

Kadett



opel-infos.de

Der Kadett. Er hat, was viele gerne hätten.



Kadett Luxus, 5türig (Brilliantfarbe ist Sonderausstattung)

Raumangebot und Styling, Technik und Wirtschaftlichkeit haben dem Kadett beneidenswerte Anerkennung eingebracht: „Goldenes Lenkrad 1979“ von „Bild am Sonntag“. „Sicherheitspreis 1980“ der französischen Auto-

mobilpresse. „Auto des Jahres 1980“ in Dänemark und Südafrika. Und die Leser der Automobilzeitschrift „mot“ wählten den Kadett 1.3 N – in Gruppe B, 10 000 bis 15 000 DM – 1980 und 1981 zum „Auto der Vernunft“.

Der Kadett bringt Sie mit Vergnügen voran.

Wer sich heute entschließt, einen Kadett zu fahren, wird lange seine Freude an ihm haben. Denn in umfangreichen, aufwendigen Forschungs- und Entwicklungsprogrammen wurde ein Fahrzeug konzipiert, das in vielerlei Hinsicht seiner Zeit voraus ist.



Kadett Luxus mit umgeklappter Rücksitzbank

Ein Automobil, das durch seine hochentwickelte Technik fasziniert, durch seine aktiven und passiven Sicherheitsmerkmale überzeugt, durch sein überraschend großes Raumangebot bei kompakten Außenmaßen besticht... für das sprichwörtliche



Kadett Luxus, 5türig (Brilliantfarbe ist Sonderausstattung).

Zuverlässigkeit und beispielhafte Wirtschaftlichkeit typische Eigenschaften sind – und das deshalb von Kilometer zu Kilometer mehr begeistert.

Mit dem Kadett fahren Sie in jeder Hinsicht gut.

Steigen Sie ein – und überzeugen Sie sich davon, was Ihnen der Kadett alles bietet! Schon in seinem Raumangebot ist er vielen überlegen: 5 Erwachsene finden bequem Platz und sitzen ermüdungsfrei auch auf langen Strecken.



Leichter Einstieg durch weit öffnende Türen

Dabei geben die anatomisch ausgeformten Sitze dank ihrer guten Seitenführung sicheren Halt – was Sie als Fahrer besonders in zügig gefahrenen Kurven dankbar registrieren. Die Vordersitze lassen sich problemlos einstellen, wobei



Innenraum Kadett Luxus, 5türig

sich die Rückenlehnen stufenlos bis zur Ruhelage neigen lassen. So finden Sie im Kadett schnell Ihre individuell beste Sitzposition.

Im Kadett haben Sie alles sicher im Griff.

Sobald Sie hinter seinem griffigen Sicherheitslenkrad sitzen, ist Ihnen der Kadett – ohne Gewöhnungszeit – sofort vertraut. Ergonomisch gestaltet, liegen die Bedienelemente griffgünstig in unmittelbarer Reichweite und machen Ihnen durch ihre Unverwechselbarkeit die Handhabung leicht. Der handlich zwischen den Vordersitzen angeordnete Schalthebel läßt sich auf kurzen Schaltwegen präzise führen. Die übersichtlich angeordneten, blendfreien Instrumente liefern Ihnen auf einen Blick alle erforderlichen Informationen. Mit dem vorbildlichen Be- und Entlüftungssystem mit integrierter Heizung läßt sich die Temperatur beliebig regulieren.

