

KADETT



opel-infos.de

DER JÜNGSTE VON OPEL - DER NEUE KADETT. ER HAT, WAS VIELE GERNE HÄTTE.

Der neue Kadett ist das Ergebnis der umfassendsten Forschungs- und Entwicklungsprogramme, die unsere Ingenieure je durchgeführt haben.

Wir haben erforscht, was die Autofahrer von heute und morgen von ihrem Fahrzeug verlangen.

Wir haben entwickelt, was den Anforderungen entspricht, die Fahrer und Verkehr an ein modernes Automobil stellen.

Mit dem neuen Kadett entstand ein Fahrzeug, bei dem alle entscheidenden Faktoren optimal aufeinander abgestimmt sind.

Ein Fahrzeug, bei dem Technik nicht Selbstzweck ist, sondern sich den Bedürfnissen des Fahrers anpaßt.

Ein Fahrzeug, bei dem Sicherheit kein Schlagwort ist, sondern ein gewissenhaft konstruiertes Element.

Ein Fahrzeug, bei dem Zuverlässigkeit keine Behauptung ist, sondern ein echter Charakterzug.

So ist der neue Kadett ein durchweg ausgewogenes Automobil. Die Ausgewogenheit wurde erreicht, weil beim Kadett so vieles nahtlos ineinandergreift: Sein attraktives Styling und seine moderne

Technik. Großzügiger Komfort bei vorbildlichem Raumangebot. Hohe Wirtschaftlichkeit und eine Modellvielfalt, die man bei anderen Fahrzeugen dieser Klasse meist vergeblich sucht.

Der neue Opel Kadett verkörpert alle guten Eigenschaften, die einen Opel Kadett immer schon auszeichneten: Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer.

Opel Kadett. 



DER JÜNGSTE VON OPEL ERÖFFNET IHNEN VÖLLIG NEUE PERSPEKTIVEN.

Hier sehen Sie, was den neuen Kadett besonders interessant macht: Seine innere Großzügigkeit.

Im neuen Kadett finden Sie den Platz, um 5 Personen bequem reisen zu lassen.

Breite, weit öffnende Türen machen schon das Einsteigen leicht.

Eine tiefe Gürtellinie und große Fensterflächen erlauben es, die Handlichkeit und Wendigkeit des neuen

Kadett bestens zu nutzen – weil Sie alles besser überblicken können.

Sein Kofferraum hält dem Vergleich mit Autos größerer Klassen stand – so großzügig ist er in seinen Ausmaßen und seinem Fassungsvermögen.

Durch die große Hecktür, die von 2 Gasdruckdämpfern offengehalten wird, läßt er sich bequem beladen: Die Hecktür reicht bis tief hinunter zum Stoß-

fänger.

Wenn Sie wünschen, können Sie diesen großen Kofferraum sogar noch vergrößern – auf das Zweieinhalbfache: Sie klappen einfach die Rücksitze nach vorn!

Aus welcher Perspektive Sie den neuen Kadett auch betrachten: er eröffnet Ihnen eine Vielzahl interessanter Möglichkeiten.



Kadett Luxus, mit umgeklappter Rücksitzbank

Kadett Luxus, Stürig



DER JÜNGSTE VON OPEL LEGT WERT AUF IHR WOHLBEFINDEN.

Im neuen Kadett werden Sie und Ihre Mitfahrer sich sofort wohl fühlen.

Nehmen Sie Platz, lehnen Sie sich zurück, strecken Sie Ihre Beine aus – eine großzügige Atmosphäre umgibt Sie.

Die Vollschaumsitze wurden nach neuesten anatomischen Erkenntnissen geformt; sie sind komfortabel, geben körpergerechten Halt und vermitteln eine ange-

nehme Behaglichkeit.

Die Seitenführung ist vorbildlich – das spüren Sie besonders bei zügiger Fahrt auf kurvenreicher Strecke.

Ihrer individuell besten Sitzposition entsprechend lassen sich die Vordersitze einfach und schnell einstellen. Die Lehnen können Sie stufenlos bis hin zur bequemen Ruhelage neigen.

Angenehm das griffige Lenkrad – der neue Kadett

macht es leicht, schnell mit ihm vertraut zu werden.

Sorgfältige Detailarbeit der Konstrukteure sorgt dafür, daß Sie angenehm leise reisen: Die aerodynamische Form des neuen Kadett mindert störende Fahrtwindgeräusche; zusätzliche Isolierungen halten Außengeräusche vom Wageninnern fern.



Leichtes Einsteigen durch weit öffnende Türen

Kadett Luxus, 5-türig



IM JÜNGSTEN VON OPEL HABEN SIE ALLES SICHER IM GRIFF.

Sie werden schnell feststellen, warum man sich als Fahrer im neuen Kadett so wohl fühlt.

Mit wenigen Griffen haben Sie den Sitz in die für Sie beste Position gebracht.

Das griffgünstig umschäumte Lenkrad liegt optimal in der Hand.

Sachlich-funktionell – das Cockpit: es liefert Ihnen auf

einen Blick alle erforderlichen Informationen.

Nach ergonomischen Erkenntnissen wurden die Bedienelemente so angeordnet, daß sie schnell zu erreichen und doch unverwechselbar sind.

Alle Kontrollleuchten sind – logisch platziert – sofort erfassbar.

Der handliche Schalthebel sitzt genau richtig zwi-

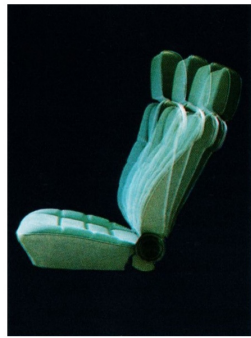
schen den Vordersitzen. Die Schaltung zeichnet sich auch durch ihre kurzen, präzisen Schaltwege aus.

