
OMEGA



DER OMEGA. DIE INTELLIGENTE VERBINDUNG VON ZUKUNFTSWEISENDER TECHNIK UND SICHERHEIT. IN SCHÖNER FORM.

Ein neuer Opel, der durch konzeptionelle Eigenständigkeit und innovative Technologie neue Maßstäbe setzt. Denn der Omega ist mehr als ein neues Auto: er ist ein total neues Konzept.

Ein Wagen, der für Menschen geschaffen wurde, die die technisch funktionale Alternative mit individuellem Komfort suchen und heute zu Recht ein anspruchsvolles Automobil mit zukunftsweisenden Merkmalen fördern.

Der Omega ist ein repräsentativer Wagen, der durch Spitzen-Technologie, außergewöhnlichen

Komfort, überzeugende Sicherheit, vorbildliche Umweltfreundlichkeit und durch wirtschaftliche Vorteile besticht.

Das hohe Ausstattungsniveau war in dieser Klasse bisher keineswegs üblich. Für den Omega ist es selbstverständlich:

Sein total neues Fahrwerk sorgt in den Kurven und beim Bremsen für mehr aktive Sicherheit auf unseren Straßen.

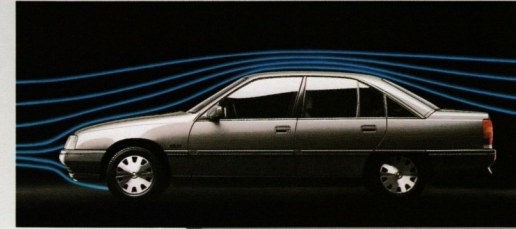
Faszinierend ist die in Zusammenarbeit mit Bosch entwickelte Motronic – eine Computer-

technik, die im Omega mitdenkt und sparen hilft.

Die Aerodynamik des Omega ist ein Weltrekord. Der Traumwert von 0,28 cw senkt den Kraftstoffverbrauch und hebt das Temperament. Und Aerodynamik macht schön, wie Sie sehen.

Der Innenraum hat mehr zu bieten als nur Bequemlichkeit. Sie erleben harmonische Eleganz, höchsten Komfort und perfekte passive Sicherheit.

Das fortschrittliche Konzept des Omega überzeugt. Denn jedes Detail beweist: Der Omega setzt neue Maßstäbe.



DAS DSA-FAHRWERK DES OMEGA VERBINDET SIE SPURGENAU MIT DER STRASSE. AUTOMATISCH.

Das Fahrwerk des Omega mit 4 kraftvollen Scheibenbremsen ist eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion.

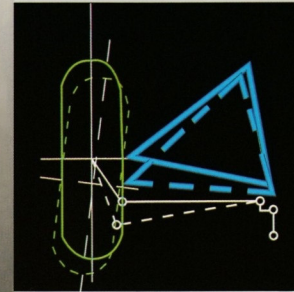
Der negative Lenkrollradius der Vorderachse bewirkt, daß das Rad bei Einwirkung von Störkräften, die es nach außen drängen, automatisch nach innen gezogen wird. Eine spezielle Lenker-Kinematik, die Elasto-Kinematik, verstärkt diese Selbstkorrektur automatisch.

Diese technischen Besonderheiten garantieren in Kurven und beim Bremsen das absolut spurtreue Fahrverhalten des Omega. Unabhängig vom Fahrbahnzustand, ob die Räder

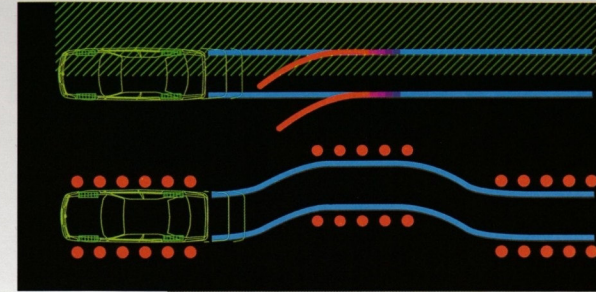
einseitig auf Eis, auf Schnee, auf Nässe oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen.

Die Schräglenker-Hinterachse des Omega ist eine konsequente Weiterentwicklung der Einzelaufhängung und gewährt durch neutrales Kurvenverhalten ohne Übersteuerungstendenzen ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Komfort.