Die – dank der niedrigen Gürtellinie – ungewöhnlich

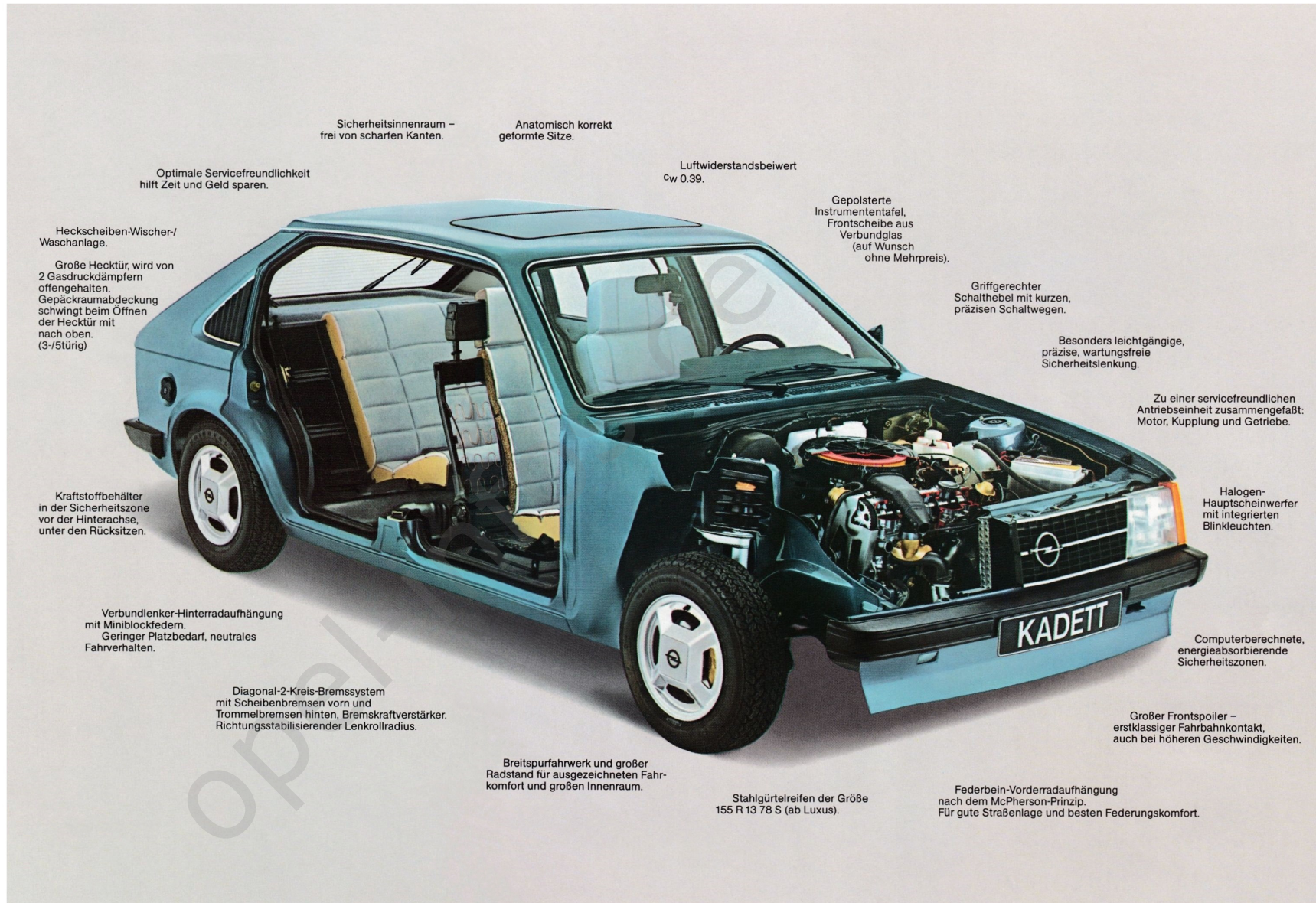


Instrumententafel Kadett Luxus (Radio ist Sonderausstattung)

großen Fensterflächen ermöglichen uneingeschränkte Rundumsicht und stellen damit einen wesentlichen Sicherheitsfaktor dar.

Der Kadett bietet modernste Technik durch und durch.

Hochentwickelte Technik ist beim Kadett nicht Selbstzweck, sondern Unterstützung und Entlastung für den Fahrer. So sorgt das sorgsam abgestimmte Fahrwerk mit Frontantrieb und präziser Sicherheitslenkung dafür, daß Sie jede Situation sicher meistern. Das Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten ist zu Ihrer Sicherheit mit einem Bremskraftverstärker ausgestattet. Und der richtungsstabilisierende Lenkrollradius sorgt dafür, daß der Kadett selbst bei Vollbremsung – auch auf unterschiedlichen Straßenoberflächen – oder beim Ausfall eines Bremskreises sicher seine Spur hält. Die vom Computer exakt berechneten Verformungszonen vorn und hinten



Sicherheitsinnenraum – frei von scharfen Kanten.

Anatomisch korrekt geformte Sitze.

Optimale Servicefreundlichkeit hilft Zeit und Geld sparen.

Luftwiderstandsbeiwert C_w 0.39.

Heckscheiben-Wischer-/Waschanlage.

Gepolsterte Instrumententafel, Frontscheibe aus Verbundglas (auf Wunsch ohne Mehrpreis).

Große Hecktür, wird von 2 Gasdruckdämpfern offengehalten. Gepäckraumabdeckung schwingt beim Öffnen der Hecktür mit nach oben. (3-/5tütig)

Griffgerechter Schalthebel mit kurzen, präzisen Schaltwegen.

Besonders leichtgängige, präzise, wartungsfreie Sicherheitslenkung.

Zu einer servicefreundlichen Antriebseinheit zusammengefaßt: Motor, Kupplung und Getriebe.

Kraftstoffbehälter in der Sicherheitszone vor der Hinterachse, unter den Rücksitzen.

Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten.

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit Miniblockfedern. Geringer Platzbedarf, neutrales Fahrverhalten.

Computerberechnete, energieabsorbierende Sicherheitszonen.

Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius.

Großer Frontspoiler – erstklassiger Fahrbahnkontakt, auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Breitspurfahrwerk und großer Radstand für ausgezeichneten Fahrkomfort und großen Innenraum.

Stahlgürtelreifen der Größe 155 R 13 78 S (ab Luxus).

Federbein-Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip. Für gute Straßenlage und besten Federungskomfort.

Schnittmodell Kadett Berlina (Metallic-Lackierung, Leichtmetallfelgen und Stahlschiebedach sind Sonderausstattung)

und der als Sicherheitsfahrgastzelle ausgebildete Innenraum geben Ihnen zusätzlich die Gewißheit, daß Sie mit dem Kadett ein rundum sicheres Auto fahren.

Die moderne Technik des Kadett: Federbein-Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip; Verbundlenker-Hinterachse mit platzsparenden Miniblockfedern. Technisches Know-how bestimmt auch die Servicefreundlichkeit: gut zugängliche Einheit von quergestelltem Frontmotor, Kupplung und Getriebe; Motoren-Ausbau nach oben und unten möglich; Kupplungs-, Getriebe- und Differential-Reparaturen ohne Ausbau durch Serviceöffnungen möglich; wartungsfreie Vorderradaufhängung und Lenkung; Bremsbelagwechsel ohne Entlüften der Bremsleitungen; Bremsbelag-Kontrolle ohne Demontage der

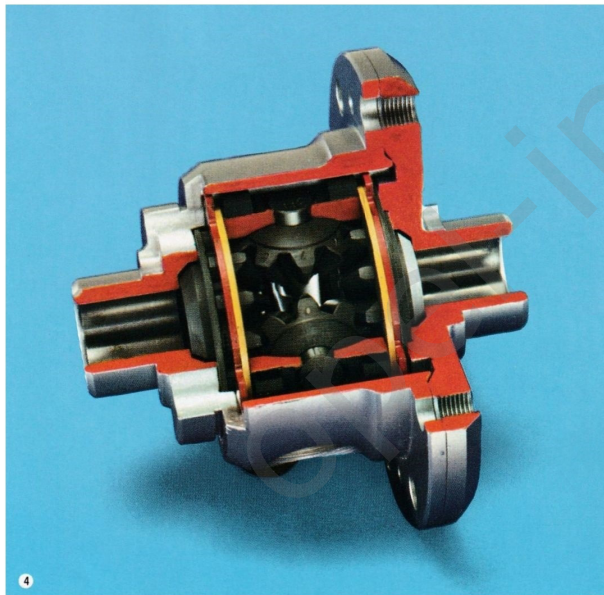
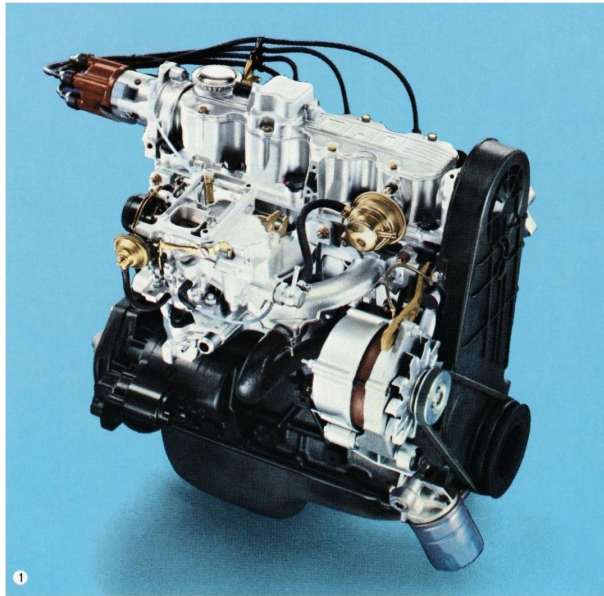
Räder; angeschraubte Kotflügel vorn; Scheinwerfereinstellung ohne Werkzeug. Am Kadett beißt sich auch der Rost die Zähne aus: Schweißnähte und Fugen werden mit Spezialmasse abdichtet. Besonders steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Einstiegschwelern mit Spezial-Steinschlag-Schutzgrundierung beschichtet. Besonders gefährdete Teile werden aus verzinktem Stahlblech hergestellt. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Einstiegschweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Im Kadett stecken sichere Leistungsreserven.