Etwas Besonderes in dieser Wagenklasse: das neue Heizungssystem, bei dem Kalt- und Warmluft gemischt werden können. Das erlaubt exakte Regulierung und konstante Temperaturen, auch bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

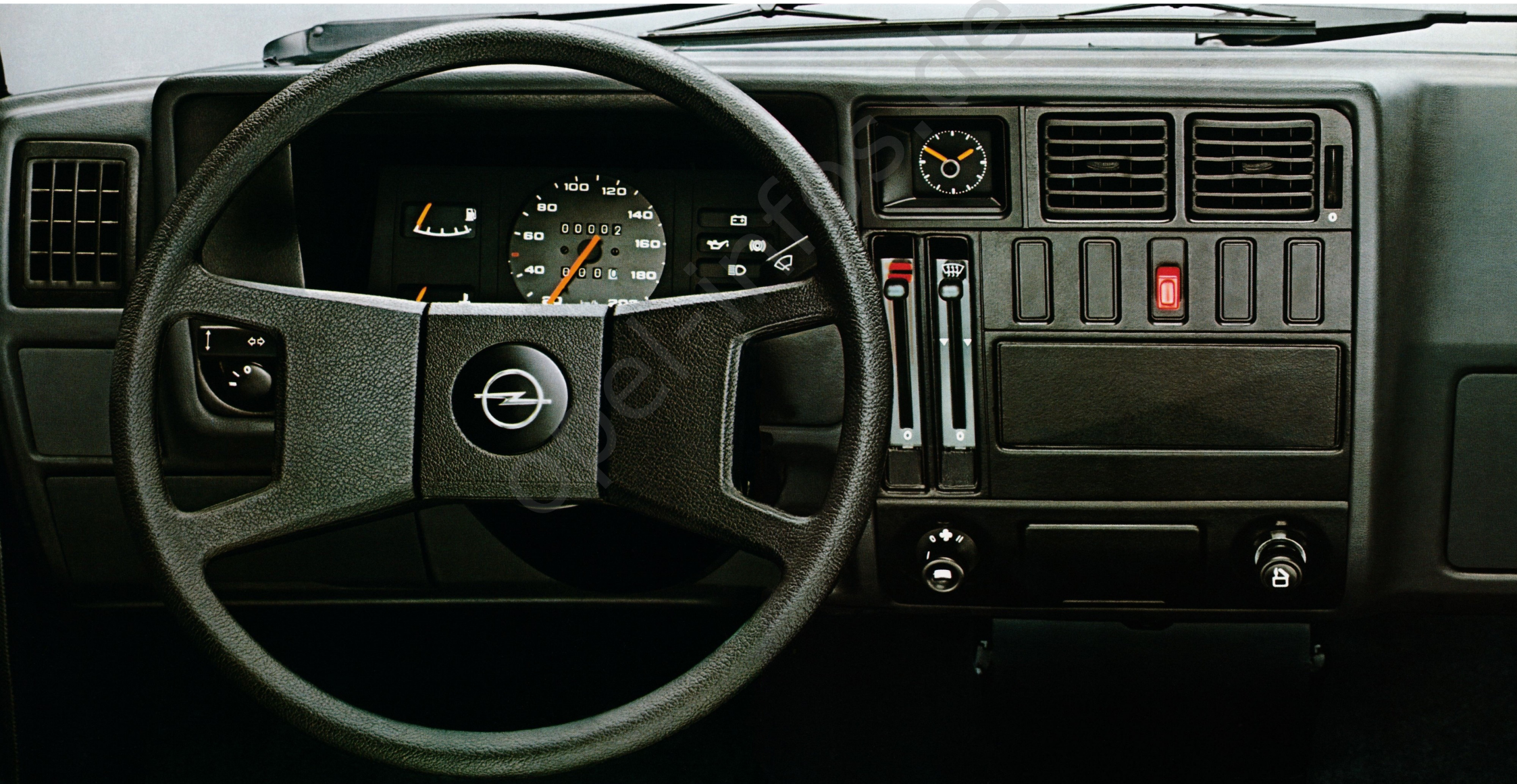
Instrumententafel Kadett Berlina



Handlicher Schalthebel



Einstellbare Vordersitze



DER JÜNGSTE VON OPEL IST EHRlich DURCH UND DURCH.

Schon bei der Konstruktion des neuen Kadett wurde darauf geachtet, daß er Ihnen ein besonders hohes Maß an Sicherheit, Komfort, Zuverlässigkeit und Fahrvergnügen bietet.

Für die aktive Sicherheit des neuen Kadett sorgen sein temperamentvoller, drehfreudiger Motor und sein neues Breitspurfahrwerk. Unabhängige Radaufhängung vorn mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip; hinten eine Verbundlenker-Radaufhängung mit Miniblockfedern.

Die Ausgewogenheit dieses neuen Fahrwerks mit der leichtgängigen aber äußerst präzisen Sicherheitslen-

kung läßt Sie den neuen Kadett in jeder Situation leicht und souverän beherrschen. Wesentlich für Ihre Fahr-sicherheit: Der neue Kadett hat eine Diagonal-2-Kreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Durch den richtungstabilisierenden Lenkrollradius hält der Kadett auch bei Vollbremsung sicher seine Spur – selbst auf unterschiedlicher Straßenoberfläche oder bei Ausfällen eines Bremskreises.

Zur inneren Sicherheit: Selbstverständlich hat der neue Kadett alle Merkmale des Opel-Sicherheitspro-

gramms – exakt vorausberechnete Knautschzonen vorn und hinten, Sicherheitsgurte für 5 Personen, entschärf-ten Sicherheitsinnenraum.

