
OMEGA



DER OMEGA. VORBILD SEINER KLASSE.

Mit wachsendem Umweltbewusstsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit. Opel trägt diesem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit geregelter Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte allein in den letzten Jahren um 25% gesenkt werden.

Und selbstverständlich sind Motor-dichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent. Wenn Sie sich also heute für einen Omega entscheiden, können Sie sicher sein, nicht nur ein modernes, leistungsfähiges und elegantes Automobil zu fahren, sondern auch eines der umweltverträglichsten Automobile auf dem Markt.

Seit es den Omega gibt, rühmt man ihn als das Auto, das sicher wie auf Schienen fährt.

Sein selbststabilisierendes DSA-Sicherheitsfahrwerk inklusive serienmäßigem ABS gilt als eines der perfektesten Fahrwerke der Welt und entspricht dem hohen Leistungsniveau dieser kraftvollen Limousine.

Die innovative Technologie des Opel Omega ermöglicht eine sichere Kraftentfaltung seiner leistungsstarken Motoren: Hier reicht das Angebot vom 2.6i-6-Zylinder-Motor über das starke 3.0i-24V-Triebwerk (beide mit Opel DUAL RAM Ansaugsystem) bis hin zum dynamischen 2.0i-Motor.

Selbstverständlich sind für den Erfolg dieses rundum überzeugenden Automobilkonzeptes Wirtschaftlichkeit, Komfort und Eleganz ebenso maßgeblich wie Sicherheit und Umweltverträglichkeit.



DER OMEGA.
BERÜHMT FÜR SEIN FAHRWERK.



Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk des Omega, kombiniert mit serienmäßigem ABS und vier Scheibenbremsen, ist eine einzigartige, kompromißlose Kombination. Die technischen Besonderheiten dieses Fahrwerks

sorgen beim Bremsen, selbst in Kurven, für eine bisher nicht gekannte Spurtreue. Unabhängig vom Fahrbahnzustand oder davon, ob die Räder einseitig auf Eis, Schnee, bei Nässe oder einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen.

Das Omega-Fahrwerk stabilisiert sich selbst und bleibt ohne aktives Gegenlenken in der Spur. Im Zusammenspiel mit ABS und seiner einzigartigen Achskonstruktion bleibt das DSA-Sicherheitsfahrwerk auch in kritischen Situationen lenk-

stabil. Der Omega – ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit durch eines der perfektesten Fahrwerke der Welt.

OMEGA CD. KOMFORT AUF EXKLUSIV-NIVEAU.

Das Ausstattungskonzept des Omega CD ist Beispiel exklusiven Komforts: Großzügige Geräumigkeit kennzeichnet den gehobenen Stil dieses eleganten Fahrzeugs. Edle Materialien und perfekte Verarbeitung prägen sein hochwertiges Ambiente, und die perfekte Sicherheitsausstattung demonstriert den hohen Standard modernster Technik.

Die Türen des Omega haben einen außergewöhnlich großen Öffnungswinkel. Die eigens für den Omega konzipierten Sitze beweisen vor allem auf langen Strecken ihre Qualität. Für die Vordersitze wurden zusätzliche Lendenwirbelstützen entwickelt, die sich individuell auf die jeweilige Person einstellen lassen.



Ein wichtiger Faktor für Ihre persönliche Sicherheit sind die Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, die in der Höhe fünfstufig einstellbar sind.

Sie sitzen auch bei Passagieren unterschiedlichster Körpergröße in jedem Fall perfekt. Je zwei Kopfstützen vorn und im Fond sind beim Omega CD ebenso selbstverständlich wie die elektrischen Fensterheber vorn mit elektronischer Sicherheitslogik. Eine Komfortschließung sorgt dafür, daß Sie beim Verschließen der Fahrertür alle noch offenen Fenster automatisch schließen können. Das fünfstufige Radialgebläse hält dank seiner gut durchdachten Luftführung rundherum die Scheiben frei und sorgt für ein angenehmes Reiseklima.

Funktionales „Tüpfelchen auf dem i“ ist die serienmäßige Komfort-Konsole im Omega CD.

Komfortabel die elektrischen Fensterheber vorn: Schon bei kurzem Antippen des Schalters fahren die Fenster auf oder zu.

EIN COCKPIT WIE MASSGESCHNEIDERT.

Übersichtlichkeit und Ergonomie des Cockpits sind kategorische Bedingungen sicheren Fahrens und unverzichtbar für die perfekte Gestaltung des Innenraums des Omega.

Alle Instrumente sind im Primärsichtbereich des Fahrers angeordnet, die Instrumententafel ist nach dem Durchlichtprinzip blendfrei von hinten beleuchtet, und alle Schalter und Hebel wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten so platziert, daß sie vom Fahrersitz aus mühelos zu erreichen sind und Reaktionen in Sekundenbruchteilen ermöglichen. Serienmäßige Servolenkung.

Drehzahlmesser, Zentralverriegelung und das Opel Check-Control-System, das wichtige Funktionen auch im Fahrbetrieb permanent überwacht, sind besondere Bestandteile der konsequenten Ausstattung des Omega CD.



Der Bordcomputer zeigt die Uhrzeit und auf Knopfdruck den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch sowie die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Reichweite mit dem noch vorhandenen Kraftstoffvorrat und die Außentemperatur an. Ebenso angenehm und nützlich ist das serienmäßige Stereo-Cassetten-Radio SC 303 mit RDS und Verkehrsfunksystem.

Die ideale Abstimmung des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes hält den Motor stets mühelos im idealen Drehzahlbereich.

Auf Wunsch ist für den Omega auch die elektronische Opel 4-Stufen-Automatic mit drei individuell wählbaren Fahrprogrammen erhältlich.

Der Bordcomputer des Omega CD informiert auf Knopfdruck über wichtige Daten wie Verbrauch und Reichweite mit dem noch vorhandenen Kraftstoff.

OMEGA CD. KOMFORT AUF ALLEN PLÄTZEN.

Vorbildlich beim Omega CD: der Komfort für die Passagiere im Fond. Als Omega-Fahrer sollten Sie es deshalb nicht versäumen, gelegentlich die Freude am aktiven Fahren gegen das Vergnügen einzutauschen, sich entspannt chauffieren zu lassen. Damit Sie die Vorzüge Ihres Omega auch aus der Perspektive des Mitfahrers schätzen lernen. Dank der Geräumigkeit des Innenraums ist es Ihnen belassen, bequem die Beine auszustrecken, und dank der Kopfstützen an den Rücksitzen bleiben Rücken und Nacken auch nach langer Fahrt entspannt.



