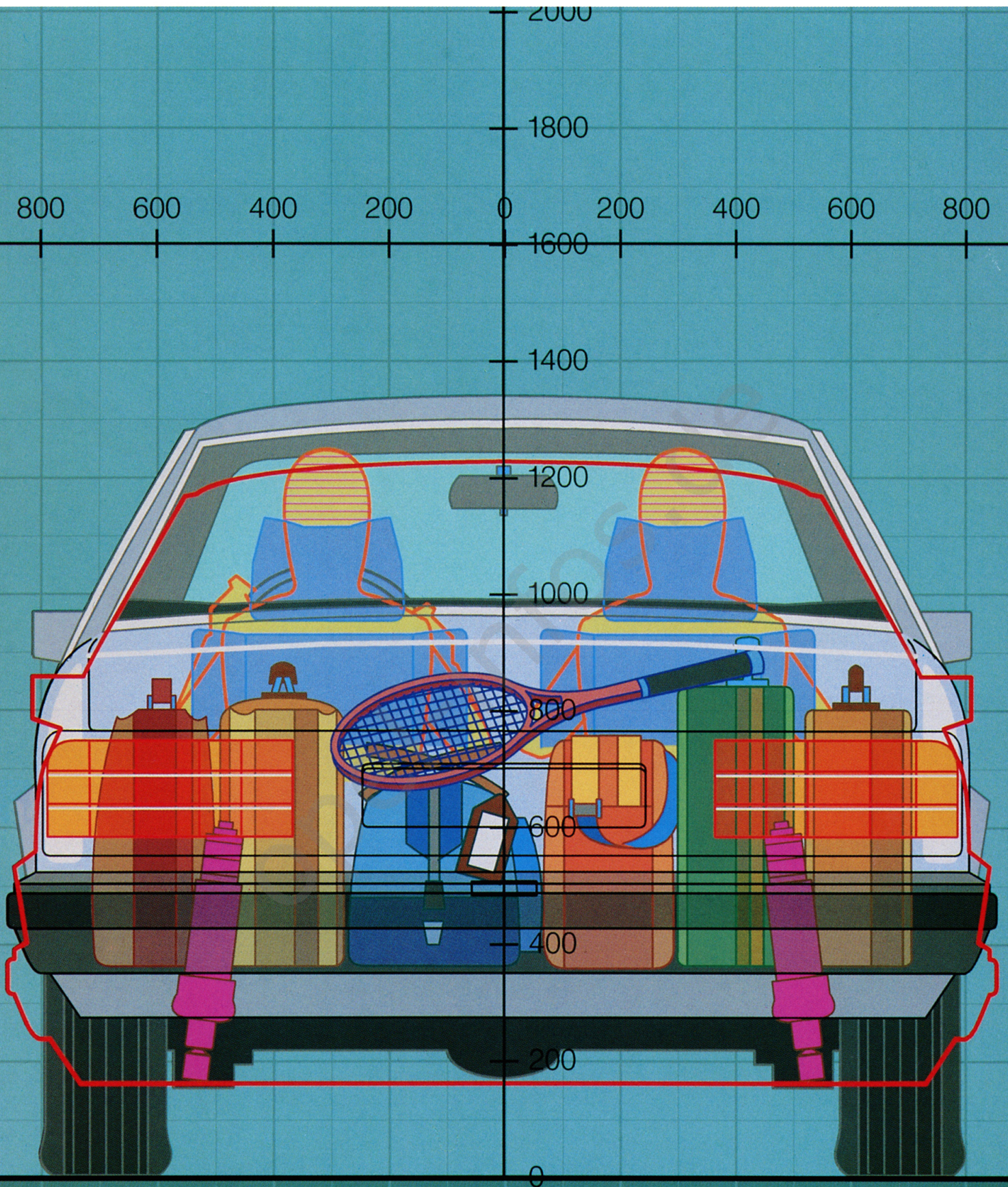


DAMIT BLEIBEN SIE IMMER AUF DER HÖHE.
DIE OPEL-NIVEAUREGULIERUNG.



