

KADETT



OPEL 

FORTSCHRITT, DER SICH

SEHEN LASSEN KANN.

Der Name Kadett steht für ein anerkannt fortschrittliches Automobilkonzept. Das beweist nicht zuletzt die Wahl zum Auto des Jahres '85.

Der Kadett verbindet technischen Fortschritt mit außergewöhnlicher Ele-

ganz. Die markante Linienführung der Stufenheck-Version ist eine ästhetische Alternative unter den Automobilen in klassischem Limousinen-Design. Dabei ist seine hochentwickelte Technik so zukunftsweisend, wie Sie es von einem Kadett erwarten.

Daß sich auch dieser Kadett in Komfort und Ausstattung an höchsten Ansprüchen messen läßt, beweist das exklusive GLS-Modell: hochwertige Velours-Bezugsstoffe und Velours-Teppichboden, Innenbeleuchtung mit Zeitverzögerung und Kartenleuchten, große Mittelkonsole, variable Instrumentenbeleuchtung, Drehzahlmesser, 3-Speichen-Komfortlenkrad, voll gepolsterte, individuell einstellbare Kopfstützen vorn, asymmetrisch geteilte,

vorklappbare Rücksitzbank, Zierstreifen auf Stoßfängern und seitlichen Schutzleisten, eleganter Zierstreifen in Höhe der Gürtellinie und Nebelschlußleuchte kennzeichnen seinen hohen Ausstattungsstandard.

Darüber hinaus stehen auf der GLS-Ausstattungsliste alle wesentlichen Punkte der LS- und GL-Ausstattungen.

Kadett GLS. Rechter Außenspiegel und Radio sind Sonderausstattung.



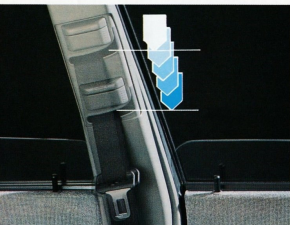
KOMFORTABLES REISEN.

Auch im Innenraum überzeugt der Kadett durch ausgesuchte Eleganz. Hier sind alle Details in Form und Funktion harmonisch aufeinander abgestimmt. Denn wer entspannt fährt, fährt konzentrierter und damit auch sicherer.

Großzügige Rundumsicht, optimale Übersichtlichkeit der Instrumente und die durchdachte Anordnung aller Bedienelemente entlasten den Fahrer. Die komfortablen Sitze, die höhenverstellbaren Gurtbefestigungen vorn und auch das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem machen das Reisen zu jeder Jahreszeit angenehm.

Voll verkleidete Türen, glattflächige Dachsäulenverkleidungen, am Sitzrahmen befestigte Gurtschlösser und die Verwendung verformbarer Materialien geben ein Plus an beruhigender Sicherheit.

Fünffach höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn.

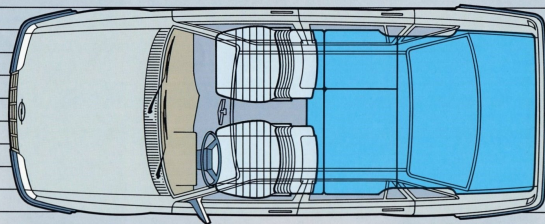
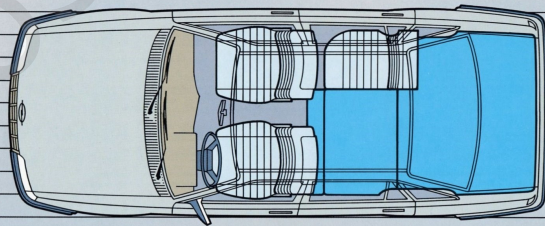
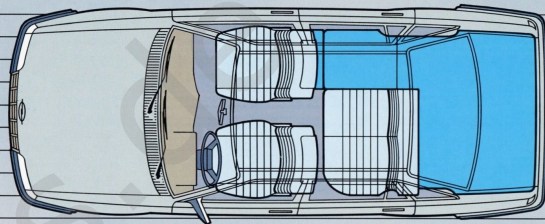


SOVIEL PLATZ,

WIE SIE BRAUCHEN.

Die Karosserie dieses ungewöhnlichen Automobils ist ebenso funktional wie elegant. Sie hat die beste Aerodynamik aller Stufenheck-Limousinen ihrer Klasse. Dabei bietet sie viel Platz für Passagiere und Gepäck.