Die in 5 Stufen einstellbaren Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten dienen der optimalen Sicherheit der Omega-Passagiere. Wichtig und praktisch auf langen Reisen: Die Rücksitzlehne mit integrierter Durchlademöglichkeit gibt Flexibilität, läßt sich dreifach umklappen und schafft so zusätzlichen Platz für Gepäck oder Sportausrüstung. Aber auch der Kofferraum mit einem stattlichen Ladevolumen von 520 l (VDA) bietet ungewöhnlich viel Platz und faßt mühelos das Urlaubsgepäck einer ganzen Familie. Die niedrige Ladekante ermöglicht ein besonders leichtes Ein- und Ausladen aller Gepäckstücke.



Die Rücksitzlehne läßt sich einzeln oder komplett, die Mittelarmlehne mit Durchladefunktion separat umklappen.

OMEGA CD. KOMFORT BIS INS DETAIL.

Perfektionisten messen die hochwertige Gesamterscheinung ihres Fahrzeugs an der Qualität jedes einzelnen Details. Ihrem differenzierten Geschmack wird der Omega CD gerecht, denn er ist bis ins Detail elegant und funktional ausgestattet. Äußerst praktisch ist die Komfortkonsole des Omega CD, zum einen als komfortable Armauflage, zum anderen sind wertvolle Kleinigkeiten darin gut aufgehoben und jederzeit griffbereit. Und Sie können von der Komfortkonsole aus die elektrischen Fensterheber vorn betätigen. Die Informationen des Bordcomputers lassen sich von dem ergonomisch angeordneten Schalter vor der Komfortkonsole direkt abrufen.

Komfortabel sitzen Sie nicht nur auf dem höhenstellbaren Fahrersitz. Je zwei Stellräder an den speziell entwickelten Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer ermöglichen es, diese Ihrer individuellen Wirbelsäulenform anzupassen.



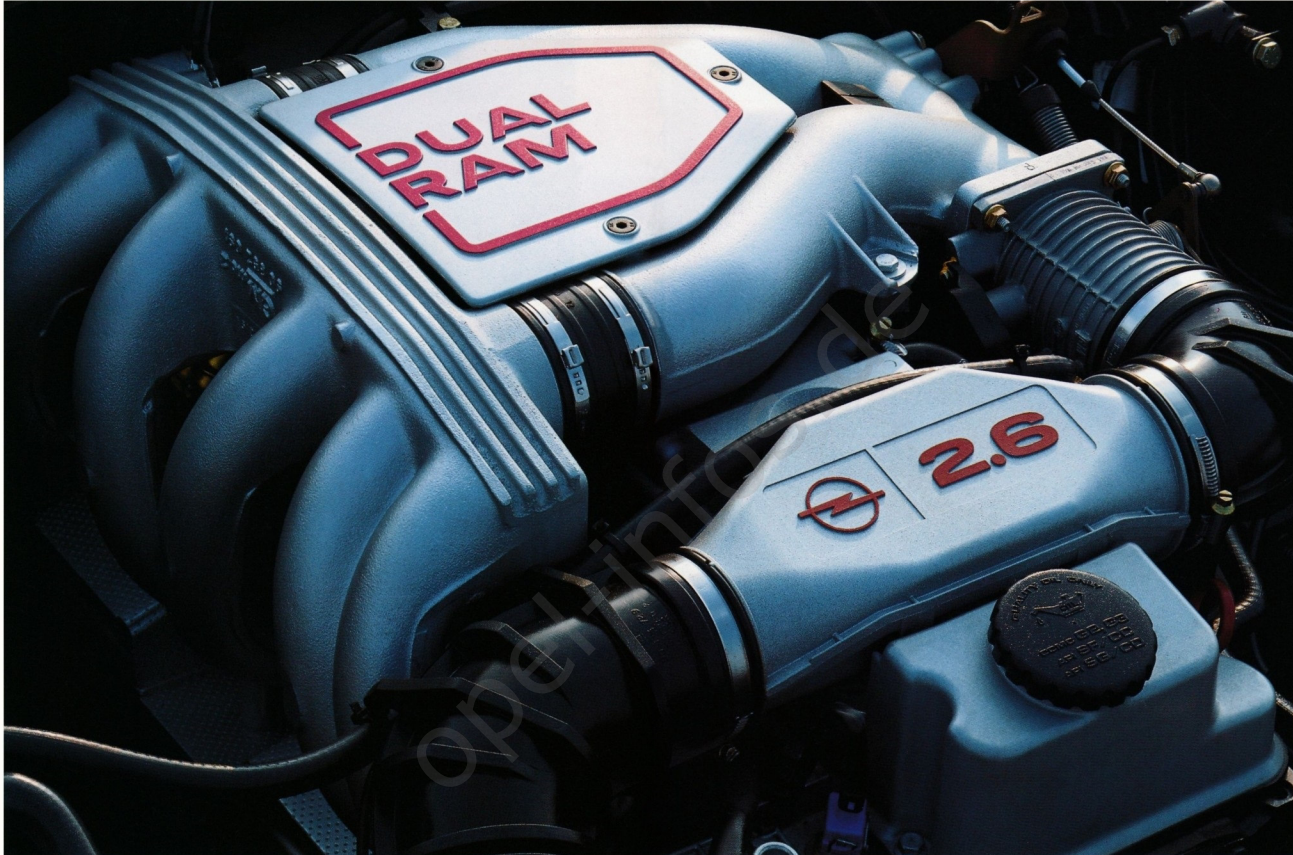
Insgesamt sorgen diese Sitze durch ihren guten Seitenhalt für den angemessenen Langstreckenkomfort. Höhenstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten erhöhen die Sicherheit für Fahrer und Passagiere noch einmal. Ein weiteres Beispiel für den bis ins Detail durchdachten Komfort des Omega CD sind die beleuchteten Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden.

Serienmäßig ist auch das elektrisch zu betätigende, transparente Schiebe-/Hebedach mit verschiebbarer Sonnenblende, das Sie auf Knopfdruck einfach öffnen, schließen oder anheben können. Die variable Einstellbarkeit des Schiebedachs ermöglicht eine optimale Durchlüftung, so daß Sie bei Bedarf Sonne und frischen Fahrtwind genießen.