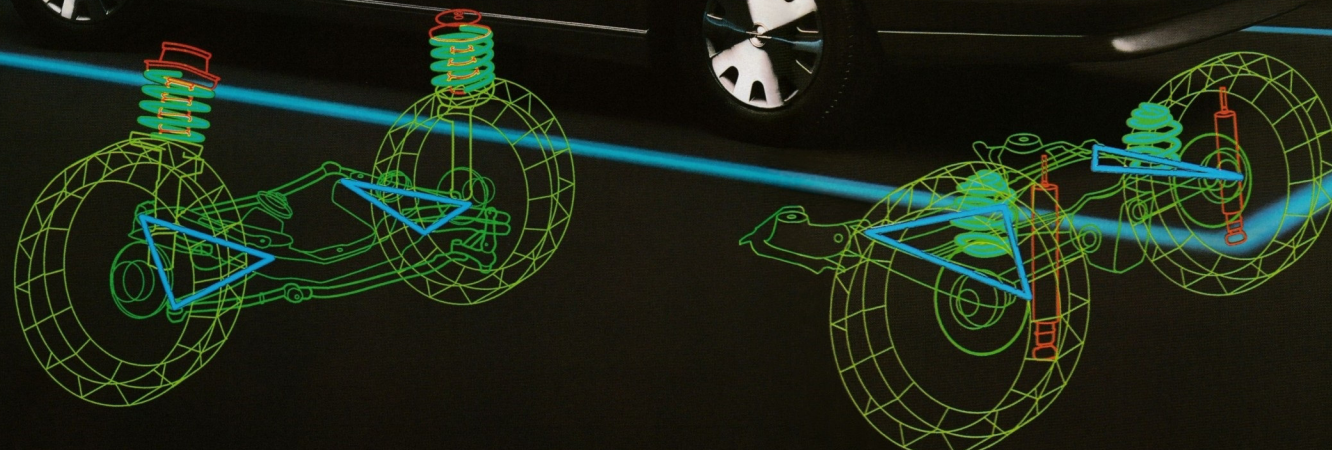
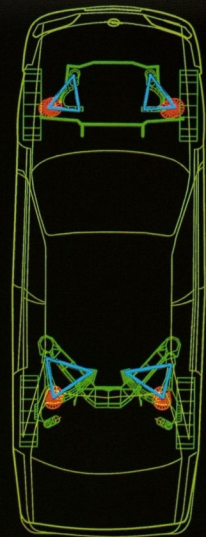
Das DSA-Fahrwerk (Dynamic SAFety) bietet im Zusammenspiel seiner einzigartigen Achskonstruktionen perfektes Handling in allen Situationen. Ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit – eines der perfektesten Fahrwerke der Welt.



Aufwendige Dreiecksaufhängung der Vorderachse.



Absolut spurtreues Fahrverhalten, unabhängig vom Fahrbahnzustand oder bei plötzlichem Spurwechsel.



DIE BOSCH-MOTRONIC DES OMEGA VERBINDET TEMPERAMENT MIT UMWELTFREUNDLICHKEIT. WIRTSCHAFTLICH.

Die neue Motorengeneration von Opel ist temperamentvoll, umweltfreundlich und wirtschaftlich. Für den Omega wurde in Zusammenarbeit mit Bosch für die 2.0 i-Motoren ein ideales elektronisches Motorsteuerungssystem entwickelt – die Bosch-Motronic der jüngsten Generation.

Diese Motronic ist ein integriertes System zur optimalen elektronischen Steuerung von Benzineinspritzung und Zündung. In einem Mikrocomputer sind die spezifischen Daten des 2.0 i gespeichert. Dieser Hochleistungsrechner wertet die Daten sämt-

licher Funktionen und Betriebszustände aus. Er überprüft diese Werte ständig hinsichtlich bestmöglicher Kraftstoffausnutzung, maximaler Leistungsfähigkeit und materialschonender Arbeitsweise. In Bruchteilen von Sekunden gibt der Computer eine Vielzahl von Steuerbefehlen, die alle Funktionen des Motors – entsprechend den gespeicherten Idealwerten – permanent optimieren.

Was den Kraftstoffverbrauch angeht, zeigt sich die Motronic als Wirtschaftswunder: durch das Abschalten der Kraftstoffzufuhr im Schub-

betrieb wird sogar bei Stop-and-go-Fahrten gespart.

Die Leerlauf-Füllungsregelung der Motronic hält die Leerlaufdrehzahl konstant. Das hat gleich zwei Vorteile: die Abgasemissionswerte bleiben niedrig, und der Motor läuft leiser.

Wirtschaftlich und komfortabel und dazu servicefreundlich: die Eigendiagnose der Motronic speichert eventuell auftretende Fehler und deren Ursachen. Selbst wenn die Elektronik gestört ist, bleibt der Wagen fahrbereit. Die gespeicherten Informationen werden vom Opel-Händler dann mit dem Diagnosegerät abgerufen und behoben.