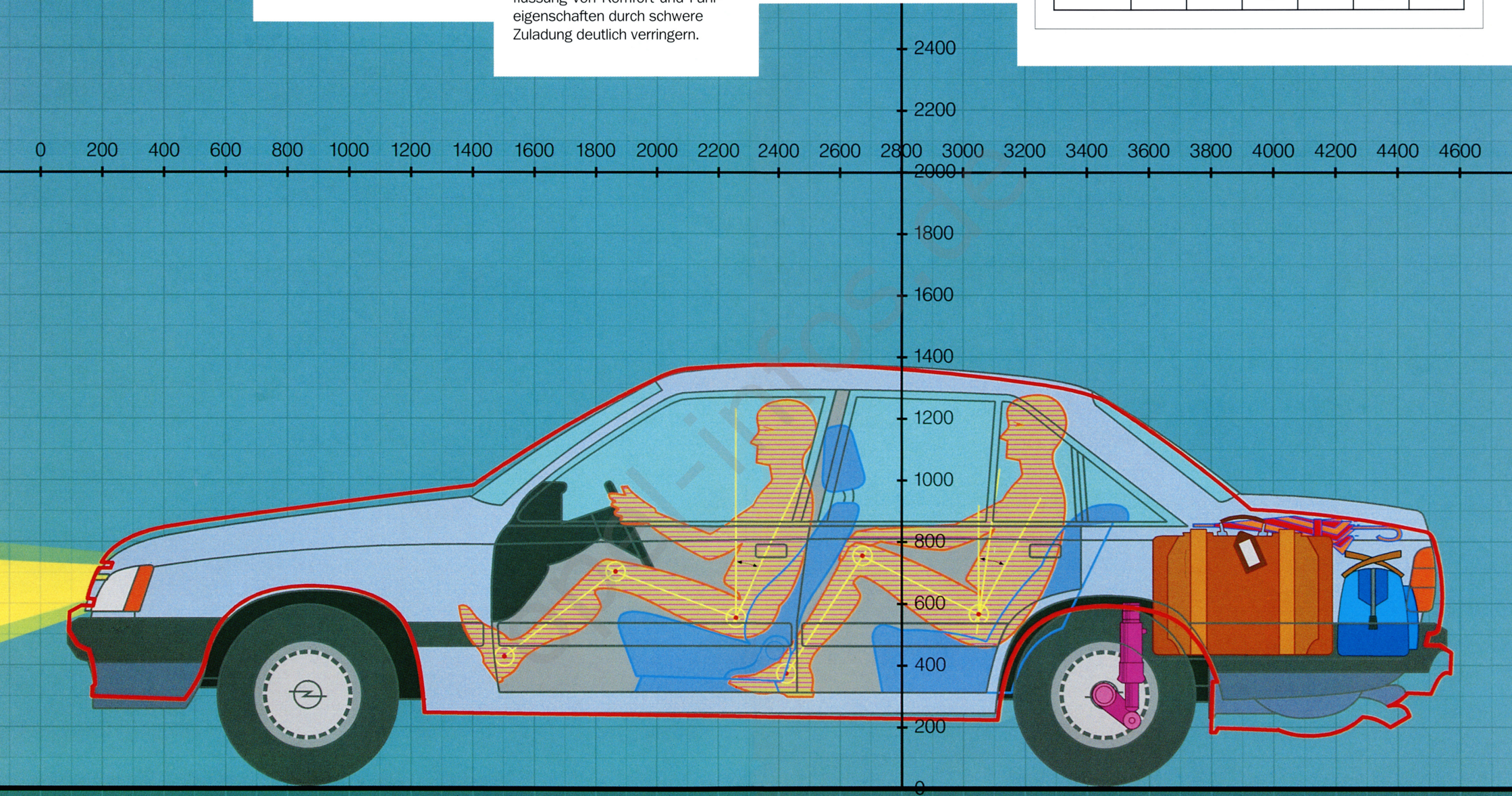
Lassen Sie Ihren Wagen nicht in die Knie gehen.

Jeder Opel erfüllt die Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen: hoher Komfort, reichhaltige Ausstattung, großzügiges Raumangebot und Sicherheit in allen Fahrsituationen.

Wer oft vollbeladen oder mit Anhänger fährt und damit sein Fahrzeug mehr als gewöhnlich beansprucht, kann mit der automatischen oder manuellen Niveauregulierung die Beeinflussung von Komfort und Fahreigenschaften durch schwere Zuladung deutlich verringern.

Die Opel-Niveauregulierung vermeidet Komforteinbußen und erhält die Fahrsicherheit, unabhängig vom Belastungszustand des Fahrzeugs.

Niveauregulierung	Corsa	Kadett	Ascona	Manta	Rekord	Senator/Monza
manuell	—	●	●	●	●	—
automatisch	—	—	●	—	●	●



Sie können das Gewicht auch leichtnehmen.

Das Zuladungsgewicht hat einen großen Einfluß auf Fahrkomfort und Fahreigenschaften eines Fahrzeuges.

Jeder Opel ist so konstruiert und gebaut, daß unterschiedlichste Beladungszustände einen möglichst geringen Einfluß auf diese Eigenschaften haben.

Wenn Sie jedoch häufig so viel zuladen müssen, daß Sie das

zulässige Gesamtgewicht voll nutzen, dann kann die Opel-Niveauregulierung die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort Ihres Wagens zusätzlich unterstützen.