DIE 6-ZYLINDER-MOTOREN. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

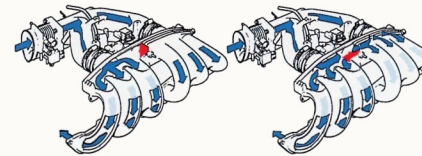
Zu den Highlights der Omega-Motorenpalette zählt das 2.6i-6-Zylinder-Triebwerk mit Opel DUAL RAM Ansaugsystem und 110 kW (150 PS). Mit diesem Triebwerk ausgestattet, erreicht die Omega-Limousine eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,8 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h. Im Kraftstoffverbrauch ist der 2.6i bescheiden: Nach der Euromix-Norm benötigt dieses Triebwerk nur 10,4 Liter Super bleifrei (Limousine, Schaltgetriebe). Das Opel DUAL RAM Ansaugsystem, von der Presse wegen seiner hohen Leistungsfähigkeit besonders gelobt, verleiht dem 2.6i-Triebwerk bereits bei niedrigen Drehzahlen ein ungewöhnlich hohes Drehmoment und überlegene Durchzugskraft.



Ein Meisterstück innerhalb der Omega-Motorenpalette ist natürlich das leistungsstarke 3.0i-24-Ventil-Triebwerk mit Opel DUAL RAM Ansaugsystem, das durch souveräne Kraftentfaltung besticht. Die Palette der wirtschaftlichen Omega-Motoren ergänzt der 2.0i mit 85 kW (115 PS), selbstverständlich mit geregelter Katalysator und Bosch-Motronic ausgestattet. Kraftvoll und schadstoffarm nach der US-Norm 83 sind auch die beiden Dieselmotoren, die für den Omega zur Verfügung stehen: der 2.3 D mit 54 kW (73 PS) und der durchzugsstarke 2.3-Turbo-Diesel mit Intercooler, der es auf stattliche 74 kW (100 PS) bringt.

Opel DUAL RAM Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000 min^{-1} wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ beatmet. Die Klappe im Luftverteiler (rot) ist geschlossen, die Luft strömt getrennt in die Brennräume. Das Ergebnis: besonders hohe Durchzugskraft bereits im unteren Drehzahlbereich.

Bei über 4000 min^{-1} öffnet sich die Klappe im Luftverteiler (rot) und sorgt so für optimierte Strömungsverhältnisse. Jetzt entfaltet der Motor alle Stärken eines klassischen 6-Zylinders.

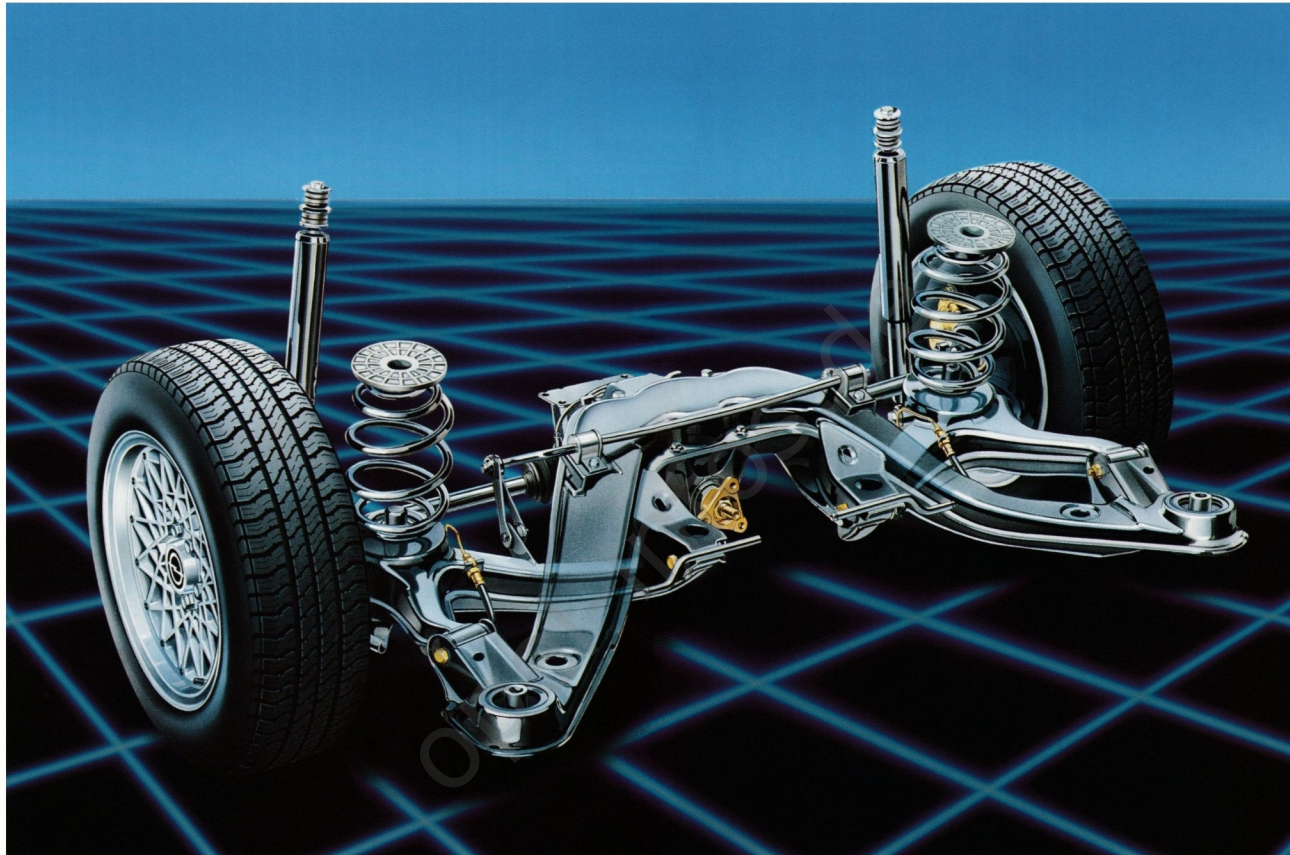


Unter 4000 min^{-1}

Über 4000 min^{-1}

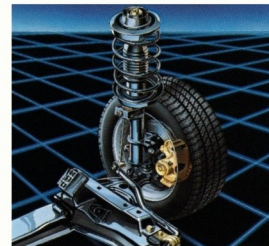
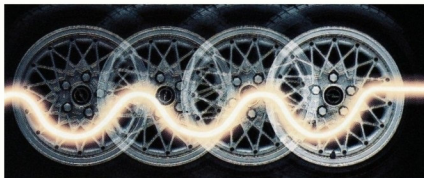
DAS DSA-FAHRWERK. EXTREM SPURGENAU.

Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk garantiert dem Omega höchstmögliche Spurnauigkeit. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und bei plötzlichem Spurwechsel fühlen Sie sich sicher wie auf Schienen. Der geringe Lenkrollradius sorgt bei Einwirkung von Störkräften zusammen mit einer speziellen Lenkerlagerung, der „Elasto-Kinematik“, für eine hohe Richtungsstabilität. Diese technischen Besonderheiten sorgen beim Bremsen auch in Kurven für hohe Spurstabilität. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und davon, ob die Räder einseitig auf Eis, auf Schnee oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen.



