

# Opel-Diesel.

Opel-Infos.de



**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

# Opel-Diesel.



**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

## Opel-Diesel – Motoren der Vernunft.

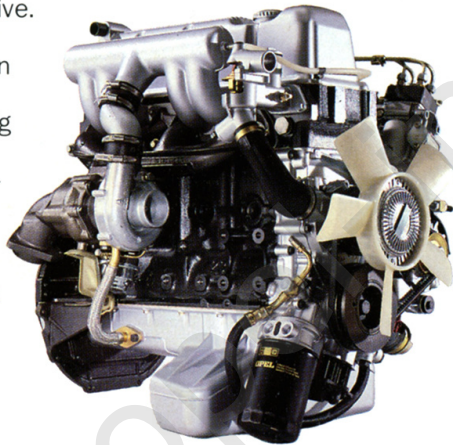
Für alle Fahrer, die konsequent wirtschaftlich, ausgesprochen komfortabel und besonders umweltfreundlich reisen wollen, sind Opel-Diesel eine zeitgemäße Alternative.

Sie bieten Leistung für jeden Anspruch, beweisen Temperament und hohe Laufkultur, und gleichzeitig sind sie außerordentlich bescheiden im Kraftstoffverbrauch, langlebig und robust.

Opel-Diesel sind als schadstoffarm anerkannt und somit befristet von der Kfz-Steuer befreit.

### Die Technologie des Erfolgs.

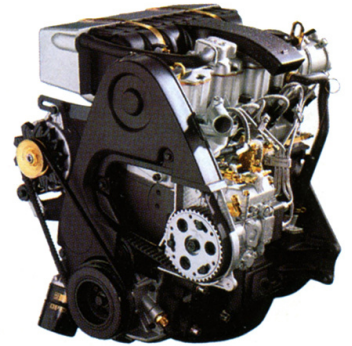
In den Entwicklungsbüros und Testanlagen der Adam Opel AG wurden bedeutende



Fortschritte erzielt, die der Diesel-Entwicklung entscheidende Impulse gaben.

Bereits im Juni 1972 stellte Opel mit einem 2.1-l-Turbo-Diesel zwanzig Weltrekorde über Distanzen bis zu 10.000 Kilometer auf. Der überlegene Diesel von damals wurde konsequent weiterentwickelt. Heute repräsentiert der 2.3 Turbo-Diesel das Optimum moderner Turbo-Technologie.

Der Opel-Turbolader macht aus Abgas pure Kraft: Ab einer Motordrehzahl von ca. 1800  $\text{min}^{-1}$  werden Abgase nicht mehr ungenutzt ausgestoßen. Sie treiben eine Turbine an, die mit einem Verdichter ge-



koppelt ist. Dieser drückt zusätzlich Luft in die Zylinder. Dadurch steigt der Ladedruck und somit der Verbrennungsgrad des Kraftstoffs. Und natürlich die Motorleistung. Ein bestechendes Prinzip: Leistung aus Abgas.

### Modernste Diesel-Technologie für die Oberklasse.

Der Senator ist der einzige Personenwagen Deutschlands, der mit dem Complex<sup>®</sup>-Druckwellenlader ausgerüstet wird und eine völlig neue Dimension der Diesel-Technologie repräsentiert.

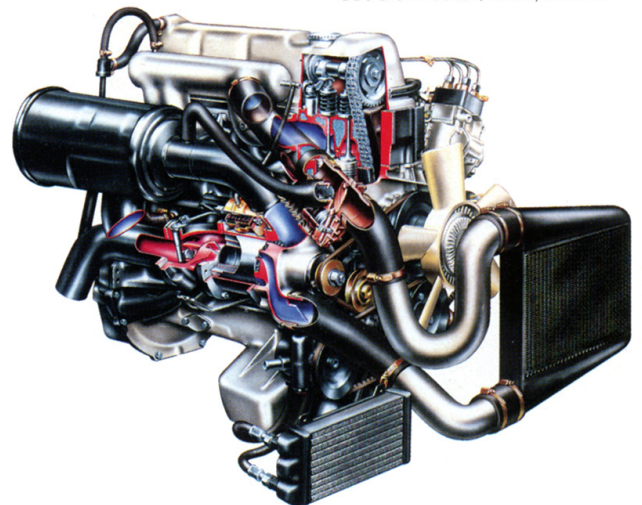
Auch der Complex-Druckwellenlader gewinnt Leistung aus dem Abgasstrom – soviel hat er mit dem Turbolader gemeinsam. Aber der Complex baut den entscheidenden Ladedruck direkt auf, ohne erst Abgasenergie in mechanische Energie umzuwandeln.

