-	-	-	-	-	-	-
<b>Beschleunigung</b>							
von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang-Getriebe	16.0/17.0	14.0/14.5	12.5/13.0 <sup>4)</sup>	18.5/19.5	13.5/14.5	9.5/10.0	8.0
Opel Automatik	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steigfähigkeit</b> max. in %							
5-Gang-Getriebe	47/44	54/50	57.5/54	39/37	> 60/> 60	> 60/> 60	> 60
Opel Automatik	-	-	53.5/51	-	-	-	-
<b>Anhängelast</b> in kg							
bei 12% Prüfsteigung							
5-Gang-Getriebe gebremst	850/800 <sup>5)</sup>	1000/1000 <sup>5)</sup>	1000/950 <sup>5)</sup>	850/800	1000/950 <sup>5)</sup>	1200/1100 <sup>6)</sup>	1200 <sup>6)</sup>
ungebremst	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500

Alle Werte beziehen sich auf 3türige GL-/GSi-Modelle (Fließheck)

bzw. 5türige GL-Modelle (Caravan) mit serienmäßiger Ausstattung.

<sup>1)</sup> Besonders schadstoffarm

<sup>2)</sup> Regelter Katalysator

<sup>3)</sup> Spezieller Diesel-Katalysator

<sup>4)</sup> Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor.

<sup>5)</sup> Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ % 50 kg

<sup>6)</sup> Nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung



# CABRIO EDITION

Motoren	1.6i mit geregeltem Katalysator	2.0i mit geregeltem Katalysator
<b>Kraftstoff</b>	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung in mm	79	86
Hub in mm	81.5	86
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1598	1998
Max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	85 (115)
bei min <sup>-1</sup>	5200	5200
Drehmoment bei Nm	125	170
bei min <sup>-1</sup>	3200	2600
Verdichtung	9.2	9.2
<b>Kraftstoffverbrauch</b>		
nach 80/1268 EWG in l/100 km		
5-Gang-Getriebe		
im Stadtverkehr	8.6	10.7
bei 90 km/h	5.2	6.2
bei 120 km/h	7.1	8.1
Euromix	7.0	8.3
Opel Automatik		
im Stadtverkehr	9.2	-
bei 90 km/h	6.3	-
bei 120 km/h	8.5	-
Euromix	8.0	-
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h		
(mit geschlossenem Verdeck)		
5-Gang-Getriebe	167	195
Opel Automatik	162	-
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s		
5-Gang-Getriebe	13.5	10.0
Opel Automatik	16.0	-
<b>Steigfähigkeit</b> max. in %		
5-Gang-Getriebe	54.0	>60
Opel Automatik	46.0	-

