

OMEGA



DER OMEGA. VORBILD SEINER KLASSE.



Mit wachsendem Umweltbewusstsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit. Opel trägt diesem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit geregelterm Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte allein in den letzten Jahren um 25% gesenkt werden. Und selbstverständlich sind Motor-dichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent. Wenn Sie sich also heute für einen Omega entscheiden, können Sie sicher sein, nicht nur ein modernes, leistungsfähiges und elegantes Automobil zu fahren, sondern auch eines der umweltverträglichsten Automobile auf dem Markt.

Seit es den Omega gibt, rühmt man ihn als das Auto, das sicher wie auf Schienen fährt. Sein selbststabilisierendes DSA-Sicherheitsfahrwerk inklusive serienmäßigen ABS gilt als eines der perfektesten Fahrwerke der Welt und entspricht dem hohen Leistungsniveau dieser kraftvollen Limousine. Die innovative Technologie des Opel Omega 24 V ermöglicht eine sichere Kraftentfaltung des Sechszylinder-24-Ventil-Triebwerks mit dem Opel DUAL RAM-Ansaugsystem. Selbstverständlich sind für den Erfolg dieses rundum überzeugenden Automobilkonzeptes Wirtschaftlichkeit, Komfort und Eleganz ebenso maßgeblich wie Sicherheit und Umweltverträglichkeit.



DER OMEGA.
BERÜHMT FÜR SEIN DSA-SICHERHEITSAHRWERK.



Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multi-Link-Hinterachse des Omega 24V, kombiniert mit serienmäßigem ABS, Sperrdifferential und vier Scheibenbremsen, ist eine einzigartige, kompromißlose Kombination. Die technischen Besonderheiten

dieses Fahrwerks sorgen beim Bremsen, selbst in Kurven, für eine bisher nicht gekannte Spurtreue. Unabhängig vom Fahrbahnzustand oder davon, ob die Räder einseitig auf Eis, Schnee, bei Nässe oder einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen; das Omega-DSA-

Sicherheitsfahrwerk stabilisiert sich selbst und bleibt ohne aktives Gegenlenken in der Spur. Im Zusammenspiel mit ABS und seiner einzigartigen Multi-Link-Hinterachse bleibt das DSA-Sicherheitsfahrwerk auch in kritischen Situationen lenk stabil. Der Omega 24V



– ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit durch eines der perfektesten Fahrwerke der Welt.

OMEGA 24 V. KOMFORT AUF EXKLUSIV-NIVEAU.

Das Ausstattungskonzept des Omega 24 V ist Beispiel exklusiven Komforts: Großzügige Geräumigkeit kennzeichnet den gehobenen Stil dieses eleganten Fahrzeugs. Edle Materialien und perfekte Verarbeitung prägen sein hochwertiges Ambiente, und die perfekte Sicherheitsausstattung demonstriert den hohen Standard modernster Technik.

Die Türen des Omega 24 V haben einen außergewöhnlich großen Öffnungswinkel. Die eigens für den Omega 24 V konzipierten Sitze beweisen vor allem auf langen Strecken ihre Qualität. Für die Vordersitze wurden zusätzliche Lendenwirbelstützen entwickelt, die sich individuell auf die jeweilige Person einstellen lassen.



Die Sitzrampen wurden so konzipiert, daß ein Durchtauchen unter dem Beckengurt verhindert wird.

Ein weiterer wichtiger Faktor für Ihre persönliche Sicherheit sind die Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, die in der Höhe fünfstufig einstellbar sind.

Sie sitzen auch bei Passagieren unterschiedlichster Körpergröße in jedem Fall optimal. Je zwei Kopfstützen vorn und im Fond sind beim Omega 24 V ebenso selbstverständlich wie die elektrischen Fensterheber vorn und hinten mit elektronischer Sicherheitslogik. Eine Komfortschließung sorgt dafür, daß Sie beim Verschließen der Fahrertür alle noch offenen Fenster automatisch schließen können. Das fünfstufige Radialgebläse hält dank seiner gut durchdachten Luftführung rundherum die Scheiben frei und sorgt für ein angenehmes Reiseklima.

Besonders wertvoll: großzügige Applikationen aus Wurzelholz in den Türen und Wurzelholzdekor im Bereich der Mittelkonsole. Lederlenkrad in sportlichem Design und Handbremshebelgriff und -manschette in Leder.

Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.

DER OMEGA 24 V. EIN COCKPIT WIE MASSGESCHNEIDERT.

Übersichtlichkeit und Ergonomie des Cockpits sind kategorische Bedingungen sicheren Fahrens und unverzichtbar für die perfekte Gestaltung des Omega-Innenraums.

Alle Instrumente sind im Primärsichtbereich des Fahrers angeordnet, die Instrumententafel ist nach dem Durchlichtprinzip blendfrei von hinten beleuchtet, und alle Schalter und Hebel wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten so platziert, daß sie vom Fahrersitz aus mühelos zu erreichen sind und Reaktionen in Sekundenbruchteilen ermöglichen. Serienmäßige Servotronic-Lenkung, Drehzahlmesser, Zentralverriegelung und das Opel Check-Control-System, das wichtige Funktionen auch im Fahrbetrieb permanent überwacht, sind besondere Bestandteile der konsequenten Ausstattung des Omega 24 V.



Mobilität und Kommunikation sind für Sie selbstverständlich, um jederzeit und überall erreichbar zu sein. Damit Sie allen Herausforderungen des Kommunikationszeitalters gewachsen sind, bietet der Omega 24 V auf Wunsch leistungsfähige C-Netz-Autotelefone mit fahrzeugintegrierter Freisprecheinrichtung.

Der Bordcomputer zeigt die Uhrzeit und auf Knopfdruck den momentanen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch sowie die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Reichweite mit dem noch vorhandenen Kraftstoffvorrat und die Außentemperatur an. Ebenso angenehm und nützlich ist das serienmäßige Philips-Stereo-Cassetten-Radio SC 804 mit RDS, abnehmbarem Display, automatischer Lautstärkeregelung und Verkehrsfunksystem.

Die elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ermöglicht die vollkommen ruckfreie Beschleunigung und entspanntes Dahingleiten. Die ideale Abstimmung des auf Wunsch ohne Mehrpreis erhältlichen 5-Gang-Schaltgetriebes hält den Motor auch damit stets mühelos im idealen Drehzahlbereich.

Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.

OMEGA 24 V. KOMFORT AUF ALLEN PLÄTZEN.

Vorbildlich beim Omega 24 V: der Komfort für die Passagiere im Fond. Als Omega-Fahrer sollten Sie es deshalb nicht versäumen, gelegentlich die Freude am aktiven Fahren gegen das Vergnügen einzutauschen, sich entspannt chauffieren zu lassen. Damit Sie die Vorzüge Ihres Omega auch aus der Perspektive des Mitfahrers schätzen lernen. Dank der Geräumigkeit des Innenraums ist es Ihnen belassen, bequem die Beine auszustrecken. Die serienmäßigen Kopfstützen hinten ergänzen Ihre Sicherheit und Ihren Komfort.