Bei der Gesamtkonstruktion wurde besonders die Servicefreundlichkeit berücksichtigt.

Einstellen der Scheinwerfer ohne Werkzeug.

Kontrolle der Bremsbeläge ohne Demontage der Räder.

Bremsbelagwechsel ohne Entlüften der Bremsleitun-gen.

Die Vorderradaufhängung ist wartungsfrei.

Wartungsfrei auch die Lenkung.

Quergestellte Einheit von Motor, Kupplung und Getriebe bestens zugänglich.

Ausbau des Motors nach oben oder nach unten möglich.

Die vorderen Kotflügel sind angeschraubt und kön-nen leicht erneuert werden.

All dies hilft Zeit und Geld sparen, wenn Sie Ihren Kadett in den empfohlenen Intervallen warten lassen.

Zum Thema Rostschutz: Bei der Konstruktion wurden Karosseriehöhlräume, Fugen und Kanten weitgehend vermieden. Korrosionsgefährdete Teile sind schutzbe-schichtet. Eine spezielle Antirostbehandlung schützt die Einstiegschweller. Die Radkästen sind PVC-beschich-tet. Rost und Steinschlag haben beim Kadett kaum eine Angriffschance.

Jahrelange Tests haben Fahrzeuge und Aggregate hinter sich, unter schwersten Bedingungen. Auf erbar-mungslosen Teststrecken und in härtesten Laborver-suchen. Allein bei den Fahrprüfungen wurden über 1.5 Millionen Kilometer zurückgelegt – das entspricht 38 Umrundungen der Erde . . . Sie können sicher sein: der neue Kadett hat die Technik, auf die Sie sich ver-lassen können.

Optimale Servicefreundlichkeit
hilft Zeit und Geld sparen.

Anatomisch korrekt geformte Sitze.
Kopfstützen in Höhe und Neigung einstellbar.

Luftwiderstandsbeiwert C_w 0,39

Sicherheitsinnenraum –
frei von scharfen Kanten.

Griffgerechter Schalthebel mit kurzen, präzisen
Schaltwegen.

Gepolsterte Instrumententafel.

Besonders leichtgängige, präzise, wartungsfreie
Sicherheitslenkung.

Zu einer servicefreundlichen Antriebs-
einheit zusammengefaßt: Motor, Kupplung und
Getriebe.

Breitbandscheinwerfer
mit integrierten Blinkleuchten.

Großer Bugspoiler – erst-
klassiger Fahrbahnkontakt, auch bei
höheren Geschwindigkeiten.

Computerberechnete, energieabsorbierende
Sicherheitszonen.

Federbein-Vorderradaufhängung nach dem
McPherson-Prinzip. Für gute Straßenlage und besten
Federungskomfort. Richtungstabilisierender Lenkrollradius.

Breitspurfahrwerk und großer Radstand für
ausgezeichneten Fahrkomfort und großen Innenraum.

Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit Scheiben-
bremsen vorn und Trommelbremsen hinten.

Stahlgürtelreifen
der Größe 155 R 13 78 S.

Verbundlenker-Hinterrad-
aufhängung mit Miniblockfedern.
Geringer Platzbedarf, neutrales
Fahrverhalten.

Kraftstoffbehälter in der
Sicherheitszone vor der
Hinterachse.

Große Hecktür, wird von 2 Gasdruckdämpfern
offengehalten. Gepäckraumabdeckung schwingt
beim Öffnen der Hecktür mit nach oben.

DIE ENERGIEN DES JÜNGSTEN VON OPEL.

Beim neuen Kadett können Sie – ganz nach Ihrem fahrerischen Temperament – zwischen 3 Motorstärken wählen.

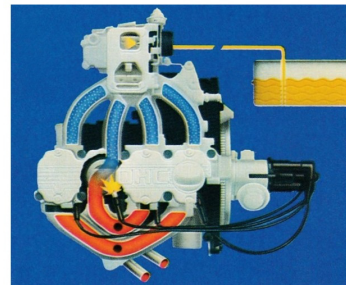
In der Grundausstattung erhalten Sie den neuen Kadett mit dem bewährten, genügsamen 1.2 N-4-Zylinder-Motor mit 39 kW (53 PS).

Er hat sich millionenfach bewährt und gilt – mit

Recht – als Musterbeispiel für Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Eine völlige Neukonstruktion ist der 1.3 Liter-OHC-Motor, mit dem Sie gegen Mehrpreis Ihren neuen Kadett ausrüsten können.

Dieses Triebwerk ist ein technischer Leckerbissen. Es hat einen Querstrom-Zylinderkopf aus Leicht-



Querstromprinzip

metall: die Ein- und Auslaßkanäle liegen sich jeweils gegenüber. Das garantiert eine bessere Aufbereitung des Benzin-Luft-Gemisches und somit höhere spezifische Leistung und höheren Wirkungsgrad.

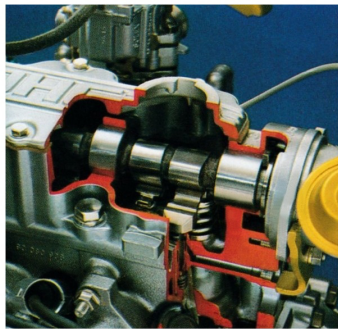
Die Verwendung von Leichtmetall spart Gewicht, was dem Verbrauch zugute kommt.

Die Ventilspieleinstellung entfällt völlig, da dieser 1.3 Liter-OHC-Motor mit oberliegender Nockenwelle einen hydraulischen Ventilspielausgleich hat.