# VECTRA

Motoren	1.6i OHC Katalysator <sup>1)</sup>	1.8i OHC Katalysator <sup>1)</sup>	1.7 TD OHC Katalysator <sup>2)</sup>	2.0i OHC Katalysator <sup>1)</sup>	2.0i 16V Katalysator <sup>1)</sup>	2.5i V6* Katalysator <sup>1)</sup>
<b>Kraftstoff</b>	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	6
Bohrung in mm	79	84.8	79.0	86	86	81.6
Hub in mm	81.5	79.5	86.0	86	86	79.6
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1598	1796	1686	1998	1998	2495
Max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	66 (90)	60 (82)	85 (115)	110 (150)	125 (170)
bei min <sup>-1</sup>	5200	5400	4400	5200	6000	6000
Drehmoment in Nm	125	145	168	170	190	227
bei min <sup>-1</sup>	2800	3000	2400	2600	4600	4200
Verdichtung	9.2	9.2	22.0	9.2	10.5	10.8
<b>Motoren</b>	serienmäßig	GL	CD	GT	GT 16V	2.5i V6
		GLS		4x4		
<b>Achsübersetzung</b>						
5-Gang-Schongetriebe	4.18	3.94	3.72	3.55	-	3.82
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	3.55/3.72	3.55/-	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	2.81	-	2.40	-	2.81
<b>Elektrische Ausrüstung</b>						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	60 Ah	44 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
<b>Getriebe</b>	serienmäßig	5-Gang-Schalgetriebe, bei GT, GT 16V und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe				
<b>Reifen- und Felgenreößen</b>	Vectra GL, GLS: Gürtelreifen, 175/70 R 14-82 T, auf Rädern, 5 <sup>1/2</sup> J x 14 Vectra CD, Vectra GT, Vectra 4x4 und bei 2.0i-Motor: Gürtelreifen, 195/60 R 14-85 V, auf Rädern, 5 <sup>1/2</sup> J x 14 Vectra V6, CD Diamant und Vectra GT 16V: Gürtelreifen, 195/60 R 15-87 V, auf Rädern, 6J x 15 Bei 4x4: Ersatzrad ist Notlauftrad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad					
<b>Kraftstoffverbrauch</b>						
nach 80/1268 EWG in l/100 km						
5-Gang-Schalgetriebe						
im Stadtverkehr	8.9	10.2	6.7	10.3	-	3)
bei 90 km/h	5.2	5.5	4.6	5.6	-	3)
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.3	7.1	-	3)
Euromix	7.0	7.6	5.9	7.7	-	3)
5-Gang-Sportgetriebe (GT)						
im Stadtverkehr	-	-	-	10.7	10.4	-
bei 90 km/h	-	-	-	6.3	5.8	-
bei 120 km/h	-	-	-	8.2	7.4	-
Euromix	-	-	-	8.2	7.9	-
Opel 4-Stufen-Automatik						
im Stadtverkehr	-	10.5	-	10.8	-	3)
bei 90 km/h	-	5.9	-	6.0	-	3)
bei 120 km/h	-	7.4	-	7.5	-	3)
Euromix	-	7.9	-	8.1	-	3)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h						
5-Gang-Schalgetriebe	176	183	176	198	-	228
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	198	220	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	176	-	193	-	3)
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Schalgetriebe	14.0	12.5	14.5	10.5	-	7.9
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	10.0	8.5	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	15.0	-	12.0	-	3)
<b>Steigfähigkeit</b> max. in %						
5-Gang-Schalgetriebe	50.0	53.0	59.0	57.5	-	3)
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	57.5	3)	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	46.0	-	54.5	-	3)

<sup>1)</sup> Geregelter Katalysator, US '83

<sup>\*)</sup> lieferbar voraussichtlich ab März 93

<sup>2)</sup> Spezieller Diesel-Katalysator

<sup>3)</sup> Lag bei Drucklegung noch nicht vor



# CALIBRA

Motoren	2.0i OHC mit Katalysator <sup>1)</sup>	2.0i OHC 4x4 mit Katalysator <sup>1)</sup>	2.0i 16 V mit Katalysator <sup>1)</sup>	2.0i 16 V Turbo mit Katalysator <sup>1)</sup>
<b>Kraftstoff</b>	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung in mm	86	86	86	86
Hub in mm	86	86	86	86
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1998	1998	1998	1998
Max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	85 (115)	85 (115)	110 (150)	150 (204)
Drehmoment bei Nm bei min <sup>-1</sup>	5200	5200	6000	5600
	170	170	196	280
	2600	2600	4800	2400
Verdichtung	9.2	9.2	10.5	9.0
<b>Füllmenge</b>				
Kraftstofftank in l	63	63	63	63
<b>Fahrgestell</b>				
Radstand in mm	2600	2600	2600	2600
Spurweite vorn in mm	1426	1426	1426	1426
Spurweite hinten in mm	1446	1446	1446	1446
Wendekreis in m	11.45	11.45	11.45	11.45
<b>Bereifung</b>				
Leichtmetallräder	5 <sup>1</sup> /2 J x 14	5 <sup>1</sup> /2 J x 14	6 J x 15	6 J x 16
Reifengrößen	195/60 R 14	195/60 R 14	205/55 R 15	205/50 ZR 16
<b>Kraftstoffverbrauch</b>				
nach 80/1268 EWG in l/100 km				
Schaltgetriebe/4-Stufen-Automatik				
im Stadtverkehr	11.1/11.2	11.9/-	10.4/-	11.6/-
bei 90 km/h	6.1/5.8	7.0/-	5.7/-	6.9/-
bei 120 km/h	7.5/7.2	8.3/-	7.2/-	8.3/-
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>				
Schaltgetriebe/Automatik	205/200	198/-	223/-	245/-
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>				
Schaltgetriebe/Automatik	10.0/12.0	11.0/-	8.5/-	6.8/-
<b>Achsübersetzung</b>				
Schaltgetriebe/Automatik	3.55/2.4	3.72/-	3.55/-	3.72/-

