

---

# KADETT



OPEL

---

## DER KADETT DER 90ER JAHRE.

Wann immer man den Kadett sieht, und man sieht ihn sehr häufig zeigt es sich, wie beliebt und erfolgreich gerade dieser Opel ist. Aber alles, was schön und gut ist, kann man immer noch schöner und besser machen. Der neue Kadett CS ist ein großartiger Beweis dafür: Er ist zum Beispiel der erste in seiner Klasse, der das elektronische ABS bereits ab 1.3 l serienmäßig mitbringt.

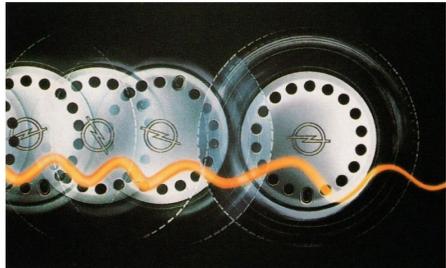
Perfekte Sicherheit, ein Maximum an Komfort und sparsamer Umgang mit unseren Energiereserven durch schadstoffarme Motoren sind eben nicht von der Größe eines Fahrzeugs abhängig, sondern das Ergebnis technischer Innovation. Und daß der Kadett in seiner stilistischen Eigenheit auch noch schöner geworden ist, das sehen Sie auf den ersten Blick.



## DER KADETT CS MACHT VIELEN WAS VOR.

Er ist der erste Kadett, der serienmäßig mit dem elektronischen Anti-Blockier-System – ABS – ausgerüstet ist. Das heißt auch, er ist der bisher einzige in seiner Klasse, ab 1.31, der diese Technik serienmäßig mitbringt. Der Kadett ist eben gerne um eine Nasenlänge voraus.

Auch bei Dingen, die auf den ersten Blick schon mal übersehen werden. Zum Beispiel das neue Sicherheitslenkrad – natürlich kein Zufall, sondern das Ergebnis neuester ergonomischer Entwicklungen. Ebenso die neuen Schalter und Hebel, die noch leichter zu bedienen und so angeordnet sind, daß selbst



Fahrer, die noch nie in einem Kadett gesessen haben, sich auf Antrieb zurechtfinden. Auch in solchen wohldurchdachten Details liefert der Kadett einen eindeutigen Beitrag zur passiven Sicherheit.

Das Anti-Blockier-System verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder, bis das Fahrzeug praktisch zum Stillstand gekommen ist. Das heißt: Der Wagen bleibt lenkbar.

Kadett CS:  
2-Speichen-Lenkrad, Intervallschalter für Heckscheibenwischer  
Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung, Quarzuhr, Beleuchtung für Handschuhfach und Kofferraum, Zigarettenanzünder.



## DER KADETT CS LEGT WERT AUF INNERE WERTE.

Kadett CS:  
Opel Sportsitze vorn, Stoffe und  
Türverkleidungen im GT-Design.

Der Kadett CS ist nicht nur ein besonders schönes und besonders sicheres Auto – er ist auch außergewöhnlich komfortabel. Wobei Komfort natürlich auch ein Plus an Sicherheit bedeutet, denn nur, wer entspannt fährt, fährt auch souverän. Sportsitze geben besonders guten Seitenhalt. Die 3-Punkt-Sicherheitsgurte sind vorne und hinten in der Höhe einstellbar. Gepolsterte Rahmenkopfstützen hat der Kadett CS nicht nur vorne, sondern auch hinten. Vorne selbstverständlich in Höhe und Neigung einstellbar.



Von innen einstellbare Außen-  
spiegel auf Fahrer- und Beifahrer-  
seite.



In der Höhe einstellbarer Fahrersitz – damit der Kadett auch wirklich jedem Fahrer paßt.



Gepolsterte Rahmenkopfstützen  
vorne und hinten.



