



Neu: Kadett mit Automatic. Energien sparen - automatisch fahren!

Die Opel-Automatic wurde speziell für europäische Verhältnisse entwickelt und ergänzt den Opel Kadett auf ideale Weise.

Basis dieser 3-Gang-Vollautomatic sind die Erfahrungen, die General Motors in über 40 Jahren beim Bau von mehr als 40 Millionen Automatic-Getrieben gewonnen hat.

Automatisch fahren im Kadett bedeutet: entspannter fahren, weniger Ermüdung, weniger Streß. Ihre Hände sind konzentriert am Lenkrad – denn

Sie fahren ohne Kuppeln und Schalten. Sie fahren sicherer – weil Sie gelassen sind. Verschleiß und Abnutzung bleiben gering – denn der Motor arbeitet immer im optimalen Drehzahlbereich. Anfahren am Berg wird zum Kinderspiel.

Und: Durch vernünftige Automatic-Fahrweise sparen Sie Energie – besonders im Stadtverkehr. Sie können wirtschaftlich fahren – selbst beim „Stop and go“ morgens und abends.



Der Kadett mit Automatic. Statt Schaltenmüssen: einfach wählen. Durch perfekte Technik.

Jeder Opel Kadett bietet besondere Qualitäten: einen komfortablen Innenraum, den großen Kofferraum, die ausgereifte, moderne Technik und die hohe Zuverlässigkeit. Mit der Opel-3-Gang-Vollautomatic (auf Wunsch, gegen Mehrpreis) wird jetzt das Kadett-Fahren noch bequemer und einfacher.

Vom Start weg – durch Städte und Dörfer, über die Autobahnen – fahren Sie in Stellung D = Dauerstellung. Hier werden alle 3 Gangstufen automatisch sanftweich ohne Rucken und Verzögerung geschaltet.

Und beim Überholen ist die volle Kraft da: Sie treten das Gaspedal durch („Kick-down“) – und die Automatic schaltet blitzschnell zurück. Schneller als jeder Sportfahrer es könnte. Damit ist der Überholvorgang in kürzester Zeit beendet.

Weil die Opel-Automatic immer den optimalen Drehzahlbereich einhält, schont sie nicht nur den Motor, sondern auch letzten Endes Ihre Brieftasche. Weil Sie auch in der Innenstadt durch gelassenes Fahren Energie sparen.



Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
Kadett Limousine mit Opel-Automatic	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
1.3 N 44 kW (60 PS)	6.8	9.2	9.6
1.3 S 55 kW (75 PS)	6.4	8.5	9.2

N = Normalkraftstoff S = Superkraftstoff

Stellung P = Parken. Die Vorderräder sind blockiert, Sie können den Motor starten.

Stellung R = Rückwärts.

Stellung N = Neutral. Leerlauf. Motor anlassen.

Stellung D = Dauerstellung.

Stellung 2 = Die Automatic schaltet nur zwischen dem 1. und dem 2. Gang – für lange Steigungen und Gefälle.

Stellung 1 = Nur 1. Gang. Für extreme Bergauf- oder Bergabfahrten.

Die Kadett-Automatic ist gegen Mehrpreis lieferbar in Verbindung mit dem 1.3 N-Motor, 44 kW (60 PS), oder dem 1.3 S-Motor, 55 kW (75 PS).

Kommen Sie jetzt zu Ihrem Opel-Händler! Erleben Sie im Kadett mit Automatic das völlig neue Fahrgefühl – schon auf der Probefahrt.

Opel Kadett 

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 01015

681/200/1