

---

# OMEGA 3000



**OPEL** 

---

## KRAFT UND CHARAKTER.

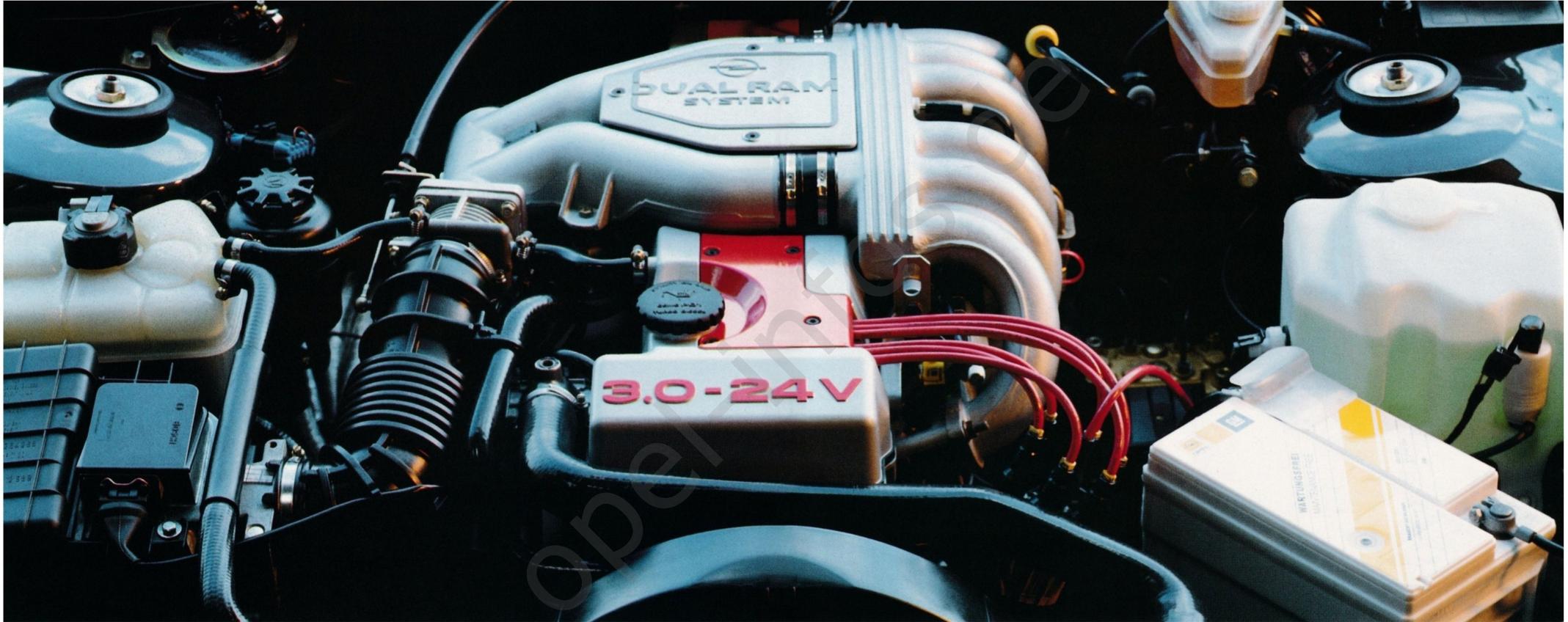
„Der Motor ist ein Meisterstück . . . , mit seiner bulligen, gleichmäßigen Leistungsentfaltung und seinem sparsamen Verbrauch.“ (Auto-Zeitung, 24/1989)

Eines der vielen positiven Urteile über den Omega 3000 mit 3-Liter-24-Ventil-DUAL RAM-Motor.

DUAL RAM – eine Opel-Technologie, bei der ein Ansaugsystem mit zweistufiger Saugrohraufladung schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu einer außergewöhnlichen Durchzugskraft führt. Souveräne Fahrleistungen bei besonders sparsamem

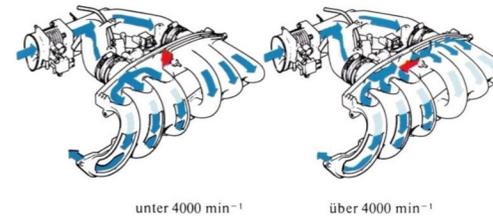
Verbrauch und ein Höchstmaß an Laufkultur sind das Ergebnis. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden zeigt der 150-kW-(204-PS-)Motor des Omega 3000 auf eindrucksvolle Weise, wie sich

Kraftentfaltung in überzeugende Fahrleistungen umsetzen läßt. Das Motor-Management und damit die Kontrolle über Warmlauf-, Zünd- und Einspritzregelung und ein integriertes Notlaufprogramm übernimmt die ausgereifte Bosch-Motronic M 1.5.