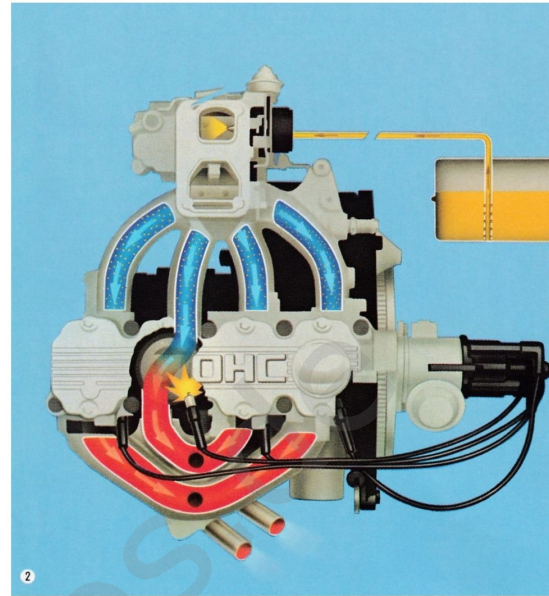
Wie gut Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit einander ergänzen, beweisen die Motoren des Kadett.

Wählen Sie, ganz nach Temperament, unter 5 verschiedenen Antriebsaggregaten: Serienmäßig ist der Kadett mit dem spritzigen 1.2 S-Motor mit 44 kW (60 PS) ausgerüstet. Sie können ihn aber auch mit dem bewährten 1.2 N-Motor mit 39 kW (53 PS) fahren. Oder – als technischer Leckerbissen – gegen Mehrpreis mit einem der modernen OHC-Triebwerke, die es als 1.3 N mit 44 kW (60 PS), als 1.3 S mit sportlichen 55 kW (75 PS) und als 1.6 S mit besonders dynamischen 66 kW (90 PS) gibt.

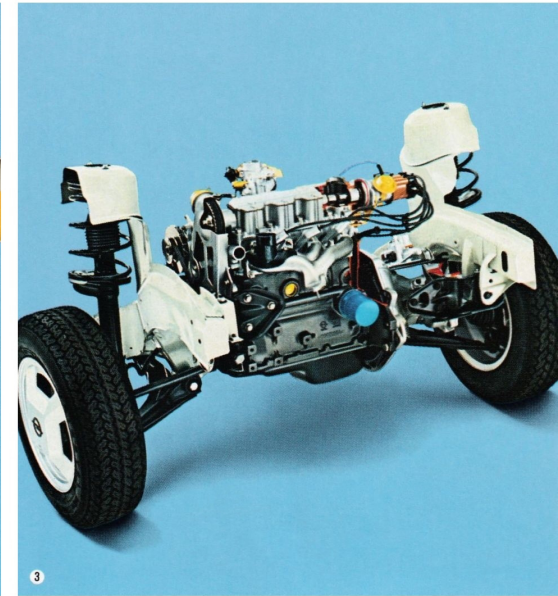
Trotz ihrer unterschiedlichen Leistungsstärken haben



① 1.6 S OHC-Motor ② Querstromprinzip ③ Federbeinachse vorn ④ Selbstsperrdifferential



⑤ Opel-Automatic-Getriebe



Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km:
N = Normkraftstoff, S = Superkraftstoff

Kadett	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
Limousine			
1.2 N 39 kW (53 PS)	6.2	8.9	9.8
1.2 S 44 kW (60 PS)	5.5	7.7	9.1
1.3 N-OHC 44 kW (60 PS)	6.1	8.3	9.8
1.3 S-OHC 55 kW (75 PS)	5.7	7.7	9.3
1.6 S-OHC 66 kW (90 PS)	6.0	8.3	9.7

diese Triebwerke eine ganze Menge gemeinsam: alle zeichnen sich durch hohe Zuverlässigkeit, eindrucksvolle Wirtschaftlichkeit und beispielhafte Langlebigkeit aus.

Die OHC-Motoren sind technische Meisterwerke: sie haben einen Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall; die Ein- und Auslaßkanäle liegen jeweils einander gegenüber. Das garantiert eine bessere Aufbereitung des Benzin-Luft-Gemisches und somit höheren Wirkungsgrad. Die Ventilspielseinstellung entfällt völlig, weil die OHC-Motoren mit oberliegender Nockenwelle einen hydraulischen Ventilspielausgleich haben. Durch die

Verringerung bewegter Teile sind diese Motoren drehfreudiger und leiser. Die Verwendung von Leichtmetall und die konsequente Leichtbauweise sparen Gewicht – das kommt damit dem Kraftstoffverbrauch zugute. Die bewährte Opel-Automatic ist – gegen Mehrpreis – in Verbindung mit allen 1.3- und 1.6-Motoren lieferbar (nicht lieferbar für den Kadett SR).