<sup>1)</sup> Geregelter 3-Wege-Katalysator

# OMEGA

Motoren	2.0i ger. Katalysator	2.3 D Oxidations-Katalysator	2.3 D Turbo Intercooler Oxidations-Katalysator	2.6i ger. Katalysator	3.0i 24V ger. Katalysator
<b>Kraftstoff</b>	Super bleifrei <sup>1)</sup>	Diesel	Diesel	Super bleifrei <sup>2)</sup>	Super bleifrei <sup>1)</sup>
Anzahl der Zylinder (in Reihe)	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	86.0	92.0	92.0	88.8	95.0
Hub in mm	86.0	85.0	85.0	69.8	69.8
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1998	2260	2260	2594	2969
Max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	85 (115)	54 (73)	74 (100)	110 (150)	147 (200)
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	5200	4400	4200	5600	6000
	170	138	218	220	265
	2600	2400	2000	3600	3600
Verdichtung	9.2	23.0	23.0	9.2	10.0
<b>Motoren</b>	serienmäßig	GL, GLI, CD Diamant, Sportive, Caravan, Travel, Club	-	-	24V Caravan 24V
<b>Achsübersetzungen</b>					
Limousine/Caravan	3.90/3.90	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/3.70	3.70/3.70
5-Gang-Schaltgetriebe	3.90/3.90	-/-	-/-	3.70/3.70	3.70/3.70
Opel 4-Stufen-Automatik					
<b>Getriebe</b>	5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Elektronische Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ist, außer bei 24V und Caravan 24V, Sonderausstattung <sup>4)</sup>				
<b>Elektrisches Bordnetz, 12 V</b>					
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	70 Ah	44 Ah	66 Ah
Drehstromgenerator	70 A	70 A	70 A	90 A	90 A
<b>Füllmenge in l</b>					
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5
<b>Wendekreis in m</b>	10.95	10.95	10.95	10.95	11.0
<b>Rad-/Reifendimensionen</b>					
Stahlgürtelreifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	205/65 ZR 15 <sup>6)</sup>
Scheibenräder (Stahl)	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	7 J x 15 <sup>3)</sup>
<b>Kraftstoffverbrauch</b>					
nach 80/1268 EWG in l/100 km					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)					
Limousine					
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	8.2	8.5	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.3 (6.3)	5.4	5.7	7.7 (7.7)	7.6 (7.4)
bei 120 km/h	8.1 (7.9)	7.2	7.5	9.4 (9.4)	9.2 (9.0)
Euromix	8.8 (8.8)	6.9	7.2	10.4 (10.5)	10.4 (10.3)
Caravan					
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	8.2	8.5	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.8 (6.8)	5.6	6.0	7.9 (7.9)	7.9 (7.6)
bei 120 km/h	8.9 (8.7)	7.7	8.0	9.8 (9.8)	9.7 (9.5)
Euromix	9.2 (9.2)	7.2	7.5	10.6 (10.6)	10.6 (10.5)
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	195 (190)	163	180	215 (210)	240 (235)
Caravan					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	187 (180)	155	176	208 (203)	230 (225)
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	11.5 (12.5)	19.0	14.0	9.8 (10.8)	7.6 (8.6)
Caravan					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	12.5 (13.5)	20.5	15.0	10.5 (11.5)	8.2 (9.2)

<sup>1)</sup> Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei

<sup>2)</sup> Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98), Umschaltung auf Normal bleifrei (ROZ 91) mit Einschränkungen nach Betriebsanleitung