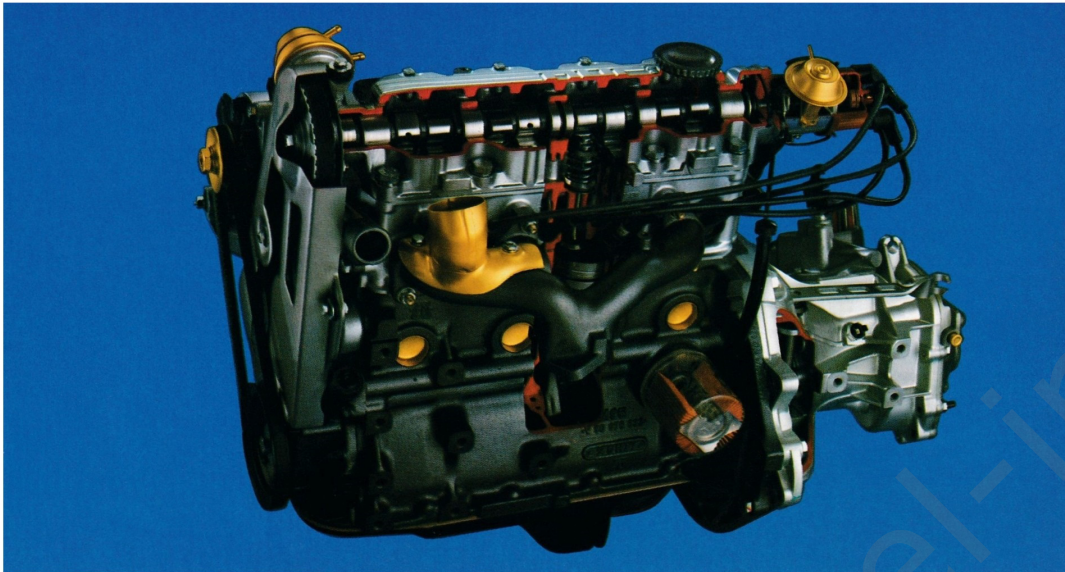
Durch Verringerung bewegter Teile ist dieser Motor drehfreudiger und leiser.

Den 1.3 Liter-OHC-Motor gibt es in zwei Leistungsstufen: Temperamentvolle 44 kW (60 PS) als Normalbenzinmotor. Dabei begnügt er sich mit 6.6 l/100 km nach DIN bei 90 km/h konstanter Fahrt.

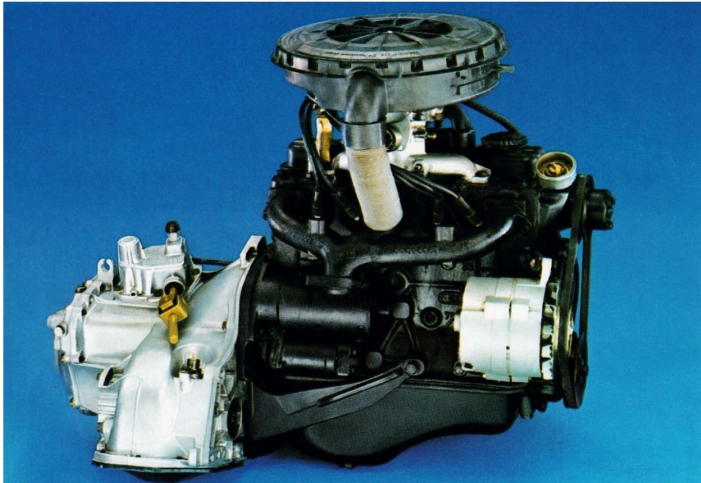
Der sportliche 1.3 S-OHC-Motor, 55 kW (75 PS), für Superbenzin braucht nach DIN nur 6.1 l/100 km bei 90 km/h bzw. 8.3 l bei 120 km/h konstanter Fahrt; nur 9.4 l im Stadtverkehr.



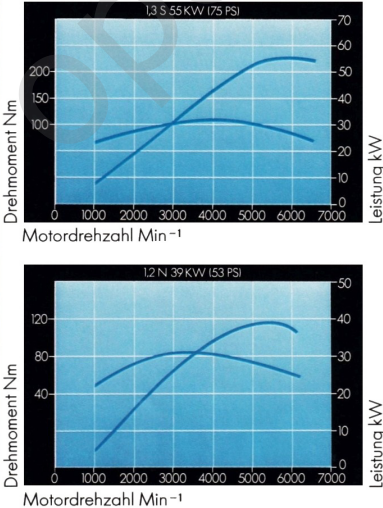
Hydraulischer Ventilspiel-Ausgleich



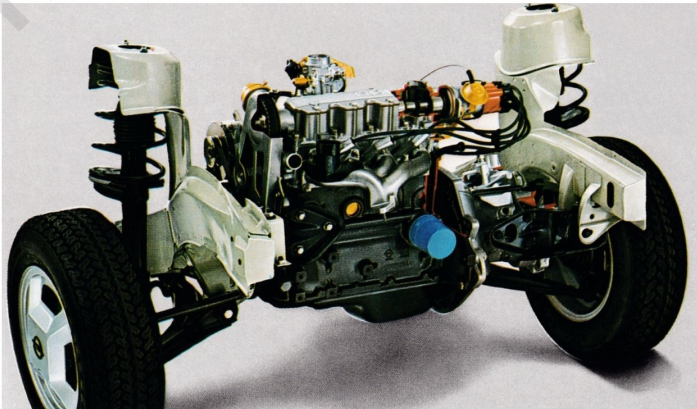
1.3 S-OHC-Motor



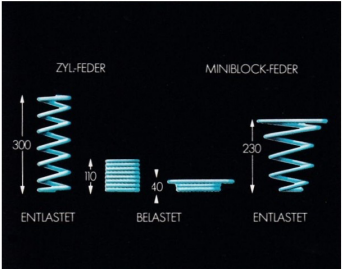
1.2 N-Motor



DIE SPURTREUE DES JÜNGSTEN VON OPEL.