Im Kadett mit Form-Heck haben es 5 Personen auch auf längeren Strecken bequem. Und das bei kompakten Außenabmessungen. Der großzügige Innenraum und die enorme Größe seines Kofferraumes machen ihn zu einem wahren Raumwunder.



Der Kofferraum des Kadett ist mit 550 l (nach VDA) für diese Klasse ungewöhnlich groß. Und er kann durch einfaches Umklappen der Rücksitzbank sogar noch vergrößert werden. So entsteht eine enorme Ladefläche bis zu den Vordersitzen. Für größere oder längere Gegenstände.

Noch flexibler lassen sich Transportprobleme mit der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank lösen. Sie kann wahlweise ganz, zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umgeklappt werden. Wenn der verlängerte Laderaum nicht in der ganzen Breite benötigt wird, bleibt der Sitzkomfort für ein oder zwei Fondpassagiere voll erhalten.

Das Be- und Entladen ist dank der niedrigen Ladekante besonders einfach. Bei vergrößertem Laderaum kann das Beladen auch bequem durch die hinteren Türen erfolgen.

Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist im GLS serienmäßig und bei den anderen Modellen als Sonderausstattung erhältlich.

FORTSCHRITT SERIENMÄSSIG.

Eine Vielzahl von hochqualifizierten Ingenieuren und modernste Forschungsanlagen sichern das hohe Niveau der Opel-Automobile auf dem neuesten Stand der Technologie.

Schon die Konstruktion kleinster Details erfordert aufwendige Forschung und enormen technischen Einsatz für Wochen

und Monate. Die Resultate jeder einzelnen Konstruktionsphase müssen härteste Tests bestehen. Dabei werden von vornherein auch so wichtige Kriterien wie Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit gleichrangig berücksichtigt.

Zum Beispiel durch computerunterstützte Verfahren wird eine Karosserie so optimiert, daß sie gleichzeitig leichter, aerodynamischer und stabiler wird. Und durch konstruktive Feinarbeit lassen sich in der gleichen Phase besonders rostan-

fällige Stellen einfach wegkonstruieren. So bietet technischer Fortschritt dem Autofahrer sinnvolle Vorteile und absolute Alltagstauglichkeit.

Daß jedes Opel-Automobil den hohen Erwartungen seines Fahrers voll entspricht, wird durch fortschrittlichste Produktionsmethoden gewährleistet.

EIN AUTO GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN.

Wer sich heute für ein Automobil entscheidet, erwartet außer Wirtschaftlichkeit, hohem Fahrkomfort und beruhigen-

der Sicherheit vor allem auch langfristige Wertbeständigkeit. Damit Ihr Kadett viele Jahre zuverlässig bleibt.

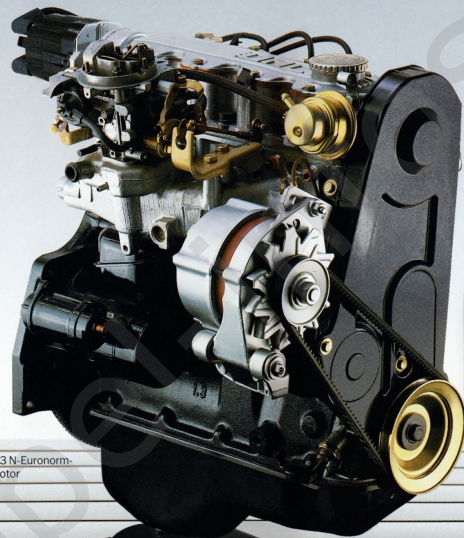
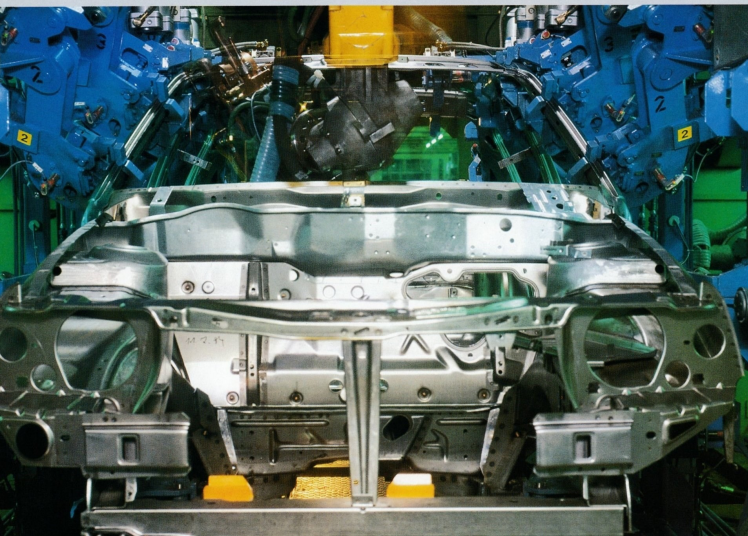
Ebenso entspricht der Kadett den Forderungen nach Servicefreundlichkeit: Vieles an diesem Wagen – wie z. B. das Frontantriebs-Fahrwerk – ist wartungsfrei. Wartungsfrei ist auch die elektronische Hochleistungszündung. Durch den hydraulischen Ventilspielausgleich entfällt bei allen Motoren die Kontrolle des Ventilspiels. Die Hinterradbremsten stellen sich automatisch nach. Und wenn ein Service nötig wird, geht's schnell und preiswert – dank servicefreundlicher Technik und bestens geschulter Fachleute.