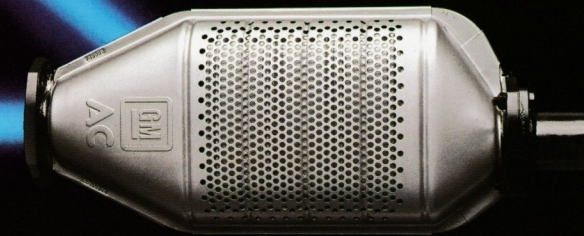
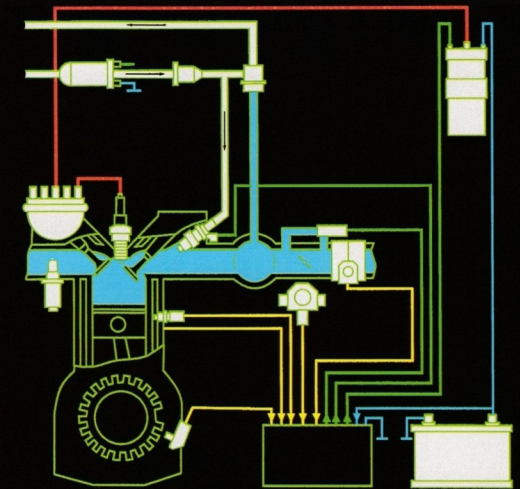
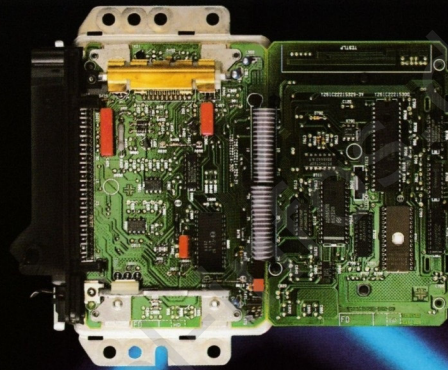
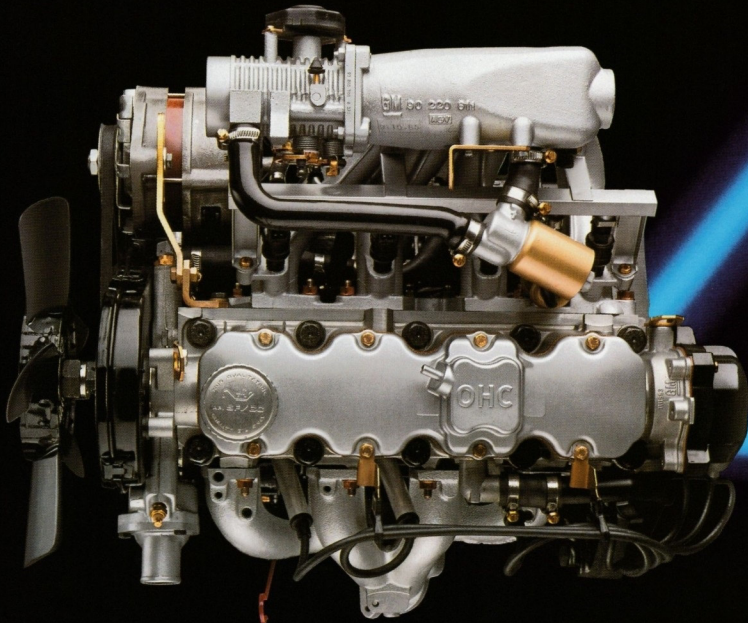
Neben dem 2.0 i-Triebwerk 90 kW (122 PS) ohne Katalysator und dem 2.0 i mit Katalysator 85 kW (115 PS) stehen die neuen 1.8-Triebwerke zur Verfügung: serienmäßig der besonders umweltfreundliche 1.8 S-Euronorm-Motor 60 kW (82 PS),

der kräftig beim Steuern sparen hilft, und der 1.8 i mit L-Jetronic, 85 kW (115 PS).

Und Sie können zwischen 2 Diesel-Versionen wählen: dem 2.3 D mit 54 kW (73 PS) und dem Kraftpaket 2.3 Turbo-Diesel mit 66 kW (90 PS).

Alle Benzinmotoren lassen sich von verbleitem Kraftstoff auf bleifreien Kraftstoff umstellen. (Details entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Blatt mit den technischen Daten.)

In der 2-Liter-Klasse setzen diese Kriterien einen neuen Standard für Temperament, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit.



DAS OMEGA-COCKPIT – DIE PERFEKTE VERBINDUNG ZWISCHEN FAHRER, FAHRZEUG UND STRASSE. AUF EINEN BLICK.