<sup>3)</sup> Einschließlich selektiver Klopfregelung

<sup>4)</sup> Nicht bei Dieselmotoren

<sup>5)</sup> 4 Leichtmetallräder

<sup>6)</sup> Bei Caravan 24V: 205/65 R 15 V



# SENATOR

Motoren	2.6i mit geregeltem Katalysator Super bleifrei <sup>1)</sup>		3.0i 24 V mit geregeltem Katalysator Super bleifrei <sup>1)</sup>	
	<b>Kraftstoff</b>			
Anzahl der Zylinder	6		6	
Bohrung in mm	88.8		95.0	
Hub in mm	69.8		69.8	
Hubraum in cm <sup>3</sup>	2594		2969	
Max. Leistung in kW (PS)	110 (150)		150 (204)	
	bei min <sup>-1</sup>		5600	
Drehmoment bei Nm	220		270	
	bei min <sup>-1</sup>		3600	
Verdichtung	9.2		10.0	
<b>Getriebe</b>	serienmäßig		5-Gang-Schaltgetriebe bei Senator Business Elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen bei Senator CD und Senator Business Class	
	Sonderausstattung		Elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen bei Senator Business	
<b>Elektrische Ausrüstung</b>				
Batteriespannung			12 V	
Batteriekapazität			44 Ah (CD: 66 Ah)	
Drehstromlichtmaschine			70 A (CD: 90 A)	
<b>Wendekreis in m</b>			11.0	
<b>Hinterachse</b>				
Übersetzung			3.70	
<b>Füllmenge in l</b>				
Kraftstofftank			75	
<b>Räder/Reifen</b>			205/65 R 15-93 V bzw. 205/65 ZR 15 4 Tiefbett-Leichtmetallräder, 7Jx15 Reserverad: Stahl, 6Jx15	
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km				
5-Gang-Schaltgetriebe	im Stadtverkehr	14.1	-	
	bei 90 km/h	7.7	-	
Elektronische 4-Stufen-Automatik	bei 120 km/h	9.4	-	
	Euromix	10.4	-	
im Stadtverkehr		14.5	14.5	
	bei 90 km/h	7.7	7.4	
bei 120 km/h		9.4	9.0	
	Euromix	10.5	10.3	
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>				
5-Gang-Schaltgetriebe	10.3		-	
Elektronische 4-Stufen-Automatik	11.3		8.8	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>				
5-Gang-Schaltgetriebe	213		-	
Elektronische 4-Stufen-Automatik	208		235	

<sup>1)</sup> Umschaltbar auf Normkraftstoff, bleifrei

24 V: selektive Klopfregelung

# FRONTERA

Motoren	2.0i mit geregeltem Katalysator, zuschaltbarer Allradantrieb		2.4i mit geregeltem Katalysator, zuschaltbarer Allradantrieb		2.3 TD mit Ladeluftkühler, zuschaltbarer Allradantrieb	
	Anzahl der Zylinder	4		4		4
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1998		2410		2260	
Max. Leistung in kW (PS)	85 (115)		92 (125)		74 (100)	
	bei min <sup>-1</sup>		5200		4200	
Drehmoment bei Nm	170		195		215	
	bei min <sup>-1</sup>		2600		2400	
<b>Überhangwinkel (°)</b>						
vorne	36		36		36	
hinten	25		24		24	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	157		153		147	
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>	17.9		18.6		21.3	

# CAMPO

Motoren	2.3i mit geregeltem Katalysator Normal bleifrei		2.5 D Diesel	
	<b>Kraftstoff</b>			
Anzahl der Zylinder	4		4	
Bohrung in mm	89		93	
Hub in mm	90		92	
Hubraum in cm <sup>3</sup>	2254		2499	
Max. Leistung in kW (PS)	69 (94)		56 (76)	
	bei min <sup>-1</sup>		4600	
Drehmoment bei Nm	170		160	
	bei min <sup>-1</sup>		2600	
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km				
im Stadtverkehr	15.0 (4x2)/15.2 (4x4)		8.7 (4x2)/9.2 (4x4)	
bei 90 km/h	10.6 (4x2)/10.2 (4x4)		7.2 (4x2)/7.4 (4x4)	
<b>Steigfähigkeit in %</b>	33 (4x2)/60 (4x4)		30 (4x2)/55 (4x4)	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	135		130	

# MONTEREY

Motoren	3.2i-Benzinmotor V6/24 V mit geregeltem 3-Wege-Katalysator		3.1-l-Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühler, Abgasrückführung	
	Bohrung in mm	93.4		95.4
Hub in mm	77		107	
Hubraum in cm <sup>3</sup>	3165		3059	
Max. Leistung in kW (PS)	130 (177)		84 (114)	
	bei min <sup>-1</sup>		5200	
Drehmoment bei Nm	260		260	
	bei min <sup>-1</sup>		3750	
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km				
im Stadtverkehr	18.1	18.1	11.9	
bei 90 km/h	10.6	11.4	9.3	
bei 120 km/h	14.6	15.6	12.7	
Euromix	14.4	15.0	11.3	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	170	170	150	
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>	11.5	10.7	16.6	