## DER KADETT GL – VERNUNFT IN SCHÖNSTER FORM.

Ein Wagen, mit dem Sie elegant und sicher jedes Ziel ansteuern. Silberne Streifen in den Seitenschutzleisten und den Stoßfängern betonen die Schönheit des Kadett GL. Der gute Eindruck wird durch die Reifengröße 175/70 TR 13 und die ganzflächigen Radabdeckungen noch verstärkt. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite und die beheizbare Heck-

scheibe mit Wisch-/Waschanlage sorgen dafür, daß Sie jederzeit und bei jedem Wetter den Überblick behalten.

Fahren Sie den Kadett GL zur Probe. Begeistern wird er Sie durch seine Schönheit. Überzeugen durch sein Konzept der Vernunft.



## DER KADETT GL PASST JEDEM.

Das Cockpit wurde um den Fahrer herumgebaut. Nehmen Sie das Steuer in die Hand, schauen Sie sich um: alle Informationen auf einen Blick, alle Knöpfe und Hebel im Griff. Ein wesentlicher Beitrag zur inneren Sicherheit.



3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. Rahmenkopfstützen vorn, in Höhe und Neigung einstellbar. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Quarzuhr. Zigarettenzünder. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Kraftstoffwarnleuchte.



## DER KADETT GL – VON INNEN HERAUS GROSSZÜGIG.

Sowohl, was den Platz anbelangt, als auch von der Ausstattung her. Die Vordersitze geben besten Seitenhalt, verbunden mit einem Maximum an Sitzkomfort. Für die Passagiere im Fond ist durch die hervorragende Sitzkontur für entspanntes Reisen gesorgt. Nehmen Sie Platz, alle fünf.

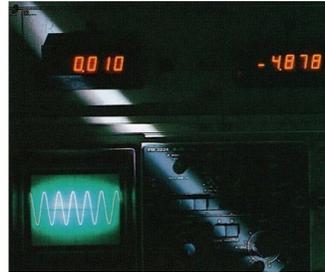


Der Gepäckraum umfaßt 485 l (brutto), durch einfaches Vorklappen der asymmetrisch geteilten Sitzbank auf mehr als das Doppelte zu vergrößern. Niedrige Ladehöhe, schwenkbare Gepäckraumabdeckung. Hochwertige Velours-Polsterstoffe.