Antriebseinheit



Miniblockfedern



Federbein vorn



Verbundlenker-Hinterradaufhängung

Das Fahrwerk des neuen Kadett setzt Maßstäbe in seiner Klasse. In gewissenhafter technischer Detailarbeit ist eine mustergültige Kombination von Komfort, Kurvenverhalten und Straßenlage entstanden.

Die Federbeinachse nach dem McPherson-Prinzip vorn sorgt für erstklassigen Straßenkontakt bei bestem Federungskomfort. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius: Spurtreue, auch bei Vollbremsung auf unterschiedlicher Straßenoberfläche.

Die Verbundlenker-Hinterradaufhängung läßt Sie komfortabel und sicher auch überschlechte Straßen fahren. Durch die speziellen Miniblockfedern wurde größter Federweg bei besonders geringem Platzanspruch erreicht. Was hier an Platz gewonnen wurde, kommt dem Volumen des Kofferraumes zugute.

DER JÜNGSTE VON OPEL HAT VIELE GUTE SEITEN.

Hinter dem Namen Kadett steht ein breit gefächertes Fahrzeugprogramm.

In ihm finden bestimmt auch Sie das Automobil, das Ihren Ansprüchen genau gerecht wird.

Da ist zunächst der Kadett als 3- oder 5türige Limousine mit großem Gepäckraum und praktischer Hecktür. Und als 2- oder 4türige Limousine mit großem separatem Kofferraum.

Alle diese Modelle gibt es in 3 Ausstattungsvarianten: der Grundausstattung, als Luxus und – in der komfortabelsten Form – als Berlina.

Beim Kadett als 3- oder 5türiger Limousine bringen Sie im Gepäckraum 490 l (brutto) Gepäck unter. Und wenn Sie – ganz einfach – die Rücksitzbank vorklappen, erhalten Sie 1360 l (brutto) Laderaum!

Bei der 2- oder 4türigen Limousine ist der Kofferraum vom Fahrgastraum getrennt. Das Fassungsvermögen des Kofferraums ist mehr als beachtlich: 470 l (brutto) stehen zu Ihrer Verfügung – für das ganze, große Urlaubsgepäck. Kein Problem beim Einladen: Der Kofferraumdeckel reicht bis tief hinunter zum Stoßfänger.



Kofferraum Kadett, 2türig

Links: Kadett Luxus, 5türig

Rechts: Kadett, 2türig



DER JÜNGSTE VON OPEL IN HOCHFORM: DER NEUE KADETT SR.

Für Junge und Junggebliebene, die eine sportliche Erscheinung schätzen und dennoch Vernunft bewahren, ist der neue Kadett SR genau der Richtige.

Er vermittelt echte Fahrfreude – durch seine funktionelle Ausstattung und sein sportliches Aussehen.

Sein Fahrwerk wurde dem sportlichen Charakter angepaßt:

Sportlich abgestimmte Stoßdämpfer und Federn; dazu Stabilisatoren vorn und hinten.

Besonders breite Reifen der Größe 185/60 R 14 82 H auf Leichtmetallfelgen.

Front- und Heckspoiler helfen, die Straßenhaftung weiter zu verfeinern.

Serienmäßige Ausrüstung: der neue 55 kW (75 PS)

starke 1.3 S-OHC-Motor.

Das Cockpit wurde für die sportliche Fahrweise besonders reich ausgestattet.

Mit großem, zusätzlichem Drehzahlmesser, Öldruckanzeige und Voltmeter.

Ein besonders griffiges 3-Speichen-Sportlenkrad liegt fest in Ihrer Hand.

Spezielle Recaro-Sitze vorn geben perfekten Halt, auch in schnell gefahrenen Kurven; sie vermitteln Kontakt zur Fahrbahn, wie ihn sportliche Fahrer wünschen. Im Motorraum ist eine Box mit verchromtem Werkzeugset untergebracht.



Kadett SR, 3türig



Instrumententafel Kadett SR



Recaro-Sitze vorn



Kadett SR, 3türig

DER JÜNGSTE VON OPEL SCHEUT KEINE PFLICHTEN: KADETT CARAVAN.

Der neue Kadett Caravan ist ein Alleskönner.

Er bietet Ihnen einen Laderaum, den Sie sonst nur von größeren Wagenklassen erwarten. Und das bei kompakten Außenmaßen, die auch im dichten Stadtverkehr vorbildliche Handlichkeit garantieren.

Der neue Kadett Caravan ist wirklich universell einsetzbar. Denn er löst die vielseitigsten Transportauf-

gaben auf einmal: er hat die ideale Größe, um überall noch einen Parkplatz zu finden.

Er hat das Fassungsvermögen eines „rollenden Containers“: 1700 l (brutto) bei vorgeklappter Rücksitzlehne, und 535 l (brutto) auch dann, wenn 5 Leute mitfahren.

Dabei bietet er uneingeschränkten Pkw-Komfort, auch lange Fahrten mit ihm bleiben ein Vergnügen.

Er ist unkompliziert und schnell zu beladen: seine große Hecktür reicht praktisch über die ganze Wagenbreite bis zum Stoßfänger hinunter und läßt sich weit nach oben öffnen.

Dazu ist der Caravan extrem wirtschaftlich.

Denn er bietet Ihnen ein ideales Verhältnis von Anschaffungs- und Festkosten, ist genügsam im Benzin-

verbrauch, von großer Servicefreundlichkeit und höchster Zuverlässigkeit.

Es gibt ihn als 3- oder 5-Türer. Mit allen Motoren, die auch für die Limousinen zur Verfügung stehen.