Zwei obenliegende nitriergehärtete Nockenwellen aus Schalenhartguß, angetrieben von Simplex-Ketten, steuern über wartungsfreie Tassenstößel mit hydraulischem Ventilspielausgleich die 24 Ventile. Alle am Ventiltrieb sonst üblichen Einstellarbeiten erübrigen sich somit bei diesem Triebwerk.

Für umweltschonenden Betrieb sorgt eine selektive Klopfregelung mit zwei Sensoren. Sie stellt sich automatisch auf die jeweilige Kraftstoffqualität ein. Die beiden geregelten Metall-Katalysatoren erreichen so besonders schnell ihre Betriebstemperatur und damit den vollen Wirkungsgrad.



Opel-DUAL RAM-Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000  $\text{min}^{-1}$  wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ beatmet. Die Klappe im Luftverteiler (rot) ist geschlossen, die Luft strömt getrennt in die Brennräume. Das Ergebnis: besonders hohe Durchzugskraft bereits im unteren Drehzahlbereich. Bei über 4000  $\text{min}^{-1}$  öffnet sich die Klappe im Luftverteiler (rot) und sorgt so für optimierte Strömungsverhältnisse. Jetzt entfaltet das Triebwerk alle Stärken eines klassischen 6zylinders, optimiert durch die 24-Ventil-Technik. Bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1500  $\text{min}^{-1}$  stehen 75 % des Drehmomentmaximums zur Verfügung. Zwischen 2800 und 5800  $\text{min}^{-1}$  stehen dann permanent mindestens 90 % des höchsten Drehmoments bereit, das schon früh bei 3600  $\text{min}^{-1}$  erreicht wird.

Fazit: souveräne Leistungsreserven bei günstigem Verbrauch und optimaler Abgasreinigung.

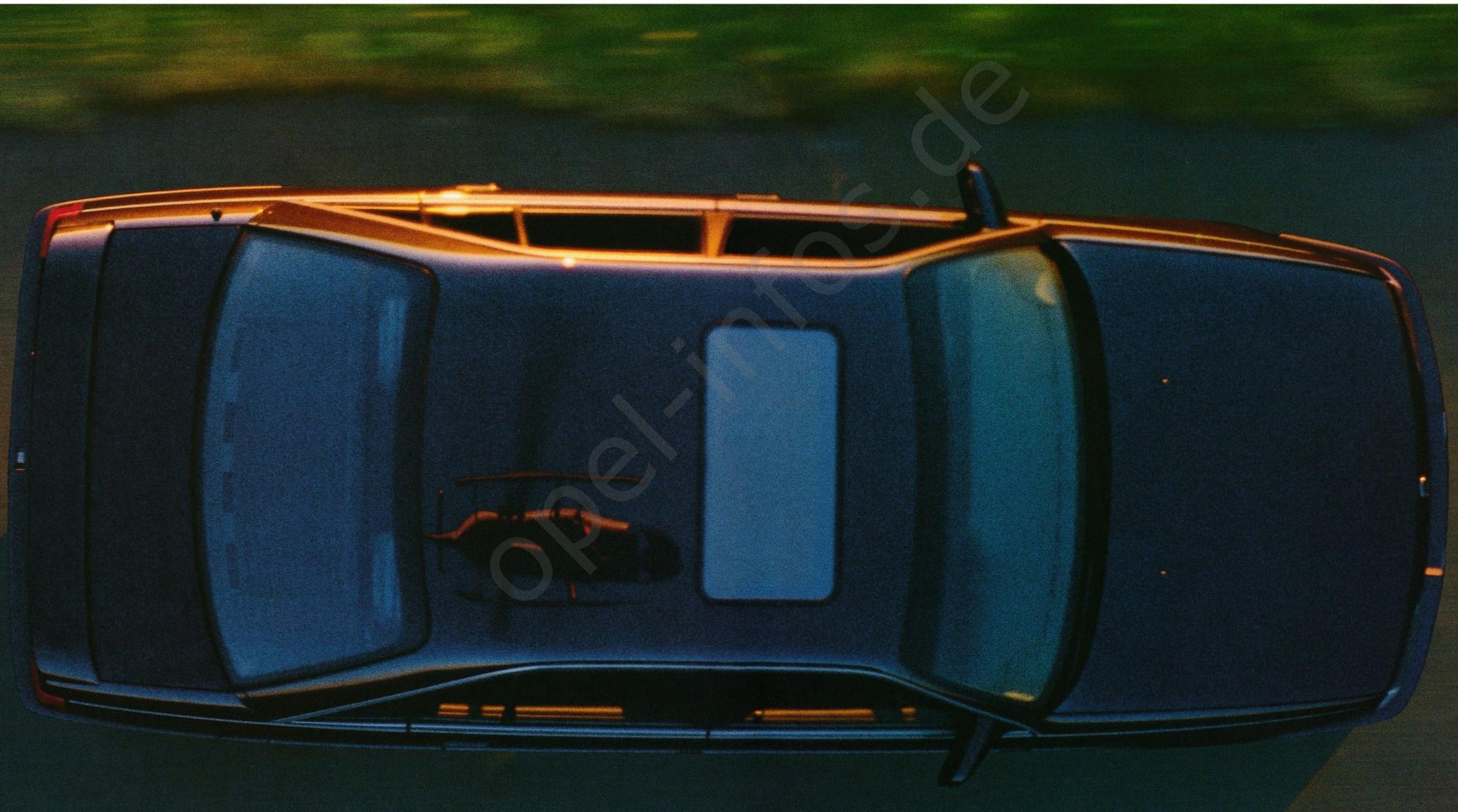
## SPORTLICHKEIT UND ELEGANZ.

