

C O R S A



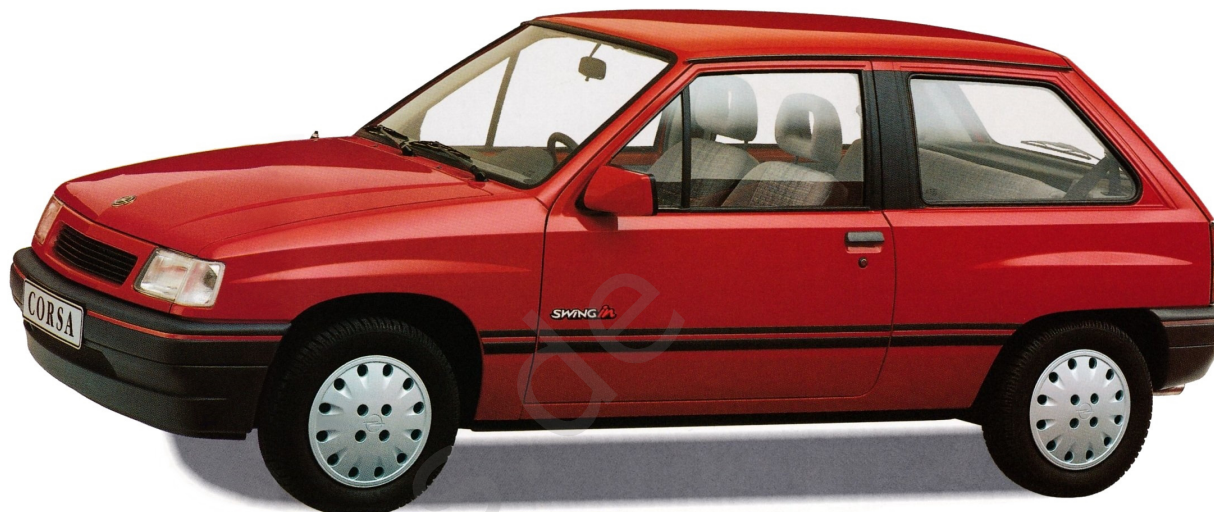
OPEL CORSA

Wer flexibel sein möchte, braucht einen pffiffigen Partner. Ein Fall für den Corsa. Mit seinen top-modernen, attraktiven Formen, mit gut gestyltem Grill und pffiffigem Interieur gibt er eine ausgezeichnete Figur ab.

Swingen Sie sich hinein! Zum Beispiel in den Corsa Swing-in. Sein serienmäßiges Radio SC 202 bringt Sie in Schwung. Rechnen Sie nach, wie erschwänglich der serienmäßige 1.2-l-Einspritz-Motor mit Katalysator und 33 kW (45 PS) arbeitet oder der 1.5-l-Diesel mit 37 kW (50 PS).

Noch mehr Schwung bringt der 1.5-l-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS).

Corsa Swing-in, da ist alles drin und dran. Auch beim Interieur sind Form und Funktion harmonisch aufeinander abgestimmt. Das Polsterdesign fasziniert auf elegante Art und gibt dem Ganzen eine besondere Note.



Nehmen Sie Platz im Cockpit: Das Lenkrad ist griffig, die Instrumente sind gut abzulesen, das Design spricht an, Ablagen gib't jede Menge.



Beim Corsa Swing-in haben Sie die Wahl: drei Türen oder fünf Türen. In jedem Fall inklusive sind die beiden von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel, die Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und die Nebelschlussleuchte. Woran denken Sie zuerst, wenn die große, bequeme Heckklappe aufschwingt, an Shopping oder an Urlaub?



OPEL CORSA

Corsa Eco – das Finanzgenie. Hinter dem äußeren Charme des kompakten Flitzers versteckt sich ein intelligentes Motoren-Management. Es garantiert minimalen Kraftstoffverbrauch (6,1 Liter im Euromix) bei effektiver Leistung. Außer dem starken, serienmäßigen 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS), mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und 5-Gang-Getriebe gibt es zwei sparsame Diesel-Versionen. Alle Motoren überzeugen durch souveräne Leistung und geringen Verbrauch. Da freut sich der Geldbeutel. Auch über die Reifen mit niedrigem Rollwiderstand und die ganzflächigen Radabdeckungen. Denn auch die sparen bekanntlich Kraftstoff.