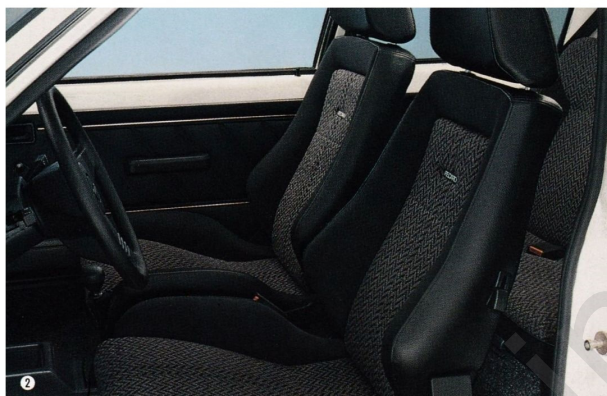
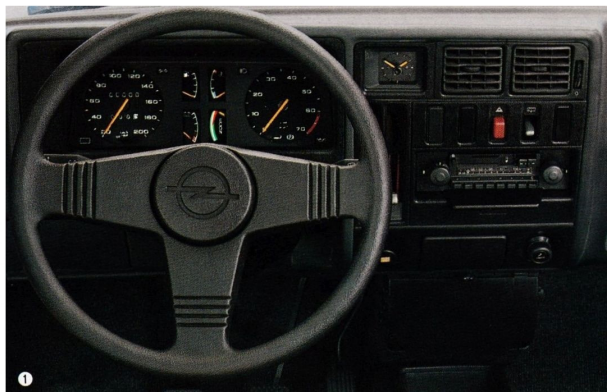
Kadett SR. Der Kadett in sportlicher Höchstform.

Wer auch im automobilen Alltag Sportgeist beweisen will, kommt mit dem Kadett SR schnell ans Ziel.

Sein serienmäßiger 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) oder – gegen Mehrpreis – der dynamische 1.6 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) geben ihm seine Kondition.

Sein Fahrwerk wurde seiner Leistungsfähigkeit entsprechend ausgestattet: sportlich abgestimmte Stoßdämpfer, speziell abgestimmte Vorder- und Hinterfedern, Stabilisatoren vorn und hinten, breite Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen 185/60 R

14 82 H auf Leichtmetallfelgen 5½ J x 14 im typischen SR-Design. Schwarze Front-, Dach- und Seitenspoiler. All diese Elemente kommen sportlichen Fahrern und sportlicher Fahr-



© Instrumententafel (Radio ist Sonderausstattung) © Recaro-Sitze vorn © Kadett SR, 3türig



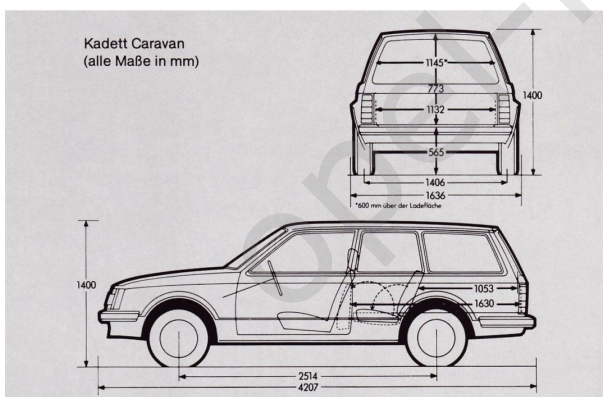
Kadett SR, 3türig (Radio ist Sonderausstattung)

weise entgegen, denn sie sorgen einerseits für hervorragende, sichere Straßenlage und geben dem Kadett SR andererseits sein unverwechselbares, charakteristisches Äußeres.

Kadett Caravan. Sein Platzvorteil verweist andere auf die Plätze.

Was den Kadett Caravan so einladend macht, ist sein Laderaum. Der packt so viel, wie Sie es sonst nur von größeren Wagenklassen gewohnt sind. Und das bei kompakten Außenmaßen, die Ihnen auch im Stadtverkehr vorbildliche Wendigkeit garantieren. 1425 l Laderaum nach VDA (1700 l brutto) bei vorgeklappter Rücksitzbank. Und immer noch 440 l nach VDA (535 l brutto), wenn 5 Leute in ihm fahren. Die große Hecktür reicht praktisch über die ganze Wagenbreite und bis zum Stoßfänger hinunter. So macht es Ihnen der Kadett Caravan leicht, ihn – auch dank seiner niedrigen Ladehöhe – bequem zu beladen.

Ob Sie den Kadett Caravan nun aus privaten Gründen



© Kadett Caravan, 5türig © Innenraum Kadett Caravan Luxus



Kadett Caravan Luxus, 5türig (Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung)

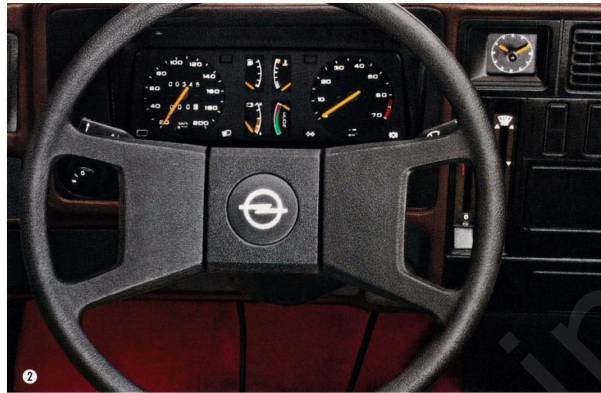
oder geschäftlich nutzen – immer ist sein überraschend großes Raumangebot ein Kalkulationsfaktor, mit dem Sie rechnen können.

Kadett Voyage. Reisen erster Klasse.

Mit dem Kadett Voyage kommen Sie komfortabel voran. Großes Raumangebot und gehobene Ausstattung sorgen dafür, daß Sie auch auf langen Strecken erstklassig fahren.

Daß dabei die Wirtschaftlichkeit keineswegs zurückbleibt, wird Ihren Spaß am Reisen noch steigern. Der Voyage bietet bequem Platz für 5 und viel Gepäck. Dabei sorgt seine manuelle Wagenstandshöhenregulierung dafür, daß er auch bei voller Auslastung Fahrverhalten und -komfort einer Limousine zeigt. Dazu trägt wesentlich seine umfassende Geräuschdämpfung bei.