Kadett Caravan L, 5törig



Kadett Caravan Luxus, 5törig



Innenraum Kadett Caravan Luxus



Kadett Caravan, 3törig

GEBEN SIE DEM JÜNGSTEN IHRE GANZ PERSÖNLICHE NOTE.

Ganz nach Ihren Wünschen können Sie den neuen Kadett individuell noch sportlicher, noch komfortabler ausstatten lassen – gleich ab Werk. Diese zusätzliche Ausstattung ab Werk gibt Ihnen die Gewißheit, daß

alle Ausstattungsteile perfekt zum Kadett passen. Und Sie sparen Zeit, weil Sie Ihren neuen Kadett gleich vom ersten Tag an genießen können – als Fahrzeug Ihrer ganz persönlichen Note.



Leichtmetallfelgen



Scheinwerfer-Waschanlage



Halogen-Fernscheinwerfer



Nebelscheinwerfer



Schiebedach



Stereo-Cassetten-Radios



Heckscheibenwischer



Anhängerkupplung



Sicherheitsnetz (Caravan)



Seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage



Nebelrückleuchte

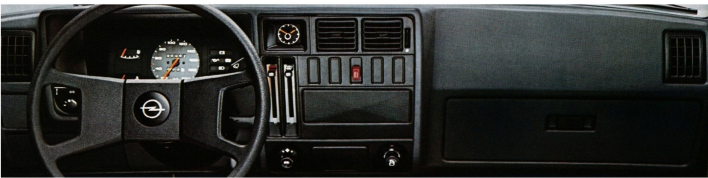
KADETT BERLINA.

Die „Berlina“-Ausstattung des neuen Kadett bietet allen erdenklichen Komfort:
besonders elegante Velourspolsterstoffe, farblich abgestimmten, hochwertigen Schlingenteppich im Innenraum vorn und hinten.
Zusätzlich zur Luxusausstattung: besonders verstärkte Geräuschisolierung;
von innen einstellbarer Außenspiegel; Tageskilometerzähler; Quarzuhr; Beleuchtung von Handschuhfach, Motor- und Gepäckraum; Zigarettenanzünder; griffig

umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad;
komplett verkleidete Türen, unten mit Teppichansatz;
farblich abgestimmte Taschen an den vorderen Türen;
Vliesteppich im Gepäckraum; mit Vliesteppich belegte Gepäckraumabdeckung;
Sportfelgen mit speziellen Radkappen; seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage; Schriftzug „Berlina“ am Vorderkotflügel; zwei Rückfahrscheinwerfer; abschließbarer Tankdeckel.



Innenraum Kadett Berlina



Instrumententafel Kadett Berlina



Kadett Berlina, 5türig



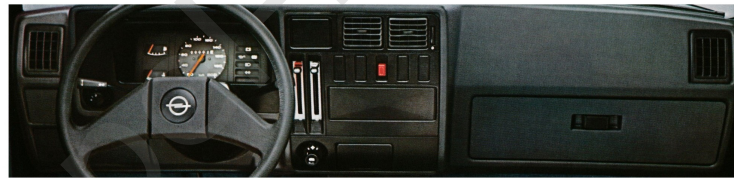
Von innen einstellbarer Außenspiegel

KADETT LUXUS.

Der Kadett Luxus hat die Ausstattung, mit der Sie sehr komfortabel reisen.
Und die man sich heute leisten sollte:
hochwertige Sitzbezüge in besonderem Design; einstellbare Kopfstützen vorn;
griffgerecht umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad;
Beleuchtung von Zigarettenanzünder und Heizung/Lüftung; Scheibenwischer/Waschkombi mit Intervallschalter; Sonnenblende mit Make-up-Spiegel für Beifahrer; Handschuttfach mit Deckel; Aschenbecher



Innenraum Kadett Luxus



Instrumententafel Kadett Luxus



Kadett Luxus, 5türig

für Fondpassagiere; praktische Ablagekonsole zwischen den Vordersitzen;
Zierleisten an Tür- und Seitenfenstern; Breitbandscheinwerfer mit integrierten Blinkern; verstärkte Geräuschisolierung;
Befestigung für Warndreieck; Haltegriffe für den Beifahrer und die Passagiere im Fond.



Breitbandscheinwerfer

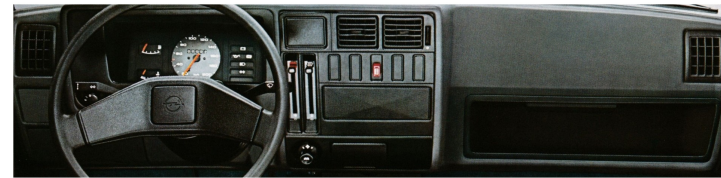
KADETT GRUNDAUSSTATTUNG.

Ein vollwertiges, sehr sinnvoll ausgestattetes Automobil:
Stahlgürtelreifen; elegante, strapazierfähige Polsterstoffe; Vliesteppichboden vorn und hinten;
elektrische Pumpe für die Scheibenwaschanlage; getönter Sicherheits-Innenrückspiegel; zwei gepolsterte Sonnenblenden;
je zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrullaufautomatik vorn und hinten; ein zusätzlicher Beckengurt hinten;
Armlehnen vorn; großes Ablagefach in der Instru-

mententafel; Ascher vorn; Kleiderhaken;
Kindersicherung an den hinteren Türen (4- und 5türige Limousine);
heizbare Heckscheibe.



Innenraum Kadett



Instrumententafel Kadett



Kadett, 2türig



Heizbare Heckscheibe

DER JÜNGSTE VON OPEL LÄSST IHNEN DIE WAHL.

Hier sehen Sie, unter wie vielen Kadett-Modellen Sie wählen können.

Damit Sie ganz genau den Kadett finden, der am besten zu Ihnen paßt.

Für jeden Anspruch gibt es einen Kadett. Und alle

haben viele entscheidende Vorteile gemeinsam: Sie alle sind sichere, zuverlässige, wirtschaftliche Automobile von hohem technischem Niveau und hoher Qualität, an denen Sie lange Jahre hindurch Freude haben werden.



Kadett, 3türig



Kadett Luxus, 2türig



Kadett SR, 3türig



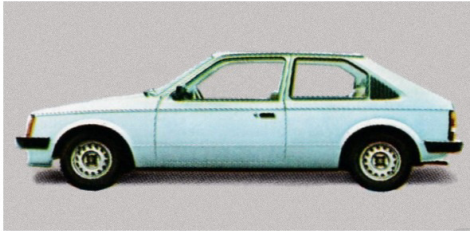
Kadett, 5türig



Kadett Luxus, 4türig



Kadett SR, 2türig



Kadett, 2türig



Kadett Berlina, 3türig



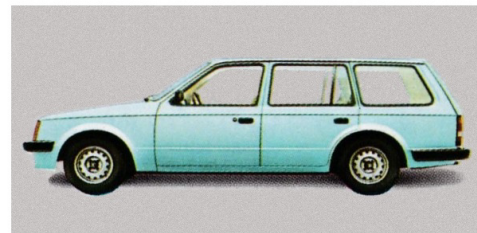
Kadett Caravan, 3türig



Kadett, 4türig



Kadett Berlina, 5türig



Kadett Caravan, 5türig



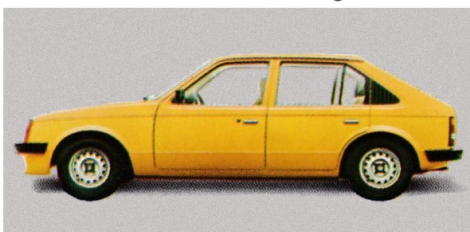
Kadett Luxus, 3türig



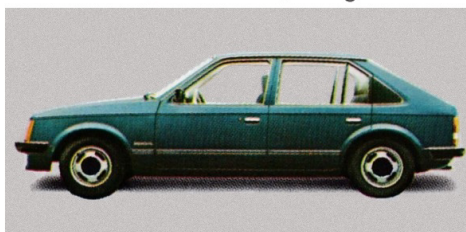
Kadett Berlina, 2türig



Kadett Caravan Luxus, 3türig



Kadett Luxus, 5türig



Kadett Berlina, 4türig



Kadett Caravan Luxus, 5türig

DER JÜNGSTE VON OPEL - DER NEUE KADETT. ER HAT, WAS VIELE GERNE HÄTTEN.

**VERABREDEN SIE SICH
MIT DEM JÜNGSTEN VON OPEL.
ZU EINER PROBEFAHRT.**

BEI IHREM OPEL-HÄNDLER.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten.
Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



KADETT



Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie, programmierte Knautschzonen, Schleppösen vorn und hinten. Ausgezeichnete Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert. Außen und besonders beanspruchte Karosserieteile mehrfach grundiert, lackiert, zusätzliche Steinschlag-Schutzgrundierung. Türschweller innen mit Rostschutzgrundierung und Schutzwachs ausgespritzt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf PVC-Basis aufgetragen. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Auspuffanlage ab Auspuffgelenk komplett aluminisiert.

Vorderachse:

Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und großvolumigen Stützlagern. Separate Stoßdämpferpatronen. Führungslager der Stoßdämpfer-Kolbenstangen und Kolben TEFLON*-beschichtet. Caravan serienmäßig mit Stabilisator.

Hinterachse:

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit konischen Miniblockfedern. Progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer (schräg angeordnet beim Caravan), Kolbenringe TEFLON*-beschichtet. Caravan serienmäßig mit Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung.

Bremsen:

Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit Schwimmsattel-Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Für Caravan mit Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremskraftregler. Bremskraftverstärker für Limousinen mit 1.3 N-OHC- und 1.3 S-OHC-Motoren serienmäßig, beim 1.3 S-OHC-Motor zusätzlich mit druckabhängigem Bremskraftregler.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Sicherheitslenkrad, kurze, energieaufnehmende Maschengitterlenksäule, teleskopierbar, mit Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung mit Kontakt an beiden Vordertüren.

*eingetragenes Warenzeichen der Fa. Du Pont.

Instrumente:

Oben und unten gepolsterte Instrumententafel, Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige, Kontrolleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte Vollschaumsitze vorn, beide Sitze mit stufenloser Rückenlehnenverstellung bis zur Ruhelage, Halterung für Kopfstützen, Vollschaumsitze hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Mischluftheizung mit zweistufigem Radialgebläse. Zwei rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, zwei feststehende Entfrosterdüsen rechts und links.

Grundausrüstung:

Stahlgürtelreifen, strapazierfähiger Vliesteppich vorn und hinten, runde Scheinwerfer, separater 2stufiger Scheibenwischerhebel an der Lenksäule, elektrische Scheibenwaschanlage, Blinkerhebel mit Abblend- und Lichthupenfunktion, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, 2 gepolsterte Sonnenblenden, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und einem Beckengurt in der Mitte, Armlehnen vorn, Handschuhfach mit Ablage für Betriebsanleitung, Ascher vorn, 2 Kleiderhaken, Kindersicherung an den hinteren Türen, heizbare Heckscheibe.

