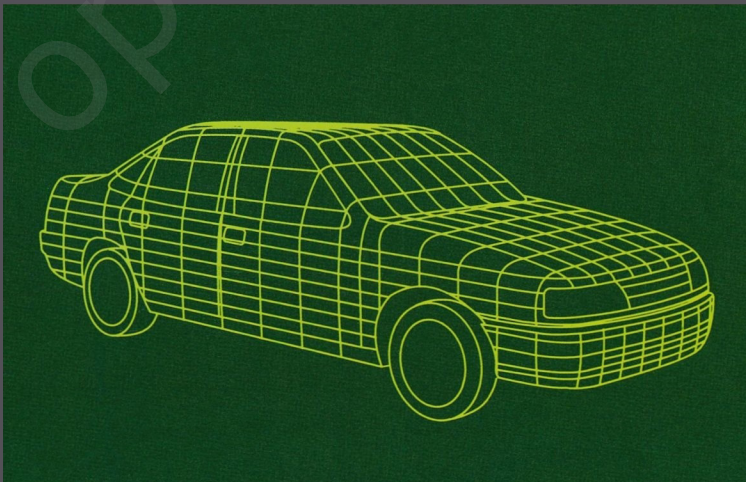


---

# VECTRA

DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



---

# VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

Mit dem Vectra ist den Opel-Ingenieuren ein entscheidender Schritt in der Entwicklung des Automobilbaus gelungen.

Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam.

Dieser Cray-Supercomputer ist einer der schnellsten Rechner der Welt, und Opel ist das erste Automobil-Unternehmen in Europa, das einen Großcomputer eingesetzt hat. Heute hat Opel weitreichende Erfahrungen mit dieser neuen Technologie.

So konnten z. B. viele aufwendige Tests zunächst auf dem Computer simuliert werden. Die Ergebnisse wurden dann im Straßentest bestätigt und erhärtet. Dieses Vorgehen erspart kostbare Zeit und gibt Ihnen die Sicherheit, daß jedes Teil des Vectra gründlich getestet wurde.

Der Vectra ist eine Pionierleistung, die dafür gesorgt hat, daß es ab sofort ein aufregend vernünftiges Auto gibt.



VECTRA

GLS

www.opel.de

Vectra GLS: Zentralverriegelung.  
Fahrersitz-Höhenverstellung.  
Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne,  
umklappbar. Hochwertige Velours-  
stoffe und Teppiche. Rahmenkopf-  
stützen vorn. Ablagefächer an den  
Vordertüren. Mittelkonsole mit  
Ablage. Heizungsdüsen im Fond.  
2 von innen verstellbare Außenspiegel.



## KOMFORT IST KEIN LUXUS.

Ein wesentliches Entwicklungsziel für den Vectra war eine Optimierung des Fahrkomforts. Dieses Ziel wurde erreicht.

Der Vectra überzeugt durch ein Großraumangebot für 5 Personen. Die Sitze wurden nach dem Dualschaum-Prinzip geformt, das bedeutet: fester Seitenhalt, aber weiche Sitzfläche. Höhenverstellbare Gurte vorne und hinten sorgen bei groß und klein für Sicherheit.

Die hintere Rück-  
sitzlehne ist asymmetrisch  
(ein Drittel/zwei Drittel)  
umklappbar, und hinter  
der Armlehne gibt es eine  
praktische Durchlademög-



lichkeit. Der Kofferraum ist mit 530 l brutto in der Vectra-Klasse wohl der größte –  
und durch die niedrige Ladekante wird Ein- und Ausladen zum Kinderspiel.

Der Vectra hat zu Ihrer Sicherheit allen Komfort, den man sich wünschen kann, denn nur wer entspannt fährt, fährt konzentriert und sicher.



Vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatic (Sonderausstattung): Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen, „Economy“ und „Power“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

## FORM UND FUNKTION IM DIENSTE DER SICHERHEIT.

Ein formschönes und funktionell gestaltetes Cockpit ist ein weiterer Beitrag zur Sicherheit. Im Vectra haben Sie auf den ersten Blick klar und übersichtlich alle wichtigen Informationen. Die Instrumente sind nach dem Durchleuchtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet, also bei Nachtfahrten sehr gut ablesbar.