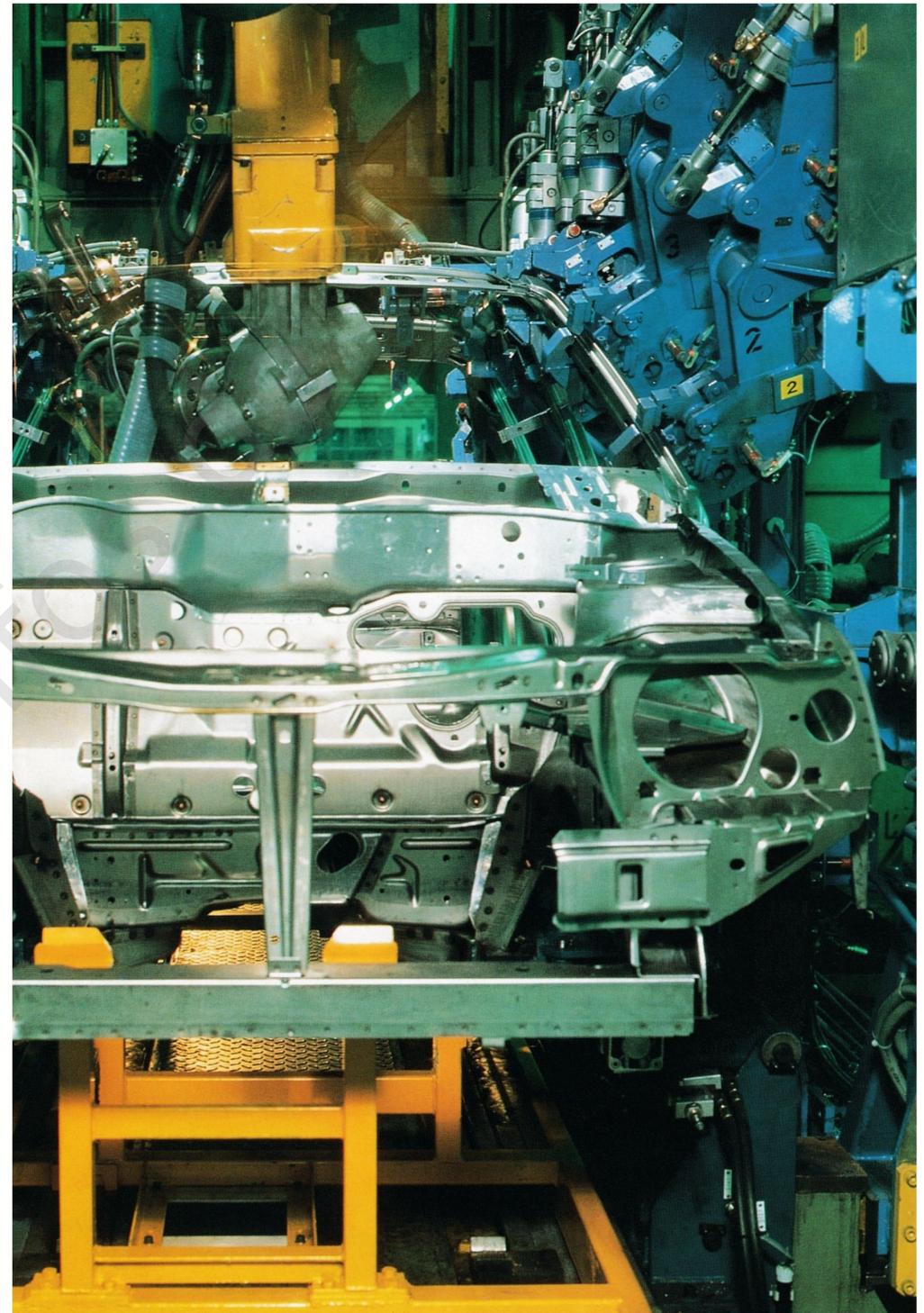
## IN JEDEM OPEL STECKEN 125 JAHRE ERFAHRUNG.

Schon vor 125 Jahren haben Adam Opel und seine Mitarbeiter entwickelt und erfunden. Heute halten hochqualifizierte Ingenieure mit modernsten Forschungsanlagen das hohe Niveau der Opel Automobile ständig auf dem neuesten Stand der Technologie. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Resultate müssen härteste Tests bestehen. Fortschrittlichste Produktionsmethoden gewährleisten, daß ein Opel Automobil den Erwartungen seines Fahrers voll entspricht.



Die partielle Verwendung von verzinkten Stahlblechen, eine spezielle Rostschutzgrundierung, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung, die Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten und ein

widerstandsfähiger Unterbodenschutz; das alles sind Maßnahmen, die entwickelt und perfektioniert wurden, um Ihrem Kadett eine Garantie gegen Durchrostern mitzugeben. Für 6 Jahre.



## DER KADETT LS IST KOMPLETT.

Wer besonderen Wert auf ein solides Preis-Leistungs-Verhältnis legt, hat mit dem Kadett LS seinen Kadett gefunden. Er bringt alles mit, was man zum Fahrspaß braucht. Freuen Sie sich auf einen zuverlässigen Freund, der Sie gewandt durch die Stadt bringt und gerne große Reisen mitmacht.



Handschuhfach mit Parkmünzenhalterung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Intervallschalter für Frontscheibenwischer. Integrierte Mittelkonsole mit Ablage. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. 2 von innen einstellbare Außenspiegel. Elektrische Wisch-/Waschanlage für beheizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel. Integrierter Rückfahrscheinwerfer. Integrierte Nebelschlußleuchte.



## DER KADETT GT SPART NICHT AM SPASS.

Aber mit Kraftstoff ist er geizig. Bei aller Dynamik, die der 1.6i-Motor mit regeltem Katalysator mitbringt, sorgt das serienmäßige 5-Gang-Getriebe für Wirtschaftlichkeit. Ein echter Sportsfreund.