Auch die ganz persönlichen Wünsche kommen beim Form-Heck-Kadett nicht zu kurz. Schließlich gibt es ihn nicht nur in drei Ausstattungsversionen und mit einer Vielzahl individueller Sonderausstattungen. Auch bei der Motorenauswahl ist der Kadett-Fahrer König.

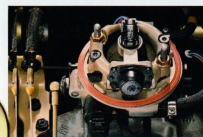
Serienmäßig ist der Kadett mit dem schadstoffarmen 1.3 N-Euronorm-Motor ausgestattet, der Ihnen hilft, Steuern zu sparen, und mit dem Sie kraftweise verbleiten oder unverbleiten Kraftstoff tanken können. Auch zwei Katalysator-Motoren stehen zur Wahl sowie der besonders sparsame 1.6 Diesel, der heute schon die strenge US-Abgasnorm von 1987 erfüllt.

Motorenauswahl:

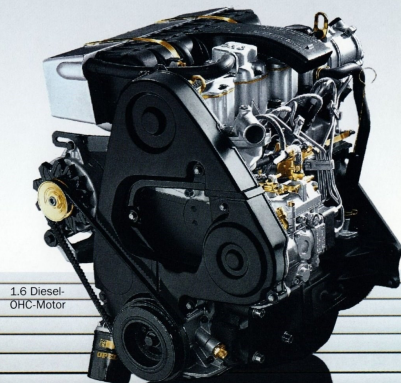
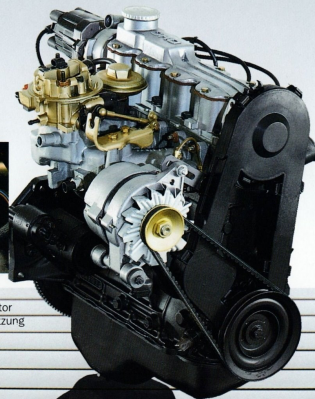
- 1.3 N-Euronorm-Motor, 44 kW (60 PS)
- 1.3 S-Motor, 55 kW (75 PS)
- 1.6 S-Motor, 60 kW (82 PS)
- 1.6 D-Motor, 40 kW (55 PS)
- 1.3i-Motor, Katalysator, 44 kW (60 PS)
- 1.6i-Motor, Katalysator, 55 kW (75 PS)



1.3 N-Euronorm-Motor



1.6i-OHC-Katalysator-Motor mit Multec-Zentraleinspritzung



1.6 Diesel-OHC-Motor

DIE GL-AUSSTATTUNG.

Wenn Sie einerseits eine möglichst wirtschaftliche Art der Fortbewegung suchen, dabei aber auf Ihren ganz persönlichen Luxus nicht verzichten möchten, ist das GL-Modell vielleicht die ideale Alternative für Sie. Zumal Sie in der serienmäßigen Ausstattungsliste dieses Fahrzeugs vieles entdecken werden, was Sie bei

einem Auto dieser Preiskategorie kaum vermutet hätten: Türablagefächer auf Fahrer- und Beifahrerseite, elegante Türverkleidung mit Stoffeinsatz, farblich abgestimmten Teppichboden, abblendbaren Innenspiegel, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, Quarzuhr, Tageskilometerzäh-

ler, Warnsummer für Hauptscheinwerfer, Kofferraumbeleuchtung, Kofferraum mit Teppich ausgekleidet, seitliche Schutzleisten, ganzflächige Radabdeckungen im GL-Design und alle wesentlichen Ausstattungsmerkmale des LS-Modells.