Die in 5 Stufen einstellbaren Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten dienen der optimalen Sicherheit der Omega-Passagiere. Netztaschen an den Rückenlehnen bieten Platz für Stadtpläne und Landkarten. Die Wärmeschutzverglasung mindert das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums. Wichtig und praktisch auf langen Reisen: Die Rücksitzlehne mit integrierter Durchlademöglichkeit gibt Flexibilität, lässt sich dreifach umklappen und schafft so zusätzlichen Platz für Gepäck oder Sportausrüstung. Aber auch der Kofferraum mit einem stattlichen Ladevolumen von 520 l (VDA) bietet ungewöhnlich viel Platz und faßt mühelos das Urlaubsgepäck einer ganzen Familie. Die niedrige Ladekante ermöglicht ein besonders leichtes Ein- und Ausladen aller Gepäckstücke.



Die Rücksitzlehne läßt sich einzeln oder komplett, die Mittelarmlehne mit Durchladefunktion separat umklappen.

OMEGA 24 V. KOMFORT BIS INS DETAIL.

Perfektionisten messen die hochwertige Gesamterscheinung ihres Fahrzeugs an der Qualität jedes einzelnen Details. Ihrem differenzierten Geschmack wird der Omega 24 V gerecht, denn er ist bis ins Detail elegant und funktional ausgestattet. Äußerst praktisch ist die Komfortkonsole, zum einen als komfortable Armauflage, zum anderen sind wertvolle Kleinigkeiten darin gut aufgehoben und jederzeit griffbereit. Und Sie können von der Komfortkonsole aus alle elektrischen Fensterheber zentral betätigen. Die Informationen des Bordcomputers lassen sich von dem ergonomisch angeordneten Schalter vor der Komfortkonsole direkt abrufen. Komfortabel sitzen Sie nicht nur auf dem höhenstellbaren Fahrersitz. Je zwei Stellräder an den speziell entwickelten Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer ermöglichen es, diese Ihrer individuellen Wirbelsäulenform anzupassen. Insgesamt sorgen diese Sitze auch durch ihren guten Seitenhalt für einen ausgezeichneten Langstreckenkomfort.

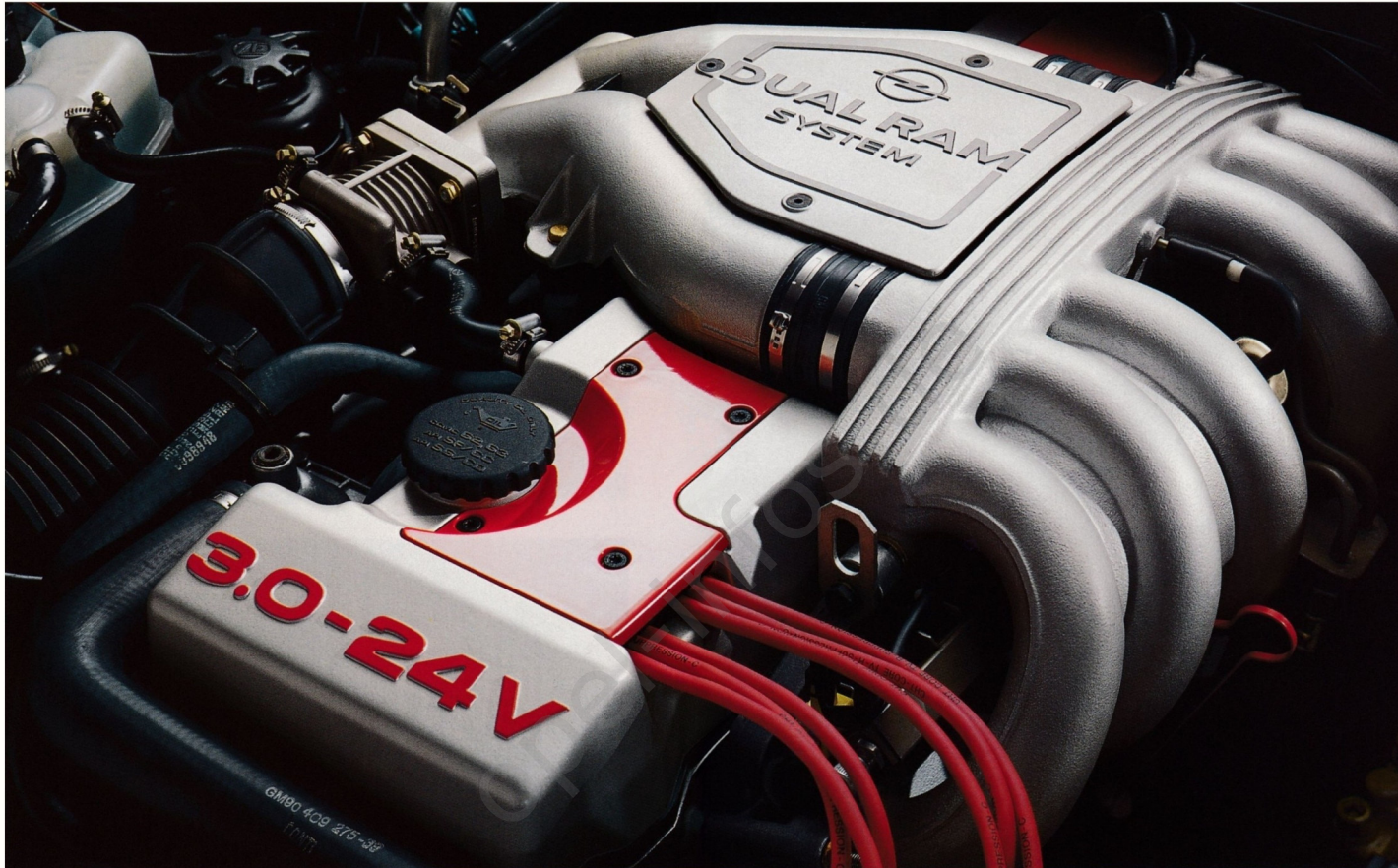


Ein weiteres Beispiel für den bis ins Detail durchdachten Komfort des Omega 24 V sind die automatische Ausschaltverzögerung der Innenbeleuchtung, die beleuchteten Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden und die beheizbaren, elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Serienmäßig ist auch das elektrisch zu betätigende, transparente Schiebe-/Hebedach mit verschiebbarer Sonnenblende, das Sie auf Knopfdruck einfach öffnen, schließen oder anheben können. Die variable Einstellbarkeit des Schiebedachs ermöglicht eine optimale Durchlüftung, so daß Sie bei Bedarf Sonne und frischen Fahrtwind genießen.