Die Schräglenker-Hinterachse des Omega ist eine konsequente Weiterentwicklung der Einzelradaufhängung und gewährt durch neutrales Kurvenverhalten ohne Übersteuerungstendenzen ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort. Gemeinsam mit dem bei allen Omega-Modellen serienmäßigen, elektronisch geregelten Anti-Blockier-System (ABS) der neuen Generation verhindert es auch in extremen Situationen, wie z. B. bei Nässe, Eis und Schnee, das Blockieren der Räder, d. h.: Ihr Omega bleibt auch in kritischen Situationen lenk stabil. Der Omega bietet Ihnen also nicht nur höchste Sicherheit beim Beschleunigen von 0 auf 100 km/h, sondern ebenso auch bei der Verzögerung von 100 auf 0 km/h.

Alle Omega sind serienmäßig mit elektronisch geregeltem ABS ausgestattet. Das elektronische Steuergerät überwacht mittels Sensoren ständig die Drehzahl aller Räder und verhindert das Blockieren beim Bremsen.



Die Vorderradaufhängung mit geringem Lenkrollradius und McPherson-Federbeinen.

OMEGA GL. HOHER KOMFORT ALS BASIS.

Der Omega GL bietet hohen Komfort serienmäßig: angenehm komfortable Sitze mit gutem Seitenhalt und höhenstellbaren Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten, Rahmenkopfstützen vorn, eine Mittelarmlehne im Fond und einen in der Höhe einstellbaren Fahrersitz mit individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen. Komfortable Details der anspruchsvollen Omega-GL-Ausstattung sind die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel, die Zwei-Ton-Fanfare sowie beheizte Waschdüsen für die Frontscheibe.



Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des Omega GL gehören: DSA-Sicherheitsfahrwerk, Anti-Blockier-System (ABS), Servolenkung und Scheibenbremsen vorn und hinten.



Der höhenstellbare Fahrersitz des Omega GL ist serienmäßig mit Lendenwirbelstützen ausgestattet, die sich der individuellen Wirbelsäulenform anpassen lassen.

Zum selbstverständlichen Luxus des Omega GL gehören außerdem zwei getrennt einstellbare Leselampen vorn sowie ein abschließbares Handschuhfach und die große Mittelkonsole. Praktisch: Dank der 3fach geteilten, umklappbaren Rücksitzlehne mit Durchladeeinrichtung können Sie den Omega-Innenraum je nach Transportbedarf in eine große Ladefläche verwandeln. Wer seinen Omega GL noch funktioneller ausstatten will, wählt das „GL-Plus“-Paket mit Zentralverriegelung, Drehzahlmesser und Opel Check-Control-System.

OMEGA SPORTIVE UND OMEGA CARAVAN CLUB. DYNAMISCHE VARIANTEN.

Sportliche Fahrer wählen den Omega Sportive oder den Omega Caravan Club, exklusive Ausstattungsvarianten, die den Omega technisch wie optisch besonders profilieren. Die Omega-Sportausstattung reicht von Sportsitzen vorn bis hin zum Sperrdifferential und ermöglicht es Ihnen nicht nur, optisch individuelle Akzente zu setzen, sondern erhöht Fahrkomfort und Sicherheit bei allen Witterungen. Mit dieser besonderen Ausstattung fahren Sie besonders sicher: mit Nebel- und Zusatz-Fernscheinwerfern, die bei jedem



Omega Sportive und Omega Caravan Club: Nebel- und Zusatz-Fernscheinwerfer, Sperrdifferential, Leichtmetallräder 7J x 15, Wärmeschutzverglasung, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe.

Wetter für optimierte Sichtverhältnisse sorgen. Das Sperrdifferential schafft mehr Sicherheit und Kurvenstabilität bei nasser Fahrbahn und bei winterlichen Straßenverhältnissen.

Die Reifen der Größe 195/65 R 15 auf Tiefbett-Leichtmetallrädern des Formats 7J x 15 setzen sportlich-markante Akzente im äußeren Erscheinungsbild des Omega Sportive.



Der Omega Sportive ist als GL und CD und der Omega Caravan Club als Caravan GL und CD erhältlich.

SPORTLICH ATTRAKTIV.

Der Omega Sportive und der Omega Caravan Club bieten mehr als zusätzlichen Komfort. Sie beinhalten ein unter den Aspekten Sportlichkeit und Sicherheit zusammengestelltes, attraktives Angebot. Selbst auf langer Strecke und bei besonderem Einsatz fahren Sie entspannt und bleiben fit. Die getönte Wärmeschutzverglasung, ein weiteres Ausstattungselement, reduziert die Aufheizung des Innenraums. Die anthrazitfarbenen Sportsitze vorn mit optimierter Oberschenkelauflage und deutlich besserem Seitenhalt sind körpergerecht konzipiert, bieten engagierten Fahrern hohen Komfort und ermöglichen eine gesunde, entspannende Sitzposition.



Die Sportsitze vorn mit zwei individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen haben praktische Netztaschen an den Rückenlehnen. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Die Türverkleidungen und der hochwertige Teppichboden sind harmonisch auf das Design der Sportsitze abgestimmt. Weitere exklusive Details der Sportausstattung sind das griffige, lederbezogene Sport-Lenkrad, der lederbezogene Schalthebelknopf mit Leder-Manschette sowie der lederbezogene Handbremshebelgriff, die das hochwertige Design des Omega-Innenraums unterstreichen.

Die Innenausstattung des Omega Sportive und des Omega Caravan Club: Sportsitze und Türverkleidungen in Anthrazit.

OMEGA CARAVAN 24 V.
VIEL MEHR ALS EIN CARAVAN.



Der Omega Caravan 24V überzeugt durch seine gelungene Synthese aus souveräner Fahrleistung, exklusivem Komfort und großem Raumangebot. Das 30i-24-Ventil-Triebwerk mit 147 kW (200 PS) ermöglicht dieser sport-

lichen Kombilimousine zügige Reisegeschwindigkeiten bis zu 230 km/h. Die für einen Caravan mit 1850 l Ladevolumen ungewöhnlich komfortable Ausstattung umfasst serienmäßig Sperrdifferential, automatische Niveauregulierung,

tiefer gelegtes DSA-Sicherheitsfahrwerk, Leichtmetallräder mit Bereifung 205/65 R 15, Halogen-Zusatz-Fernscheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer, elektrisches Schiebe-/Hebedach, Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung sowie

eine exklusive Innenausstattung mit Radio SC 303, elektrischen Fensterhebern vorn, Bordcomputer und Zentralverriegelung.