Damit Sie gut vorankommen, ist der Kadett Voyage auch gut motorisiert: seine modernen OHC-Triebwerke



① Kadett Voyage Berlina 5türig ② Instrumententafel Kadett Voyage Berlina
③ Kadett Voyage Berlina



Kadett Voyage Berlina, 5türig (Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung)

- 1.3 N mit 44 kW (60 PS), gegen Mehrpreis 1.3 S mit 55 kW (75 PS) und 1.6 S mit dynamischen 66 kW (90 PS) – bringen Sie immer zuverlässig ans Ziel.

Opel Kadett.



① Innenraum Kadett ② Instrumententafel Kadett (Radio ist Sonderausstattung) ③ Kadett, 3türig

Schon in seiner Grundausstattung überzeugt der Kadett durch sein modernes technisches Konzept, seine Sicherheitsmerkmale und zahlreiche Ausstattungsdetails.

Die Grundausstattung: Stahlgürtelreifen 145 R13 74 S auf Stahlfelgen 4 1/2 J x 13, Halogen-Hauptscheinwerfer. Elegante, strapazierfähige Polsterstoffe; Instrumententafel und Türverkleidung farblich abgestimmt; Vliesteppichboden vorn und hinten; Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis; Scheibenwischer mit Intervallschaltung; elektrische Heckscheiben-Wischer-/Waschanlage; gelönter Sicherheits-Innenspiegel; zwei gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel; offene Kopfstützen vorn; je zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten, ein zusätzlicher Beckengurt hinten; Armlehnen; Handschuhfach mit Deckel; Ascher vorn und hinten; Haltegriffe vorn und hinten mit integrierten Kleiderhaken; Kindersicherung an den beiden hinteren Türen (4- und 5türige Limousine); heizbare Heckscheibe; 2 Rückfahrcheinwerfer; Abschließbarer Tankdeckel; Gepäckraumabdeckung bei 3- und 5türigen Limousinen.

Kadett Luxus.

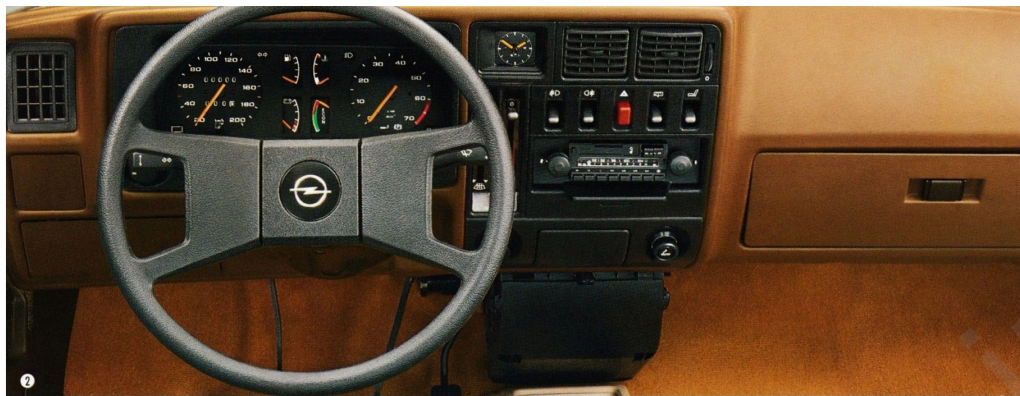


① Innenraum Kadett Luxus ② Instrumententafel Kadett Luxus (Radio ist Sonderausstattung) ③ Kadett Luxus, 5türig

Daß der Kadett Luxus seinem Namen alle Ehre macht, beweisen zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die das Reisen komfortabel machen.

Die Luxus-Ausstattung: Stahlgürtelreifen 155 R13 78 S auf Stahlfelgen 5 J x 13. Seltliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage, Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Hochwertige Sitzbezüge; farborientierter Vliesteppich; einstellbare Kopfstützen vorn; umschäumtes 2-Speichen-Luxus-Lenkrad; Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Gepäckraum; Tageskilometerzähler; Mittelkonsole mit Ablagetisch; beleuchtete Quarzuhr; Zierleisten an Front- und Heckscheibe, Tür- und Seitenfenstern; Breitband-Halogenscheinwerfer; verstärkte Geräuschisolierung; Befestigung für Wändreeck.

Kadett Berlina.



① Innenraum Kadett Berlina ② Instrumententafel Kadett Berlina. Radio, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte und heizbarer Fahrersitz sind Sonderausstattung ③ Kadett Berlina, 5türig (Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattung)

Daß der Kadett auch höchsten Ansprüchen gerecht wird, zeigt der Kadett Berlina. Seine gediegene Ausstattung erfüllt den Wunsch nach exklusivem Komfort.

Die Berlina-Ausstattung: elegante Velourspolsterstoffe, farblich abgestimmte Velourssteppiche; Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis; verstärkte Geräuschisolierung; von innen verstellbarer Außenspiegel; Drehzahlmesser, Econometer, Voltmeter, Zigarettenanzünder, umschäumtes 4-Speichen-Lenkrad; komplett verkleidete Türen, unten mit Teppich bezogen; farblich abgestimmte Ablagefächer an den vorderen Türen; Berlina Felgen 5 1/2 x 13 mit speziellen Radkappen; Schriftzug „Berlina“; abblendbarer Innenspiegel; farblich abgestimmte Armlehnen an den Vordertüren mit integriertem Haltegriff; Kofferraum mit farbigem Vliesteppich ausgelegt; Warnlampe für Handbremse.

Der Kadett bietet von Haus aus mehr.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für eine bestimmte Marke entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund einer Vielzahl von Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des Einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Techniker und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes einzelne Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochen hohen Wiederverkaufswert aus.