DER OMEGA 24 V. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

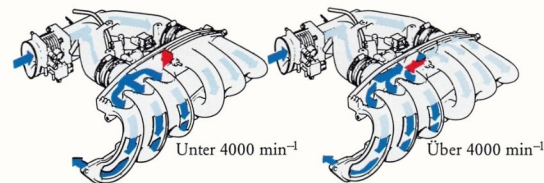
Uneingeschränktes Meisterstück der Omega-Triebwerke ist der 24-Ventiler mit dem innovativen Opel DUAL RAM-Ansaugsystem. Dieses variable Ansaugsystem mit zweistufiger Saugrohraufladung läßt schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen außergewöhnliche Durchzugskraft spüren. Ergebnis: ein hohes Drehmoment bei wirtschaftlich niedrigem Verbrauch, umweltschonender Betrieb und ein Höchstmaß an Laufkultur. Die beiden Metall-Monolith-Hochleistungskatalysatoren sprechen sehr schnell an und garantieren Emissionswerte unterhalb strengster Normen. Die selektive Klopfregelung stellt sich automatisch auf die jeweilige Kraftstoffqualität ein und sorgt für kontinuierlich hohe Leistungsausnutzung. Die fortschrittliche Vier-Ventil-Technik begeistert mit 147 kW (200 PS) und dem maximalen Drehmoment von 265 Nm.

Attraktiv ist das 2.6i-Triebwerk, das aufgrund des variablen DUAL RAM-Ansaugsystems mit 110 kW (150 PS) ebenfalls über eine enorme Dynamik verfügt.



Opel DUAL RAM-Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000 min^{-1} wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ beatmet. Die Klappe im Luftverteiler (rot) ist geschlossen, die Luft strömt getrennt in die Brennräume. Das Ergebnis: besonders hohe Durchzugskraft bereits im unteren Drehzahlbereich.

Bei über 4000 min^{-1} öffnet sich die Klappe im Luftverteiler (rot) und sorgt so für optimale Strömungsverhältnisse. Jetzt entfaltet der Motor alle Stärken eines klassischen Sechszylinders.



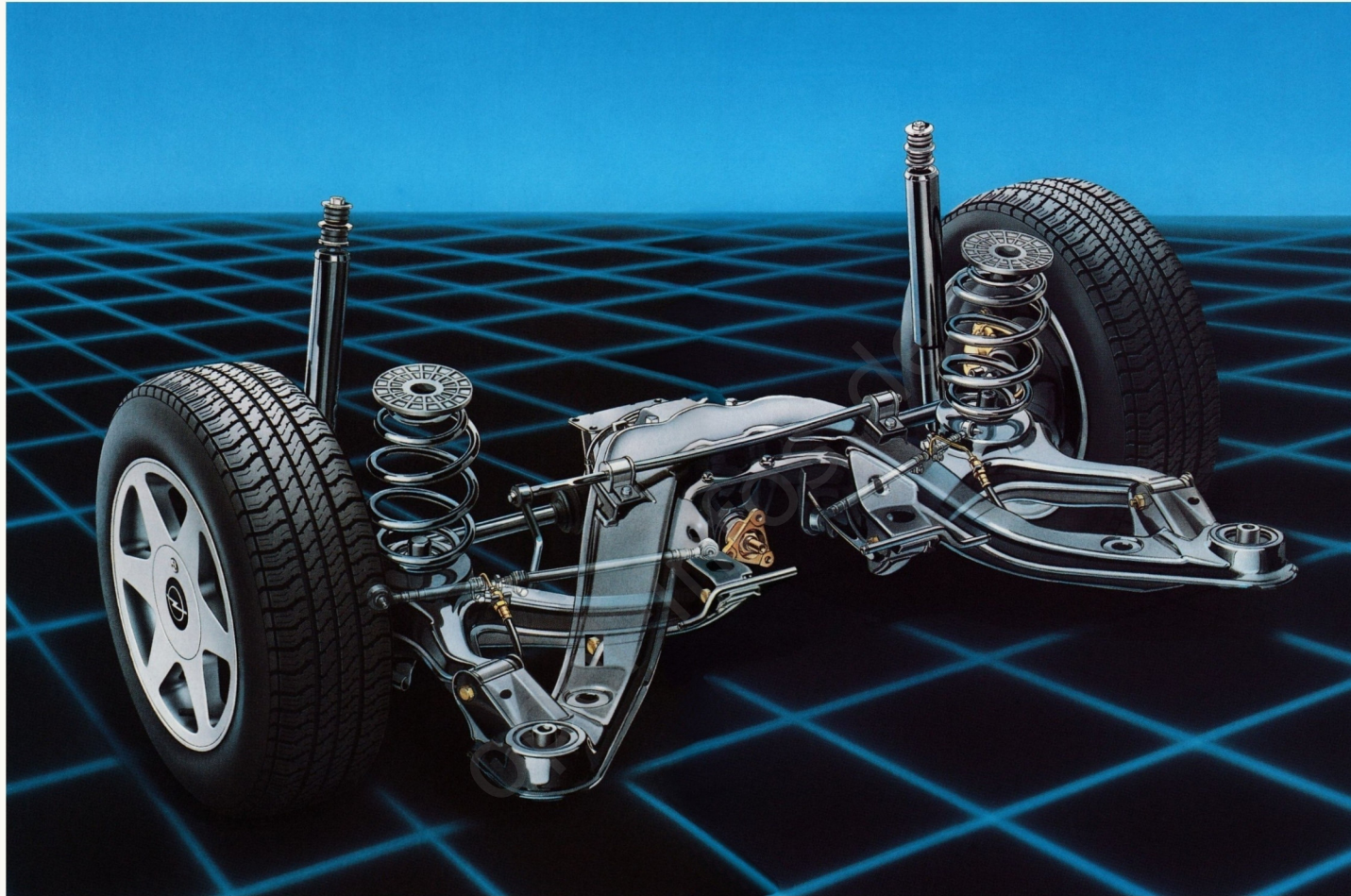
Dieses Triebwerk bietet aber noch mehr: Bosch-Motronic M 1.5 mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Warmlauf-, Zünd- und Einspritzregelung und integriertem Notlaufprogramm. Leichtmetall-Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Simplex-Kettenantrieb. Hydrostößel betätigen die 24 Ventile, so daß sich während der gesamten Lebenszeit des Triebwerks alle Einstellarbeiten am Ventiltrieb erübrigen. Neben dem 3-Liter-24-Ventil-Triebwerk und dem 2.6-Liter-Triebwerk, beide mit DUAL RAM-Ansaugsystem, stehen weiterhin ein 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS), sowie zwei Dieselvarianten zur Verfügung: der 2.3 D, 54 kW (73 PS), und der 2.3 TD, 74 kW (100 PS), beide selbstverständlich mit Oxidationskatalysator.