Sie vermeidet das Absinken des Wagenhecks und damit die Gefahr, daß z.B. bei Nachtfahrten die Scheinwerfer Ihres Wagens entgegenkommende Fahrzeuge blenden. Die Scheinwerfer leuch-



ten also die Straße so aus, als wenn Ihr Wagen unbeladen wäre.

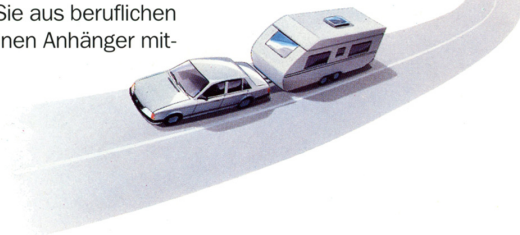
Die Opel-Niveauregulierung sorgt für höchste Kurvenstabilität und Bremssicherheit. Sie vermeidet jede Komforteinbuße und sorgt dafür, daß Ihr Wagen noch schneller auf Ihr Kommando reagiert.

So wird die Zuglast nicht zur Belastung.

Wenn Sie mit Familie, viel Gepäck und Wohnwagen in den Urlaub fahren, können Sie sich

durch die Opel-Niveauregulierung schon auf der Reise entspannen, denn Ihr Wagen bleibt auch mit Anhänger in allen Fahrsituationen fahr- und richtungsstabil. Dies gilt auch für den Alltag, wenn Sie aus beruflichen Gründen einen Anhänger mit-

führen, die Beladung Ihres Fahrzeuges häufig wechseln oder Ihr Fahrzeug häufig bis zur maximal zulässigen Zuladung belasten.

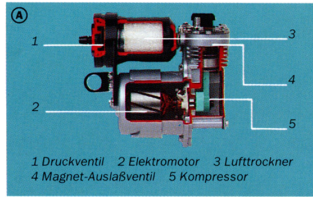


Nehmen Sie es genau.

Sicher kennen Sie jetzt die Vorteile der Niveauregulierung für Ihr Fahrzeug. Wissen Sie auch, welcher technische Aufwand dazu erforderlich ist und wie die Niveauregulierung funktioniert? Am Beispiel der automatischen Niveauregulierung zeigen wir Ihnen, was Sie sonst nicht sehen, aber bei jeder Fahrt erleben können.

Ein durch einen Elektromotor angetriebener Kompressor komprimiert die angesaugte Luft auf 6,5 bar. Die verdichtete Luft wird über einen Lufttrockner

geleitet. Damit wird verhindert, daß Leitungen korrodieren oder bei Minusgraden vereisen. Ein Druckventil sorgt dafür, daß der Druck im gesamten System nicht unter 0,8 bar absinkt.



Das Magnet-Auslaßventil regelt den Kompressor, wenn das Fahrzeug entladen wird.

Wird durch den elektronischen Höhensensor ein Befehl zur Erhöhung des Druckes gegeben, so tritt der Kompressor in Aktion bis zur Erreichung des ursprünglichen Niveaus.

Der elektronische Höhensensor ist an der Karosserie

befestigt und über einen Sensorarm z.B. mit der Hinterachse verbunden. Kontinuierlich wird