Das elegante, sportliche Design des Omega 3000 24 V entspricht seiner überzeugenden, innovativen Technik: markanter Grill, nach aerodynamischen Anforderungen gestaltete Stoßfänger, doppelte, rechteckige Auspuffendrohre, tiefgezogener Frontspoiler

mit integrierten Nebelscheinwerfern, Heckspoiler, Außenspiegel in Wagenfarbe, 7 Zoll breite Leichtmetallräder im Tiefbettdesign mit Hochgeschwindigkeitsbereifung, 205/65 ZR 15. Zusätzliche Halogen-Fernscheinwerfer und elektrisch einstellbare, beheiz-

bare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind nicht nur Ausdruck besonderen Komforts, sie erhöhen auch die passive Sicherheit dieser sportlichen Limousine. Getönte Wärmeschutzverglasung und elektrische Fensterheber vorn sind beim Omega 3000 24 V ebenso

selbstverständlich wie ein elektronischer Bordcomputer mit Fahrtzeitmessung, der auf Knopfdruck über den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die Reichweite mit dem noch verfügbaren Kraftstoff informiert.





OMEGA

OMEGA 3000 24V

OPEL

---

## TECHNIK UND FAHRKULTUR.

Ein so kraftvolles Fahrzeug wie der Omega 3000 24 V wäre nicht perfekt ohne ein sorgfältig auf das hohe Leistungsniveau abgestimmtes Fahrwerk:

einmal ganz erheblich. Wobei das ABS sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder verhindert und dadurch die



Deshalb wurde das gesamte DSA-Fahrwerk mit seiner Multi-Link-Hinterachse tiefer gelegt und mit McPherson-Federbeinen und Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet, um ein sicheres Handling und eine ausgezeichnete Kurvenstabilität zu erreichen. Das elektronische Antiblockiersystem (ABS) und ein Sperrdifferential mit einem Sperrwert von 45% erhöhen die aktive Sicherheit des Omega 3000 24 V noch

Lenkfähigkeit des Fahrzeugs erhält, bis es praktisch zum Stillstand gekommen ist.

Insgesamt ist dieses Fahrwerk die gelungene Synthese aus Sport und Komfort. Angenehm auf unebenen Straßen, aber straff genug, um souverän eine sportliche Fahrweise zu akzeptieren.