HIGH COMFORT. LEDERAUSSTATTUNG FÜR OMEGA CARAVAN CD DIAMANT UND OMEGA CARAVAN 24 V.

Echtes Leder ist das exklusivste Material, mit dem Sie den Innenraum des Omega Caravan CD Diamant und des Omega Caravan 24V ausstatten können. Echtes Leder, geschmeidig, wertvoll und hervorragend verarbeitet, wertet Ihr Fahrzeug durch seine natürliche Ästhetik auf und besticht durch individuelle Optik. Kostbares, feines Nappaleder wurde für diese Lederausstattung verwandt. Dieses Material ist angenehm weich, pflegeleicht, in bewährtem Verfahren gegerbt und eingefärbt und wird auch noch nach Jahren seinen matten Glanz bewahren.



Die Lederausstattung umfasst Sitzflächen und Kopfstützen aus anthrazitfarbenem Nappaleder. Der obere Teil der Türverkleidung wurde in platingrauem Leder abgesetzt. Um den Komfort perfekt zu machen, ist die exklusive Lederausstattung mit den von der Fachpresse gelobten, anatomisch geformten Sportsitzen vorn kombiniert. Diese beinhalten Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite, Sitzheizung, zwei individuell einstellbare Lendenwirbelstützen und Netztaschen an den Rückenlehnen auf Fahrer- und Beifahrerseite. Insgesamt eine Garantie für optimalen Sitzkomfort besonders auf langen Reisen.

Die Lederausstattung ist für den Omega Caravan CD Diamant und den Omega Caravan 24 V erhältlich.

OMEGA DIAMANT. OMEGA INDIVIDUELL.

Der Omega Diamant, eine besonders attraktive Modellvariante, überzeugt durch exklusive Optik und hohen Komfort und begeistert besonders individualistische Fahrer. Sie können ihn wahlweise in Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung fahren und zwischen den eleganten Metallic-Farben Novaschwarz, Spektralblau und Rembrandt-Silber oder den Mineraleffekt-Farben Marseillerot, Emeraldgrün und Aubergine wählen. Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe und schwarze Zierleisten um die Seitenfenster runden das perfekte Erscheinungsbild des Omega Diamant ab. Ebenso gehören die Leichtmetallräder 7J x 15 im Kreuzspeichen-Design zur Diamant-Ausstattung.



Zur hochkarätigen Ausstattung des Omega Diamant gehören weiterhin: die getönte Wärmeschutzverglasung, die eine zu starke Aufheizung des Innenraums verhindert, sowie Halogen-Nebelscheinwerfer, die für gute Sicht bei allen Witterungen sorgen. Ein edles Leder-Lenkrad, ein lederbezogener Schalthebelknopf mit Leder-Manschette und der lederbezogene Griff des Handbremshebels runden den Innenraumkomfort ab. Der Omega Diamant ist sowohl als Limousine GL/CD wie auch als Caravan GL/CD erhältlich.



Das Leder-Lenkrad liegt griffig in der Hand.

OMEGA 3000. DER OMEGA DER OMEGAS.

Als kraftvollster Omega präsentiert sich der Omega 3000, dessen 3.0i-24-Ventil-Triebwerk mit Opel DUAL RAM Ansaugsystem mehrfach von der Presse als Meisterstück gelobt wurde. Nicht ohne Grund: Mit dem 150 kW (204 PS) kräftigen Triebwerk wird eine Spitzengeschwindigkeit von 240 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden ermöglicht. Das Opel DUAL RAM Ansaugsystem verleiht diesem Triebwerk einen in dieser Klasse bisher nicht gekannten Drehmomentverlauf, d. h. souveräne Kraftentfaltung in allen Drehzahlbereichen.

Die perfekte Sicherheitsausstattung entspricht dem exzellenten Leistungsniveau dieser Limousine: Das tiefer gelegte, sportlich abgestimmte DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multi-Link-Hinterachse, McPherson-Federbeinen und Gasdruckstoßdämpfern bringt die Kraft souverän auf die Straße.



ABS sowie Sperrdifferential gehören zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung. Überzeugend das sportliche Erscheinungsbild des Omega 3000: Markanter Grill mit integriertem Frontspoiler, nach aerodynamischen Anforderungen gestaltete Stoßfänger, integrierte Nebelscheinwerfer, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel (Gehäuse in Wagenfarbe), 7 Zoll breite Tiefbett-Leichtmetallräder im Strahlenspeichen-Design mit Hochgeschwindigkeitsbereifung 205/65 ZR 15, zwei rechteckige Auspuff-Endrohre und Heckspoiler sind nur einige Beispiele für seine sportliche und optisch ansprechende Ausstattung.

Ergonomisch der Innenraum: Mit Bordcomputer, Sport-Lenkrad mit griffigem Lederkranz sowie Sportsitzen vorn in einer attraktiven Nappaleder-Stoff-Kombination serienmäßig ausgestattet, bietet der Omega 3000 hohen Komfort bei perfekter Funktionalität.



Die Sportsitze vorn sind mit individuell einstellbaren Lendenwirbelstützen ausgestattet. Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



OMEGA

TECHNISCHE DATEN

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontleche sind zusätzlich gegen Korrosion grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung, Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Motoren: 2.0i-OHC-Motor mit regeltem Katalysator: Bosch-Motronic M1.5 mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufleistungsregelung, Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.6i-6-Zylinder-DUAL RAM-Motor mit regeltem Katalysator: Flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 7fach gelagerter Kurbelwelle. Variables Ansaugsystem DUAL RAM, dadurch besonders ausgeprägte „Low End Torque“-Charakteristik, d. h., zwischen 2.800 min^{-1} und 5.200 min^{-1} stehen stets 90% des Drehmoment-

maximums von 220 Nm zur Verfügung. Bosch-Motronic M1.5 neuester Generation mit integrierter Schubabschaltung, Kennfeldsteuerung der Zündung und Leerlaufstabilisierung. Poly-V-Riemenantrieb der Nebenaggregate.

3.0i-24-Ventil-6-Zylinder-DUAL RAM-Motor mit regeltem Katalysator: Bosch-Motronic M1.5 neuester Generation mit integrierter Schubabschaltung. Zweistrahlenspritzdüsen. Aluminiumzylinderkopf. Natriumgekühlte Auslassventile. Zwei Nockenwellen mit Antrieb über Simplex-Ketten mit hydraulischem Dämpfer. Variables Ansaugsystem DUAL RAM, natriumgekühlte Auslassventile.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslassventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslassventile aus Bimetal, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager. Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlanhebung.