DAS DSA-SICHERHEITSAHRWERK. EXTREM SPURGENAU.

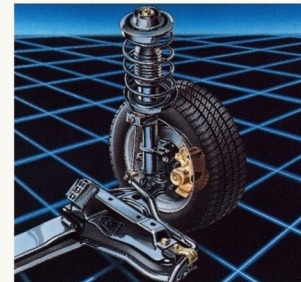
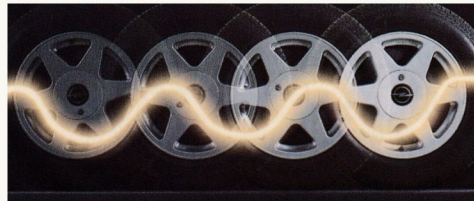
Die Multi-Link-Hinterachse bietet eine Optimierung des DSA-Sicherheitsfahrwerks durch zusätzliche Radführungselemente. Damit wird garantiert, daß selbst in Grenzbereichen und in Problemsituationen ein absolut unproblematisches Handling gewährleistet ist. Die Servotronic-Lenkung in Verbindung mit dem 2.6i- und dem 3.0i-24-V-Motor steuert elektronisch die Lenkkraft ausschließlich fahrgeschwindigkeitsabhängig. Das „Engine Transmission Management“ ermöglicht drei individuell wählbare Programme beim 4-Stufen-Automatik-Getriebe: „Power“, „Economy“ und „Winter“ (Anfahrprogramm).



Abbildung zeigt 4-Stufen-Automatik im Omega 24V bzw. Omega CD Diamant.

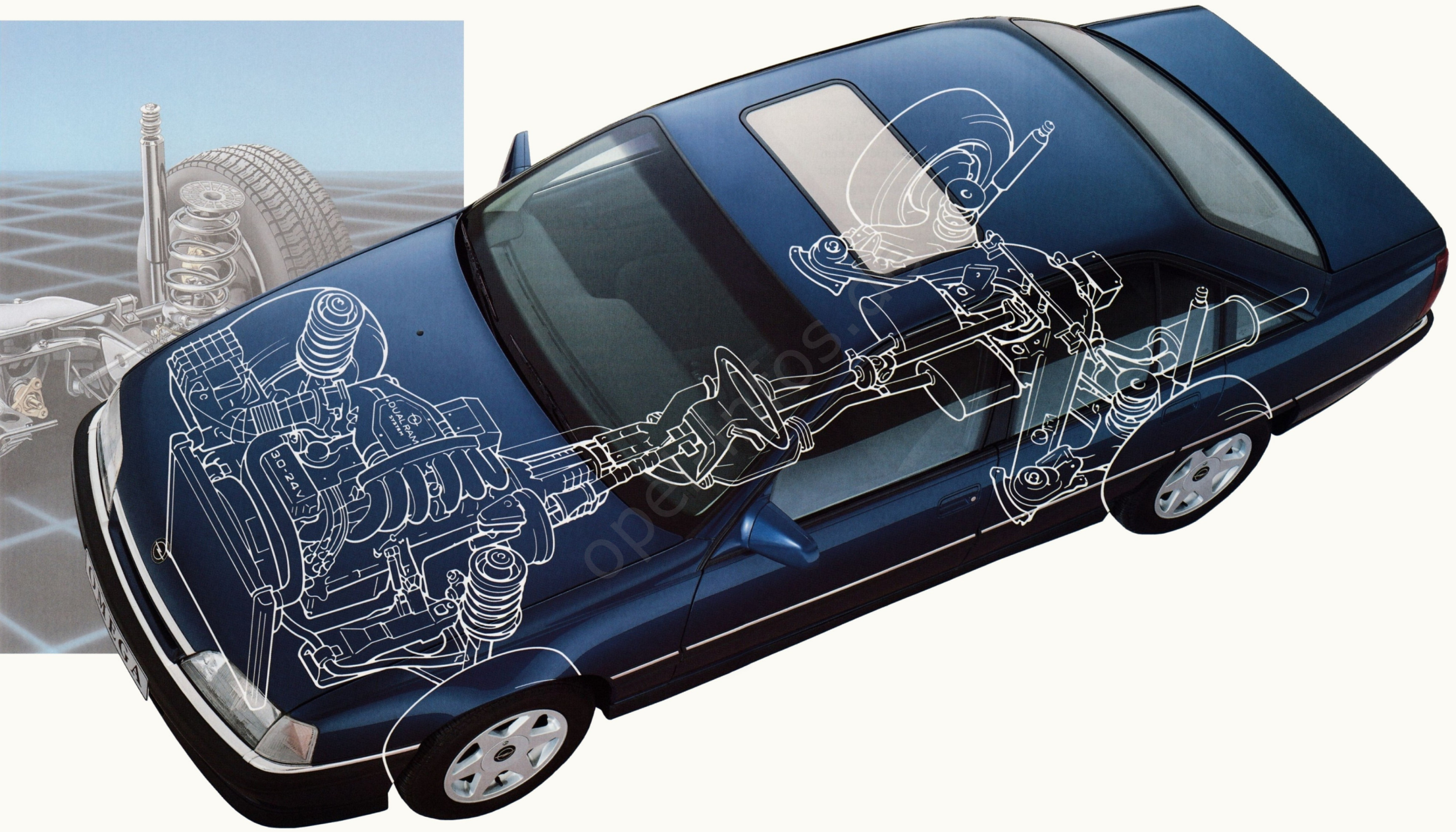


Alle Omega sind serienmäßig mit elektronisch geregelter ABS ausgestattet. Das elektronische Steuergerät überwacht mittels Sensoren ständig die Drehzahl aller Räder und verhindert das Blockieren beim Bremsen, garantiert Spurstabilität und Lenkbarkeit des Fahrzeugs.



Die Vorderradaufhängung mit geringem Lenkrollradius und McPherson-Federbeinen.

Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk garantiert dem Omega höchstmögliche Spurnauigkeit. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und bei plötzlichem Spurwechsel fühlen Sie sich sicher wie auf Schienen. Der geringe Lenkrollradius sorgt bei Einwirkung von Störkräften zusammen mit einer speziellen Lenkerlagerung, der „Elasto-Kinematik“, für eine hohe Richtungsstabilität. Diese technischen Besonderheiten sorgen beim Bremsen auch in Kurven für hohe Spurstabilität. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und davon, ob die Räder einseitig auf Eis, Schnee oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen. Dank dem serienmäßigen, elektronisch geregelten Anti-Blokier-System (ABS) bietet Ihnen der Omega nicht nur höchste Sicherheit beim Beschleunigen von 0 auf 100 km/h, sondern ebenso auch bei der Verzögerung von 100 auf 0 km/h.