Das Cockpit des Corsa Eco präsentiert sich in konsequent ergonomischer Gestaltung: Übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen laden zur Spritztour ein.



Der Corsa Eco hat bei aller Sparsamkeit einiges zu bieten. Zum Beispiel die serienmäßige Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe, damit Sie auch nach hinten klar sehen. Zur ästhetischen äußeren Erscheinung zählen außerdem die Seitenschutzleisten, die ganzflächige Radabdeckung sowie das Eco-Signet. Und er kommt mit Preisvorstellungen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den Eco.



OPEL CORSA

Corsa Joy – mehr Fahrspaß pro Kilometer! Bereits ab Tempo Null, denn schon das Anschauen macht Freude. Zum Beispiel, wenn Sie die zwei von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel entdecken. Auch der Innenraum im Joy-Design fasziniert mit Extras, die Sie nichts extra kosten. Zum Beispiel das Sportlenkrad, die farblich betonten Bedienelemente oder die beleuchteten Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer. Da kommt Freude auf! Unterwegs bringt das serienmäßige Autoradio Stimmung, Unterhaltung und Information. Viel Spaß inklusive!



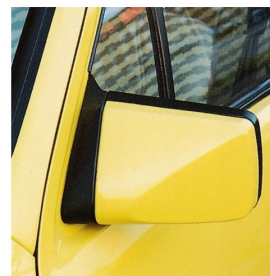
Das Stereo-Autoradio Blaupunkt SC 202 mit Cassettenteil, Sendersuchlauf und Diebstahl-Codierung gehört zur Serien-Ausstattung. Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, lustigen Drehknöpfe fallen ebenso ins Auge wie das sportlich gestaltete Cockpit mit dem griffigen Sportlenkrad.



Das frisch und frech gestaltete Interieur sorgt von Anfang an für wahre Freude. Die speziellen Sitze im Joy-Design sind harmonisch auf die Wagenfarbe abgestimmt. Und wenn der Joy seine geteilte Rücksitzbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, freuen sich viele schon auf den nächsten Urlaub.



Das attraktive Sportpaket besteht aus dem 5-Gang-Sportgetriebe, satten Breitreifen, 165/65 R 14 (bzw. 175/65 R 14 beim 1.4-60-kW-Motor), auf Leichtmetallrädern, Drehzahlmesser und Sportsitzen im attraktiven Design. Für Frischluftfans gibt es, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Faltdach. Corsa Joy – und der Himmel steht offen!



OPEL CORSA

Sportlich, temperamentvoll – das ist der Charakter des Corsa GSi. Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 74 kW (100 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Ausgestattet mit 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenkrad, Sportsitzen und Sportfahrwerk, haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Leichtmetallräder mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser haben Sie jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Das ergonomisch gestaltete Cockpit gibt Ihnen den nötigen Rückhalt, um die beachtlichen Leistungsreserven des Corsa GSi sicher und souverän auf die Straße zu bringen. Doch bereits im Stand macht er eine gute Figur. Das werden Ihnen die bewundernden Blicke gern bestätigen. Machen Sie die Probe!

Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur flott aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfekten Seitenhalt. Bis ins Detail verbindet der Corsa GSi sportliches Ambiente mit sachlicher Funktionalität. Seine Komplett-Ausstattung läßt keine Wünsche offen.



OPEL CORSA

In der City explodieren die Kosten – beim Corsa City ist es umgekehrt. Die laufenden Kosten laufen Ihnen nicht davon: Knauserig im Verbrauch ist der 1.2-l-Motor mit 33 kW (45 PS) und geregelterm Katalysator. Jede Mark, die Sie so sparen, können Sie woanders anlegen. Mit seinen kompakten Außenmaßen nutzt er elegant die Parklücken. Sein variabler Kofferraum faßt bis zu 845 l (VDA). Frech und spritzig beweist er seine Flexibilität. Corsa City – auch mit dem wirtschaftlichen 1.5-l-Dieselmotor. Setzen Sie auf solide Werte, steigen Sie ein.