Der 1.6i-Motor mit regeltem Katalysator und Multec-Zentral-einspritzung, Kennfeldzündung und Schubabschaltung. Sportlich abgestimmtes Fahrwerk. Opel Sportsitze. Sportfelgen mit Reifen: 175/70 TR 13. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. 3-Speichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. Kraftstoffwarnleuchte. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.



## KADETT GSi 16 V – VOLLE KRAFT VORAUSS.

Ein Kadett GSi wie kein anderer. Das kleine rote 16-V-Zeichen verrät, wer da kommt: der Kadett GSi 16-Ventiler mit 110 kW (150 PS).

Leistung für einen Fahrer, der gelernt hat, verantwortungsbewußt zu agieren und zu reagieren. Serienmäßig mit ABS. Selbstverständlich steht nach wie vor auch der Kadett GSi mit 85 kW (115 PS) zur Verfügung.



GSi-16-V-Cockpit mit exklusivem Leder-Lenkrad und Lederschaltknopf. Opel Sportsitze vorn. 2.0i-16-V-Motor mit geregelterm Dreibege-Katalysator und Bosch-Motronic M 2.5. Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Scheibenbremsen auch hinten. Elektronisches ABS. Heckspoiler in Wagenfarbe. Reifen: 185/65 VR14, auf Felgen: 5 1/2 J x 14. Weitere Informationen im speziellen Kadett-GSi-Prospekt.



## DAS KADETT CABRIO MACHT LUFT UND LAUNE.

Man kann auf manche Art von einem Ort zum anderen gelangen. Die zweifellos schönste ist, man legt die Strecke in einem Cabrio zurück. Eines von Deutschlands schönsten Cabrios ist das Kadett Cabrio. Kein Geringerer als

Bertone, unter Kennern als exklusive Adresse geschätzt, fertigt es nach Opels Entwurf und Qualitätsmaßstab. Zu der Schönheit gesellen sich fortschrittlichste Technik und ein Maximum an Komfort.



## DER KADETT CARAVAN IST DER GRÖSSTE SEINER KLASSE.

Einen Laderaum von 565 l (brutto), bei vorgeklappter Rücksitzbank sogar 1800 l (brutto), macht ihm so schnell keiner nach. Dazu kommt seine Schönheit. Besonders als Caravan Club kommt er so fein und sportlich daher, daß man seine praktischen Seiten fast vergessen kann. Ein echtes Familien-, Freizeit- und Ausfahrtauto.



Kadett Caravan Club .  
Sportsitze vorn. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung. Beleuchtung für Handschuhfach und Laderaum. Ablagefächer an den Vordertüren. Laderaumabdeckung. Dachreling. Sportfelgen: 5½ J x 13. Reifen: 175/70 TR 13. Bei 2.0i-Katalysator-Motor, 85 kW (115 PS), mit Bosch-Motronic ML 4.1:5-Gang-Sportgetriebe. Drehzahlmesser. Sportfelgen: 5½ J x 14. Reifen: 175/65 HR 14.



## SAUBER, SAUBER – DER KADETT.

In einem sind sich die Kadettfahrer einig: Sie wollen ein Fahrzeug mit

einer möglichst geringen Belastung für die Umwelt. Also gibt es sämtliche Kadett-PKW-Modelle serienmäßig mit geregelter Katalysator. Dazu kommen noch eine ganze Reihe von weiteren schadstoffreduzierenden Maßnahmen.

Zum Beispiel: asbestfreie Brems- und

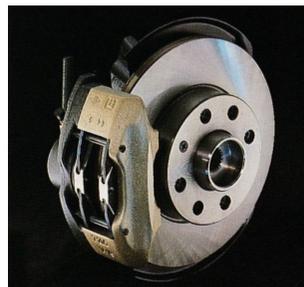


2.0i-Motor mit Bosch-Motronic ML 4.1 und geregelter Katalysator, 85 kW (115 PS).