OMEGA CD DIAMANT. OMEGA INDIVIDUELL.

Der Omega CD Diamant, eine besonders attraktive Modellvariante, überzeugt durch exklusive Optik und hohen Komfort und begeistert besonders individualistische Fahrer. Sie können ihn wahlweise in Metallic- oder Mineral-Effekt-Lackierung fahren und zwischen den eleganten Metallic-Farben Novaschwarz, Rembrandt-Silber, Frostblau und Rauchgrau und den Mineral-Effekt-Farben Spektralblau, Marseillerot, Emeraldgrün und Riojarot wählen. Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe und schwarze Zierleisten um die Seitenfenster runden das perfekte Erscheinungsbild des Omega CD Diamant ab. Wurzelholzeinlagen in den Türen und Wurzelholzdekor im Bereich der Mittelkonsole beweisen den Luxus des Omega CD Diamant. Ebenso gehören die Leichtmetallräder, 7J x 15, im Kreuzspeichen-Design zur Serienausstattung.



Zur hochkarätigen Ausstattung des Omega CD Diamant gehören weiterhin: die getönte Wärmeschutzverglasung, die eine zu starke Aufheizung des Innenraums verhindert, sowie Halogen-Nebelscheinwerfer, die für gute Sicht bei allen Witterungen sorgen. Das Grundig-Radio SC 303 mit abnehmbarem Bedienteil, elektrische Fensterheber vorn, das elektrische Schiebe-/Hebedach, die Komfortkonsole und die Zentralverriegelung sind ebenso komfortabel wie das Check-Control-System, das auch im Fahrbetrieb permanent wichtige Funktionen überwacht. Der Bordcomputer zeigt die Uhrzeit und auf Knopfdruck den momentanen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die Außentemperatur an. Das Lederlenkrad, der lederbezogene Schalthebelknopf mit Leder-Manschette und der lederbezogene Griff des Handbremshebels runden den Innenraumkomfort ab.



Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.

DER OMEGA SPORTIVE. DYNAMISCHE VARIANTE.

Sportliche Fahrer wählen den Omega Sportive, der in den Motorvarianten 2.0i mit 85 kW (115 PS), 2.6i mit 110 kW (150 PS) und 2.3 TD mit 74 kW (100 PS) zur Verfügung steht. Die sportlich-funktionale Ausstattungsvariante, die den Omega technisch wie optisch besonders profiliert. Die Omega Sportive-Ausstattung reicht von Sportsitzen vorn, Gasdruckstoßdämpfern und Servotronic-Lenkung (bei 2.6i-Motor) bis zum Sperrdifferential und ermöglicht es Ihnen nicht nur, optisch individuelle Akzente zu setzen, sondern erhöht Fahrkomfort und Fahr-sicherheit bei allen Witterungen.



Mit dieser individuellen Ausstattung fahren Sie besonders sicher: mit Nebel- und Zusatz-Fernscheinwerfern, die bei jedem Wetter für optimierte Sichtverhältnisse sorgen. Das Sperrdifferential schafft mehr Sicherheit und Kurvenstabilität bei nasser Fahrbahn und bei winterlichen Straßenverhältnissen. Die Reifen der Größe 195/65 R 15 auf Tiefbett-Leichtmetallrädern im Format 7J x 15 im betont sportlichen Tiefbett-Stern-Design setzen sportlich-markante Akzente im äußeren Erscheinungsbild des Omega Sportive.

DER OMEGA SPORTIVE. SPORTLICH ATTRAKTIV.

Der Omega Sportive bietet mehr als zusätzlichen Komfort. Er beinhaltet ein unter den Aspekten Sportlichkeit und Sicherheit zusammengestelltes, attraktives Angebot. Selbst auf langen Strecken und bei besonderem Einsatz fahren Sie entspannt und bleiben fit. Die getönte Wärmeschutzverglasung, ein weiteres Ausstattungselement, reduziert die Aufheizung des Innenraums. Die anthrazitfarbenen Sportsitze vorn mit optimierter Oberschenkelauflage und deutlich besserem Seitenhalt sind körpergerecht konzipiert, bieten engagierten Fahrern hohen Komfort und ermöglichen eine gesunde, entspannte Sitzposition.



Die Sportsitze vorn mit zwei individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen haben praktische Netztaschen an den Rückenlehnen. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Die Türverkleidungen und der hochwertige Teppichboden sind harmonisch auf das Design der Sportsitze abgestimmt. Weitere exklusive Details der Sportausstattung sind das griffige, lederbezogene Sportlenkrad, der lederbezogene Schalthebelknopf mit Leder-Manschette sowie der lederbezogene Handbremshebelgriff, die das hochwertige Design des Omega-Sportive-Innenraums unterstreichen.

DER OMEGA GLT. LIMOUSINE MIT KLASSE.

Die Eleganz der aerodynamischen Linienführung des Omega GLT mit besonders günstigem c_w -Wert begeistert Fahrer mit hohen Ansprüchen an Design, Ausstattung und Fahrkomfort.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Omega GLT gehören durchdachte Details, wie Schiebe-/Hebedach, beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel mit in Wagenfarbe lackiertem Gehäuse und beheizbare Waschdüsen für die Frontscheibe.



Technisch präsentiert sich der Omega GLT mit einer serienmäßigen Sicherheitsausstattung, die richtungweisend ist: Sie umfasst das elektronisch geregelte Anti-Blockier-System (ABS), das dafür sorgt, daß die Räder Ihres Omega GLT auch bei widrigen Straßenverhältnissen nicht blockieren. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk bietet ausgezeichnete Spurtreue und herausragende Kurvenstabilität. Weitere Bestandteile des Fahrersicherheitspakets sind die serienmäßige Servolenkung und Scheibenbremsen vorn und hinten. Dieser hohe Anspruch an die Fahrersicherheit ist charakteristisch für den Omega.



Keine Chance dem toten Winkel: Der neue, asphärische Außenspiegel auf der Fahrerseite sorgt in allen Omega-Modellen beim Überholen beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.

DER OMEGA GLT. HOHER KOMFORT ALS BASIS.

Der Omega GLT bietet hohen Komfort serienmäßig: angenehm komfortable Sitze mit gutem Seitenhalt und höhenstellbaren Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten, Rahmenkopfstützen vorn, eine Mittelarmlehne im Fond und einen in der Höhe einstellbaren Fahrersitz mit individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen.



Ausstattungs-Details wie die Zentralverriegelung, das Blaupunkt-Radio SC 202, der Drehzahlmesser und das Fein-Velours-Polster in mehrteiliger Sitzstilistik machen den Omega GLT zu einem Meisterstück in Sachen Komfort. Zu den schon fast selbstverständlichen Kleinigkeiten des Omega GLT gehören außerdem zwei getrennt einstellbare Leselampen vorn sowie ein abschließbares Handschuhfach und die große Mittelkonsole. Praktisch: Dank der dreifach geteilten, umklappbaren Rücksitzlehne mit Durchladeeinrichtung können Sie den Omega-Innenraum je nach Transportbedarf in eine große Ladefläche verwandeln.