Die Sicherheitsgurte vorn sind in der Höhe einstellbar. Die Ausstattungs-Checkliste wird fortgesetzt mit körpergerecht geformten Sitzen für perfekten Halt. Die höhen- und neigungseinstellbaren Kopfstützen an den Vordersitzen gehören ebenso selbstverständlich zur Sicherheits-Ausstattung wie die Automatikgurte hinten. Außen signalisieren die optisch ansprechenden Stoßfänger, die Nebelschlußleuchte oder der zweite Außenspiegel ein rundum solides Ausstattungs-Niveau.



OPEL CORSA

Seine moderne Technik macht den Corsa so sparsam, spritzig und sicher. Insgesamt stehen sechs moderne Motorvarianten zur Verfügung. Alle Motoren arbeiten natürlich mit Katalysator. Zum Beispiel der 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator und fortschrittlichem Motoren-Management. 1.4i-Motoren gibt es wahlweise mit 44 kW (60 PS) oder 60 kW (82 PS). Im Corsa GSi arbeitet ein besonders kraftvoller 1.6i-Motor mit 74 kW (100 PS). Für Diesel-Fans gibt es den 1.5-l-Dieselmotor mit 37 kW (50 PS) oder den 1.5-l-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS).

Der sparsame 1.5-l-Dieselmotor, 37 kW (50 PS), mit Katalysator. Beide Dieselmotoren sind bei einer Erstzulassung bis zum 31. Juli 1992 steuerbefreit. Garantiert ein starkes Preis-Wert-Verhältnis!

Der durchzugsstarke 1.5-l-Turbodiesel, 49 kW (67 PS), mit Katalysator überzeugt durch große Leistungsreserven bei geringem Kostenaufwand.

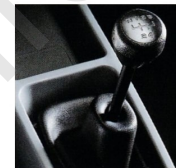


	Corsa Eco	Corsa City	Corsa Swing-in	Corsa Joy	Corsa GSi
1.2i 33 kW (45 PS)	○	○	○	○	—
1.4i 44 kW (60 PS)	—	—	×	×	—
1.4i 60 kW (82 PS)	—	—	—	×	—
1.6i 74 kW (100 PS)	—	—	—	—	○
1.5D 37 kW (50 PS)	×	×	×	—	—
1.5 TD 49 kW (67 PS)	×	—	×	—	—

○ = Serie × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis — = nicht lieferbar

OPEL CORSA

Natürlich ist jeder Corsa von Anfang an serienmäßig so gut ausgestattet, daß man eigentlich wunschlos glücklich sein kann. Das heißt jedoch nicht, daß man sich nicht noch Sonderwünsche erfüllen könnte. Wenn Sie es superkomfortabel wollen, steht ein Komfort-Paket für Sie bereit: Die elektrischen Fensterheber vorn nehmen Ihnen das Kurbeln ab. Die getönten Scheiben verbreiten einen Hauch von Exklusivität. Die praktische Zentralverriegelung erspart Ihnen lästige Kontrollgänge ums Auto. Keine Tür bleibt offen. Kein



Wunsch bleibt offen! Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

Wer noch wirtschaftlicher fahren will, der kann seinen Corsa zusätzlich mit einer 5-Gang-Schaltung ausstatten (serienmäßig ab 1.4i-Motor).



Die Extras für den totalen Sound: Das Stereo-Autoradio Blaupunkt SC 202 verfügt über ein Cassettenteil, digitalen Senderlauf und Diebstahl-Codierung. Die abnehmbare Bedieneinheit des Codierungs-Systems läßt sich beim Modell SC 303 sogar im passenden Etui mitnehmen.



Leichtmetallräder geben Ihrem Corsa die persönliche, sportliche Note.

Für ambitionierte Frischluft-Fans gibt es ein elektrisch zu betätigendes Faltdach, das Ihren Corsa weit offen macht für Sommer, Sonne, Urlaub.



EXTRAS



Opel

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

C O R S A

T E C H N I S C H E D A T E N

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert, Rohkarosserie phosphatiert und komplett kataphoretisch tauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Schweller und Front unten mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Zusätzliche Steinschlag-schutz-Grundierung am Frontspoiler. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung: Wartungsfreie

Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-, 1.5-D- und 1.5-TD-Motor).

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-

Hinterradaufhängung mit Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-Motor).