## FORM UND FUNKTION.

Das Cockpit des Omega 3000 24 V demonstriert perfekte Ergonomie. Alles entspricht höchster Funktionalität: Schalter und Hebel wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten so platziert, daß sie vom Fahrer mühelos zu erreichen sind. Alle Instru-

mente sind im Primärsichtbereich des Fahrers angeordnet und arbeiten nach dem Durchlichtprinzip.

Für funktionelle Formgebung steht das Sportlenkrad mit seinem griffigen Lederkranz. Für die Eleganz der lederbezogene Schalthebelknopf

mit Leder-Schalthebelbalg. Servolenkung, 5-Gang-Schalt-Getriebe, Zentralverriegelung und das Opel-Check-Control-System, welches alle wichtigen Funktionen permanent überwacht, sind weitere Details für die konsequente Perfektion des Omega 3000 24 V.



## DESIGN UND KOMFORT.

Der Omega 3000 24 V bietet, bei aller Betonung seiner sportlichen Note, selbstverständlich den Komfort und das Platzangebot, das von einer modernen Limousine heute zu Recht erwartet wird. Seine elegant gestaltete Innenausstattung überzeugt auf den

ersten Blick. Eine Kombination aus hochwertigen anthrazitfarbenen Stoffen und edlem Nappa-Leder mit einem dezent eingesetzten, farblich abgestimmten Streifenelement unterstreicht das außergewöhnliche Erscheinungsbild des Omega 3000 24 V.

Dazu gehören auch die, von der Fachpresse mehrfach ausdrücklich gelobten, anatomisch geformten Opel-Sportsitze, mit einer Sitzhöhenverstellung auf der Fahrerseite, um die jeweils optimale Sitzposition zu gewährleisten. Zusammen mit den einstell-

baren Lendenwirbelstützen sorgen sie für individuellen Komfort auf langen Strecken. Rahmenkopfstützen und 5fach höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten sind selbstverständlicher Sicherheitsstandard für Fahrer und Beifahrer.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



# OMEGA 3000

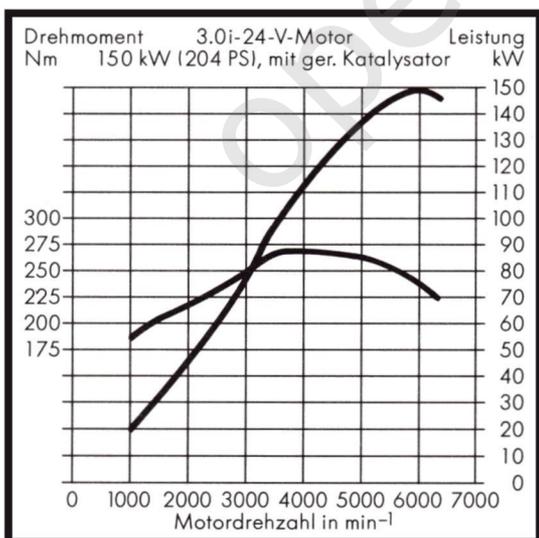
## TECHNIK

### 3.0i-24-V-6-Zylinder-Motor, 150 kW (204 PS), mit geregelter Katalysator.

Die klaren Vorteile dieses Triebwerks: verstärkte Leistung, Drehmomenterhöhung, wirtschaftlicher und umweltschonender Betrieb, hohe Laufkultur.

Die wesentlichen Merkmale der neuen Konstruktion:

- Aluminiumzylinderkopf mit zwei nitriertgehärteten, obenliegenden Nockenwellen aus Schalenhartguß und Hydrotassenstößel, die für wartungsfreien Ventilspielausgleich sorgen.
- Nockenwellenantrieb über Simplex-Ketten mit hydraulischem Dämpfer - die Kette bringt die notwendige Antriebssteifigkeit.
- Laufgeräusch auf niedrigem Niveau.
- Ein Ventilwinkel von 29 Grad ermöglicht eine kompakte Bauweise.
- Pleuelstangen mit schwimmendem Kolbenbolzen sichern die Dauerhaltbarkeit bei hoher Belastung.
- Seine beachtliche Leistung verdankt der 3.0i 24 V dem neuartigen Ansaugsystem „Opel DUAL RAM“ mit 2stufiger Saugrohraufladung. Dieses spezielle System setzt die Kraftentfaltung des Motors besonders weich in Gang und ermöglicht bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment.