Netztaschen an den Rückenlehnen bieten viel Raum für Stadtpläne, Landkarten und andere unentbehrliche Utensilien.

POLSTER.

OMEGA 24 V
OMEGA CD DIAMANT
Soft-Velours



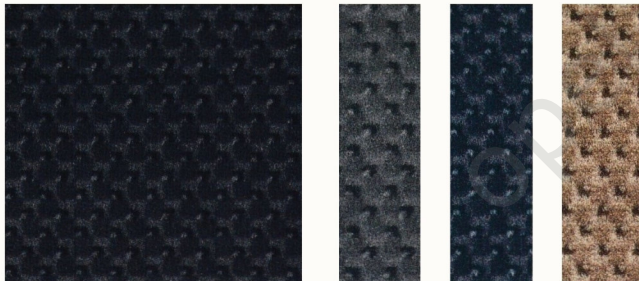
Anthrazit Platingrau Pilotblau

OMEGA GLT
Fein-Velours



Anthrazit Platingrau Pilotblau Arenabeige

OMEGA GL
Velours



Anthrazit Platingrau Pilotblau Arenabeige

OMEGA SPORTIVE
Stoff-Velours-Kombination



Anthrazit

OMEGA GL
OMEGA CD DIAMANT
OMEGA 24 V
Nappaleder¹⁾



Anthrazit Platingrau

OMEGA GL
Kunstleder¹⁾



Anthrazit

	GL/GLT/ 24 V/CD Diamant				Sportive	GL	GL/GLT/24 V/ CD Diamant	
	Velours/Fein-Velours bzw. Soft-Velours						Stoff-Velours- Kombination	Kunst- leder ¹⁾
Uni-Lackierungen ²⁾	Anthrazit	Platingrau	Pilotblau	Arenabeige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Platingrau
Casablancaweiß	●	●	●	—	●	●	●	●
Königsblau	—	●	●	●	—	—	—	●
Toskanarot	●	●	—	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung^{1) 2)}								
Magmarot	●	●	—	●	●	●	●	●
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen^{1) 3)}								
Rauchgrau	●	●	●	—	●	●	●	●
Frostblau	●	—	●	—	●	●	●	—
Rembrandt-Silber	●	●	—	—	●	●	●	●
Novaschwarz	●	●	—	●	●	●	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen^{1) 3)}								
Spektralblau	●	●	●	●	●	●	●	●
Marseillerot	●	●	—	●	●	●	●	●
Riojarot	●	●	—	●	●	●	●	●
Emeraldgrün	●	●	—	●	●	●	●	●

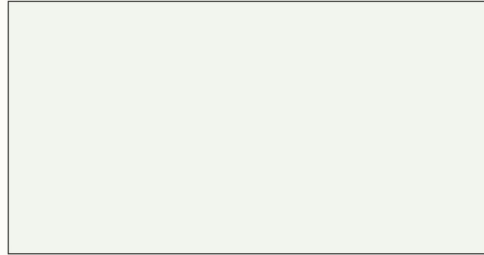
¹⁾ gegen Mehrpreis ²⁾ nicht für CD Diamant und 24 V ³⁾ bei CD Diamant und 24 V ohne Mehrpreis

● = Kombination

— = nicht lieferbar

AUSSENFARBEN.

UNI-LACKIERUNGEN ²⁾



Casablancaweiß



Königsblau



Toskanarot



Magmarot

BRILLANT-LACKIERUNG ^{1) 2)}

¹⁾ gegen Mehrpreis
²⁾ nicht für CD Diamant und 24V

ZWEI-SCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN ^{1) 3)}



Rauchgrau



Frostblau



Novaschwarz

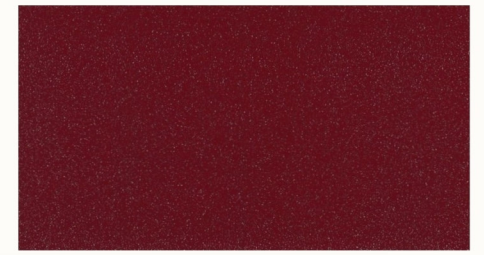


Rembrandt-Silber

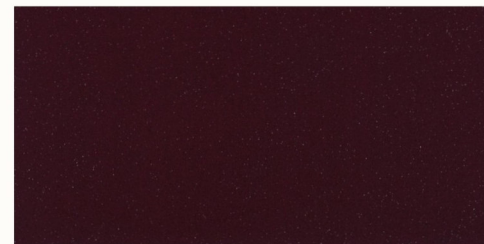
ZWEI-SCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN ^{1) 3)}



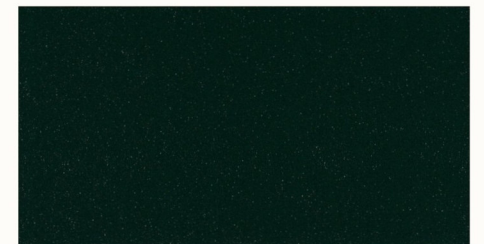
Spektralblau



Marseillerot



Riojarot



Emeraldgrün

¹⁾ gegen Mehrpreis
³⁾ bei CD Diamant und 24V ohne Mehrpreis



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OMEGA

TECHNISCHE DATEN

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind zusätzlich gegen Korrosion grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Motoren: **2.0i-OHC-Motor mit geregelttem Katalysator:** Bosch-Motronic M1.5 mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle. **2.6i-6-Zylinder-DUAL RAM-Motor mit geregelttem Katalysator:** Flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 7fach gelagerter Kurbelwelle. Variables Ansaugsystem DUAL RAM, dadurch besonders ausgeprägte „Low End Torque“-Charakteristik, d. h., zwischen 2.800 min^{-1} und 5.200 min^{-1} stehen stets 90 % des Drehmomentmaximums von 220 Nm zur Verfügung.

Bosch-Motronic M1.5 mit integrierter Schubabschaltung, Kennfeldsteuerung der Zündung und Leerlaufstabilisierung. Poly-V-Riemenantrieb der Nebenaggregate.

3.0i-24-Ventil-6-Zylinder-DUAL RAM-Motor mit geregelttem Katalysator: Bosch-Motronic M1.5 mit integrierter Schubabschaltung. Zweistrahlenspritzdüsen. Aluminiumzylinderkopf. Natriumgekühlte Auslaßventile. Zwei Nockenwellen mit Antrieb über Simplex-Ketten mit hydraulischem Dämpfer. Variables Ansaugsystem DUAL RAM, natriumgekühlte Auslaßventile.