Getriebe: Vollsynchronisiertes 4-Gang-

Getriebe, bei 1.4i-Motoren 5-Gang-Getriebe, bei 1.6i-Motor 5-Gang-Sportgetriebe, bei 1.5-Dieselmotor und 1.5-TD-Motor 5-Gang-Schongetriebe.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbrems-

system mit Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, bei 1.4i-60-kW- und 1.6i-Motor innenbelüftet. Trommelbremsen hinten (asbestfreie Bremsbeläge).

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. 2-Speichen-Sicherheitslenkrad (kunststoffumschäumt).

3-Speichen-Sportlenkrad bei Joy und GSi.

Beleuchtung: Standlicht, asymmetrisches

Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahr-scheinwerfer in rechter Leuchteneinheit. Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an den vorderen Türen.

Instrumente: Instrumententafel mit

Tachometer, Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoff-anzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck (nur GSi), Bremsen, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampe für Handbremse.

Elektrische Anlage: 12-Volt-Anlage mit 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie Opel Batterie mit 3 Jahren Garantie.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liege-sitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen, offene höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze hinten. Umklappbare Rücksitzbank (ab Swing-in asymmetrisch) und Rücksitzlehne. Stoff-Sitzbezüge.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte und an den Seiten der Instru-mententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

Technik	City	Eco	Swing-in	Joy	GSi
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker, Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet bei 1.4i-60-kW- und 1.6i-Motor	●	●	●	●	●
Warnlampe für Handbremse	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer			●	●	●
Innenausstattung					
Ablagefächer unter Instrumententafel und an beiden vorderen Türen	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum			●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel (bei 1.5-TD-Motor serienmäßig)					●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●
Haltegriff für Beifahrer vorn und hinten, hinten mit Kleiderhaken			●	●	●
Heizung: Mischluft, mit 3stufigem Gebläse	●	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●
Instrumentengrafik in Weiß, farborientierte Bedienelemente für Heizung, Belüftung und beheizbare Heckscheibe, farborientierter Schalthebelknopf				●	
Lenkrad: 3-Speichen-Sportlenkrad				●	●
Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende, bei Joy beleuchtete Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach			●	●	●
Öldruckmesser					●
Quarzuhr			●	●	●
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassetten-Stereo-Radiogerät			●	●	●
Rücksitzbank: umklappbar	●	●			
asymmetrisch geteilt, umklappbar			●	●	●
Sicherheitsgurt-Höheneinstellung (7stufig) für Automatikgurte vorn	●	●	●	●	●
Sitze: spezifisch im Joy-Design				●	
Sportsitze vorn, Velourspolster					●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Türverkleidungen und Türtaschen: spezifisch im Joy-Polster-Design				●	
Voltmeter					●
Zigarettenanzünder, beleuchtet			●	●	●

● = Serienausstattung

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

Außenausstattung	City	Eco	Swing-in	Joy	GSi
Auspuff-Endrohr oval					●
Außenspiegel: Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar, bei Swing-in, Joy und GSi Spiegelgehäuse in Wagenfarbe			●	●	●
Gepäckraumschloß mit Druckknopf, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●	●	●	●
GSi-Spoiler vorn und hinten, in Wagenfarbe, spezifischer Grill					●
Heckklappe zwischen den Leuchten mattschwarz					●
Heckspoiler in Wagenfarbe				●	●
Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer			●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Reifen: 145 R 13-74 S, Räder: 4½ J x 13, bei Eco mit ganzflächigen Radabdeckungen	●	●			
Reifen: 165/70 R 13-76 T, mit ganzflächigen Radabdeckungen, bei Joy mit farborientiertem Zierstreifen			●	●	
Reifen: 175/65 R 14-82 H, Leichtmetallräder: 5 J x 14					●
Schutzleisten seitlich mit farbigen Zierstreifen rundum, bei Eco und Swing-in in Rot, bei Joy farborientiert		●	●	●	
Schwellerabdeckungen seitlich					●
Tankdeckel abschließbar	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe		●	●	●	●