2.3-Turbo-Dieselmotor: Intercooler (Ladeluftkühlung), Abgas-Turbolader, verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Filterheizung. Automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Kaltstartbeschleuniger, Abgasrückführung.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety):

Vorderachse: McPherson-Federbeine. Geringer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Schräglenker-Hinterachse: Einzelrad-aufhängung mit zwei Schräglenkern, negativem Sturz und einem v-förmigen Fahrscmel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen als Sonderausstattung.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville. Bei 2.6i: hydraulische Kupplungs betätigung.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronisch geregelter Antiblockiersystem (ABS). Verzögerungsabhängiger Bremskraftregler bei Caravan. Scheibenbremsen vorn und hinten – vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung. Lenkübersetzung: 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender, integrierter Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. Nebelschlußleuchte. 2 Rückfahrscheinwerfer. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Heizungs betätigung, Zigarettenanzünder und Symbole der Schalter beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeige, Kühlmittelanzeige, Temperaturanzeige, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, ABS, Hydr.-Flüssigkeitsstand, Ladestrom und Öldruck.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höheninstellbare Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaum-sitze. Fahrersitz höheninstellbar, mit einstellbaren Lendenwirbelstützen; diese können mit zwei Stellrädern jeder Wirbelsäulenform angepaßt werden. Höheninstellbare Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, ein Beckengurt hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

OMEGA LIMOUSINE	GL	CD	GL Diamant	CD Diamant	GL Sportive	CD Sportive	3000
Technik							
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Fahrwerk, sportlich abgestimmt (25 mm tiefer gelegt und verstärkte Stabilisatoren), mit Gasdruckstoßdämpfern, Multi-Link-Hinterachse							●
Opel Check-Control-System	● ¹⁾	●	● ¹⁾	●	●	●	●
Schaltgetriebe, 5-Gang	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential (45 % Sperrwert)					●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen)	● ¹⁾	●	● ¹⁾	●	●	●	●
Innenausstattung							
Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr (nicht für Diesel-Motoren)		●		●		●	●
Drehzahlmesser		●		●		●	●
Einstiegsleisten, silberfarben mattiert		●		●		●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Tippfunktion und Sicherheitslogik, mit Komfortschließenfunktion über Fahrertürschloß		●		●		●	●
Fußraumheizung im Fond	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung: vorn	●	●	●	●	●	●	●
mit Ausschaltverzögerung		●		●		●	●
Komfort-Konsole (Mittelarmlehne mit Ablagefach)		●		●		●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●	●
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten		●		●		●	●
Leder-Teilausstattung: Schalthebelknopf und -manschette, Handbremshebelgriff (nicht bei 3000)		●		●		●	●
Lederlenkrad im sportlichen Design (ø 386 mm)		●		●		●	●
Lendenwirbelstütze, einstellbar: Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Beifahrerseite		●		●		●	●
Leseleuchten vorn, einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende (bei Omega 3000 nur auf Beifahrerseite beleuchtet)		●		●		●	●
Netztaschen an Vordersitzrücken		●		●		●	●
Polster: in Feinvelours (einschl. Türverkleidungen), einteilige Sitzstilistik, gemustert	●		●				
in Feinvelours (einschl. Türverkleidungen), mehrteilige Sitzstilistik, gemustert/uni		●		●		●	●
in sportiver Nappaleder-Stoff-Kombination							●
Radio „SC 303“: Grundig (Cassetten-Stereo-Radiogerät)		●		●		●	●
Rücksitzelehne, mehrfach geteilt, umklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurt-Höheneinstellung, 5stufig, für Automatikgürte vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhereinstellung, manuell, für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit einstellbaren Lendenwirbelstützen					●	●	●
Außenausstattung							
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite: elektrisch einstell- und beheizbar	●	●	●	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert			●	●		●	●
Auspuffrohr, Doppel-Rechteck							●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Fernscheinwerfer, zusätzlich im Hauptscheinwerfer integriert					●	●	●
Heckleuchten im Rauchglasdesign, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert							●
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert: mit Chromleiste im sportlichen Design			●	●			●

¹⁾ Serienmäßig bei Omega GL 2.6i bzw. in „GL-Plus“-Paket enthalten

● = Serienausstattung

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

OMEGA LIMOUSINE	GL	CD	GL Diamant	CD Diamant	GL Sportive	CD Sportive	3000	
Außenausstattung (Fortsetzung)								
Lackierung: Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung			●	●				
Leichtmetallräder (4fach), 7J x 15: im Kreuzspeichen-Tiefbett-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V			●	●				
im Tiefbett-Stern-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V					●	●		
im Tiefbett-Strahlenspeichen-Design mit Bereifung, 205/65 ZR 15							●	
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert			●	●	●	●	●	
Reifen, 195/65 R 15 V, auf Stahlrad, 6J x 15, mit ganzflächigen Radabdeckungen	●	●						
Reserverad, Stahl, 6J x 15, mit Bereifung, 195/65 R 15 V (bei Omega 3000 ZR-Bereifung)	●	●	●	●	●	●	●	
Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch zu betätigen		●		●		●		
Schwellerverkleidung seitlich (bei Omega 3000 in Wagenfarbe)	●	●	●	●	●	●	●	
Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●	
Waschdüsen für Frontscheibe, beheizt	●	●	●	●	●	●	●	
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit zusätzlichem Bandfilter		●	●	●	●	●	●	
Zierleisten um Seitenfenster in Novaschwarz		●	●	●	●	●		
OMEGA CARAVAN								
	Caravan	GL	CD	GL Diamant	CD Diamant	GL Club	CD Club	24V
Technik								
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrwerk: 20 mm tiefer gelegt, sportlich abgestimmt, verstärkte Stabilisatoren, Gasdruckstoßdämpfer								●
Niveauregulierung an Hinterachse: automatisch								●
manuell		● ¹⁾		● ¹⁾		●	●	●
Opel Check-Control-System		● ¹⁾		● ¹⁾		●	●	●
Schaltgetriebe, 5-Gang	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential (45 % Sperrwert)						●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung (einschließlich Heckklappe und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen)		● ¹⁾		● ¹⁾		●	●	●
Innenausstattung								
Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr (nicht für Diesel-Motoren)		●		●		●	●	●
Drehzahlmesser		● ¹⁾		● ¹⁾		●	●	●
Einstiegsleisten, silberfarben mattiert		●		●		●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Tippfunktion und Sicherheitslogik, mit Komfortschließenfunktion über Fahrertürschloß		●		●		●	●	●
Fußraumheizung im Fond		●		●		●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung: vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
mit Ausschaltverzögerung		●		●		●	●	●
Komfort-Konsole (Mittelarmlehne mit Ablagefach)		●		●		●	●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten		●		●		●	●	●
Laderaumabdeckung, faltbar und herausnehmbar		●		●		●	●	●
Leder-Teilausstattung: Handbremshebelgriff, Schalthebelknopf und -manschette				●		●	●	●

