

Opel Kadett

Sveriges mest
köpta importbil!

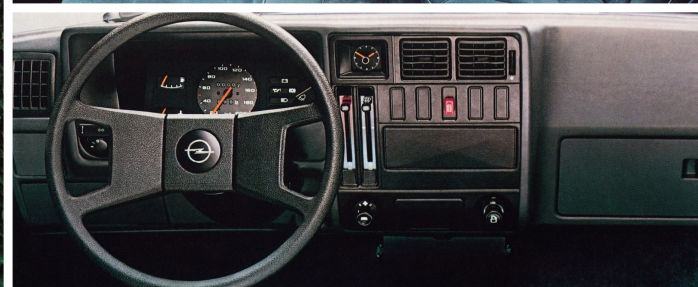


Opel Kadetts enastående framgångar beror på att den har anpassats för att motsvara dina tidsenliga krav på bla modern teknik, hög utrustningsstandard och komfort. Kvaliteter som tillsammans med ett fördelaktigt inköpspris, låg bränsleförbrukning och låga kostnader för skatt, försäkring, service och underhåll gjort Opel Kadett till Sveriges mest

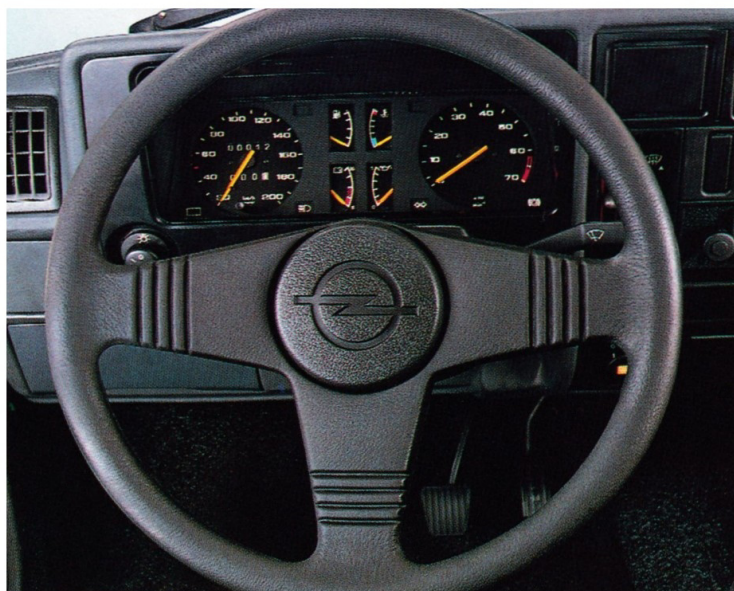
köpta importbil. Servicekostnaderna på 83:orna upp till 30% lägre – bla tack vare service endast var 1500 mil. Modellurvalet är stort: 3- och 5-dörrars Combi-Coupé och Caravan; Bensin- och dieselmotor; Manuell och automatisk växellåda. Med utrustningsnivåer som passar alla smaker.

Bilden visar en Kadett GL. Lättmetallfälgarna är extrautrustning.

Opel Kadett är småbilen med verklig storbilskomfort. De anatomiskt utformade sätena, den greppssäkra, 4-ekrade rattens och den reflexfria instrumentpanelen med alla välplacerade reglage inom bekvämt fingertoppsavstånd, är bara några exempel på egenskaper som aktivt bidrar till den körglädje Kadetten erbjuder.



Opel Kadett har blivit en av världens modernaste bilar bl a tack vare sin avancerade teknik: Tvärställd motor. Framhjulsdrift. Framhjulsupphängning enligt McPhersonprincipen. Bakaxel med längsgående länkar med utrymmesbesparande "mini-block"-koniska skruvfjädrar, är bara några av finesserna hos Opel Kadett.



Tekniska data Opel Kadett 1983

Motor:	1,3S (4-växl.)	1,3N (autom.)	1,6D
Cylinderantal	4	4	4
Cylinderdiameter, mm	75	75	80
Slaglängd, mm	73,4	73,4	79,5
Cylindervolym, cm ³	1297	1297	1598
Kompr.förhållande	9,0:1	8,2:1	23,0:1
Max. effekt DIN hk vid v/min	68/5800 (50 kW)	60/5800 (44 kW)	54/4600 (40 kW)
Max. vridmoment DIN kpm vid v/min	10,0/3800– 4600 (98 Nm)	9,6/3400– 3800 (94 Nm)	9,8/2400 (96 Nm)

Typ: Kortslagit toppventilmotor med överliggande kamaxel. Motorn tvåställd och sammanbyggd med koppling och växellåda. Framhjulsdraft. Dieselmotorn: 4-takts förkammardiesel med virvelkam-mare. Överliggande kamaxel. Insprutningspump av rotor-typ.