● = Serienausstattung

Ausstattungsapakete	City	Eco	Swing-in	Joy	GSi
Komfortpaket: Wärmeschutzverglasung, elektrische Fensterheber in den Vordertüren, zentrale Türverriegelung (nicht für Heckklappe)			○	○	○
Sportpaket: Sportfahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser, Sportsitze vorn, 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), Reifen: 165/65 R 14-78 T, auf Leichtmetallrädern: 5 J x 14				○	
Sportpaket: Sportfahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser, Sportsitze vorn, 1.4i-Motor, 60 kW (82 PS), Reifen: 175/65 R 14-82 H, auf Leichtmetallrädern: 5 J x 14				○	

○ = Sonderausstattung

MASSE UND GEWICHTE

	Corsa City 3türig	Corsa Eco 3türig	Corsa Swing-in 3-/5türig	Corsa Joy 3türig	Corsa GSi 3türig
Wagenabmessungen in mm					
Länge	3652	3652	3652	3652	3652
Breite	1535	1535	1535	1535	1535
Höhe	1365	1365	1365	1365	1365
Gepäckraumlänge am Boden					
maximal mit umgeklappter Rücksitzlehne bis Rücksitzbank	1291	1291	1291	1291	1291
Gepäckraumbreite am Radeinbau	919	919	916	916	916
Gepäckraumhöhe maximal	822	822	822	822	822
Gepäckrauminhalt in l					
VDA-Meßmethode/brutto bis unters Dach bei umgeklappten Rücksitzen	225/270	225/270	225/270	225/270	225/270
VDA-Meßmethode/brutto	845/1060	845/1060	845/1060	845/1060	845/1060
Gewichte und Achslasten in kg					
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor					
Leergewicht	775	775	775/800	775	865
zulässige Gesamtgewicht	1250	1250	1250/1275	1250	1295
zulässige Vorderachslast	615	615	615/615	615	645
zulässige Hinterachslast	635	635	635/660	635	650
Zuladung	475	475	475/475	475	430
zulässige Dachlast*	80	80	80	80	80
Kraftstofftank-Füllmengen in l					
	42	42	42	42	42
Fahrgestell in mm					
Radstand	2343	2343	2343	2343	2343
Spurweite vorn	1320	1320	1320	1320	1320
Spurweite hinten	1307	1307	1307	1307	1307
Wendekreis in m					
	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Reifen- und Felgenreößen					
Corsa City	Stahlgürtelreifen, 145 R 13-74 S, auf Felgen, 4½ J x 13				
Corsa Eco	Stahlgürtelreifen, 145 R 13-74 S, auf Felgen, 4½ J x 13				
Corsa Swing-in, Corsa Joy	Stahlgürtelreifen, 165/70 R 13-76 T, auf Felgen, 4½ J x 13				
Corsa Joy mit Sportpaket (mit 1.4i-60-kW-Motor)	Stahlgürtelreifen, 175/65 R 14, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14				
Corsa GSi	Stahlgürtelreifen, 175/65 R 14-82 H, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14				

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren. Alle Angaben für Modelle mit serienmäßigem Motor.

TECHNISCHE DATEN

Motoren	1.2i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.4i OHC mit Katalysator bleifrei *)	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.6i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.5 D OHC mit Katalysator Diesel	1.5 TD mit Katalysator Diesel
Kraftstoff						
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72.0	77.6	77.6	79.0	76.0	76.0
Hub in mm	73.4	73.4	73.4	81.5	82.0	82.0
Hubraum in cm³	1195	1389	1389	1598	1488	1488
max. Leistung in kW (PS)	33 (45)	44 (60)	60 (82)	74 (100)	37 (50)	49 (67)
bei min ⁻¹	5000	5800	5800	4800	4600	4600
Drehmoment in Nm	88	103	116	135	90	132
bei min ⁻¹	2400	2600	3400	3400	2400	2600
Verdichtung	9.1	9.4	9.8	9.8	23.0	22.0
Achsübersetzung						
4-Gang-Getriebe	3.94	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	4.18 1)	3.94	3.94	-	3.74	3.74
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	3.74	-	-
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Getriebe						
serienmäßig	4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
gegen Mehrpreis	5-Gang 2)	-	-	-	-	-

serienmäßig: 1.2i-Motor mit geregeltm Katalysator, 1.6i-Motor mit geregeltm Katalysator für Corsa GSi
gegen Mehrpreis: 1.4i-Motoren mit ger. Katalysator, 1.5-D-Motor mit ger. Katalysator, 1.5-TD-Motor mit ger. Katalysator