¹⁾ Serienmäßig bei Omega Caravan GL 2.6i bzw. in „GL-Plus“-Paket enthalten

● = Serienausstattung

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

OMEGA CARAVAN	Caravan	GL	CD	GL Diamant	CD Diamant	GL Club	CD Club	24V
Innenausstattung (Fortsetzung)								
Lederlenkrad im sportlichen Design (ø 386 mm)				•	•	•	•	•
Lendenwirbelstütze, einstellbar: Fahrerseite		•	•	•	•	•	•	•
Beifahrerseite			•	•	•	•	•	•
Leseleuchten vorn, einstellbar		•	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende			•	•	•	•	•	•
Netztaschen an Vordersitzrücken				•	•	•	•	•
Polster und Türverkleidungen: in Stoff, einteilige Sitzstilistik, farbl. Überkaro	•							
in Feinvelours, einteilige Sitzstilistik, gemustert		•		•				
in Feinvelours, mehrteilige Sitzstilistik, gemustert/uni				•	•	•	•	•
Radio „SC 303“: Grundig (Cassetten-Stereo-Radiogerät)				•	•	•	•	•
Rücksitzlehne, symmetrisch geteilt, umklappbar		•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurt-Höheneinstellung, 5stufig, für Automatikgurte vorn und hinten	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsnetz für Laderaum			•	•	•	•	•	•
SitzhöhenEinstellung, manuell, für Fahrerseite		•	•	•	•	•	•	•
Sportsitze vorn mit Netztaschen an Vordersitzrücken und Lendenwirbelstützen sowie Rücksitze und Türverkleidungen in anthrazitfarbener Stoff-Feinvelours-Kombination mit eingewebter Velours-Diagonale						•	•	
Außenausstattung								
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite: von innen einstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•
elektrisch einstell- und beheizbar		•	•	•	•	•	•	•
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert			•	•	•	•	•	•
Dachreling		•	•	•	•	•	•	•
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	•	•	•	•	•	•	•	•
Fernscheinwerfer, zusätzlich im Hauptscheinwerfer integriert			•	•	•	•	•	•
Heckleuchten im Rauchglasdesign, fremdlichtgeschützt	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert, mit Chromleiste			•	•	•	•	•	•
Lackierung: Zweischicht-Metall- oder -Mineraleffekt-Lackierung				•	•	•	•	•
Leichtmetallräder (4fach), 7 J x 15: im Kreuzspeichen-Tiefbett-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V				•	•			
im Tiefbett-Stern-Design mit Bereifung, 195/65 R 15 V						•	•	
im Tiefbett-Stern-Design mit Bereifung, 205/65 R 15 V								•
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert				•	•	•	•	•
Reifen, 195/65 R 15 V, auf Stahlrad, 6 J x 15, mit ganzflächigen Radabdeckungen	•	•	•	•	•	•	•	•
Reserverad, Stahl, 6 J x 15, mit Bereifung, 195/65 R 15 V (bei 24V ZR-Bereifung)	•	•	•	•	•	•	•	•
Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch zu betätigen				•	•	•	•	•
Schutz-/Zierblende an Heckklappe unten				•	•	•	•	•
Schwellerverkleidung seitlich				•	•	•	•	•
Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•	•
Waschdüsen für Frontscheibe, beheizt		•	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit zusätzlichem Bandfilter				•	•	•	•	•
Wisch-/Waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung	•	•	•	•	•	•	•	•
Zierleisten um Seitenfenster in Novaschwarz				•	•	•	•	•

¹⁾ Serienmäßig bei Omega Caravan GL 2.6i bzw. in „GL-Plus“-Paket enthalten

• = Serienausstattung

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	2.0i ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ¹⁾	2.3 D US '83	2.3 D Turbo Intercooler US '83 Diesel	2.6i ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ²⁾	3.0i 24V ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ³⁾
Kraftstoff					
Anzahl der Zylinder (in Reihe)	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	86.0	92.0	92.0	88.8	95.0
Hub in mm	86.0	85.0	85.0	69.8	69.8
Hubraum in cm ³	1998	2260	2260	2594	2969
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115)	54 (73)	74 (100)	110 (150)	150 (204) ⁹⁾
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5400	4400	4200	5600	6000
Verdichtung	170	230	218	220	270 ⁷⁾
Motoren serienmäßig:	GL,CD Caravan	-	-	-	3000 Caravan 24V
Achsübersetzungen					
Limousine/Caravan					
5-Gang-Schaltgetriebe	3.90/3.90	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/3.70	3.70/3.70
Opel 4-Stufen-Automat	3.90/3.90	-/-	-/-	3.70/3.70	3.70/3.70
Getriebe					
5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Elektronische Opel 4-Stufen-Automat mit 3 Fahrprogrammen ist Sonderausstattung ⁴⁾					
Elektrisches Bordnetz, 12 V					
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	70 Ah	44 Ah	66 Ah
Drehstromgenerator	70 A	70 A	70 A	90 A	90 A
Füllmengen in l					
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Wendekreis in m					
	10.95	10.95	10.95	10.95	11.0
Rad/Reifendimensionen					
Stahlgürtelreifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	205/65 ZR 15 ⁸⁾
Scheibenräder (Stahl)	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	7 J x 15 ⁵⁾

¹⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei

²⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98)

³⁾ Einschließlich selektiver Klopfregelung

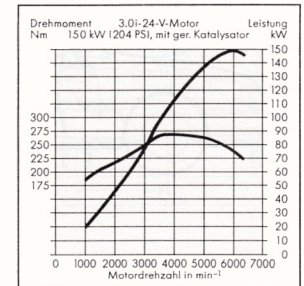
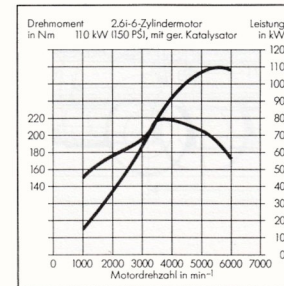
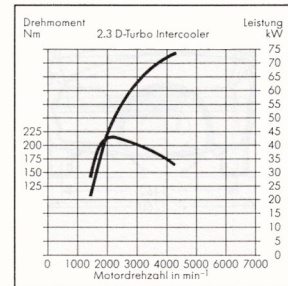
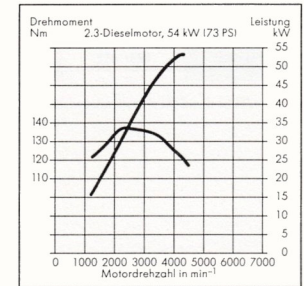
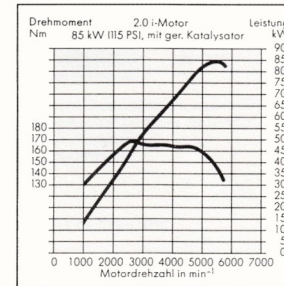
⁴⁾ Nicht bei Dieselmotoren