Koppling och växellåda:

- Enskivig torr planfjäderkoppling.
4-växlad helsynkroniserad växellåda med kort golvspak. Utväxling: 1:an 3,636:1, 2:an 2,188:1, 3:an 1,429:1, 4:an 0,969:1, back 3,182:1.
- 3-Steps automatlåda med konsolmonterad växellåda. (Endast i samband med 1,3 N och 1,6 D-motor)

Differential:

Utväxling 4,176:1 (4-växl.), 3,74:1 (automat).

Fjädring och hjulupphängning:

Fram: Separat framhjulsupphängning med skruvfjädrar. Framaxelbalk med undre bärarmen och fjäderben av McPherson-typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Krängningshämmande.
Bak: Individuellt avfjädrad bakvagn med längsgående länk-
armar förbundna med krängningshämmande tvärprofil.
"Mini-block" koniska skruvfjädrar. Teleskopstötdämpare.

Styrning:

Kuggstängsstyrning. Rattstäng och ratt av säkerhetstyp. Vänddiameter 10,15 m (mellan trottoarkanter), 3,9 rattvarv mellan fulla hjulutslag.

Bromsar:

2-krets bromssystem fram, trumbromsar bak. Bromsservo. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Hjul och däck:

Pressade stålfälgar 5Jx13", 5½Jx13" (Voyage), 5½Jx14" (SR). Däck 155R13-78S, 175/70R13-80S (Voyage), 185/60R14-82H (SR).

Elsystem:

12-volts elsystem. 55 Ah batteri (66 Ah 1,6D). Växelströmsge-
nerator 45 A. Brytarlös elektronisk tändning.

Rymduppgifter:

Bränsletank 42 liter. Caravan och Voyage 50 liter. Kylsystem 6,3 liter (7,6 liter 1,6D). Motor (vevhus) 2,5 liter (3,75 liter 1,6D).

Allmänna dimensioner:

Axelavstånd, mm	2514
Spårvidd fram, mm	1400
Spårvidd bak, mm	1406
Längd, mm	4031
	4240 (Caravan och Voyage)
Bredd, mm	1636
Höjd, mm	1380
	1400 (Caravan och Voyage)
Sittbredd fram, mm	1332
Sittbredd bak, mm	1331 (5-d.)
Takhöjd fram, mm	974
Takhöjd bak, mm	956

Lastutrymme Caravan och Voyage:

Längd tot., mm	1630
Bredd mellan hjul- husen, mm	1132
Inre höjd, mm	773
Lastvolym tot. lit.	1425
Bagagevolym med upp- fällt baksäte, lit.	440

Utrustning Kadett DL:

Halogenljus. Dubbla backljus. Belysning i motorrum, bagage-
rum och handskfack. Halvljusautomatik. Strålkastarspolare
(högtryck). Intervalltorkare fram. Bakrutetorkare med spolare.
Eluppvärmd bakruta. Separata framstolar med steglöst ställ-
bara ryggstöd. Eluppvärmt förarsäte. Ställbara nackskydd.
Tjock tygmatta på golvet. Rullbälten. 4-ekrad ratt. Quartz-ur.
Trippmätare. Förvaringsfack i framdörrarna. Låsbart tanklock.
Vändbar nyckel. Gummiklädda sidolister.

Kadett Voyage har följande utrustning utöver Caravan DL:

Extra isolering, velourklädsel på säten och dörrsidor, däck
175/70 R13, vänster backspegel ställbar inifrån, tonade rutor,
sportinstrumentering, insynsskydd för bagageutrymmet, inter-
valltorkare bak.

Kadett GL har följande utrustning utöver DL:

Velourklädsel på säten och dörrsidor. Extra isolering. Vänster
backspegel ställbar inifrån. Sportfälgar med speciella nav-
kapslar. Intervalltorkare bak.

Kadett SR har följande utrustning utöver DL:

Specialfjädrar. Sportstötdämpare. Recarostolar (ej elupp-
värmda). Vänster backspegel justerbar inifrån. Intervalltorkare
bak. Sportinstrument. Lättmetallfälgar. 3-ekrad sportratt. Spoiler fram, takspoiler bak. Verktygssats. Pirelli P8 däck med lågt
rullmotstånd. Ej sidolister. 2-tons signalhorn.

Denna broschyr är en samproduktion mellan flera europeiska
länder. Utrustningen på de fotograferade bilarna avviker därför
i flera fall från den utrustning som marknadsförs i Sverige av
GM och är godkänd av myndigheterna. General Motors Nor-
diska AB förbehåller sig också rätten att utan föregående
meddelande ändra konstruktion, typ, utrustning etc på bilmo-
dell som avbildats och specificerats i denna broschyr. Sådan
ändring skall icke medföra någon ansvarighet beträffande
bilar som beställts eller levererats före ändringen.

Bränsledeklaration:

Modell	Blandad körning liter/mil
Kadett 1,3S, 4-vx Sedan	0,77
Caravan	0,80
Kadett 1,3N, aut. Sedan	0,82
Caravan	0,85
Kadett 1,6D, 4-vx	0,61
Kadett 1,6D, aut.	0,71

Oktantal 96 (1,3N 93). Deklarationen utformad enl.
Konsumentverkets riktlinjer.