Nehmen Sie Platz im Omega. Wenn Sie sich im Cockpit umschauen, wird Ihnen sofort auffallen, wie klar und übersichtlich es gestaltet ist. Nichts ist gewöhnungsbedürftig. Mit dem Omega sind Sie spontan vertraut. Sämtliche Schalter und Hebel sind griffgünstig positioniert, die Instrumente sind klar und unverwechselbar und nach dem Durchlichtprinzip blendfrei von hinten beleuchtet.

Die ergonomische Gestaltung des Cockpits leistet einen wesentlichen Beitrag zur Sicherheit, denn es ermöglicht dem Fahrer, in jedem Moment

souverän und gelassen zu agieren und zu reagieren. Dazu gehört auch, daß der Fahrersitz in der Höhe stufenlos verstellbar ist.

Das 5stufige Radialgebläse hält durch eine ausgeklügelte Luftführung rundherum die Scheiben frei und sorgt für ein angenehmes Reiseklima.

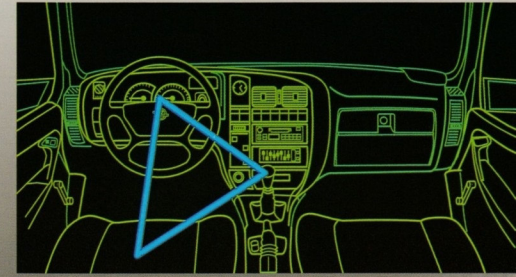
Wenn Sie das Lenkrad des Omega in der Hand nehmen, ist es gut, zu wissen, daß dahinter serienmäßig eine Servolenkung steckt. Komfort, der in dieser Wagenklasse nicht selbstverständlich ist.

Mit ungewöhnlich hohem Entwicklungsaufwand wurden Anlenkverhalten und Lenkgefühl – die entscheidenden Faktoren für Lenkcomfort – optimiert.

Selbstverständlich ist der Omega serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgerüstet. Die perfekte Abstufung ermöglicht es, den Motor immer im idealen Drehzahlbereich zu halten.

So wird nicht nur Kraftstoff gespart, sondern auch eine Geräuschreduzierung erzielt. Auf Wunsch ist auch die Opel-4-Gang-Automatic erhältlich.

Mit dem Omega haben Sie eine Limousine in der Hand, die Sie auch im Griff haben. Und das auf den ersten Blick.



Der in der Höhe verstellbare Fahrersitz trägt zur Ergonomie im Cockpit bei.

Abb. Omega GLS.



DER OMEGA-INNENRAUM VERBINDET KOMFORT MIT VIEL PLATZ. FÜR FÜNF ERWACHSENE.

Im Innenraum des Omega erleben Sie eine neue Dimension – Komfort der gehobenen Klasse und Sicherheit auf dem höchsten Stand der Technik.

Das beginnt beim Einsteigen. Bequemer geht es nicht, denn die Türen sind breit und haben einen außergewöhnlich großen Öffnungswinkel.

Die völlig neu konstruierten Sitze zeigen auf langen Fahrten ihre Qualitäten, denn die Kombination von Vollschaummaterial mit einer federgestützten Auflage ist ungewöhnlich komfortabel. Für die Vordersitze wurden Lendenwirbelstützen entwickelt, die sich individuell auf die unterschiedliche Form der Wirbelsäule einstellen lassen.

Und der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar. Der Komfort für die Passagiere im Fond ist durch die körpergerechte Ausformung der Sitze vorbildlich.

Ein wichtiger Faktor für Ihre Sicherheit sind die in der Höhe 5fach einstellbaren Gurtbefestigungen vorne und hinten. Unabhängig von der Körpergröße der Passagiere sitzen die Gurte perfekt. Das ist Sicherheit, die in dieser Klasse sonst keiner zu bieten hat.

Die Gurtschlösser der Rücksitzbank werden durch die Sitze geführt und liegen somit optimal an. Die Sitzrampen der vorderen und hinteren Sitze verhindern ein Durchrutschen unter den Gurten.

Ein anderer Aspekt für die Klasse eines Fahrzeugs ist das Raumangebot. In dieser Hinsicht ist der Omega große Klasse, denn er bietet im Innenraum großzügig Platz für fünf Erwachsene. Und im Kofferraum mit 520 Liter Ladevolumen (VDA) ist Platz genug, das Urlaubsgepäck von fünf Erwachsenen unterzubringen. Die erfreulich niedrige Ladekante sorgt dafür, daß Sie das Gepäck ebenso leicht ein- wie ausladen können.