Kupplungsbeläge. Auf das Schwermetall Cadmium wird bei der Herstellung von Lacken und Kunststoffen ganz verzichtet. Seit Inbetriebnahme der neuen Lackiererei wird der Kadett nach einem völlig neu entwickelten Verfahren lackiert, bei dem der Anteil der Lösungsmittel drastisch reduziert ist. Die großen Ölwechselintervalle sind ebenfalls ein Beitrag zur Umweltentlastung.

Verschiedene Motor-Varianten stehen zur Verfügung: 1.4i mit geregelter Katalysator, serienmäßig; 1.6i mit geregelter Katalysator (bei GT serienmäßig); 2.0i mit geregelter Katalysator; 1.7 Diesel.

Ab 1.6 l Hubraum sind alle Motoren serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe ausgerüstet. Frontantrieb. Wartungsfreies Fahrwerk mit Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip. Verbundlenkerhinterradaufhängung mit Miniblockfedern. Diagonalzweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Asbestfreie Brems- und Kupplungsbeläge sind nicht nur umweltfreundlicher, sondern auch außerordentlich verschleißfest.



## IHR GANZ PERSÖNLICHER KADETT.

Ein Fahrzeug kann noch so perfekt ausgestattet sein – es wird erst zum Traumauto, wenn jeder Fahrer seine ganz individuellen Wünsche berücksichtigt sieht. Für den Kadett gibt es viele Möglichkeiten, sich fast jeden Wunsch zu erfüllen. Sinnvolle Sonderausstattungen machen aus einem Kadett Ihren ganz persönlichen Kadett.

Teilen Sie dem Opel Händler Ihre Wünsche mit – er informiert Sie über die Ausstattungen, die für Ihren Kadett möglich sind.



Das transparente Kurbelgehäuse bietet Ihnen den Vorteil, daß es nicht nur Ihren Wunsch nach mehr Luft, sondern auch den Wunsch nach mehr Licht im geschlossenen Zustand erfüllt.



Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Immer freie Sicht nach hinten. Sie starten Ihren Kadett, bedienen einen Schalter, und im gleichen Moment beginnt auch ein dick vereister Spiegel freizutauen.



Zentrale Türverriegelung. Wer öfter Mitfahrer hat, weiß, wie lästig es ist, am Ende der Fahrt durchzuchecken, ob auch alle Türen und die Heckklappe verschlossen sind.



Die integrierten Nebelscheinwerfer sorgen auch in der trüben Jahreszeit dafür, daß Sie den Überblick behalten. Abb.: Kadett GSi.



ABS steht für jeden Kadett in Verbindung mit jedem Motor zur Verfügung. (Nicht für Kadett Cabrio.)



opel-infos.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



# K A D E T T

## Wichtiger Hinweis:

Serienmäßiger Motor ist der 1.4i-Motor,  
44 kW (60 PS), mit geregelter Katalysator.

## TECHNIK

**Antriebskonzept:** Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

**Karosserie:** Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderäder.

**Vorderradaufhängung:** Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und mit großvolumigen Stützlagern. Richtungstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, bei GSi Gasdruckstoßdämpferpatronen. Limousinen mit 1.6 i- und 2.0 i-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

**Hinterradaufhängung:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, bei GSi Gasdruckstoßdämpfer. Limousinen mit 1.6 i- und 2.0 i-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei Limousinen mit allen 1.6- und 2.0 i-Motoren mit druckabhängigem, bei allen Caravan-Modellen mit lastabhängigem Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, bei GSi 16 V Scheibenbremsen hinten. Bei GSi Scheibenbremsen vorn innenbelüftet.

**ABS (Anti-Blockier-System):** Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei CS und GSi 16 V serienmäßig.)

**Lenkung:** Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad, bei GT und GSi 3-Speichen-Sportlenkrad.

**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbelichtung mit Kontaktschaltern an Vordertüren.

**Instrumente:** Gepolsterte Instrumententafel. Tachometer. Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse und Choke.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung mit 3stufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig einstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, je eine allseitig einstellbare Mischluftdüse an den Seiten sowie je eine feststehende Entfrosterdüse für Seitenscheiben rechts und links.