2.3-Dieselmotor mit Oxidationskatalysator und 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslaßventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslaßventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager. Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlhebung.

2.3-Turbo-Dieselmotor mit Oxidationskatalysator: Intercooler (Ladeluftkühlung), Abgas-Turbolader, verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Filterheizung. Automatische Leerlaufdrehzahlhebung, Kaltstartbeschleuniger, Abgasrückführung.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Geringer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Schräglenker-Hinterachse (bei 24V: Multi-Link-Hinterachse); Einzelradaufhängung mit zwei Schräglenkern, negativem Sturz und einem v-förmigen Fahrchemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen als Sonderausstattung.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville. Bei 2.6i: hydraulische Kupplungsbetätigung.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronisch geregeltm Antiblockiersystem (ABS). Scheibenbremsen vorn und hinten – vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung (bei 2.6i- und 3.0i-24-V-Motor Servotronic-Lenkung). Lenkübersetzung: 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender, integrierter Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. Nebelschlußleuchte. 2 Rückfahrscheinwerfer. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenzünder und Symbole der Schalter beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeige, Kühlmittelanzeige, Temperaturanzeige, Kontrolleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, ABS, Hydr.-Flüssigkeitsstand, Ladestrom und Öldruck.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höheneinstellbare Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaum-sitze. Fahrersitz höheneinstellbar, mit einstellbaren Lendenwirbelstützen; diese können mit zwei Stellrädern jeder Wirbelsäulenform angepaßt werden. Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, ein Beckengurt hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

OMEGA	GL	GLT	Sportive	CD Diamant	24V
Technik					
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●
Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen (nicht für Dieselmotoren)	○	○	○	○	● ¹⁾
Bremsanlage: Zweikreisssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	-	-	●	-	●
Multi-Link-Hinterachse	-	-	-	-	●
Opel Check-Control-System	○ ¹⁾	○ ¹⁾	●	●	●
Schaltgetriebe, 5-Gang	●	●	●	●	○
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●
Servolenkung bzw. Servotronic ²⁾	●	●	●	●	●
Sperrdifferential (45 % Sperwert)	○	○	●	○	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen)	○ ¹⁾	●	●	●	●
Innenausstattung					
Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr (nicht für Diesel-Motoren)	○	○	○	●	●
Drehzahlmesser	○ ¹⁾	●	●	●	●
Einstiegsleisten, silberfarben mattiert	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Tippfunktion und Sicherheitslogik, mit Komfortschliebfunktion über Fahrertürschloß	○	○	○	●	-
Fensterheber vorn und hinten	○	○	○	○	●
Fußraumheizung im Fond	●	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung: vorn	●	●	●	●	●
mit Ausschaltverzögerung	-	-	-	●	●
Komfort-Konsole (Mittelarmlehne mit Ablagefach)	○	○	○	●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten	○	○	○	●	●
Leder-Teilausstattung: Schalthebelknopf und -manschette. Handbremshebelgriff (nicht bei 3000)	-	-	●	●	●
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	○	○	●	●	●
Lendenwirbelstütze, einstellbar: Fahrerseite	●	●	●	●	●
Beifahrerseite	○	●	●	●	●
Leseleuchten vorn, einstellbar	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende	-	-	-	●	●
Netztaschen an Vordersitzrücken	-	●	●	●	●

¹⁾ Serienmäßig bei 2.6i-Motor

²⁾ Serienmäßig bei 2.6i-Motor und 3.0i-24V-Motor

³⁾ 5-Gang-Schaltgetriebe wahlweise ohne Aufpreis

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

OMEGA	GL	GLT	Sportive	CD Diamant	24V
Innenausstattung (Fortsetzung)					
Polster und Türverkleidungen: in Velours, gemustert/uni	●	-	-	-	-
in Fein-Velours, gemustert/uni	-	●	-	-	-
in Stoff-Velours-Kombination, uni	-	-	●	-	-
in Soft-Velours	-	-	-	●	●
Radios: Cassetten-Stereo-Radiogeräte mit schnellem Vor-/Rücklauf, Balance-Regler, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Senderschlaf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Autostore, Heckscheibenantenne mit Verstärker, wahlweise Automatik-Stabantenne					
Radio „SC 202“, Blaupunkt 20 Watt, UKW, MW, Klangregler	○	●	○	-	-
Radio „SC 303“, Grundig 30 Watt, Funktionen wie „SC 202“, zusätzlich LW, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortwahl, Autoreverse, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, abnehmbares Display, Radio-Data-System (RDS), „Dolby B“	○	○	○	●	-
Radio „SC 804“, Philips 80 Watt, Funktionen wie „SC 303“, zusätzlich KW, automatische Lautstärkenregelung, „Dolby B + C“	○	○	○	○	●
Rücksitzlehne, mehrfach geteilt, umklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurt-Höheneinstellung, 5stufig, für Automatikgurte vorn und hinten	●	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung, manuell, für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit einstellbaren Lendenwirbelstützen	-	-	●	-	-
Wurzelholzeinlagen in den Türen, Wurzelholzdekor auf der Schalt-/Wählhebelkonsole	-	-	-	●	●

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

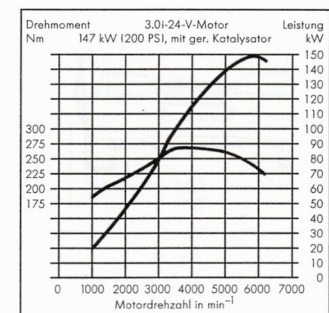
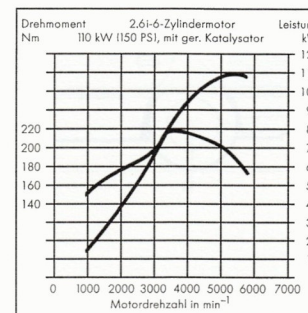
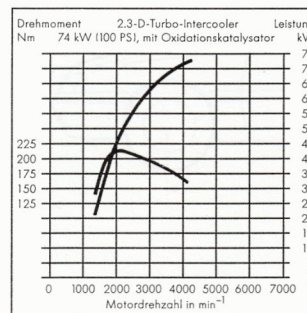
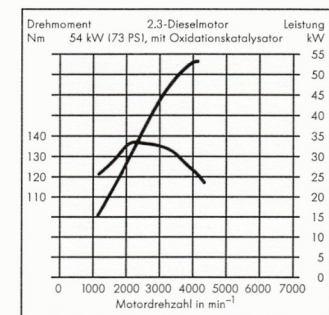
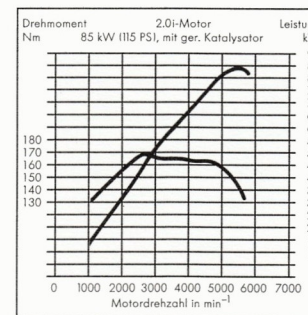
OMEGA	GL	GLT	Sportive	CD Diamant	24V
Außenausstattung					
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite: elektrisch einstell- und beheizbar, auf Fahrersseite asphärisch	●	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●
Fernscheinwerfer, zusätzlich im Hauptscheinwerfer integriert	○	○	●	○	●
Heckleuchten im Rauchglasdesign, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●	●
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert, mit Chromleiste	-	-	-	●	-
Lackierung: Zwei-Schicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung	○	○	○	●	●
Leichtmetallräder (4fach), 7J x 15: im Kreuzspeichen-Tiefbett-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V	○	○	-	●	-
im Tiefbett-Stern-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V	-	-	●	-	-
im 6-Stern-Design mit Bereifung, 205/65 ZR 15	-	-	-	-	●
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert	○	○	●	●	●
Reifen, 195/65 R 15 V, auf Stahlrad, 6J x 15, mit ganzflächigen Radabdeckungen	●	●	-	-	-
Reserverad, Stahl, 6J x 15, mit Bereifung, 195/65 R 15 V (bei Omega 24V ZR-Bereifung)	●	●	●	●	●
Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch zu betätigen (bei GLT manuell)	○	●	○	●	●
Schwellerverkleidung seitlich	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Waschdüsen für Frontscheibe, beheizt	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit zusätzlichem Bandfilter	○	○	●	●	●
Zierleisten um Seitenfenster in Novaschwarz	●	●	●	●	●