Die vielfach geteilte Lehne der Rücksitzbank läßt auch sperrige Gegenstände im Kofferraum zu. Wenn Sie die Armlehne und die dahinterliegende Verkleidung herausklappen, lassen sich extrem lange Gegenstände, wie z. B. Skier, bequem unterbringen.

Der Omega läßt an Variabilität nichts zu wünschen übrig. Er ist durch und durch durchdacht.

Abb. Omega GLS.



Die Rücksitzlehne ist dreifach geteilt.



DER OMEGA CARAVAN VERBINDET AERODYNAMIK UND RAUMANGEBOT ZU EINEM NEUEN FREIZEITERLEBNIS. KONKURRENZLOS.

Beim Omega verbindet sich das zukunftsweisende Konzept der Omega Limousine mit einem riesigen Freiraum für die Freizeit. Ein ganz besonderes Auto für Menschen, die sowohl den Komfort einer Limousine mit Spitzentechnologie und dazu die Praktikabilität eines Caravans verlangen.

Der Omega Caravan vereinigt diese Vorzüge in nie gekannter Kompromißlosigkeit. Er gibt dem Begriff Großraumlimousine eine neue Dimension. Mit einer Ladefläche von über 2 Metern, einer Breite von 114 cm und einer Höhe von 75,9 cm bietet

der Omega Caravan Platz für jedes Hobby.

Ein- und Ausladen ist dank der niedrigen Ladekante mit Ladekantenschutz problemlos. Die weit nach oben öffnende Heckklappe macht es möglich, die Raumkapazität auch voll auszunutzen.

Im Omega Caravan LS ist die Ladefläche mit Teppichboden ausgelegt, die GL-Version und der GLS sind sogar voll mit Teppich ausgekleidet. Eingebaute Verzurrmöglichkeiten sorgen dafür, daß sperrige Gegenstände festgurtet werden können, damit sie während der Fahrt nicht ins Rutschen kommen.

Welche Ausrüstung Sie für Ihr Hobby auch immer brauchen, und sei es ein Fitness-Center für die ganze Familie - der Omega Caravan ist ein Freizeitpartner, der alles mitnimmt und mitmacht. Es gibt ihn in der LS-, GL- und GLS-Version.

Ein Wagen mit solchen Qualitäten ist natürlich auch ein guter Geschäftspartner. Nicht nur aufgrund seines cw-Wertes von 0,32 ist er sowohl wirtschaftlich als auch temperamentvoll. Er ist zuverlässig. Und er bietet dem Fahrer einen idealen Arbeitsplatz mit Limousinenkomfort. Und das alles konkurrenzlos.



Voll ausnutzbare Raumkapazität durch besonders weit nach oben öffnende Heckklappe.



DER OMEGA VERBINDET IHRE ANSPRÜCHE MIT IHREN WÜNSCHEN. IN ALLEN VARIATIONEN.

Der Omega hat, was Sie sich wünschen. Einen ersten Eindruck vermitteln Ihnen die aufwendigen Veloursbezüge und Türverkleidungen – geschmackvoll im Design und von höchster Qualität. Die Rahmenkopfstützen runden das Bild ab. Der Fahrersitz hat justierbare Wirbelsäulenstützen und ist in die jeweils bequeme Höhe einstellbar. Zwei getrennt einschaltbare und einstellbare Lesespots vorne ermöglichen es dem Beifahrer, bei Nachtfahrten die Karten zu lesen. Das Handschuhfach ist abschließbar, und die Mittelkonsole sorgt für Ordnung unter all den Dingen, die immer griffbereit sein müssen.

Ein von innen elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel garantiert immer freie Sicht nach hinten, und das 5stufige Radialgebläse macht sofort die Scheiben frei. Die Mittelarmlehnen hinten sorgen im Fond für Bequemlichkeit, und die vielfach geteilte umklappbare Rücksitzlehne gibt Variabilität beim Verstauen von besonders sperrigen oder besonders langen Gegenständen. Der Omega GL – eine komfortable Reiselimousine. Über das Ausstattungsniveau des GL hinaus verwöhnt der Omega GLS seinen Fahrer mit höchstem Komfort: Die Fahrzeuge sind mit Velours-

teppichboden ausgelegt und haben in beiden Vordersitzen einstellbare Wirbelsäulenstützen. Ein spezielles 4-Speichen-Komfortlenkrad liegt Ihnen gut in der Hand. Check-Control-System und Drehzahlmesser in der Instrumententafel. Auf der Beifahrerseite ein beleuchteter Make-up-Spiegel. Netztaschen an der Rückseite der Vordersitze und für den Fond eine extra Heizung. Beim Aussteigen schließt die zentrale Türverriegelung Kofferraum und Tankdeckel gleich mit ab. Die Scheibenwaschdüsen sind beheizt, seitlich sind Schwellerabdeckungen angebracht und auf den Felgen großflächige Radabdeckungen. Das Omega CD-Paket läßt keine Wünsche mehr offen: zu allen Leistungsmerkmalen, die der Omega GLS aufzuweisen hat, kommen serienmäßig

