



Oben: Der Omega Caravan LS als kommunales Dienstfahrzeug im täglichen Einsatz. Die Merkmale aufgrund neuer Technologien: höchste Sicherheit und Zuverlässigkeit und perfektes Fahrverhalten, vor allem in Grenzbereichen. Links unten: Gelbe Rundumkennleuchte.

Umweltfreundlich, zuverlässig und wirtschaftlich – der Omega Caravan im öffentlichen Dienst

Der Omega, Auto des Jahres 1987, bietet als Caravan ideale Voraussetzungen für den Einsatz im öffentlichen Dienst. Das neue DSA-Fahrwerk in Verbindung mit der perfekten Achskonstruktion, die Elastokinematik und der negative Lenkrollradius der Vorder-



achse garantieren vor allem in Grenzbereichen perfektes Fahrverhalten. So ist gesichert, daß die Reifen auch bei einseitiger Einwirkung von Störkräften wie Eis, Schnee oder Nässe greifen. Die modernen Motoren des Omega, die 2,0 i-Triebwerke sind computergesteuert, überzeugen mit oder

auch ohne Katalysator durch umweltfreundliche Wirtschaftlichkeit. Mit dem außergewöhnlich großen Raumangebot und der auf Wunsch erhöhten Nutzlast (680 Kg bei 2,3 D) ist der Omega-Caravan der ideale Partner. Das Fahrzeug wird auf Wunsch direkt ab Werk individuell ausgestattet.



Rechts unten: Ein Plus an Sicherheit für die Insassen: die Sicherheitsgurte im Omega sind vorne und hinten höhenverstellbar und passen sich unterschiedlichen Körpergrößen perfekt an. Links: Anatomisch geformte Vollschaumsitze, vielfach einstellbar für optimale Sitzposition.

Sinnvolle Ausstattungen als Kommunal-Fahrzeug

Serienlackierung oder Einfarbenlackierung RAL 2011 orange (schwermetallfrei). Weitere Sonderlackierungen auf Anfrage.

Polster: Stoff oder Kunstleder. Motoren: Gemäß Spezifikation frei wählbar.

Besonders empfehlenswert: 1,8 S Euronorm Motor, 1,8 i-







Oben: Der Omega Caravan, ausgestattet als kommunales Dienstfahrzeug mit Lackierung RAL 2011, orange (schwermetallfrei). Links unten: Eine integrierte Deckenverklei-dung gewährleistet Zugriff zu den elektrischen Anschlüssen der Dachaufbauten.

Motor mit geregeltem Katalysator oder der besonders wirtschaftliche 2,3 Dieselmotor mit 54 kw.

Empfehlenswerte Sonderausstattungen u. Zusatzeinbauten

Verstärkte Batterie und verstärkte Drehstromlichtmaschine • Verstärktes Fahrwerk • Niveauregulierung • Anhängerzugvorrichtung, Stützlast



scheinwerfer • Integrierte Halogen-Fernscheinwerfer • Sperrdifferential • Stahlgürtelreifen 175 R 14-88 T (Allwetterreifen) • ABS • Hilfskraftlenkung • Dachgepäckträger •

50 oder 75 kg • Halogen-Nebel- Gummimatte für Laderaum • Sicherheitsnetz für Laderaum Zusätzl. Blinkleuchten auf dem Dach, hinten • Rundum-kennleuchte gelb • 2 Blinkleuchten an der Heckklappe, innen • Ölwannenschutz •



Rechts unten: Auf Wunsch ist eine spezielle Konsole erhältlich, in der später das Funkgerät an griffgünstiger Position installiert wird. Links: Die außerordentlich geräumige Ladefläche bietet bei umgelegter Rückbank ein Ladevolumen von 1.850 l. und eine Länge von über 2 Meter.

Funkentstörung • Vorrüstung zum Einbau eines Funkgerätes im Handschuhfach oder in der Mittelkonsole • Einbau einer Funkantenne • Zusätzl. Dekkenleuchte für den Laderaum 2 Kg-Feuerlöscher Außenspiegel Beifahrerseite innenbetätigt (serienm. bei Caravan) • Schmutzfänger für Hinterräder • Anbringung rot/weißer Warnstreifen.