**Sitze:** Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene Kopfstützen vorn, bei CS auch hinten. Vollschaumsitze hinten. Rücksitzbank umklappbar. Stoff-Sitzbezüge. Bei Caravan LS und GL Kunstleder-Sitzbezüge, Stoffbezüge wahlweise. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, höhenverstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenverstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte.



# AUSSTATTUNGEN

Innenausstattung	LS	CS	GL	Caravan Club	GT	GSI	GSI 16 V	Cabrio	Cabrio GSi
Instrumente mit Drehzahlmesser, regelbare Beleuchtung	-	-	-	-	●	-	-	●	-
LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler, wahlw. auch Analoginstr.	-	-	-	-	-	●	●	-	●
Check-Control-System	-	-	-	-	-	●	●	-	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Quarzuhr	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsummer für Hauptscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenleuchte mit integrierten Leselampen und Ausschaltverzög.	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei GSi und GSi 16 V: abschließbar)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung fürs Handschuhfach	-	●	●	●	-	●	●	●	●
Parkmünzenfach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3-Speichen-Sportlenkrad	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Lederlenkrad mit 16-V-Schriftzug und Lederschaltknopf	-	-	-	-	-	-	●	-	-
2 gepolsterte, schwenkbare, in die Formteildachverkleidung integrierte Sonnenblenden mit integrierter Parkscheibentasche auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, höhenverstellbar (bei Caravan und Cabrio: nur vorn)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integrierte Mittelkonsole mit Ablage, bei Club, GL und GSi/GSi 16 V: verlängert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzbezüge aus hochwertigem Velours	-	-	●	-	-	●	●	-	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Opel Sportsitze vorn	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Elektronisches ABS	-	●	-	-	-	-	●	-	-
Gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepolsterte Rahmenkopfstützen hinten	-	●	-	-	-	-	-	-	-
Asymmetrisch (bei Caravan und Cabrio: symmetrisch) geteilte Rücksitzbank	-	-	●	-	-	-	-	●	●
Armlehnen vorn und hinten, vorn mit integriertem Haltegriff	●	●	●	●	●	●	●	●	●

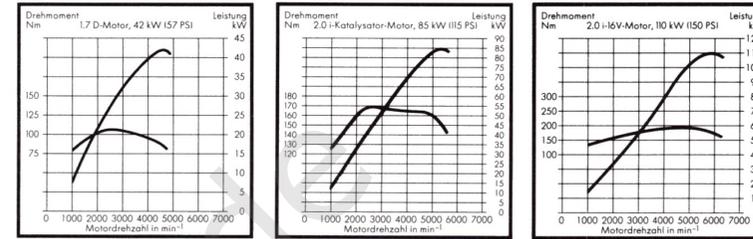
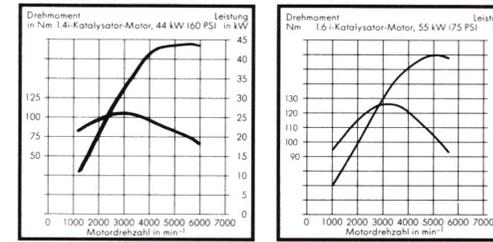
● = serienmäßig

	LS	CS	GL	Caravan Club	GT	GSI	GSI 16 V	Cabrio	Cabrio GSi
Schwenkbare Gepäckraumabdeckung	●	●	●	-	●	●	●	-	-
Gepäckraumboden der Limousine mit Vliesteppich ausgelegt	●	●	-	-	●	-	-	●	-
Gepäckraum der Limousine voll verkleidet	-	-	●	-	-	●	●	-	●
Caravan-Laderaumabdeckung	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Caravan-Laderaumboden mit Vliesteppich ausgelegt	●	-	●	●	-	-	-	-	-
Beleuchtung für Gepäck-/Laderaum	-	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Außenausstattung</b>									
2 Luftauslaßöffnungen in Motorhaube	-	-	-	-	-	●	●	-	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Windleitaufsatz am linken Wischerarm	-	-	-	-	●	●	●	●	●
2stufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Intervallschaltung für Heckscheibenwischer	-	●	●	●	●	●	●	-	-
Seitliche PVC-Schutzleisten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenspoiler	-	-	-	-	-	●	●	-	●
Sportlicher Doppelrohrauspuff	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Ganzflächige Radabdeckungen, modellspezifisch	●	●	●	-	-	●	●	-	●
Sportfelgen	-	-	-	●	●	-	-	●	-
2 von innen einstellbare Außenspiegel, Gehäuse bei Caravan Club, GSi/GSi 16 V, Cabrio und GT in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler auf Heckklappe in Wagenfarbe, bei GSi/GSi 16 V: spezifisch	-	-	-	-	●	●	●	-	-
Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweiklangfanfare	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Dachreling (für Caravan)	-	-	●	●	-	-	-	-	-