Rechter Außenspiegel ist Sonderausstattung.



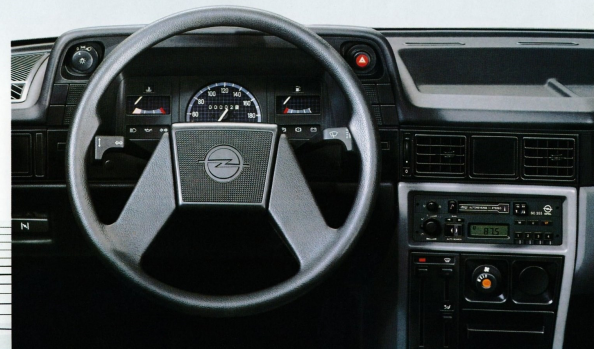
DIE LS-AUSSTATTUNG.

Schon die preiswerte Möglichkeit, einen Kadett mit Form-Heck zu fahren, bietet ein beachtliches Ausstattungs-niveau: farblich abgestimmte Instrumententafel, integrierte Zentralkonsole, vollflächige, auf Polsterstoffe abgestimmte Türverkleidungen, offene Rahmenkopfstützen vorn, fünffach höhenverstellbare Automatik-

Sicherheitsgurte vorn, am Sitz befestigte Gurtschlösser, 2 Automatikgurte und ein Beckengurt hinten, Aschenbecher vorn und hinten, Behälter für Parkgroschen, schwenkbare Sonnenblenden – auf Fahrerseite mit Tasche für Parkscheibe, auf Beifahrerseite mit Spiegel, 3stufiges Mischluftgebläse, Symbolbeleuchtung für Schalter, Kontrollleuchten für Choke und

Handbremse, von innen einstellbarer Außenspiegel links, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, umklappbare Rücksitzbank, Verbundglas-Frontscheibe, Halogen-Hauptscheinwerfer, Rückfahr-scheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, strömungsgünstige, ganzflächige Radabdeckungen, Bremskraftverstärker.

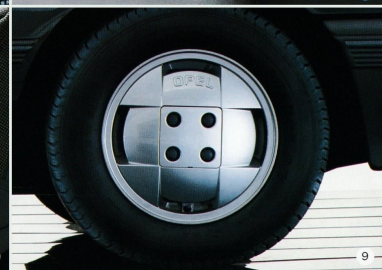
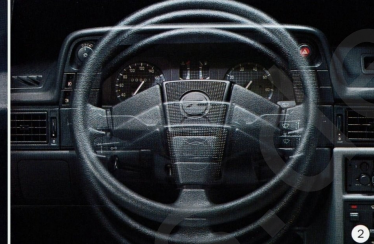
Radio ist Sonderausstattung.



MEHR AUTO FÜR ALLE, DIE MEHR FAHREN.

Einige Beispiele für individuelle Sonderausstattungen:

- 1) Bordcomputer, Stereo-Cassetten-Radio, Equalizer-Booster
- 2) höhenverstellbares Lenkrad, Sportlenkrad
- 3) automatisches Getriebe
- 4) 5-Gang-Getriebe
- 5) elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- 6) höhenverstellbare Vordersitze
- 7) Kurbel-Hebedach, transparent
- 8) integrierte Nebelscheinwerfer
- 9) Leichtmetallfelgen
- 10) Anhänger-Kupplung, Niveauregulierung



QUALITÄT IN TECHNIK

UND SERVICE.

Zu dem hohen technischen Qualitätsstandard aller Opel-Fahrzeuge, den wir als Verpflichtung gegenüber allen Opel-Fahrern verstehen, kommt die Qualität unseres Service-Netzes.