Vectra GLS: Servolenkung. Neu konstruiertes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad, Drehzahlmesser, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach.

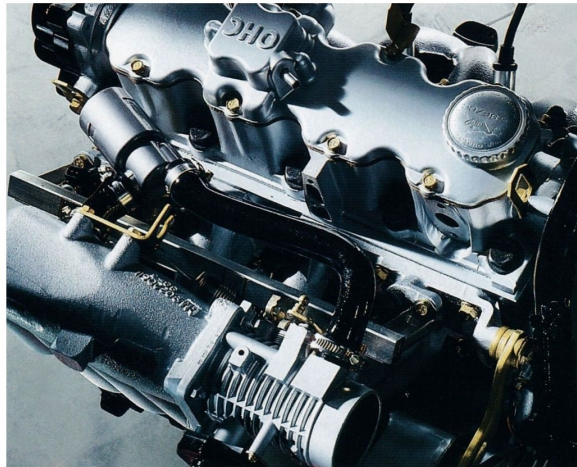
Neu entwickeltes, leicht bedienbares Be- und Entlüftungssystem.



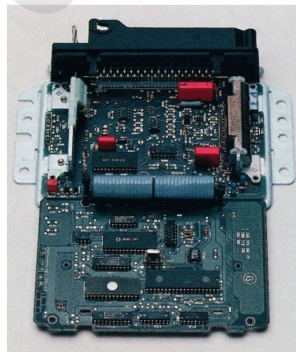
# MODERNSTE MOTOREN-TECHNOLOGIE.

Opel-Motoren sind für Ihre Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit von jeher hoch gelobt. Tests aller führenden Automobilzeitschriften beweisen das immer wieder.

Auch das Motorenangebot für den Vectra ist überzeugend. Alle Motoren sind schadstoffarm. Serienmäßig hat der Vectra den spritzigen 1.6i-Motor mit regel-



tem Dreiwege-Katalysator, Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung. Für Fahrer, die viel reisen und dabei in unseren Nachbarländern auf verbleiten Kraftstoff angewiesen sind, gibt es wahlweise den 1.8S-Euronorm-Motor. Eine starke Alternative: das 2.0i-Triebwerk mit Bosch-Motronic ML 4.1 und 85 kW (115 PS). Der ganz neue 1.7-Dieselmotor begeistert durch ruhigen Lauf, Sparsamkeit und Kraft.



Bosch-Motronic ML 4.1



## DAS VECTRA FAHRWERK KENNT JEDEN STRASSENZUSTAND.

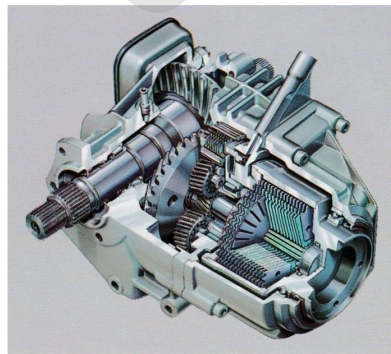
Die Opel-Ingenieure haben mehr als 1.000 Fahrwerkvarianten auf Eignung geprüft, um dann die für den Vectra optimale Version auszuwählen. Mit diesem Fahrwerk wurden auf dem Cray-Supercomputer Straßenzustände simuliert, um schon bei der Entwicklung optimales Fahrverhalten zu programmieren.

Eine neu konstruierte Vorderachse und eine eigenständige Verbundlenker-Hinterachse, kombiniert mit intelligenten technischen Ideen, sorgen für eine beispielhafte Geradeausstabilität, außergewöhnlichen Fahrkomfort und hervorragende Geräuschkämpfung.

Der Allradantrieb, der für den Vectra entwickelt wurde, ist ein weiterer Triumph der Opel-Technik: Dieses 4×4-System des Vectra wurde so konstruiert, daß sich der Hinterradantrieb abschaltet, wenn Sie bremsen müssen. Durch diese vollautomatische Abschaltung und das serienmäßige ABS ist der Vectra 4×4 in seiner Bremsstabilität unübertroffen.

Vectra-Vierradantrieb (4×4):  
Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen.

Die vollautomatische Abschaltung erfolgt durch eine hydraulische Lamellenkupplung, die im Verteilergetriebe integriert ist. Eine weitere Besonderheit dieses Getriebes ist die Viskose-Kupplung, die selbständig das Antriebsmoment zur Hinterachse regelt, je nach Straßenzustand und Beladung des Fahrzeuges.



## IHRE ENTSCHEIDUNG.

Dieser Katalog gibt Ihnen die wichtigsten Informationen über den neuen Opel Vectra. Aber Schönheit, Komfort, Sicherheit – das sind Momente, die man selbst erfahren muß. Machen Sie eine Probefahrt. Wir sind sicher, auch Ihr Urteil wird lauten: Vectra. Die intelligente Lösung.



Den Vectra Stufenheck gibt es als GL, GLS (siehe Abb.) und als CD. Der Vectra 4×4 ist voraussichtlich ab Januar '89 erhältlich.



Die Schrägheckversion gibt es ab Frühjahr 1989 als GL (siehe Abb.) und als sportlichen GT.

Opel-infos.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



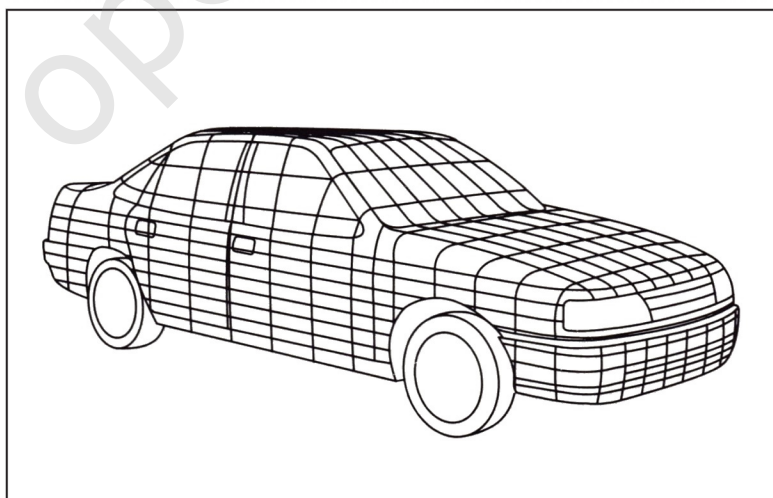


---

# VECTRA

TECHNISCHE DATEN

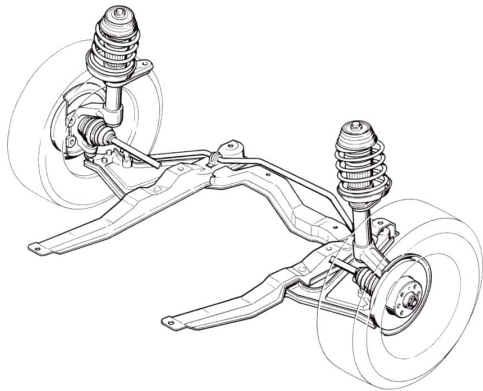
VECTRA – DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



**Karosserie:** Optimaler Schutz für Passanten: Runde Konturen, keine scharfen Kanten, in Ruhestellung komplett verdeckte Scheibenwischer, und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0.29 C<sub>w</sub>, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch und geringe Seitenwindempfindlichkeit.

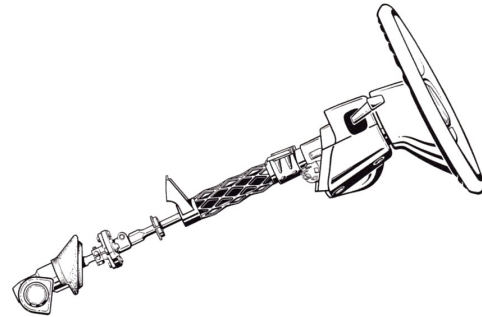
**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

**Vorderachse:** Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzeldradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



**Hinterachse:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

**Lenkung:** Leichtgängige präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. ab 1.8-Motor serienmäßig.



**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6-, 1.8- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

**ABS (Anti-Blockier-System):** Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h. die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD und Vectra 4 x 4 serienmäßig.)

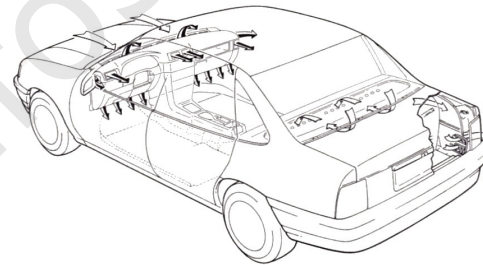
**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung). Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatik: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen: „Economy“ und „Power“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

**Sitze:** Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dual-Schaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Hintersitze mit integrierter Sitzrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Mittelarmlehne hinten. Gurt-höhenverstellung vorn und hinten.

**Instrumente:** Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl-druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei teilbeheizte, allseitig verstellbare Mitteldüsen. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.



**Schadstoffarme Motoren:**

**1.6 i-Motor mit geregeltm Katalysator:** Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

**1.6 i-Euronorm-Motor:** Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

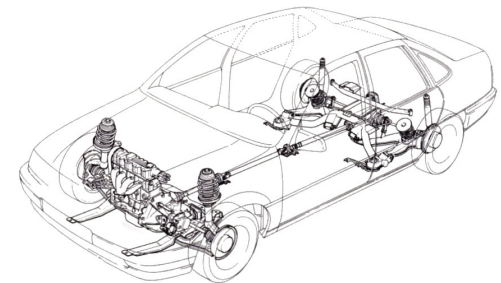
**1.8 S-Euronorm-Motor:** Besonders genau dosierender, elektronisch geregelter Ecotronic-Vergaser mit Kaltstartautomatik. Elektronische Kennfeldzündung, Schubabschaltung, Abgasrückführung.

**2.0 i-Motor mit geregeltm Katalysator:** Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

**1.7-Dieselmotor:** Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlhebung, Abgasrückführung.

**Vectra-Vierradantrieb (4 x 4):**

Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viscokupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Das Fahrzeug ist voll abschleppbar, da der Vierradantrieb erst bei laufendem Motor zugeschaltet wird. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4 x 4: Schräglenkerhinterachse mit Einzeldradaufhängung. Servolenkung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.



# AUSSTATTUNGEN

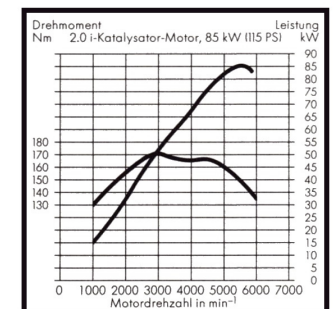
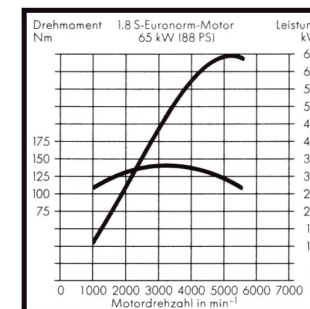
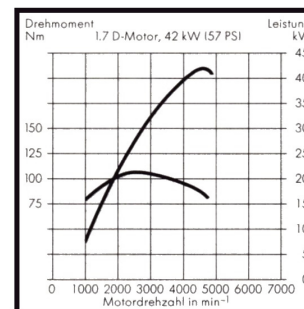
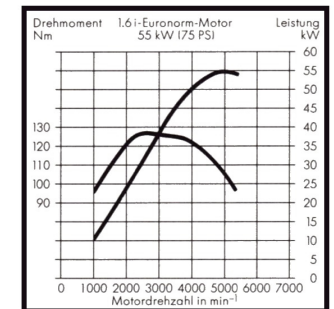
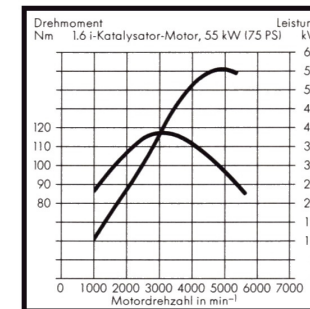
| Technik   | Vectra GL | Vectra GLS | Vectra CD | Vectra 4 x 4 |
|---|-----------|------------|-----------|--------------|
| 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator, 55 kW (75 PS)  | ●         | ●          | -         | -            |
| 1.8-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS)   | -         | -          | -         | ●            |
| 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 85 kW (115 PS)   | -         | -          | ●         | -            |
| 5-Gang-Schongetriebe (bei 4 x 4 Sportgetriebe)  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Zentrale Türverriegelung (inkl. Tankklappe und Kofferraumdeckel)  | -         | ●          | ●         | -            |
| Servolenkung (beim GL: nur bei 1.8- und 2.0-Motor)  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Anti-Blockier-System (ABS)  | -         | -          | ●         | ●            |
| Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| <b>Innenausstattung</b>   |           |            |           |              |
| 3-Speichen-Komfortlenkrad   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Fahrsitz-Höhenverstellung   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen (bei CD auch hinten)  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Rücksitz (bei 4 x 4: Rücksitzlehne) asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne              | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Heizungsdüsen für hinteren Fußraum  | -         | ●          | ●         | -            |
| Stereo-Radio- und Cassettenrecorder SC 303 mit Automatikantenne   | -         | -          | ●         | -            |
| Spezielle Fächer für Wärndreieck und Verbandkasten im Kofferraum  | ●         | ●          | ●         | ●            |
| <b>Außenausstattung</b>   |           |            |           |              |
| Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD: elektrisch einstellbar und beheizbar)                     | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Abschließbarer Tankdeckel   | ●         | -          | -         | ●            |
| Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Seitliche PVC-Leisten   | ●         | ●          | ●         | ●            |
| Lackierte Stoßfänger in Wagenfarbe  | -         | ●          | ●         | -            |

● = serienmäßig

# TECHNISCHE EINZELHEITEN

| Motoren  | 1.6 i-OHC Katalysator*) | 1.6 i-OHC Euronorm    | 1.7 D-OHC US '87-Norm | 1.8 S-OHC Euronorm  | 2.0 i-OHC Katalysator*) |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| Anzahl der Zylinder                            | 4                       | 4                     | 4                     | 4                   | 4                       |
| Bohrung in mm                                  | 79                      | 79                    | 82,5                  | 84,8                | 86                      |
| Hub in mm                                      | 81,5                    | 81,5                  | 79,5                  | 79,5                | 86                      |
| Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup> | 1587                    | 1587                  | 1688                  | 1771                | 1984                    |
| max. Leistung in kW (PS)                       | 55 (75)                 | 55 (75)               | 42 (57)               | 65 (88)             | 85 (115)                |
| bei min <sup>-1</sup>                          | 5200                    | 5200                  | 4600                  | 5400                | 5200                    |
| Drehmoment in Nm                               | 125                     | 127                   | 105                   | 143                 | 170                     |
| bei min <sup>-1</sup>                          | 2600                    | 2600                  | 2400-2600             | 3000                | 2600                    |
| Verdichtung                                    | 9.2                     | 9.2                   | 23.0                  | 9.2                 | 9.2                     |
| <b>Motoren serienmäßig:</b>                    | GL<br>GLS               |                       |                       | 4 x 4 <sup>II</sup> | CD                      |
| <b>Achsübersetzung</b>                         |                         |                       |                       |                     |                         |
| 5-Gang-Schongetriebe                           | 4.18                    | 4.18                  | 3.94                  | 3.72**)             | 3.55****)               |
| Opel 4-Gang-Automatic                          | -                       | -                     | -                     | 2.81                | 2.40                    |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>                  |                         |                       |                       |                     |                         |
| Batteriespannung                               | 12 V                    | 12 V                  | 12 V                  | 12 V                | 12 V                    |
| Batteriekapazität                              | 44 Ah                   | 44 Ah                 | 70 Ah                 | 44 Ah               | 44 Ah                   |
| Drehstromlichtmaschine                         | 70 A                    | 70 A                  | 70 A                  | 70 A                | 70 A                    |
| <b>Getriebe</b>                                | serienmäßig             | 5-Gang-Schaltgetriebe |                       |                     |                         |

