

KADETT

PIRSCH



PIRSCH KADETT. DURCH DICK UND DÜNN.



Abseits von befestigten Wegen sind normalen Fahrzeugen oft Grenzen gesetzt. Nicht so beim Pirsch Kadett. Ist dieses Modell doch mit allem ausgerüstet, was Sie für schlechte Wege brauchen.

Angefangen bei der manuellen Wagenstandshöhenregulierung, mit der Sie im Bedarfsfall bei beladenem Fahrzeug das Absinken des Hecks vermeiden und somit die Bodenfreiheit und die Federwege erhalten bleiben. Über den Steinschlagenschutz für die Ölwanne. Das verstärkte Kühlgebläse, das ein Überhitzen des Motors auch bei starker

Belastung verhindert. Die speziell abgestimmten Federbeine für die Vorderradaufhängung, die verstärkte Federung und der Lenkungsämpfer. Ferner ein Selbstsperrdifferential, das ein Durchdrehen eines der Antriebsräder weitgehend verhindert. Und die Allwetterreifen mit besonders griffigem Profil. Bis zu den Kunstleder-Sitzbezügen (wahlweise Stoffbezüge ohne Mehrpreis) sowie der Gummimatte und dem Sicherheitsnetz im Laderaum.

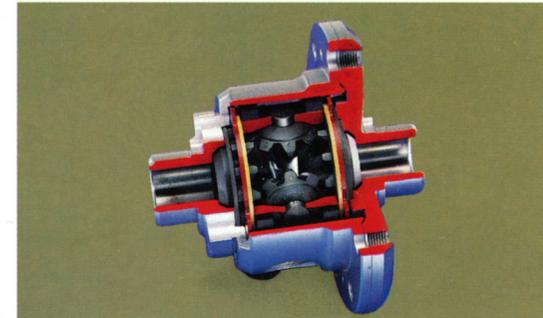
Keine Frage, daß Sie mit diesem robusten Fahrzeug nicht nur grenzenlosen Spaß haben werden,

sondern auch ein absolut alltagstaugliches Fahrzeug. Zumal Sie bei Ihren Fahrten auch von den bekannt guten Eigenschaften der Opel-Fahrzeuge „begleitet“ werden. Nehmen Sie die Wirtschaftlichkeit mit ausgezeichneten Verbrauchswerten, die kräftigen Motoren und die sprichwörtliche Zuverlässigkeit.

Eins ist sicher – der Pirsch Kadett geht mit Ihnen durch dick und dünn! Bei beruflichen und privaten Fahrten, abseits der Straße oder bei normalen Straßenverhältnissen.



Steinschlagenschutz für Ölwanne



Selbstsperrdifferential



Allwetterreifen



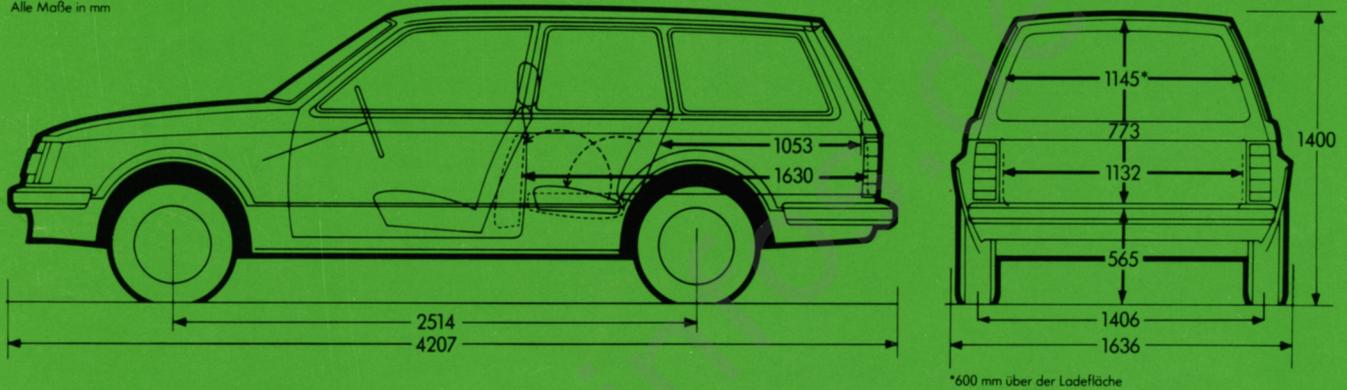
Sicherheitsnetz und Gummimatte

TECHNIK UND AUSSTATTUNG.

Pirsch Kadett: Kadett Caravan, 3türlich;
 Kadett Caravan, 5türlich.
 Außenfarben: Schilfgrün, lieferbar auch in allen
 anderen angebotenen Farben.
 Polster: Kunstleder, beige oder grau.
 Stoffpolster wahlweise ohne Mehrpreis.
 1.2 S-Motor oder, gegen Mehrpreis,
 1.3 N- oder 1.3 S-OHC-Motor.
 4-Gang-Getriebe.
 Frontscheibe aus Verbundglas.
 Verstärkte Federn vorn und hinten.
 Tageskilometerzähler.
 Beleuchtung von Motor-, Laderaum und
 Handschuhfach.

Kotflügel vorn und Frontspoiler gekürzt für erhöhte
 Bodenfreiheit.
 Gummimatte für Laderaum.
 Steinschlagschutz für Ölwanne.
 Vorderradaufhängung mit speziell abgestimmten
 Federbeinen.
 Lenkungsämpfer.
 Verstärktes Kühlgebläse.
 Selbstsperrdifferential.
 Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 T (Allwetterreifen).
 Sportfelgen 5½J x 13.
 Wagenstandshöhenregulierung manuell.
 Sicherheitsnetz für Laderaum.
 Weitere Sonderausstattungen sind lieferbar.

Alle Maße in mm



Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
Pirsch Kadett	1.2 S 44 kW (60 PS)	1.3 N 44 kW (60 PS)	1.3 S 55 kW (75 PS)
im Stadtverkehr	9.4	9.8	9.4
bei 90 km/h	5.8	6.4	6.0
bei 120 km/h	8.1	8.7	8.1

N = Normalkraftstoff, S = Superkraftstoff

Gewichte in kg			
Pirsch Kadett	1.2 S 3türlich/5türlich	1.3 N 3türlich/5türlich	1.3 S 3türlich/5türlich
Leergewicht	895/915	895/915	895/915
Zuladung	525/505	525/505	525/505
Zul. Gesamtgewicht	1420	1420	1420
Anhängelast gebremst	600	800	1000
ungebremst	400	400	400



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