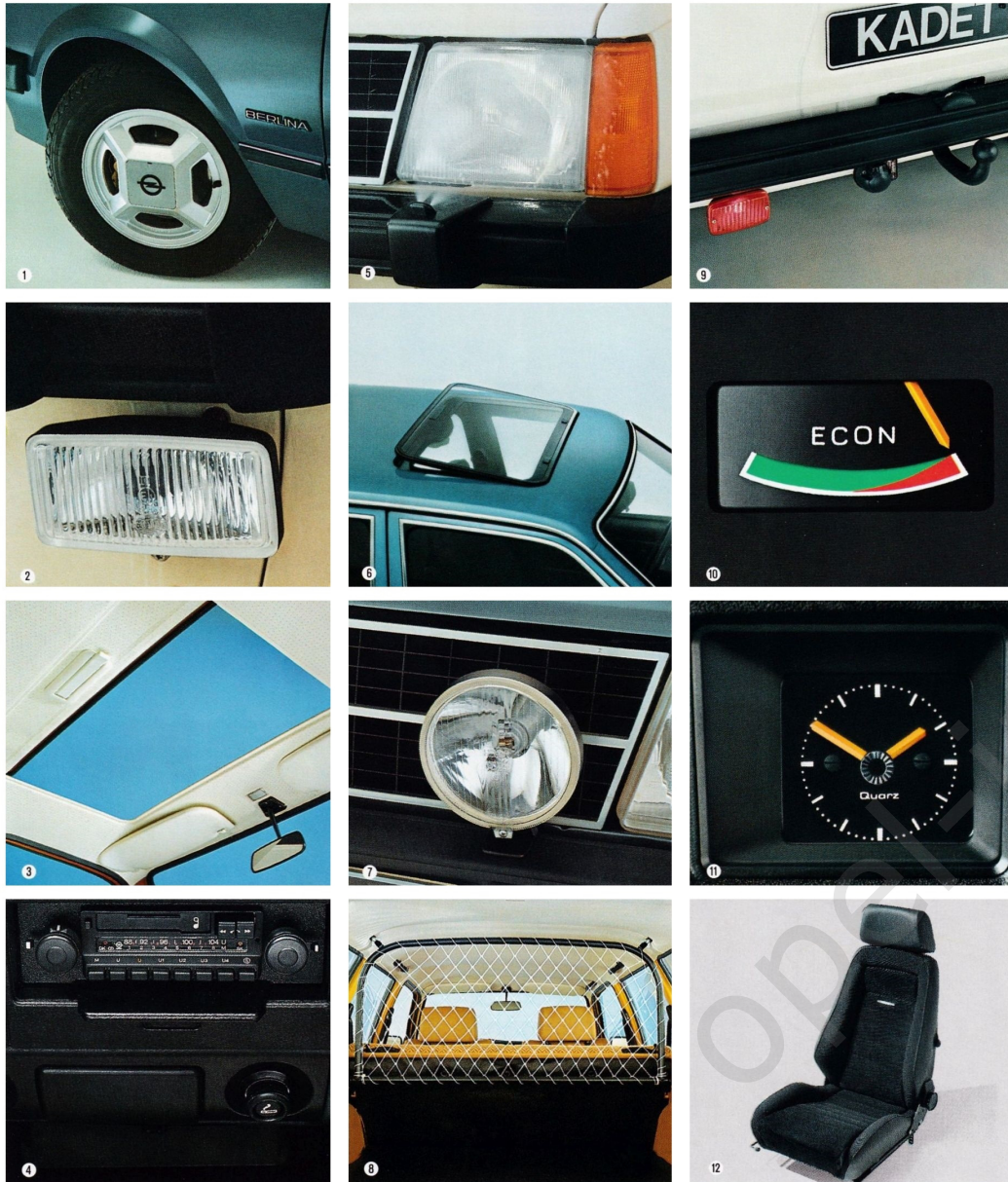
Diese positiven Eigenschaften bestimmen bei Opel das gute Verhältnis zwischen Fahrer und Marke. Damit es auch langfristig gut bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice.



Dieses enge Netz von über 6 500 Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Service.

Und damit das Verhältnis zu Ihrem Kadett auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.

Geben Sie dem Kadett Ihre persönliche Note.



Schneller und preiswerter als bei nachträglichem Einbau können Sie Ihren Kadett direkt ab Werk mit Ihrer ganz „persönlichen Note“ bestellen:

Ⓛ Leichtmetallfelgen Ⓜ Nebelscheinwerfer Ⓝ Schiebedach Ⓟ 6 Opel-Radiogeräte stehen zur Wahl
 Ⓠ Scheinwerfer-Waschanlage Ⓡ Variodach aus Glas oder Stahl Ⓢ Halogen-Zusatzfernleuchte
 Ⓣ Nebelschlußleuchte, Anhängerkupplung Ⓤ Econometer Ⓥ Quarzuhr Ⓦ Recaro-Sitze

Der Kadett läßt Ihnen viele Möglichkeiten.



Für welches der 19 Kadett-Modelle Sie sich auch entscheiden – gemeinsam ist allen der hohe Qualitätsstandard, ihre Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.

Opel-infos.de

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 01011

881/400/1

Kadett



Grundausrüstung:

Karosserie:

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Partielle Verwendung von verzinkten Blechen.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert und bis zur Gürtellinie in Epoxidharz getaucht, Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung beschichtet. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung:

Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Limousinen (mit 1.3 S-OHC-Motor) sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Hinterradaufhängung:

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit konischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer aus PTFE. Limousinen (mit 1.3 S-OHC-Motor) sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung.

Bremsen:

Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, beim 1.3 S-OHC-Motor und Caravan zusätzlich lastabhängiger Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, 2-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. 2 Rückfahrcheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vordertüren.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel. Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage.

Elektrische Anlage:

12 Volt-Anlage mit 45 A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie „Freedom“-Batterie 36 Ah, mit 3 Jahren Garantie.

Sitze:

Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen, offene Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze hinten. Rückenlehne bei 3- und 5türigen Limousinen umklappbar, Stoff-Sitzbezüge. Bei Caravan-/Voyage-Modellen Sitze als Rammschutz hochstellbar und Rückenlehne umklappbar. Bei Caravan-Modellen Kunstleder-Sitzbezüge, Stoffbezüge wahlweise.

Heizung und Lüftung:

Mischluftheizung mit zweistufigem Radialgebläse, Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

Innenausstattung:

1.2 S- oder wahlweise 1.2 N-Motor. Vollsynchrisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung. Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrollleuchten für Blinker, Motoröldruck, Fernlicht, Ladestrom. Ascher vorn, 2 Ascher hinten. Separater 2stufiger Scheibenwischerhebel an der Lenksäule, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung für Scheibenwischer. 2-Speichen-Sicherheitslenkrad. Haltegriff für Beifahrer. 2 Haltegriffe hinten mit integriertem Kleiderhaken. Armlehnen an den Türen. Blinkerhebel mit Abblend- und Lichthupenfunktion. Getönter Sicherheitsinnenrückspiegel. 2 gepolsterte Sonnenblenden mit Make-up Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und ein Beckengurt in der Mitte. Strapazierfähiger Vliesteppich vorn und hinten. Koffer-/Gepäckraum mit Vliesteppich ausgelegt. Kindersicherung an den hinteren Türen. Schwenkbare Gepäckraumabdeckung bei 3- und 5türiger Limousine mit Vliesteppich belegt. Handschuhfach mit Deckel.