*) Umstellen durch Oktanumsteckschalter von Super bleifrei auf Normal bleifrei möglich

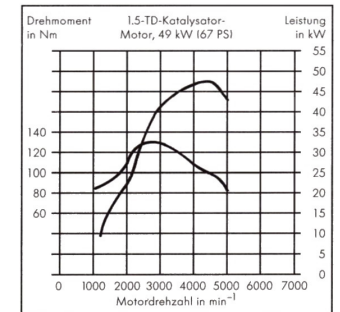
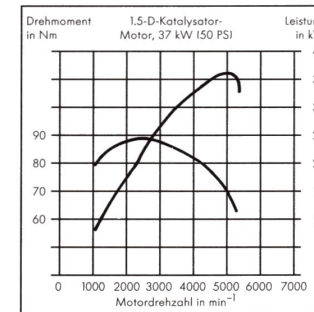
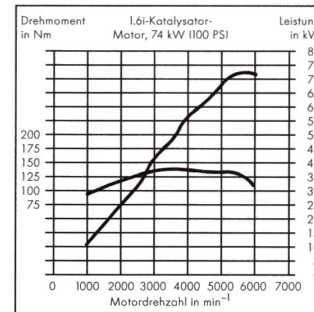
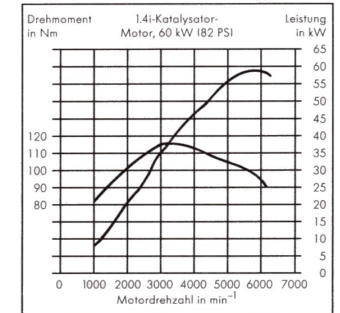
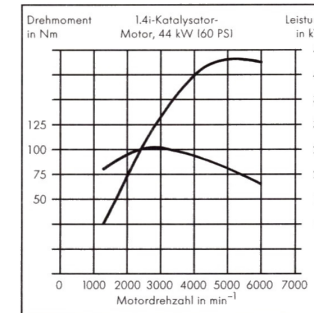
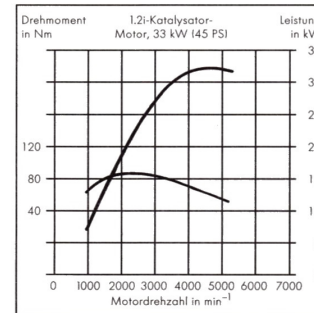
1) bei Eco 3.74

2) bei Eco serienmäßig

FAHRWERTE

Motoren	1.2i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.6i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.5 D OHC mit Katalysator Diesel	1.5 TD mit Katalysator Diesel
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km						
4-Gang-Getriebe						
im Stadtverkehr	7.9	-	-	-	-	-
bei 90 km/h	5.4	-	-	-	-	-
bei 120 km/h	7.0	-	-	-	-	-
Euromix	6.8	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe						
im Stadtverkehr	8.1 1)	8.4	8.7	-	5.6	5.8
bei 90 km/h	5.2 1)	5.1	5.2	-	3.9	4.0
bei 120 km/h	6.8 1)	6.5	6.7	-	5.5	5.6
Euromix	6.7 1)	6.7	6.9	-	5.0	5.1
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi						
im Stadtverkehr	-	-	-	9.1	-	-
bei 90 km/h	-	-	-	5.5	-	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.1	-	-
Euromix	-	-	-	7.2	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Corsa	143	155	175	-	151	166
Corsa GSi	-	-	-	190	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Getriebe	18.0	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	17.5 2)	14.5	11.0	-	17.5	13.0
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	9.5	-	-
Bergsteigfähigkeit max. in %						
4-Gang-Getriebe	42.0	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	45.0 3)	53.0	>60	-	39.0	>60
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	-	-	-	>60	-	-
Anhängelast in kg bei 12% Prüfstiegung						
gebremst 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	-/800	-/800	-/800	-/800	-/800
ungebremt 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	-/400	-/400	-/400	-/400	-/400

1) bei Eco 7.3/4.7/6.4/6.1 2) bei Eco 17.8 3) bei Eco 40.0



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langleblichsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Ausgabe August 1992

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim