

---

# KADETT TOP



---

## TOP IN FORM.

Der Kadett „Top“: Ein Kadett, der durch sportlichen Chic begeistert. Zum attraktiven Äußeren und der sportlichen Ausstattung kommen die typischen Kadett-Qualitäten, wie Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. Serienmäßig sorgt er mit dem schadstoffarmen 1.3-N-Euronorm-Motor mit 44 kW (60 PS) für ein gutes Verhältnis zum Finanzamt. Als bester Aerodynamiker seiner Klasse liegt er besonders gut im Wind. Die Freude am Fahren ist ebenso eingebaut wie die sprichwörtliche Zuverlässigkeit.



Achtung! Wer den Kadett „Top“ zur Probe gefahren hat, läuft Gefahr, daß aus einer Liebe auf den ersten Blick ein langjähriges Verhältnis wird.

---



# TOP VON INNEN UND AUSSEN.

Der Kadett „Top“ hält von innen was er von außen verspricht. Da ist ganz einfach Musik drin. Aber warten Sie nicht zu lang. Den Kadett „Top“ gibt es nur in einer limitierten Stückzahl. Bei Ihrem Opel-Händler.



Innen: Sportsitze vorn in speziellem Design, mit entsprechender Tür- und Seitenwandverkleidung. Türtasche auch auf der Beifahrerseite, Stereo-Cassettenradio SC202, Quarzuhr, Zigarettenanzünder, Beleuchtung für Handschuhfach und Laderraum.

Außen: Silberner „Top“-Schriftzug in Streifen-design. Heckspoiler und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, getönte Rundumverglasung. Zwei von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe. Intervallsystem für den Heckscheibenwischer bei den 3- und 5türigen Modellen. Silberfarbene Sportfelgen 5 1/2 x J 13, Reifen 175/70TR 13. Motoren vom 1.3 N bis 1.8 S, auch als Diesel oder mit geregeltm Katalysator. Das Kadett „Top“-Modell ist mit 3 und 5 Türen oder als Stufenheck-Limousine mit 4 Türen erhältlich. Sie haben die Wahl zwischen folgenden Farben: Casablancaweiß, Schwarz, und – gegen Mehrpreis – der Brillantfarbe Karminrot oder den Metallicfarben Platin, Mineralrot, Stahlgrau, Astrosilber, Schwarz-Metallic.