noch ABS, der 2.0 i-Katalysator-Motor, der Bordcomputer und ein hochwertiges Stereo-Radio mit Cassettenrecorder und Scheibenantenne hinzu. Sollte Ihnen jetzt zu Ihrem ganz persönlichen und individuellen Traumwagen noch irgend etwas fehlen, das der Omega in seinen 3 Ausstattungsvarianten nicht mitbringt, dann sprechen Sie mit Ihrem Opel-Händler über unser reichhaltiges Angebot in Sonderausstattungen.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Abb. oben: Omega GL. Abb. unten: Omega CD.



INDIVIDUELLE BERATUNG, FACHMÄNNISCHER SERVICE, GÜNSTIGE FINANZIERUNGSANGEBOTE: IHR OPEL-HÄNDLER – IHRE VERBINDUNG ZUM OMEGA.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromislose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben. Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs – sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung, ob Teilzahlung oder

Leasing, finden Sie bei den Opel-Händlern hervorragende Beratung.

Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein.

Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte; ein großes Original Opel-Teile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel unge-
trübt bleibt – jahrelang und überall.

OMEGA

TECHNIK

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von einoder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinbau in den vorderen Radkästen.

Motoren: 1.8 S-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator. Moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Kennfeldzündung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkuppelung. Zahnriemenantrieb von Nockenwelle und Wasserpumpe.

1.8 i-Motor mit L-Jetronic, elektronischer Kennfeldsteuerung und Schubabschaltung.

2.0 i-OHC-Motor mit oder ohne geregeltem Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufüllungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslassventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslassventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager.

2.3 Turbo-Dieselmotor: verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge.

Saugrohr mit separatem Luftfilter. Zusätzlicher Öl-Feinfilter.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik) garantieren absolut spurtreues Fahrverhalten. Schräglenker-Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrtschemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe und 4-Gang-Opel-Automatik als Sonderausstattung.

Kupplung: Opel-Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

Bremsen: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit verzögerungsabhängigem Bremskraftverstärker und Bremskraftregler (Caravan). Scheibenbremsen vorn und hinten - beim 2.0 i vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung (ab GL). Lenkübersetzung 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Falteleme. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. 2 Rückfahr-scheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Heizungs-betätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Hand-schuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoff-anzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kon-trollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom, Öldruckanzeige.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rücken-lehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen. Speziell entwickelte Lendenwirbelstütze; diese kann mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Rückenlehne über Handrad stufenlos ver-stellbar. Hinten Vollschaumsitze. Fahrersitz höhen-verstellbar. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Ent-lüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radial-gebläse. Mischluf-System. 6 Düsen in der Instrumen-tentafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.



AUSSTATTUNGEN

OMEGA GL

1,8 S-Euronorm-Motor 62 kW (80 PS), mit unregelmäßigem Katalysator. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und für Blinker, Lichthupe und elektrische Scheibenwaschanlage. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Drehzahlmesser. Servolenkung. **Zentrale Türverriegelung.** 4-Speichen-Komfort-Lenkrad. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innen Spiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenraumleuchte mit einstellbaren Leselampen für Fahrer und Beifahrer. Velours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. **Lenkwirbelstützen im Beifahrersitz.** **Netztaschen an den Vordersitzrücken.** Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. **Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen.** Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlussleuchte. Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GL

(Zusatzausstattung gegenüber Omega GL): Laderaum vollständig mit Teppich ausgekleidet. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Heckscheibe.

Den Omega gibt es auch als LS-Modell (Details im Spezialprospekt).

OMEGA GLS

(Zusatzausstattungen gegenüber Omega GL sind besonders hervorgehoben):

1,8 S-Euronorm-Motor, 64 kW (87 PS), mit unregelmäßigem Katalysator. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und für Blinker, Lichthupe und elek-

trische Scheibenwaschanlage. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. **Check-Control-System.** Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Drehzahlmesser. Servolenkung. **Zentrale Türverriegelung.** 4-Speichen-Komfort-Lenkrad. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innen Spiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. **Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen mit Ausschaltverzögerung.** **Feinvelours-Innenausstattung.** Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. **Lenkwirbelstützen im Beifahrersitz.** **Netztaschen an den Vordersitzrücken.** Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. **Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen.** Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlussleuchte. Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GLS

(Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS und Omega Caravan GL sind besonders hervorgehoben): Laderaum vollständig mit Teppich verkleidet. **Faltbare Laderaumabdeckung.** Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. **Dachreling.** Manuelle Niveauregulierung.