Das macht ihn deutlich überlegen: der Complex-Dieselmotor reagiert verzögerungsfrei, und seine Durchzugskraft kommt der eines Benziners bereits in den unteren Drehzahlbereichen praktisch gleich.

Experten sind sich einig, daß der Complex-Druckwellenlader die Spitze der modernen Diesel-Technologie repräsentiert.

Mehr Fahrkomfort, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit. Wieder einmal hat Opel die Nase vorn.

Complex<sup>®</sup> ist eine registrierte Marke der BBC Brown Boveri, Baden/Schweiz



# Beispielhaft: die wirtschaftliche Technik des 1.6 D.

Der Opel-1.6-Dieselmotor beweist, daß auch ein ausgesprochen wirtschaftlicher Motor Dynamik und Fahrspaß bieten kann.

Mit 40 kW (55 PS) ist er ausgesprochen flott – und dabei wesentlich leiser, als Sie es von einem Dieselmotor erwarten. Und er bleibt ein langes Autoleben hindurch erfreulich zuverlässig und wirtschaftlich. Seine enorme Wirtschaftlichkeit läßt sich übrigens mit dem 5-Gang-Schongetriebe sogar noch steigern.

Der 1.6 D ist eine der fortschrittlichsten Arten, ausgesprochen komfortabel und dabei ebenso umweltfreundlich wie wirt-

schaftlich Auto zu fahren. Im Ascona ebenso wie im Kadett, dem „Auto des Jahres 1985“. Bei beiden Modellen haben Sie die Wahl zwischen ganz individuellen Varianten, zwischen Schrägheck und Stufenheck und maßgeschneiderten Ausstattungsversionen. Besonders interessant für alle, deren Hobby oder Beruf sehr viel Platz braucht: Den Kadett Diesel gibt es auch als geräumigen Caravan.

Ob im Ascona oder im Kadett – der 1.6 D repräsentiert in jeder Hinsicht das typische hohe Opel-Niveau.



## So flott fährt man im Rekord so sparsam.

Der Rekord ist das Auto für Fahrer, die gleichzeitig ein hohes Maß an Raum- und Fahrkomfort wie ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit verlangen.

Wenn Sie die bekannten Rekord-Vorzüge als Diesel-Fahrer wahrnehmen, haben Sie die Wahl zwischen zwei Motoren:

Der leistungsstarke 2.3 Diesel bietet sich als besonders wirtschaftliche Alternative an und überzeugt mit ausgezeichnetem Fahrkomfort auch sehr anspruchsvolle Fahrer. Mit seinem elektronischen Vorglühsystem startet er schnell. Mit seinen 52 kW (71 PS) beschleunigt er zügig und läuft für

einen Diesel ungewöhnlich ruhig.

Noch stärker und dynamischer ist der Rekord Turbo-Diesel. Mit 63 kW (86 PS) rangiert er in der Wirtschaftlichkeitsskala weit oben und entwickelt dabei ein für einen Diesel ganz außergewöhnliches Temperament. Überraschend ist sein Beschleunigungsvermögen – zügig erreicht er eine Spitzengeschwindigkeit von 168 km/h.



## Der angemessene Diesel für den Senator.

Wer sich für den Senator entscheidet, hat sich für ein hohes Niveau entschieden: Funktionalität und technischer Fortschritt, Individualität mit höchsten Ansprüchen an Qualität. Ein Niveau, das auch den Senator mit Turbo-Diesel-Triebwerk kennzeichnet. Souverän, lafruhig, leistungsstark.

Und für die anspruchsvollsten Senator-Fahrer mit höchsten Erwartungen an Dynamik und Fahrelastizität gibt es die exklusive Diesel-Alternative: den Complex®-Druckwellenlader. Er hat einen noch höheren Wirkungsgrad als ein Turbolader und bringt schon im unteren Drehzahlbereich überle-

gene Leistung. Mit 70 kW (95 PS) erreicht der Senator 2.3 D mit Complex-Lader eine Spitzengeschwindigkeit von über 170 km/h.

Ob als Turbo-Diesel oder als Complex-Diesel, auch bei beeindruckend hoher Leistung bleibt der Senator immer angenehm leise – und immer überzeugend wirtschaftlich.