Außenausstattung:

Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Runde Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Schwarze Türgriffe. Aerodynamisch geformter Außenspiegel Fahrerseite. Regenrinnen-Zierleiste. Heizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel. 2 Rückfahrcheinwerfer. Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S auf Felgen 4½ J x 13. Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Luxus-Ausstattung

Über die Grundausstattung hinaus hat die Luxus-Ausstattung zusätzlich: Rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Verchromte Türgriffe. Kühlergrill mit silbernen Vorderkanten und verchromtem Emblem. Zierleiste an Front- und Heckscheibe sowie Türrahmen und Seitenfenster. Seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage. Schriftzug „Luxus“ an Vorderkotflügeln. Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Felgen 5 J x 13. Beleuchtete Heizungshebel. Tageskilometerzähler. Umschäumtes 2-Speichen-Luxus-Lenkrad. Luxus-Polsterstoffe. Zierleisten an Türverkleidung. Farblich abgestimmter Vliesteppich vorn und hinten. Mittelkonsole mit Ablagefach. Radkästen der 3- und 5türigen Limousine sowie des Caravan/Voyage mit farblich abgestimmtem Vliesteppich verkleidet. Befestigung für Warndreieck. In Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen vorn. Verstärkte Geräuschisolierung. Beleuchtete Quarzuhr. Beleuchtung für Handschuhfach sowie für Koffer- bzw. Gepäckraum und Motorraum. Schwenkbare Sonnenblende Fahrerseite. Caravan mit PVC-Laderaummatte.

Voyage-Ausstattung

Zur Luxus-Ausstattung hat der Voyage zusätzlich: 1.3 N-OHC-Motor. Stahlgürtelreifen 175/70 R 13 80 S auf Sportfelgen 5½ J x 13. Umfassende Geräuschdämpfung. Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Abblendbarer Innenspiegel. Abdeckung Laderaum. Manuelle Wagenstandshöhenregulierung. Schwarze Vliesteppich-Laderaummatte. Schriftzug „Voyage“ an Vorderkotflügeln.

Berlina-Ausstattung

Über die Luxus-Ausstattung hinaus hat der Berlina zusätzlich: Schriftzug „Berlina“ an Vorderkotflügeln. Felgen 5½ J x 13 mit besonderer Radnabenabdeckung. Umfassende Geräuschisolierung. Besonders elegante Velours-Polsterstoffe. Farblich abgestimmte Velours-Teppiche, farblich abgestimmte Ablagefächer in den vollverkleideten, unten mit Teppich abgesetzten Türen, farblich abgestimmte Armlehnen vorn mit integriertem Haltegriff. Umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Warnlampe für Handbremse. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Von innen einstellbarer Außenspiegel. Hutablage der 2- und 4türigen Limousinen mit Vliesteppich verkleidet. Kofferraum mit farbigem Vliesteppich ausgelegt. Zusatzinstrumente mit Drehzahlmesser, Kraftstoffverbrauchsanzeige, Voltmeter. Kopfstützen mit Velours bezogen.

Voyage-Berlina-Ausstattung

Zur Berlina-Ausstattung hat der Voyage Berlina zusätzlich: Wärmedämmende, getönte Rundumverglasung; Frontscheibe mit Bandfilter.

SR-Ausstattung (nur für 3türige Limousinen mit Grundausstattung)

1.3 S-OHC-Motor. Schwarze Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen. Rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer. Sport-Außenspiegel Fahrerseite. Spezieller Front- und Dachspoiler. Spoiler zwischen den Radkästen. Schwarze Regenrinnen-Zierleisten. Karosserie unten bis zu den Stoßfängern mit mattschwarzem Steinschlagschutz versehen. Niederquerschnittreifen 185/60 R 14 82 H, auf Wunsch 175/65 R 14 81 S ohne Mehrpreis, auf Leichtmetallfelgen 5½ J x 14. SR-Beschriftung. Speziell abgestimmte Vorder- und Hinterfedern. Sportlich abgestimmte Stoßdämpfer. Werkzeugbox im Motorraum (3 Schraubenschlüssel, 1 Kombizange, 1 Schraubenzieher, 1 Zündkerzenschlüssel). Spezielle Geräuschisolierung. Recarositze mit spezieller Stilistik und einstellbaren Kopfstützen vorn. Luxus-Sitzbezüge. SR-Instrumentierung mit Drehzahlmesser, Kraftstoffverbrauchsanzeige, Voltmeter, Tageskilometerzähler. Quarzuhr. 3-Speichen-Sportlenkrad. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Beleuchtung für Kofferraum. Ablagefächer an Vordertüren. Schwarzer Luxus-Teppichboden und Türverkleidungen. Mittelkonsole mit Ablagefach.

Technische Einzelheiten

Motoren Kraftstoff	1.2 N Normalkraftstoff	1.2 S Superkraftstoff	1.3 N-OHC Normalkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff	1.6 S-OHC Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	79	75	75	80
Hub in mm	61	61	73.4	73.4	79.5
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1187	1187	1281	1281	1587
Max. Leistung in kW (PS)	39 (53)	44 (60)	44 (60)	55 (75)	66 (90)
bei min ⁻¹	5400	5800	5800	5800	5800
Drehmoment in Nm	82	88	94	101	126
bei min ⁻¹	3600	3000-3600	3400-3800	3800-4600	3800-4200
Verdichtung	7.8	9.0	8.2	9.2	9.2
Achsübersetzung	Lim./Carav./Voyage 4.18/4.53/-	Lim./Carav./Voyage 3.94/4.18/-	Lim./Carav./Voyage 3.94/4.18/4.18 3.74/3.74/3.74	Lim./Carav./Voyage 3.94/4.18/4.18 3.74/3.74/3.74	Lim./Carav./Voyage 3.74/3.74/3.74 3.33/3.33/3.33
Schalgetriebe	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
Opel-Automatic	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	36 Ah	36 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A	45 A	45 A	45 A	45 A
Getriebe	4-Gang-Schalgetriebe mit Sportschaltung				