- = Serienausstattung
- = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	2.0i ger. Katalysator US '83	2.3 D Oxidations- katalysator (EEC 91/441)	2.3 D Turbo Intercooler Oxidations- katalysator (EEC 91/441) Diesel	2.6i ger. Katalysator US '83	3.0i 24V ger. Katalysator US '83
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾
Anzahl der Zylinder (in Reihe)	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	86,0	92,0	92,0	88,8	95,0
Hub in mm	86,0	85,0	85,0	69,8	69,8
Hubraum in cm ³	1998	2260	2260	2594	2969
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115)	54 (73)	74 (100)	110 (150)	147 (200)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	4400	4200	5600	6000
	170	138	218	220	265
	2600	2400	2000	3600	3600
Verdichtung	9,2	23,0	23,0	9,2	10,0
Motoren serienmäßig:	GL, GLT, CD Diamant, Sportive	-	-	-	24 V
Achsübersetzungen					
Limousine	3,90	3,70	3,45	3,70	-
5-Gang-Schaltgetriebe	3,90	-	-	3,70	3,70
4-Stufen-Automatik					
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ist, außer bei 24 V, Sonderausstattung ⁴⁾				
Elektrisches Bordnetz, 12 V					
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	70 Ah	44 Ah	66 Ah
Drehstromgenerator	70 A	70 A	70 A	90 A	90 A
Füllmengen in l					
Kraftstofftank Limousine	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Wendekreis in m	10,95	10,95	10,95	10,95	11,0
Rad/Reifendimensionen					
Stahlgürtelreifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	205/65 ZR 15
Scheibenräder (Stahl)	6J x 15	6J x 15	6J x 15	6J x 15	7J x 15 ⁵⁾

- ¹⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei
- ²⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98)
- ³⁾ Einschließlich selektiver Klopfregelung
- ⁴⁾ Nicht bei Dieselmotoren
- ⁵⁾ 4 Leichtmetallräder



FAHRWERTE

Motoren	2.0i Kat.	2.3 D Oxidations- katalysator (EEC 91/441)	2.3 D Turbo Intercooler Oxidations- katalysator (EEC 91/441) Diesel	2.6i Kat.	3.0i 24V Kat.
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel	Super bleifrei ²⁾	Super bleifrei ³⁾
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km 5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)					
Limousine					
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	8.2	8.5	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.3 (6.3)	5.4	5.7	7.7 (7.7)	7.6 (7.4)
bei 120 km/h	8.1 (7.9)	7.2	7.5	9.4 (9.4)	9.2 (9.0)
Euromix	8.8 (8.8)	6.9	7.2	10.4 (10.5)	10.4 (10.3)
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	195 (190)	163 (-)	180 (-)	215 (210)	240 (235)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	11.5 (12.5)	19.0 (-)	14.0 (-)	9.8 (10.8)	7.6 (8.6)

¹⁾ Wahlweise umschaltbar von Super auf Normal bleifrei

²⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98), Umschaltung auf Normal bleifrei (ROZ 91) mit Einschränkungen nach Betriebsanleitung

³⁾ Einschließlich selektiver Klopffregelung

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine
Länge	4738
Breite	1760
Höhe	1445
Spurweite vorn	1462
Spurweite hinten	1480

Motoren	2.0i Kat. US '83	2.3 D Oxidations- katalysator US '83	2.3 TD Oxidations- katalysator US '83	2.6i Kat. US '83	3.0i 24V Kat. US '83
Gewichte in kg					
Leergewicht					
GL					
Schaltgetriebe	1275	1355	1375	1415	1450
Automatik	1295	-	-	1435	1470
zulässiges Gesamtgewicht	1815	1895	1895	1955	1970
Zuladung ⁶⁾	540	540	520	540	500
zulässige Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung ungebremst:					
gebremst ³⁾ :	600	600	600	720	720
mit Schaltgetriebe	1400	1250	1300 ⁴⁾	1700	1800 ²⁾
mit Automatik	1400	-	-	1700	1800 ⁵⁾
Dachlast¹⁾					
max. in kg	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderrauminhalt in l VDA-Meßmethode	520	520	520	520	520

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

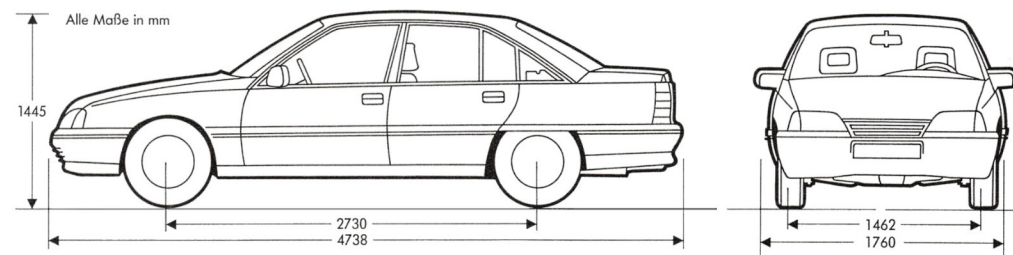
²⁾ Mit Klimaanlage: Viscolüfter austauschen.

³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.

⁴⁾ Mit Klimaanlage 1000 kg.

⁵⁾ Viscolüfter austauschen.

⁶⁾ Mit Automatik jeweils um 20 kg reduziert.



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entscheiden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.