Jeder Opel-Händler kann nicht nur Ihr Fahrzeug durch den Einsatz seines hervorragend geschulten Personals und modernster Technik optimal warten, sondern eine Reihe von Leistungen zusätzlich anbieten:



Bei Ihrem Opel-Händler bekommen Sie nur Teile, die den hohen Qualitätsanforderungen von Opel entsprechen, und sinnvolles Zubehör, das

Ihre individuellen Wünsche erfüllt. Darüber hinaus bekommen sportlich ambitionierte Opel-Fahrer alle Teile, die auch für den Wettbewerbsinsatz die optimalen Leistungsvoraussetzungen schaffen.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Opel auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt – und Sie können mit ihm auch über Versicherungsfragen sprechen.



Als Opel-Besitzer haben Sie einen entscheidenden Vorteil, vor allem, wenn Sie unterwegs sind: 6500 Opel-Service-Stellen in Europa bieten prompte Teileversorgung und optimale Service-Qualität.

Jährlich werden von Opel rund 9000 Mitarbeiter für diesen Aufgabenbereich geschult. Diese Spezialisten finden und beheben Störungen schnell und zuverlässig und beraten Sie fachkundig in allen technischen Fragen rund ums Auto. Spezialwerkzeuge und Original-Opel-Teile sowie die anerkannt servicefreundliche Opel-Technik garantieren für jeden Opel schnellen, sicheren und preiswerten Kundendienst.

Mit anderen Worten: Opel ist nicht nur in der Zuverlässigkeit, sondern auch in den Reparaturkosten und nicht zuletzt in den Versicherungs-Schadensklassen vorbildlich.

Fortschritt und Qualität bietet jeder Opel ein ganzes Autoleben lang – im Alltagsverkehr ebenso wie beim Service. Auf dieser Erfahrung begründet sich der sprichwörtliche Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Partner. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder.

Vorderradaufhängung: Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Stabilisator.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei 1.3 S-Motor und allen 1.6-Motoren mit druckabhängigem Bremskraftregler.

Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an den Vordertüren.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel, Tachometer. Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse und Choke.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit 3stufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig einstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, je eine allseitig einstellbare Mischluftdüse an den Seiten sowie je eine feststehende Entfrosterdüse für Seitenscheiben rechts und links.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze hinten. Rücksitzbank umklappbar. Stoff-Sitzbezüge. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, Gurt-schlösser am Sitz befestigt. Gurthöhenversteller. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, ein Beckengurt in der Mitte.

Fahrwerte

Motoren	1.3 N Euronorm	1.3 S	1.6 S	1.6 D	1.3 i mit Katalysator Normal unverbleit	1.6 i mit Katalysator Normal unverbleit
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	Normal	Super	Super	Diesel		
4-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	8.8	8.7	8.1	6.5	8.9	8.9
bei 90 km/h	5.4	5.2	5.1	4.4	5.6	5.6
bei 120 km/h	7.0	6.7	6.9	6.3	7.3	7.5
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	9.1	8.9	8.2	6.8	8.9	9.3
bei 90 km/h	5.2	5.0	4.9	4.2	5.2	5.4
bei 120 km/h	6.8	6.5	6.6	6.0	6.8	7.1
Opel-Automatic im Stadtverkehr	9.1	9.2	8.7	7.5	9.2	9.8
bei 90 km/h	6.4	6.2	5.9	5.4	6.3	6.5
bei 120 km/h	8.0	7.7	7.9	7.6	8.0	8.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
4-Gang-Getriebe	160	170	175	152	160	170
5-Gang-Getriebe	160	170	175	150	160	170
Opel-Automatic	155	165	170	138	155	165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Getriebe	15.5	13.5	12.5	19.5	16.5	13.5
5-Gang-Getriebe	15.0	13.0	12.0	19.0	16.5	13.0
Opel-Automatic	18.0	15.5	14.5	24.0	19.5	16.0
Steigfähigkeit max. in %						
4-Gang-Getriebe	42.5	46.5	*	34.5	46.0	*
5-Gang-Getriebe	46.0	49.5		36.5	46.0	
Opel-Automatic	35.5	37.5		33.0	35.5	
Anhängelast in kg bei 12 % Prüfsteigung						
4-Gang-Getriebe gebremst	750	900	*	750	800	*
ungebremst	400	400		450	400	
5-Gang-Getriebe gebremst	850	950		850	800	
ungebremst	400	400		450	400	
Opel-Automatic gebremst	650	750		750	650	
ungebremst	400	400		450	400	

Alle Werte beziehen sich auf den Kadett LS mit serienmäßiger Ausstattung.

* Werte lagen bei Druckbeginn noch nicht vor.