- \*] geregelter Katalysator
- \*\*] bei Vectra 4 x 4: 3.94
- \*\*\*] bei Vectra 4 x 4: 3.72
- IV] verfügbar ab Frühjahr 1989



## FAHRWERTE

| Motoren   | 1.6 i-OHC<br>Katalysator*)   | 1.6 i-OHC<br>Euronorm        | 1.7 D-OHC<br>US '87-Norm | 1.8 S-OHC<br>Euronorm        | 2.0 i-OHC<br>Katalysator*)   |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Kraftstoff</b><br>nach 80/1268 EWG in l/100 km | bleifr. Super-<br>kraftstoff | bleifr. Super-<br>kraftstoff | Diesel-<br>kraftstoff    | bleifr. Super-<br>kraftstoff | bleifr. Super-<br>kraftstoff |
| 5-Gang-Schaltgetriebe<br>im Stadtverkehr          | 8,9                          | 9,2                          | 6,7                      | 9,6                          | 10,3                         |
| bei 90 km/h                                       | 5,2                          | 5,1                          | 4,4                      | 5,3                          | 5,6                          |
| bei 120 km/h                                      | 6,8                          | 6,6                          | 6,0                      | 6,8                          | 7,1                          |
| Opel 4-Gang-Automatic<br>im Stadtverkehr          | -                            | -                            | -                        | **)                          | 10,8                         |
| bei 90 km/h                                       | -                            | -                            | -                        | **)                          | 6,0                          |
| bei 120 km/h                                      | -                            | -                            | -                        | **)                          | 7,5                          |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h              |                              |                              |                          |                              |                              |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                             | 176                          | 176                          | 152                      | 182                          | 198                          |
| Opel 4-Gang-Automatic                             | -                            | -                            | -                        | **)                          | 193                          |
| <b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s     |                              |                              |                          |                              |                              |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                             | 14,0                         | 14,0                         | 20,0                     | 12,5                         | 10,5 <sup>1)</sup>           |
| Opel 4-Gang-Automatic                             | -                            | -                            | -                        | **)                          | 12,0                         |
| <b>Steigfähigkeit</b> max. in %                   |                              |                              |                          |                              |                              |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                             | 51,0                         | 50,0                         | **)                      | **)                          | ** <sup>2)</sup>             |
| Opel 4-Gang-Automatic                             | -                            | -                            | -                        | **)                          | 54,5                         |

\*) geregelter Katalysator

\*\*\*) Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor

<sup>1)</sup> bei Vectra 4 x 4: 11,0

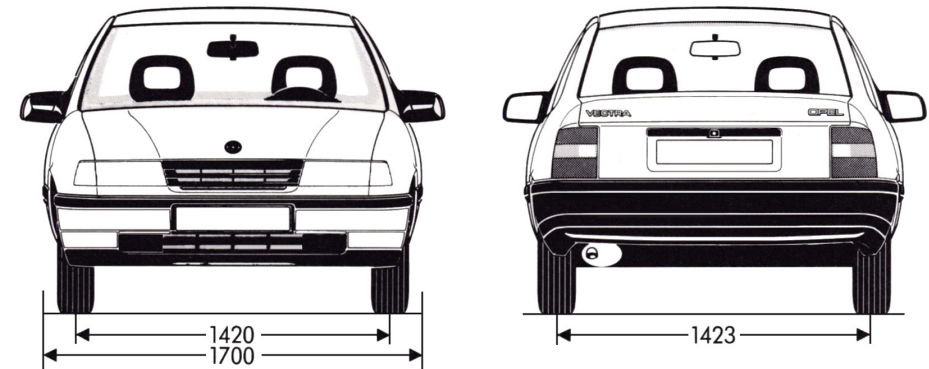
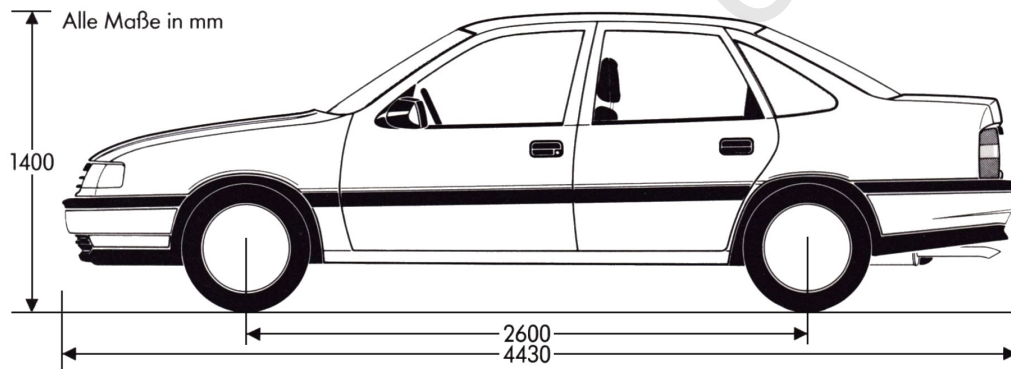
<sup>2)</sup> bei Vectra 4 x 4: 51,5