Das maximale Drehmoment von 270 Nm fällt schon bei einer Drehzahl von 2600/min an.

- Zweistrahlenspritzdüsen, eine technische Neuerung, versorgen beide Einlaßkanäle direkt mit Kraftstoff.
- Die Bosch-Motronic M 1.5 mit Eigendiagnosesystem ist modernste Motorsteuerung. Sie bewirkt vor allem niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Die automatische Erkennung der Kraftstoffqualität liefert ein hohes Maß an Sicherheit bei Qualitätsschwankungen bei hoher Leistungsausnutzung.

**Fahrwerk:** „DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety), 25 mm tiefer gelegt. Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Multi-Link-Schräglener-Hinterachse: Einzerradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrerschemel. Verstärkte Stabilisatoren. Gasdruckstoßdämpfer. Sperrdifferential mit 45 % Wirkung.

**Kupplung:** Opel Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville. Zweimassenschwungrad. Hydraulische Kupplungs betätigung.

**Bremsen:** Zweikreisbremssystem mit Tandem-Bremskraftverstärker. Antiblockiersystem (ABS). Vorne innenbelüftete Scheiben, hinten Vollscheibe.

**Lenkung:** Kugelumlauf-Servolenkung. Lenkübersetzung: 15,0:1. Sicherheitslenkung mit Leder-Sportlenkrad. Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

**Instrumente:** Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kontrolleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom und Öldruckanzeige. Check-Control-System.

**Sitze:** Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen aus Leder. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Sitze mit Stoff-Leder-Bezug. Hinten Vollschaumsitze. Fahrersitz höhenverstellbar. Speziell entwickelte Lendenwirbelstützen der Vordersitze; diese können mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

**Heizung und Lüftung:** Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge. Fondheizung.

## AUSSTATTUNGEN

| Technik:   | Omega 3000 24 V |
|--|-----------------|
| 3.0i-24-V-Motor, 6 Zylinder, 150 kW (204 PS), mit regeltem Katalysator                               | ●               |
| 5-Gang-Getriebe  | ●               |
| Servolenkung   | ●               |
| Sportlich abgestimmte Fahrwerksauslegung (25 mm tiefer gelegt)                                       | ●               |
| Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten  | ●               |
| Vier Scheibenbremsen, vorne belüftet, mit Bremskraftverstärker                                       | ●               |
| Zweikreisbremssystem   | ●               |
| ABS (Bremsen mit Antiblockiersystem)   | ●               |
| Sperrdifferential  | ●               |
| Zentrale Türverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankdeckel, Diebstahlsicherung)              | ●               |
| Zweitonhorn  | ●               |
| Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer   | ●               |
| Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung   | ●               |
| Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung   | ●               |
| Diebstahlwarnanlage  | ●               |
| <b>Innenausstattung:</b>   |                 |
| Sportliche Sitze vorn, mit einstellbaren Rückenlehnen (Stoff-/Lederpolster)                          | ●               |
| Vordere Rückenlehnen mit einstellbarer Lendenwirbelstütze  | ●               |
| Rahmenkopfstützen vorn und hinten, Leder   | ●               |
| Velours-Teppichboden und Velours-Türverkleidungen  | ●               |
| Sitzhöhenverstellung auf Fahrerseite   | ●               |
| Ablagefächer in den Vordertüren  | ●               |
| Handschuhfach, abschließbar  | ●               |
| 4-Speichen-Lederlenkrad  | ●               |
| Ledermanschette um Schalthebel sowie sportlicher Lederschaltelknäuf                                  | ●               |
| Drehzahlmesser   | ●               |
| Opel-Check-Control-System  | ●               |
| Analog-Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige für Kraftstoffmangel | ●               |
| Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar   | ●               |
| Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorne und hinten                                 | ●               |
| Je zwei Haltegriffe vorne und hinten mit Kleiderhaken, klappbar                                      | ●               |
| Zwei Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite        | ●               |
| Make-up-Spiegel und Tasche für Parkscheibe in Fahrer-Sonnenblende                                    | ●               |
| Innenbeleuchtung mit zwei Leselampen   | ●               |
| Fondheizung  | ●               |
| Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Kofferraum   | ●               |
| Abdeckung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum  | ●               |
| Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte   | ●               |
| Wärmedämmende, grün getönte Rundumverglasung   | ●               |
| Bordcomputer   | ●               |
| <b>Außenausstattung:</b>   |                 |
| Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstell- und beheizbar, in Wagenfarbe        | ●               |
| Luftleitschaukel für linken Scheibenwischerarm   | ●               |
| Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe   | ●               |
| Kühlergrill in Wagenfarbe  | ●               |
| Seitliche PVC-Schutzleisten  | ●               |
| Seitliche Schwellerabdeckung in Wagenfarbe   | ●               |
| Heckspoiler in Wagenfarbe  | ●               |
| Ovales Auspuffendstück   | ●               |
| Zwei Rückfahrcheinwerfer und eine Nebelschlußleuchte   | ●               |
| Stahlgürtelreifen, 195/65 VR 15 (bei 24-V-Motor 195/65 ZR 15)  | ●               |
| 4 Tiefbett-Leichtmetallräder, 7 J x 15, im Strahlenspeichendesign, Reserverad auf Stahlfelge         | ●               |
| Fernscheinwerfer   | ●               |
| Nebelscheinwerfer  | ●               |

● = serienmäßig

## TECHNISCHE EINZELHEITEN

| Motoren  | 3.0i 24 V mit Katalysator Super bleifrei |
|--|--|
| Kraftstoff   |  |
| Anzahl der Zylinder                                  | 6  |
| Bohrung in mm  | 95,0                                     |
| Hub in mm  | 69,8                                     |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                           | 2969                                     |
| max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>       | 150 (204) 6000                           |
| Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>               | 270 3600                                 |
| Verdichtung  | 10,0                                     |
| <b>Achsübersetzungen</b>                             | 3,70                                     |
| <b>Getriebe</b>                                      | 5-Gang-Getriebe                          |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>                        |  |
| Batteriespannung                                     | 12 V                                     |
| Batteriekapazität                                    | 66 Ah                                    |
| Drehstromlichtmaschine                               | 70 A                                     |
| <b>Füllmengen in l</b>                               |  |
| Kraftstofftank                                       | 75                                       |
| Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel ohne Filterwechsel |  |
| <b>Wendekreis in m</b>                               | 11,0                                     |
| <b>Reifen- und Felgenreößen</b>                      |  |
| Stahlgürtelreifen                                    | 205/65 ZR 15                             |
| Scheibenräder  | 7 J x 15 <sup>1)</sup>                   |

<sup>1)</sup> Vier Tiefbett-Leichtmetallräder.

## FAHRWERTE

| Motoren  | 3.0i 24 V mit Katalysator Super bleifrei |
|--|--|
| Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km | 5-Gang/Automatic                         |
| im Stadtverkehr                                  | 14,3/14,5                                |
| bei 90 km/h                                      | 7,6/7,4                                  |
| bei 120 km/h                                     | 9,2/9,0                                  |
| Euromix  | 10,4/10,3                                |
| <b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>             | 240/235                                  |
| <b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>    | 7,6/8,6                                  |

## MASSE UND GEWICHTE

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Wagenabmessungen in mm</b>                                   |                  |
| Länge   | 4742             |
| Breite  | 1772             |
| Höhe  | 1425             |
| Spurweite vorn  | 1466             |
| Spurweite hinten  | 1484             |
| <b>Gewichte in kg</b>   | 5-Gang/Automatic |
| Leergewicht   | 1465/1485        |
| zulässiges Gesamtgewicht  | 1985/1985        |
| Zuladung  | 520/500          |
| zulässige Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung ungebremst/gebremst | 720/1700**)      |
| <b>Dachlast*)</b>   |                  |
| max. in kg  | 100              |
| <b>Kofferinhalt in l</b>  |                  |
| VDA-Meßmethode  | 520              |

\*) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

\*\*\*) 1900 kg / 11% Steigung.

# QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## **1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge**

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

## **1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler**

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## **3 Jahre Garantie für Starterbatterie**

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

## **6 Jahre lang Durchrostungs-Garantie**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

## **Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung**

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

## **Der Opel Direkt-Service**

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## **Der Opel Zubehör-Service**

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## **Der Opel Euroservice**

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## **Wir geben über alles Rechenschaft**

Auch das gehört zum guten Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## **Wir sind pünktlich**

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## **Die Opel Bank GmbH**

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## **Das Opel Leasing**

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## **Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)**

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.