● = serienmäßig

# TECHNISCHE DATEN

Motoren	1.4i mit Katalysator •	1.6i mit Katalysator •	1.7 D US-Norm	2.0i mit Katalysator •	2.0i 16 V Katalysator •
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77,6	79	82,5	86	86
Hub in mm	73,4	81,5	79,5	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1389	1587	1688	1984	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	44 (60)	55 (75)	42 (57)	85 (115)	110 (150)
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	103	125	105	170	196
Verdichtung	2800	3200	2400-2600	2600	4800
	9,4	9,2	23,0	9,2	10,5
Motoren serienmäßig:	LS, CS, GL, Caravan Club	GT, Cabrio		GSi, Cabrio GSi	GSi 16 V
Getriebe serienmäßig:	4-Gang-Schaltgetriebe, ab 1.6i-Motoren: 5-Gang-Schaltgetriebe				
gegen Mehrpreis:	5-Gang-Sportgetriebe beim GSi/GSi 16 V, GT und Cabrio				
	5-Gang-Schongetriebe für 1.4i-Motor				
	Opel Automatic (nicht für GT und GSi/GSi 16 V) nur für 1.6i-Motor				
Achsübersetzung	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi, Club	GSi 16 V
4-Gang-Getriebe	4.18/4.18	-	-	-	-
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	3.94/3.94	3.72/3.94	3.55	3.42
Opel Automatic	-	3.43/3.43	-	-	-
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A



# FAHRWERTE

Motoren	1.4i mit Katalysator •	1.6i mit Katalysator •	1.7 D US-Norm	2.0i mit Katalysator •	2.0i 16 V Katalysator •
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16 V
4-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	8,9/8,6	-	-	-	-
bei 90 km/h	5,6/5,8	-	-	-	-
bei 120 km/h	7,3/7,5	-	-	-	-
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	8,9/8,6	8,3•/8,3	6,4/6,7	10,7/10,7	9,9
bei 90 km/h	5,2/5,4	5,0•/5,3	4,0/4,3	5,9/6,2	5,5
bei 120 km/h	6,8/7,0	6,8•/7,3	5,7/6,0	7,6/8,3	7,0
Opel Automatic im Stadtverkehr	-	8,7/9,2	-	-	-
bei 90 km/h	-	6,1/6,4	-	-	-
bei 120 km/h	-	8,2/8,6	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160/155	-	-	-	-
4-Gang-Getriebe	160/155	170/165	153/149	200/190	217
5-Gang-Getriebe	-	165/160	-	-	-
Opel Automatic	-	-	-	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	15,0/16,0	-	-	-	-
4-Gang-Getriebe	15,0/16,0	13,0/13,5	18,0/19,5	9,0/10,0	8,0
5-Gang-Getriebe	-	15,5/16,0	-	-	-
Opel Automatic	-	-	-	-	-
Steigfähigkeit max. in %	-	-	-	-	-
4-Gang-Getriebe	-	-	-	-	-
5-Gang-Getriebe	-	58,0/54,0	40,0/38,0	> 60	> 60
Opel Automatic	-	50,0/47,5	-	-	-
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung	850/800 <sup>2)</sup>	-	-	-	-
4-Gang-Getriebe gebremst	850/800 <sup>2)</sup>	-	-	-	-
ungebremst	400/400	-	-	-	-
5-Gang-Getriebe gebremst	850/800 <sup>2)</sup>	1000/900 <sup>1)</sup>	850/800 <sup>3)</sup>	1200/1000 <sup>1)</sup>	1200 <sup>1)</sup>
ungebremst	400/400	450/450	450/450	450/450	500
Opel Automatic gebremst	-	900/850 <sup>3)</sup>	-	-	-
ungebremst	-	450/450	-	-	-