## MASSE UND GEWICHTE

| Wagenabmessungen                              | in mm                      |                                       |                          |                       |                            |
|---|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Länge   | 4430                       |                                       |                          |                       |                            |
| Breite  | 1700                       |                                       |                          |                       |                            |
| Höhe  | 1400                       |                                       |                          |                       |                            |
| Spurweite vorn                                | 1420                       | (1426 bei 1.7 D-, 1.8- und 2.0-Motor) |                          |                       |                            |
| Spurweite hinten                              | 1423                       | (1426 bei 2.0 i-Motor)                |                          |                       |                            |
| Radstand                                      | 2600                       |                                       |                          |                       |                            |
| <b>Wendekreis**)</b>                          | in m 10,95                 |                                       |                          |                       |                            |
| Motoren                                       | 1.6 i-OHC<br>Katalysator*) | 1.6 i-OHC<br>Euronorm                 | 1.7 D-OHC<br>US '87-Norm | 1.8 S-OHC<br>Euronorm | 2.0 i-OHC<br>Katalysator*) |
| <b>Füllmengen</b> in l                        |                            |                                       |                          |                       |                            |
| Kraftstofftank                                | 61                         | 61                                    | 61                       | 61                    | 61                         |
| Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel            | 3,5                        | 3,5                                   | 4,75                     | 4,0                   | 4,0                        |
| <b>Gewichte**)</b> in kg                      |                            |                                       |                          |                       |                            |
| Leergewicht                                   |                            |                                       |                          |                       |                            |
| Schaltgetriebe/Automatic                      | 1005/ -                    | 1005/ -                               | 1070/ -                  | 1040/1075             | 1085/1120                  |
| Zulässiges Gesamtgewicht                      |                            |                                       |                          |                       |                            |
| Schaltgetriebe/Automatic                      | 1550/ -                    | 1550/ -                               | 1610/ -                  | 1590/1630             | 1645/1685                  |
| Zuladung                                      |                            |                                       |                          |                       |                            |
| Schaltgetriebe/Automatic                      | 545/ -                     | 545/ -                                | 540/ -                   | 550/555               | 560/565                    |
| <b>Anhängelast</b> bei 12% Prüfsteigung in kg |                            |                                       |                          |                       |                            |
| gebremst Schaltgetriebe/Automatic             | 1200/ -                    | 1200/ -                               | 1700/ -                  | 1250/1200             | 1350/1350                  |
| ungebremst                                    | 500                        | 500                                   | 500                      | 500                   | 580                        |
| <b>Dachlast**)</b> max. in kg                 | 100                        |                                       |                          |                       |                            |
| <b>Kofferrauminhalt</b>                       | in l                       | in l (VDA-Meßmethode / brutto)        |                          |                       |                            |
|   | 530                        | 840 bei umgeklappten Rücksitzen)      |                          |                       |                            |

\*) geregelter Katalysator

\*\*\*) GL-Ausstattung



## **6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung.**

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

## **Opel Kredit Bank**

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

## **Opel Euroservice**

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.