Serienmäßiger Motor: 1.2 S oder wahlweise 1.2 N (1.3 N-OHC, 1.3 S-OHC, 1.6 S-OHC gegen Mehrpreis)
- bei SR 1.3 S-OHC (1.6 S-OHC gegen Mehrpreis)
- bei Voyage 1.3 N-OHC (1.3 S-OHC, 1.6 S-OHC gegen Mehrpreis)

Fahrwerte

Motoren Kraftstoff	1.2 N Normalkraftstoff	1.2 S Superkraftstoff	1.3 N-OHC Normalkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff	1.6 S-OHC Superkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	Lim./Carav./Voyage	Lim./Carav./Voyage	Lim./Carav./Voyage	Lim./Carav./Voyage	Lim./Carav./Voyage
Schalgetriebe					
bei 90 km/h	6.2/ 6.8/-	5.5/5.8/-	6.1/6.4/ 6.4	5.7/6.0/6.0	6.0/6.0/6.0
bei 120 km/h	8.9/ 9.5/-	7.7/8.1/-	8.3/8.7/ 8.7	7.7/8.1/8.1	8.3/8.3/8.3
im Stadtverkehr	9.8/10.0/-	9.1/9.4/-	9.8/9.8/10.0	9.3/9.4/9.6	9.7/9.9/9.9
OPEL-AUTOMATIC					
bei 90 km/h	-/-/-	-/-/-	6.8/6.8/6.8	6.4/6.4/6.4	6.5/6.5/6.5
bei 120 km/h	-/-/-	-/-/-	9.2/9.2/9.2	8.5/8.5/8.5	8.7/8.7/8.7
im Stadtverkehr	-/-/-	-/-/-	9.6/9.6/9.8	9.2/9.2/9.4	9.6/9.8/9.8
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Schalgetriebe	143/143/-	150/150/-	150/150/150	160/160/160	170/170/170
OPEL-AUTOMATIC	-/-/-	-/-/-	145/145/145	155/155/155	165/165/165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
Schalgetriebe	18.5/19.5/-	16.5/17/-	16 /16.5/17	14/14.5/15	11.5/12/12.5
OPEL-AUTOMATIC	-/-/-	-/-/-	18.5/19.5/20	16/17 /17.5	14.5/15/15.5
Bergsteigfähigkeit max. in %					
Schalgetriebe	42/42/-	43/41/-	45/44.5/42	49/49.5/47	53.5/50.5/49
OPEL-AUTOMATIC	-/-/-	-/-/-	35/33.5/31.5	37/35.5/33.5	40.5/38.5/37.5
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung					
Schalgetriebe					
gebremst	600*	600	800	1000	1000
ungebremst	400*	400	400	400	440
OPEL-AUTOMATIC					
gebremst	-	-	600	700	1000
ungebremst	-	-	400	400	440

* nur in Verbindung mit Hochleistungskühlgebläse

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Limousinen					Caravan		Voyage	
	2türig	4türig	3türig	5türig	SR 3türig	3türig	5türig	3türig	5türig
Länge	3998	3998	3998	3998	3998	4207	4207	4207	4207
Breite	1636	1636	1636	1636	1656	1636	1636	1636	1636
Höhe	1380	1380	1380	1380	1380	1400	1400	1400	1400
Laderaumlänge									
- maximal	-	-	-	-	-	1630	1630	1630	1630
- bis Oberkante Rücksitze	-	-	-	-	-	1053	1053	1048	1048
Laderraumbreite									
- am Radeinbau	-	-	-	-	-	1132	1132	1132	1132
- 600 mm über Ladefläche	-	-	-	-	-	1145	1145	1145	1145
Laderraumhöhe									
-	-	-	-	-	-	773	773	773	773
Kofferrauminhalt in l									
VDA-Meßmethode	410	410	-	-	-	-	-	-	-
brutto	470	470	-	-	-	-	-	-	-
Gepäckrauminhalt in l									
ohne vorgeklappte Rücksitze									
VDA-Meßmethode	-	-	390+	390+	380	-	-	-	-
brutto	-	-	490+	490+	470	-	-	-	-
mit vorgeklappten Rücksitzen									
bis unters Dach									
VDA-Meßmethode	-	-	980	980	980	-	-	-	-
brutto	-	-	1360	1360	1360	-	-	-	-
Laderauminhalt in l									
bis Oberkante Rücksitze									
VDA-Meßmethode	-	-	-	-	-	440	440	440	440
brutto	-	-	-	-	-	535	535	535	535
mit vorgeklappten Rücksitzen									
bis unters Dach									
VDA-Meßmethode	-	-	-	-	-	1425	1425	1425	1425
brutto	-	-	-	-	-	1700	1700	1700	1700
* bei Luxus- und Berlina-Modellen nach VDA-Meßmethode 380 l / brutto 470 l									
Gewichte und Achslasten in kg									
Leergewicht	825	845	825	845	890	885	905	945	965
Zulässiges Gesamtgewicht	1300	1320	1300	1320	1340	1395	1395	1420	1420
Zulässige Vorderachslast	650	650	650	650	670	650*	650*	670*	670*
Zulässige Hinterachslast	650	670	650	650	670	800*	800*	800*	800*
Zuladung	475	475	475	475	450	510	490	475	455
Zulässige Dachlast**	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Füllmengen in l									
Kraftstofftank	42		42		42	50		50	
Fahrgestell in mm									
Radstand					2514				
Spurweite vorn					1400				
Spurweite hinten					1406				
Wendekreis in m	10,50								
Reifen- und Felgenreößen									
Grundausstattungen:	Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S auf Stahlfelgen 4½ J x 13								
Luxus- und Caravan-Modelle:	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Stahlfelgen 5 J x 13								
Voyage-Modelle:	Stahlgürtelreifen 175/70 R 13 80 S auf Felgen 5½ J x 13								
Berlina-Modelle:	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Sportfelgen 5½ J x 13								
SR-Modelle:	Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen 185/60 R 14 82 H auf Leichtmetallfelgen 5½ J x 14								

* Vorder- und Hinterachslast zusammen dürfen in beladenem Zustand das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten.

** Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.