# MOTORENPROGRAMM

CORSA	1.2i 33 kW (45 PS)	1.4i 44 kW (60 PS)	1.4i 60 kW (82 PS)	1.6i 74 kW (100 PS)	1.5 D 37 kW (50 PS)	1.5 TD 49 kW (67 PS)
Eco	●	-	-	-	○	○
City	●	-	-	-	○	-
Swing-in	●	○	-	-	○	○
Joy	●	○	○	-	-	-
GSi	-	-	-	●	-	-

ASTRA	1.4i 44 kW (60 PS)	1.6i 55 kW (75 PS)	1.8i 66 kW (90 PS)	2.0i 85 kW (115 PS)	2.0i 16 V 110 kW (150 PS)	1.7 D 44 kW (60 PS)	1.7 TD 60 kW (82 PS)
GL	●	○	○ <sup>1)</sup>	-	-	○	○
GLS	●	○	○	-	-	-	○
CD	-	●	○	○	-	-	-
GT	-	●	○	-	-	-	-
GSi	-	-	-	●	-	-	-
GSi 16 V	-	-	-	-	●	-	-
Caravan GL	●	○	○ <sup>1)</sup>	-	-	○	○
Caravan Club	●	○	○	○	-	○	○
Caravan CD	-	●	○	○	-	○	-

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit Automatik

CABRIO	1.6i 55 kW (75 PS)	2.0i 85 kW (115 PS)
Cabrio Edition	●	○

VECTRA	1.6i 55 kW (75 PS)	1.8i 66 kW (90 PS)	1.7 TD 60 kW (82 PS)	2.0i 85 kW (115 PS)	2.0i 16 V 110 kW (150 PS)	2.5i V6 <sup>*)</sup> 125 kW (170 PS)
GL	●	○	○	○	-	-
GLS	●	○	○	○	-	-
CD	-	●	-	○	-	-
GT	-	-	-	●	-	-
GT 16V	-	-	-	-	●	-
4x4	-	-	-	●	-	-
CD Diamant	-	●	-	○	-	-
V6	-	-	-	-	-	●

● = Serie    ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis    - = nicht lieferbar    \*) lieferbar voraussichtlich ab März 93

CALIBRA	2.0i 85 kW (115 PS)	2.0i 16 V 110 kW (150 PS)	2.0i 16 V Turbo 150 kW (204 PS)
Calibra	●	○	-
Calibra 4x4	●	-	-
Calibra turbo	-	-	●

OMEGA	2.0i 85 kW (115 PS)	2.6i 110 kW (150 PS)	3.0i 24 V 147 kW (200 PS)	2.3 D 54 kW (73 PS)	2.3 TD 74 kW (100 PS)
GL/GLT	●	○	-	○	○
CD Diamant/Sportive	●	○	-	-	○
24 V	-	-	●	-	-
Caravan	-	-	-	○	○
Caravan GL/Caravan Travel	●	○	-	○	○
Caravan CD Diamant/Caravan Club	●	○	-	-	○
Caravan 24 V	-	-	●	-	-

SENATOR	2.6i 110 kW (150 PS)	3.0i 24 V 150 kW (204 PS)
Senator Business	●	-
Senator Business Class	-	●
Senator CD	-	●

FRONTERA	2.0i 85 kW (115 PS)	2.4i 92 kW (125 PS)	2.3 TD 74 kW (100 PS)
Frontera	-	●	○
Frontera Sport	●	-	-

CAMPO	2.3i 69 kW (94 PS)	2.5 D 56 kW (76 PS)
Normalkabine	●	○
Sportscab	●	○
Mannschaftskabine	●	○

MONTEREY	3.2i V6/24V 130 kW (177 PS)	3.1 TD 84 kW (114 PS)
Monterey	●	○
Monterey RS	●	○
Monterey LTD	●	○

● = Serie    ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis    - = nicht lieferbar



# QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## **1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge**

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

## **1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör**

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein (nicht für Campo), sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## **3 Jahre (1 Jahr für Frontera und Campo) Garantie für Starterbatterie**

Für jede später eingebaute Opel Batterie: 3 Jahre Garantie für alle Modelle.

## **6 Jahre Garantie gegen Durchrostung**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



## **Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung**

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

## **Der Opel Direct-Service**

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## **Der Opel Zubehör-Service**

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## **Der Opel Euroservice**

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## **Wir geben über alles Rechenschaft**

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## **Wir sind pünktlich**

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## **Die Opel Bank GmbH**

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## **Das Opel Leasing**

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z.B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## **Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)**

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Ausgabe September 1992

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim