

OMEGA

TAXI



OPEL 



Perfekt wirtschaftlich, sicher und komfortabel – die Omega Limousine als Taxi. Der Omega überzeugt Fahrgast und Fahrer durch seine innovative Technologie und Perfektion. Die Sicherheit ist ein wesentliches Merkmal. Perfekte passive Sicherheit bietet der Omega 5 Personen. Die anatomisch geformten Vollschamsitze mit Federkernunterstützung bieten hervorragenden Seitenhalt. Der Fahrersitz ist außerdem stufenlos in der Höhe verstellbar. Die Rückenlehnen der Vordersitze sind mit speziellen Lendenwirbelstützen ausgestattet. Sie lassen sich mit zwei Stellrädern der individuellen Wirbelsäulenform anpassen. Ein wichtiges Plus für Komfort, gerade an längeren Arbeitstagen. Die Sicherheitsgurte vorn und hinten sind in der Höhe für unter-

schiedliche Körpergrößen einstellbar. Große Öffnungswinkel der Türen, die auch hinten bequemes Ein- und Aussteigen gewähren, und außergewöhnlich viel Beinfreiheit für die Fondpassagiere sind selbstverständliche Merkmale des Omega. Für einen angenehm temperierten und belüfteten Innenraum sorgt auch bei vollbesetztem Fahrzeug das leistungsstarke zugfrei arbeitende Be- und Entlüftungssystem und die Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse im Mischluft-System. Der geräumige Kofferraum der Limousine bietet ein Ladevolumen von 520 l. Die niedrige Ladekante erleichtert das Ein- und Ausladen des Gepäcks. Die Rücksitzlehne ist 3fach geteilt, so lassen sich sperrige Gegenstände bequem unterbringen.



Perfekt in Raumangebot und Komfort – der Omega Caravan als Taxi. In puncto Raumangebot ist der Caravan kaum zu überbieten. Die Rückbank läßt sich ganz oder teilweise so umklappen, daß eine Ladefläche von über 2 Metern Länge entsteht bei einem maximalen Ladevolumen von 1850 Litern. Die Breite zwischen den Radkästen beträgt 1,14 Meter, die nutzbare Höhe des Laderaums 0,75 Meter. Gepäck und sperrige Gegenstände können festgurtet werden, entsprechende Verzurrmöglichkeiten sind vorhanden. Auf Wunsch wird der Caravan mit Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung geliefert (Serie bei GLS, CD und 3,0i). Aktive Sicherheit bietet das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk des Omega. Der negative Lenkrollradius der

Vorderachse bewirkt, daß das Fahrzeug bei einseitiger Einwirkung von Störkräften, z. B. wenn ein Reifen auf Schnee, Eis oder Nässe gerät, perfekt in der Spur bleibt. Die Selbststabilisierung wird durch die „Elasto-Kinematik“, eine spezielle Lenker-Kinematik, automatisch verstärkt. Ein weiteres Höchstmaß an Sicherheit bietet die Schräglenker-Hinterachse, die neutrales Kurvenverhalten ohne Übersteuerungstendenzen gewährleistet. Die servounterstützte Omega Limousine und der Omega Caravan (Servolenkung serienm. außer bei LS) werden auf Wunsch auch mit vollelektronischem ABS ausgestattet, das die Lenkbarkeit des Fahrzeugs in Extremsituationen dadurch erhält, daß ein Blockieren der Räder bei Vollbremsung verhindert wird.



Der geräumige Laderaum des Omega Caravan mit Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung. Die symmetrisch geteilte Rücksitzbank läßt sich ganz oder teilweise umklappen, wodurch eine Ladefläche von über 2 Meter Länge entsteht. So bleiben im Fond ein bis zwei Sitzplätze erhalten, auch wenn längere, sperrige Gegenstände mitgeführt werden. Das Gesamtladerraumvolumen beträgt bei umgeklappter Rücksitzlehne 1.850 Liter.

Langlebig und besonders umweltfreundlich – die Konzeption des Omega: Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit sind weitere Merkmale des Omega. Opel gewährt eine 6jährige Garantie gegen Durchrostung. Gewissenhafte Grundierungen, Abdichtungen, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz sind Gründe für die sprichwörtliche Langlebigkeit und den Werterhalt des Omega.

Die wirtschaftlichen Motoren des Omega: Der Omega wird serienmäßig mit einem 2,0i Motor mit 85 kW (115 PS) geliefert. Auf Wunsch ist er auch mit dem 2,4i-Triebwerk (92 kW/125 PS) erhältlich. Beide Benzinmotoren sind serienmäßig mit regeltem Katalysator ausgestattet. Die Bosch-Motronic des Omega regelt elektronisch Benzineinspritzung und Zündung. Sie kann bis zu 500000 Steuerbefehle pro Sekunde verarbeiten und registriert außerdem bei einem eventuell auftretenden Fehler die Ursache. Informationen, die der Mechaniker sofort abrufen kann. Ausfallzeiten werden dadurch verkürzt. Kraftvoll und schadstoffarm sind die beiden Dieselmotoren des Omega. Überzeugend wirtschaftlich, mit weniger als 8 Litern Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr (nach 80/1268 EWG in 1/100 km) für den Taxibetrieb besonders geeignet, der 2,3 D mit 54 kW (73 PS) neben dem starken 2,3 D Turbo Intercooler mit 74 kW (100 PS). Alle Motoren werden mit einem vollsynchronisierten 5-Gang-Schongetriebe ausgerüstet. Die Benzinmotoren sind auf Wunsch auch mit der Opel 4-Gang-Automatic erhältlich.



Oben: Die Konsole des Omega Taxi. Das Funkgerät TELETRON 8000 ist in der Mittelkonsole untergebracht, das Taxameter im Handschuhkasten. Die Vorbereitungen für den Einbau der Geräte sind Bestandteile des Taxipaketes. Links unten: Die Außenspiegel des Omega sind elektrisch einstellbar (Serienmäßig, außer bei LS). Rechts unten: Die Sitzbezüge sind aus robustem Kunstleder gefertigt, alle Sicherungsurte sind in der Höhe einstellbar.

Die taxispezifische Ausstattung des Omega: Bestandteil des Taxipaketes ist die Sonderlackierung Hellelfenbein RAL 1015. Die Sitzbezüge und die Türverkleidungen sind aus robustem, pflegeleichtem Kunstleder gearbeitet. Die Deckenbeleuchtung vorn ist mit zwei zusätzlichen einzeln schaltbaren Spots versehen, zwei weitere Innenleuchten befinden sich an den Schloßsäulen und eine im Fond. Verstärkte Batterie 80 Ah. Der individuelle Einbau taxispezifischer Ausstattungen wird durch werkseitige Vorbereitungen erleichtert. Alle elektrischen Anschlüsse sind perfekt vorbereitet. Für schnellen Einbau des Kienzle Mikrocomputers I144 ist eine Taxameter-Halterung mit 12-V-Versorgung über dem Handschuhfach angebracht. Kabelquerschnitt und -farben sind mit dem Taxameterhersteller abgestimmt. Das Funkgerät wird in der Mittelkonsole untergebracht, der vorgesehene Raum für das Radiogerät bleibt erhalten. 12-V-Versorgung, zusätzliche Funkentstörung und eine Halteplatte sind für die Geräte Teletron 8000 oder 852 ab Werk montiert. Auch der Schalter für das Taxi-Dachzeichen (§39 BO Kraft) und die 12-V-Versorgung zum Dach sind werkseitig vorbereitet. Weiterer Bestandteil des umfangreichen Taxi-Paketes ist die Taxi-Alarmanlage. Der Schalter befindet sich unter der Lenksäule. Er kann im Notfall auch mit dem Knie betätigt werden. Über günstige Finanzierungs- und Leasingangebote, sowie über das gesamte Opel-Taxiprogramm unterrichtet Sie Ihr freundlicher Opel-Händler oder die Abteilung Verkauf Sonderfahrzeuge der Adam Opel AG, Rüsselsheim.



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie gerne Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebote, -Technik und Ausstattung abweichen. Technische Daten entnehmen Sie bitte den entsprechenden Hauptprospekten. **ADAM OPEL-AG, Rüsselsheim.**