OMEGA CD

(Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS): 2,0 i-Motronic-Motor mit geregelttem Katalysator. Stahlgürtelreifen 185/70 R 14 88 H auf Felgen 5 1/2 J x 14. Anti-Blockiersystem (ABS). Bordcomputer. Stereo-Radio SC 203 mit Scheibenantenne. Schmutzabweisender, integrierter elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite.

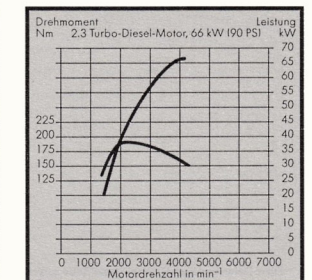
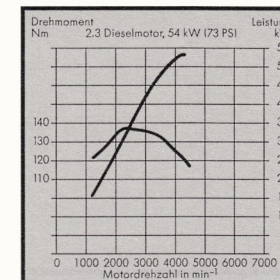
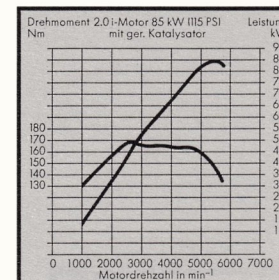
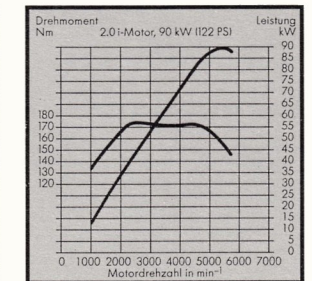
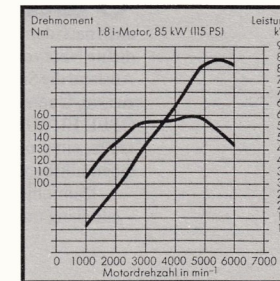
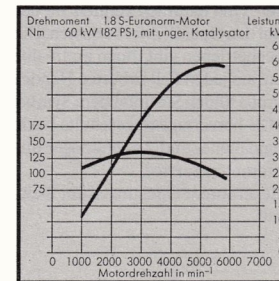
TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1,8 S ¹⁾ Euronorm bleifrei	1,8 ²⁾	2,0 ²⁾	2,0 ¹⁾ Kat. Super-/	2,3 D	2,3 TD
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Normalkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	84,8	84,8	86,0	86,0	92,0	92,0
Hub in mm	79,5	79,5	86,0	86,0	85,0	85,0
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1771	1984	1984	2244	2244
max. Leistung in kW (PS)	60 (82)	85 (115)	90 (122)	85 (115)	54 (73)	66 (90)
Drehmoment in Nm	135	160	175	170	138	190
bei min ⁻¹	3000	4600	2600	2600	2400	2200
Verdichtung	9,2	10,0	10,0	9,2	23,0	23,0
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70	3,45/3,45
Schaltgetriebe	–	3,90/3,90	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70
Opel-4-Gang-Automatik	–	–	–	–	–	–
Getriebe	5-Gang-Schongetriebe serienmäßig Opel-4-Gang-Automatik ist Sonderausstattung					
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70
Limousine/Caravan	4,5	4,5	4,5	4,5	5,5	5,5
Nachfüllmenge mit Filterwechsel ohne Filterwechsel	4,25	4,25	4,25	4,25	5,0	5,0
Wendekreis in m	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Limousine und ab Caravan GL						
Reifen- und Felgenreifen						
Stahlgürtelreifen	175 R 14 88 T	185/70 R 14 88 H*	185/70 R 14 88 H	185/70 R 14 88 H	175 R 14 88 T	175 R 14 88 T
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14

*1) Caravan mit Automatic-Getriebe 175 R 14 88 T

¹⁾ Wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff bleifrei auf Normal bleifrei.

²⁾ Wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff verbleit auf Super bleifrei.