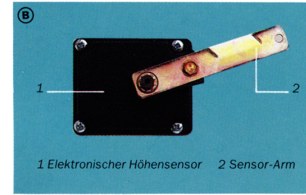
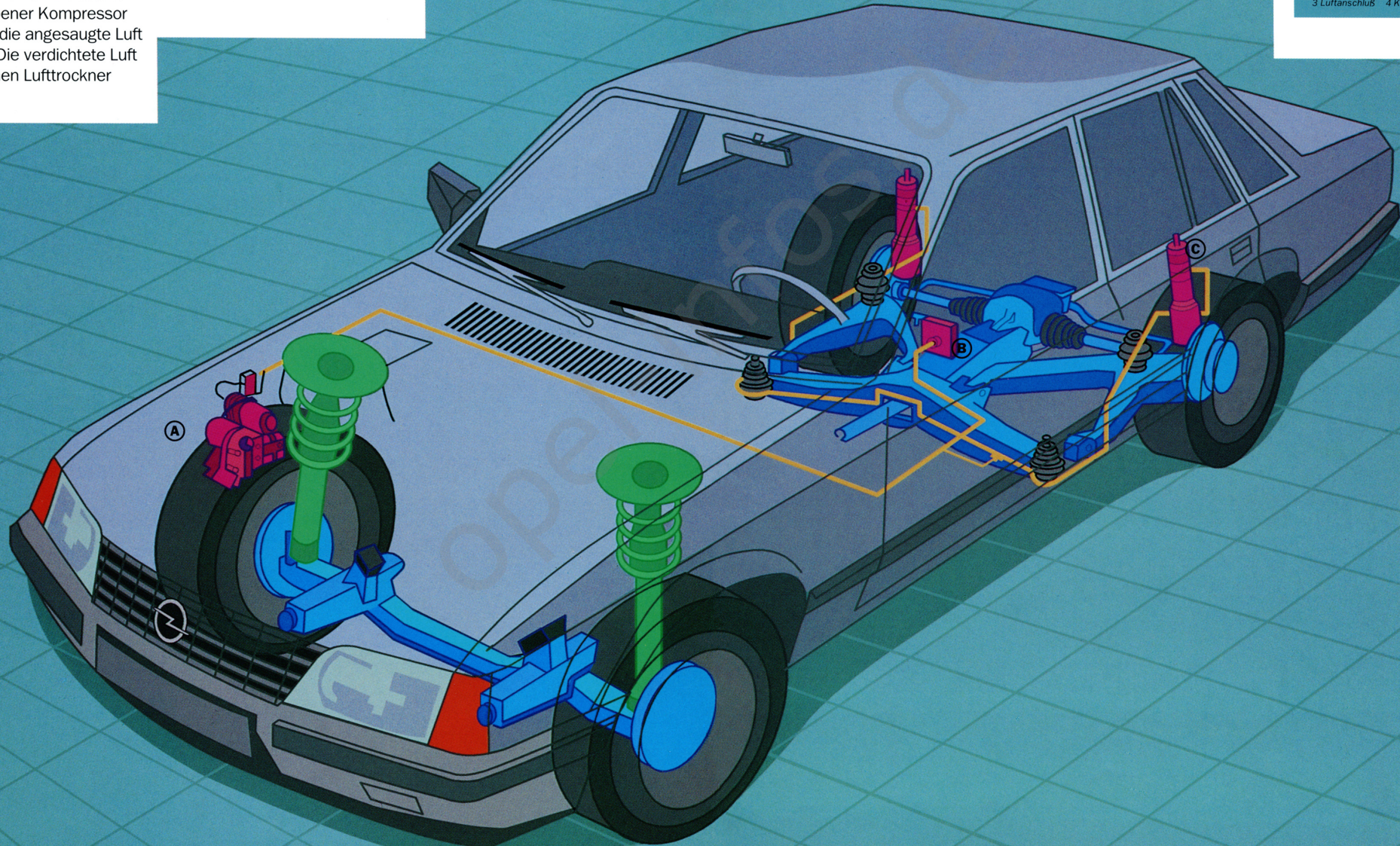


photo-elektrisch das Niveau kontrolliert und angepaßt.

Der Höhensensor arbeitet mit einer gewollten Verzögerung von 21s. Schließlich soll nicht bei jeder Bodenwelle oder Kurvenfahrt die Anlage in Aktion treten.

Über den Luftanschluß erhält die Luftfeder, die um den Stoßdämpfer angeordnet ist, die Druck-

luft entsprechend des Beladestandes. Die Traglast der Luftfeder entlastet die konventionelle Feder. Ein Absinken des Wagens wird durch Erhöhung des Luftdruckes um 30–50 mm ausgeglichen.



Manuell und automatisch. Das Niveau bleibt immer gleich.

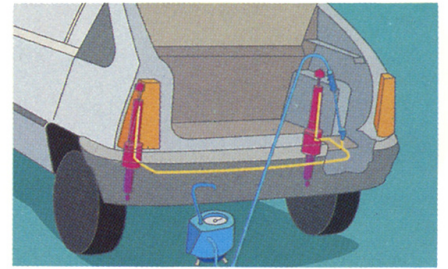
Opel bietet zwei unterschiedliche Systeme der Niveauregulierung an:

Die automatische Niveauregulierung für die Modelle Ascona, Rekord, Senator und Monza, die manuelle für Kadett, Ascona, Manta und Rekord.

Für welches System Sie sich entscheiden, hängt zum einen von der Wahl des Modells ab und zum anderen von den Anforderungen, die Sie an Ihren Wagen stellen.

Die manuelle Niveauregulierung reicht aus, wenn Sie Ihr Fahrzeug nur gelegentlich stärker belasten, so beispielsweise auf Urlaubsfahrten. Mit einem Kompressor oder mit einer Luftpumpe können Sie ganz leicht an jeder Tankstelle Ihren Wagen auf das gewünschte Niveau bringen.

Wenn Sie die Ladekapazität oder die Zugkraft Ihres Wagens unterschiedlich beanspruchen, empfiehlt sich die automatische Niveauregulierung, denn mit dem Einschalten der Zündung



ist der Wagen sofort auf dem richtigen Niveau. Die Niveauregulierung gleicht automatisch jede Belastungsveränderung aus.



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen.