Alle Werte beziehen sich auf 3türige LS-Modelle mit serienmäßiger Ausstattung

- GT; 173
- geregelter Katalysator
- GT; 8,3/5,4/7,3

- 1) nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerguvorrichtung
- 2) bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ / 100 kg
- 3) bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ / 50 kg

# MASSE UND GEWICHTE

	Limousine		GT		GSi		GSi 16 V		Caravan	
	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig
Wagenabmessungen Länge in mm	3998	3998	3998	3998	3998	3998	3998	3998	4228	4228
Breite in mm	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1666	1666
Höhe in mm	1400	1400	1400	1400	1395	1395	1395	1395	1430	1430
Laderaumlänge in mm	-	-	-	-	-	-	-	-	1666	1666
in mm	-	-	-	-	-	-	-	-	875	875
Laderbreite in mm	-	-	-	-	-	-	-	-	1130	1130
in mm	-	-	-	-	-	-	-	-	1146	1146
Laderhöhe in mm	-	-	-	-	-	-	-	-	788	788
Gepäckraum-/Laderrauminhalt in l ohne vorgeklappte Rücksitze	390	390	390	390	390	390	390	390	470	470
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1800	1800
Gewichte und Achslasten in kg (Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)	Limousine LS						Caravan LS			
Leergewicht	865	885	905	925	965	985	1010	1030	910	930
zulässiges Gesamtgewicht	1380	1380	1410	1410	1460	1460	1490	1490	1435•	1435•
Zuladung	515	495	505	485	495	475	480	460	525•	505•
zulässige Dachlast*	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Füllmengen in l Kraftstofftank	52		52		52		52		50	
Fahrgestell in mm										
Radstand	2520		2520		2520		2520		2520	
Spurweite vorn	1400**		1406		1406		1406		1400**	
Spurweite hinten	1406		1406		1406		1426		1406	
Wendekreis in m	10,50		10,50		10,50		10,50		10,50	
Reifen- und Felgenreößen										
Limousine/Caravan mit Basismotor	Kadett LS		Stahlgürtelreifen: 155 R 13-78 T		Stahlfelgen: 5 J x 13					
	Kadett CS		Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-80 T		Stahlfelgen: 5/2 J x 13					
	Kadett GL		Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-80 T		Stahlfelgen: 5/2 J x 13					
	Kadett GT/Caravan Club/Cabrio		Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-80 T		Stahlsportfelgen: 5/2 J x 13					
	Kadett Caravan Club 2.0i		Stahlgürtelreifen: 175/65 HR 14		Stahlsportfelgen: 5/2 J x 14					
	Kadett GSi/Cabrio GSi		Stahlgürtelreifen: 185/60 HR 14		Stahlfelgen: 5/2 J x 14					
	Kadett GSi 16V		Stahlgürtelreifen: 185/65 VR 14		Stahlfelgen: 5/2 J x 14					

\* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

\*\* Bei Motoren ab 1.6 l Hubraum: 1406.

• Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ + 60 kg.

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## **1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge**

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

## **1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler**

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## **3 Jahre Garantie für Starterbatterie**

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

## **6 Jahre lang Durchrostungs-Garantie**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

## **Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung**

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

## **Der Opel Direct-Service**

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## **Der Opel Zubehör-Service**

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## **Der Opel Euroservice**

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## **Wir geben über alles Rechenschaft**

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## **Wir sind pünktlich**

Ganz wichtig: Auf Opel Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## **Die Opel Kredit Bank (OKB)**

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die OKB. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein. Bei Krankheit und Invaliddität wird Ihre fällige Rate ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## **Das Opel Leasing**

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## **Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)**

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.