FAHRWERTE

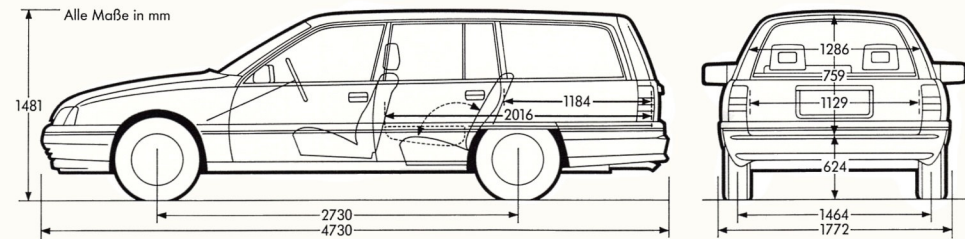
Motoren	1.8 S Euronorm bleifreier Superkraftstoff	1.8 i Superkraftstoff	2.0 i Superkraftstoff	2.0 i Kat. Super-/ Normalkraftstoff	2.3 D Dieselkraftstoff	2.3 TD Dieselkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km						
Limousine						
im Stadtverkehr	10.3	10.5	11.0	11.5	7.9	8.2
bei 90 km/h	5.9	5.4	5.6	5.9	5.2	5.2
bei 120 km/h	7.4	7.0	7.4	7.7	7.0	7.2
Caravan						
im Stadtverkehr	10.3	10.5	11.0	11.5	7.9	8.2
bei 90 km/h	6.4	5.8	6.1	6.4	5.4	5.5
bei 120 km/h	8.1	7.7	8.1	8.5	7.5	7.7
Opel-4-Gang-Automatic						
Limousine						
im Stadtverkehr	-	11.0	11.3	11.7	8.3	8.8
bei 90 km/h	-	5.7	5.7	5.9	5.1	5.5
bei 120 km/h	-	7.1	7.1	7.5	6.7	7.3
Caravan						
im Stadtverkehr	-	11.0	11.3	11.7	8.3	8.8
bei 90 km/h	-	6.1	6.1	6.4	5.3	5.8
bei 120 km/h	-	7.8	7.8	8.3	7.3	7.8
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	176	195	200	195	163	176
Opel-4-Gang-Automatic	-	190	193	190	155	176
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	167	187	190	187	155	170
Opel-4-Gang-Automatic	-	180	186	180	150	170
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	15.0	12.0	10.0	11.0	19.0	14.5
Opel-4-Gang-Automatic	-	13.5	12.0	13.0	21.5	16.0
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	16.0	13.0	11.0	12.0	20.5	15.5
Opel-4-Gang-Automatic	-	14.5	13.0	14.0	23.0	17.0

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine	Caravan
Länge	4687	4730
Breite	1772	1772
Höhe	1447	1481
Spurweite vorn	1450	1450
Spurweite hinten	1468	1464
Laderaumlänge bis Vordersitz	-	2016
Laderaumlänge bis Hintersitz	-	1184
Laderauflfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m ²	-	2.67
Ladereöffnungs höhe	-	759
Laderebreite, am Radeinbau	-	1129
Laderebreite, 600 mm über der Ladefläche	-	1146

Motoren	1.8 S Euronorm	1.8 i	2.0 i	2.0 i Kat.	2.3 D	2.3 TD
Gewichte in kg *)						
Leergewicht Limousine GL/Caravan LS						
Schaltgetriebe	1177/1220	1200/1240	1225/1255	1235/1265	1295/1325	1320/1350
Opel-Automatic	-	1225/1265	1245/1275	1255/1285	1315/1345	1340/1370
Zulässiges Gesamtgewicht Limousine/Caravan	1705/1840	1705/1840	1730/1865	1745/1880	1815/1950	1815/1950
Zuladung Limousine/Caravan	528/620 (a)	505/600 (a)	505/610 (a)	510/615 (a)	520/625 (a)	495/600 (a)
Zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung						
ungebremst: Limousine/Caravan	600/565	600/565	600/565	600/565	600/565	600/565
gebremst: Limousine mit Schaltgetriebe	1050	1250	1400	1400	1250	1300
Caravan mit Schaltgetriebe	900	1100	1350	1250	1100	1250
Limousine mit Automatic	1100	1350	1500	1300	1000	800
Caravan mit Automatic	950	1250	1350	1150	950	800
Dachlast max. in kg	100	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l						
Limousine/Caravan VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850

*) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
 (a) Bei Sonderausstattung erhöhte Nutzlast zusätzlich 55 kg bei Caravan.



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE



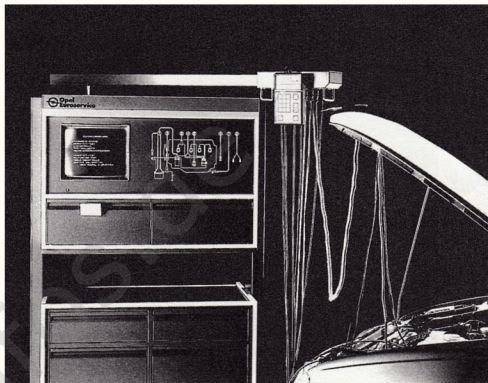
Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.



Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.



Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