⁵⁾ 4 Tiefbett-Leichtmetallräder

⁶⁾ Bei Caravan 24V: 147 (200)

⁷⁾ Bei Caravan 24V: 265

⁸⁾ Bei Caravan 24V: 205/65 R 15 V



FAHRWERTE

Motoren	2.0i Katalysator Super bleifrei ¹⁾	2.3 D	2.3 D Turbo Intercooler Diesel	2.6i Katalysator Super bleifrei ²⁾	3.0i 24V Super bleifrei ³⁾
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel	Super bleifrei ²⁾	Super bleifrei ³⁾
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)					
Limousine					
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	7.9	8.8	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.3 (6.3)	5.2	5.5	7.7 (7.7)	7.6 (7.4)
bei 120 km/h	8.1 (7.9)	7.0	7.2	9.4 (9.4)	9.2 (9.0)
Euromix	8.8 (8.8)	6.7	7.1	10.4 (10.5)	10.4 (10.3)
Caravan					
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	7.9	8.8	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.8 (6.8)	5.4	5.8	7.9 (7.9)	7.9 (7.6)
bei 120 km/h	8.9 (8.7)	7.5	7.7	9.8 (9.8)	9.7 (9.5)
Euromix	9.2 (9.2)	6.9	7.4	10.6 (10.6)	10.6 (10.5)
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	195 (190)	163 (-)	180 (-)	215 (210)	240 (235)
Caravan					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	187 (180)	155 (-)	176 (-)	208 (203)	230 (225)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
Limousine					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	11.5 (12.5)	19.0 (-)	14.0 (-)	9.8 (10.8)	7.6 (8.6)
Caravan					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	12.5 (13.5)	20.5 (-)	15.0 (-)	10.5 (11.5)	8.2 (9.2)

¹⁾ Wahlweise umschaltbar von Super auf Normal bleifrei

²⁾ Wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98)

³⁾ Einschließlich selektiver Klopffregelung

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine	Caravan	Caravan 24V	Omega 3000
Länge	4738	4768	4768	4742
Breite	1760	1760	1760	1772
Höhe	1445	1480 ⁵⁾	1530	1425
Spurweite vorn	1462	1462	1466	1462
Spurweite hinten	1478	1476	1482	1484
Laderaumlänge bis Vordersitz	-	2016	2016	-
Laderaumlänge bis Hintersitz	-	1172	1184	-
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz in m ²	-	2.67	2.67	-
Laderaumöffnungshöhe	-	759	759	-
Laderaumbreite am Radeinbau	-	1129	1129	-
Laderaumbreite in Höhe Gürtellinie	-	1286	1286	-

Motoren	2.0i Kat. US '83	2.3 D US '83	2.3 TD US '83	2.6i Kat. US '83	3.0i 24V Kat. US '83
Gewichte in kg					
Leergewicht					
Limousine GL/Caravan					
Schaltgetriebe	1275/1290	1355/1370	1375/1390	1415/1460	1465/1490
Opel Automatic	1295/1310	-/-	-/-	1435/1480	1485/1510
zulässiges Gesamtgewicht					
Limousine/Caravan	1815/1910	1895/1990	1895/1990	1955/2080	1985/2110
Zuladung ⁶⁾					
Limousine/Caravan ²⁾	540/620	540/620	520/600	540/620	520/620
zulässige Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung ungebremst:					
Limousine/Caravan gebremst ⁷⁾ :	600/600	600/600	600/600	720/720	720/740
Limousine mit Schaltgetriebe	1400	1250	1300 ⁴⁾	1700	1700
Caravan mit Schaltgetriebe ⁷⁾	1250	1100	1150	1600	1700
Limousine mit Automatic	1300	-	-	1700	1700
Caravan mit Automatic ⁷⁾	1150	-	-	1500	1700
Dachlast¹⁾					
max. in kg	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l					
Limousine/Caravan					
VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

²⁾ Bei Sonderausstattung „Manuelle/Automatische Niveauregulierung“ Erhöhung der Nutzlast um 50 kg bei Caravan.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf die serienmäßige Ausstattung.

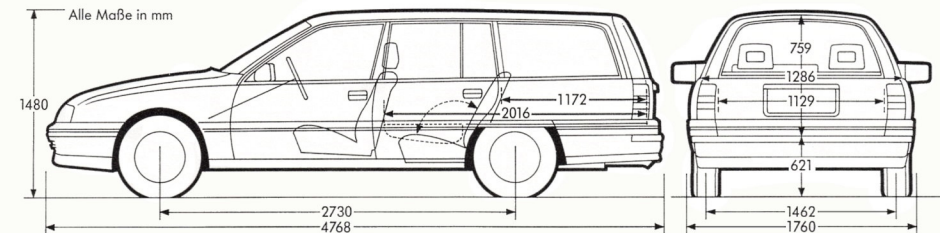
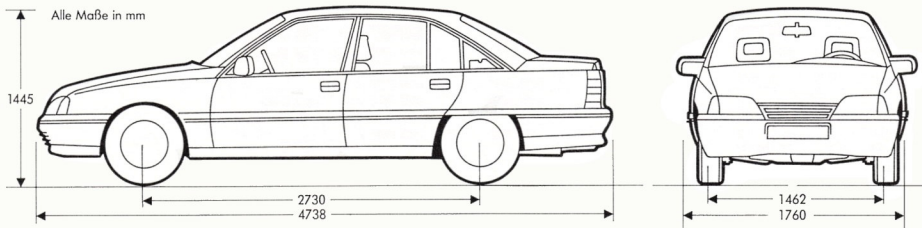
³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.

⁴⁾ Mit Klimaanlage 1000 kg.

⁵⁾ Mit Dachreling 1530.

⁶⁾ Mit Automatic jeweils um 20 kg reduziert.

⁷⁾ Bei erhöhter Nutzlast (50 kg) reduziert sich die Anhängelast um diesen Wert.



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entscheiden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre lang Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.