Luxusausstattung:

Bei den Luxusmodellen kommen viele Extras hinzu: farblich abgestimmter Vliesteppich vorn und hinten, integrierte Armlehnen hinten, Laderaumabdeckung bei 3- und 5türiger Limousine mit Vliesteppich, Scheibenwaschanlage mit Intervallschalter, polyurethanumschäumtes 2-Speichen-Luxuslenkrad, Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende, 2 Ascher hinten, Befestigung für Warndreieck, einstellbare Kopfstützen vorn, Handschuhfach mit Deckel, Haltegriff für Beifahrer, 2 Haltegriffe hinten mit integrierten Kleiderhaken, Zierleisten an Türrahmen und Seitenfenstern, rechteckige Scheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, luxuriöse Polsterstoffe, Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Felgen 53 x 13, beleuchtete Heizungshebel, Radkästen der 3- und 5türigen Limousinen sowie des Caravan mit farblich abgestimmtem Vliesteppich verkleidet.

Berlina-Ausstattung

(zusätzlich zur Luxusausstattung, nur für Limousinen): Besonders elegante Polsterstoffe, farblich abgestimmte Veloursteppiche, farblich abgestimmte Türtaschen in den vollverkleideten, unten mit Teppich abgesetzten Türen. Hutablage der 2- und 4türigen Limousinen mit Vliesteppich verkleidet. Armlehnen vorn mit integriertem Haltegriff und farblich abgestimmt, polyurethanumschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad, spezielle Geräuschisolierung, Mittelkonsole, beleuchteter Zigarettenanzünder, Handschuhfach beleuchtet, Tageskilometerzähler, Quartzuhr, Beleuchtung für Koffer- bzw. Gepäckraum und Motorraum, abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel, besondere Radnabenabdeckungen, seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage, Schriftzug „Berlina“ an Vorderkotflügeln, von innen einstellbarer Außenspiegel, zwei Rückfahrcheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Sportfelgen 5 1/2 J x 13.

SR-Ausstattung

(nur für 2- und 3türige Limousine mit Grundausrüstung): Leistungsstarker 1.3 S-OHC-Motor, Recaro-Sportsitze vorn, speziell abgestimmte Vorder- und Hinterfedern, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer, Stabilisator vorn und hinten, SR-Instrumentierung mit zusätzlichem Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter, rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer, zwei Rückfahrcheinwerfer, 3-Speichen-Sportlenkrad, beleuchteter Zigarettenanzünder, Handschuhfach mit Deckel, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Luxus-Armlehnen an den Vordertüren, Luxus-Sitzbezüge, schwarzer Luxus-Teppichboden, Türtasche auf Fahrerseite, Sportaußenspiegel, Frontspoiler, Dachspoiler, schwarze Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen, separater Werkzeugsatz (mit 3 Schraubenschlüsseln, Kombizange, Zündkerzenschlüssel und Schraubenzieher) im Motorraum, SR-Beschriftung, 14-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittreifen 185/60 R 14 82 H, Karosserie unten bis zu den Stoßfängern mit mattschwarzer steinschlagschützender Folie überzogen.

Technische Einzelheiten

Motoren	1.2 N	1.3 N-OHC	1.3 S-OHC
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung	79 mm	75 mm	75 mm
Hub	61 mm	73.4 mm	73.4 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm³	1281 cm³	1281 cm³
Max. Leistung	39 kW (53 PS) bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS) bei 5800 min ⁻¹	55 kW (75 PS) bei 5800 min ⁻¹
Drehmoment	82 Nm bei 3600 min ⁻¹	94 Nm bei 3400 bis 3800 min ⁻¹	101 Nm bei 3800 bis 4600 min ⁻¹
Verdichtung	7.8	8.2	9.2
Benzinqualität	Normal	Normal	Super
Serienmäßiger Motor: 1.2 N (1.3 N-OHC, 1.3 S-OHC = gegen Mehrpreis)			
SR-Modelle: 1.3 S-OHC			

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km

Limousine/Caravan			
Konstante Fahrt bei 90 km/h	6.5/6.9	6.6/6.6	6.1/6.1
Konstante Fahrt bei 120 km/h	9.3/9.7	9.2/9.2	8.3/8.3
Stadtverkehr	9.8/10.0	9.8/9.8	9.4/9.4

Höchstgeschwindigkeit in km/h	140	147	158
-------------------------------	-----	-----	-----

Beschleunigung 0–100 km/h in s			
Limousine/Caravan	18.5/19.5	15.5/16.5	13.5/14.5

Bergsteigfähigkeit (max.) in %			
Limousine/Caravan	44.0/42.0	52.5/46.5	55.5/49.5

Achsübersetzung			
Limousine/Caravan	4.29/4.53	4.18/4.18	4.29/4.29

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)

Anzahl der Gänge:	4 vorwärts, 1 rückwärts
Gangschaltung:	Sportschaltung

Reifen- und Felgengrößen:

Grundausrüstungen:	145 R 13 74 S Stahlgürtelreifen auf Felgen 4 1/2 J x 13
Luxus-Modelle und Caravan:	155 R 13 78 S Stahlgürtelreifen auf Felgen 5 J x 13
Berlina:	155 R 13 78 S Stahlgürtelreifen auf Sportfelgen 5 1/2 J x 13
SR-Modelle:	185/60 R 14 82 H Stahlgürtelreifen auf Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14

Elektrische Ausrüstung		Füllmengen	
Batteriespannung	12 Volt	Kraftstofftank Limousinen	42 l
Batteriekapazität	36 Ah	Caravan	50 l
Drehstromlichtmaschine	45 A	Öl-Nachfüllmenge	2.75 l

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen

in mm	Lim., 2türig	SR [°]	Lim., 4türig	Lim., 3türig	SR [∞]	Lim., 5türig	Car., 3türig	Car., 5türig
Länge über alles	3998	3998	3998	3998	3998	3998	4207	4207
Breite über alles	1636	1656	1636	1636	1656	1636	1636	1636
Höhe über alles	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1400	1400
Laderaumlänge max.	–	–	–	–	–	–	1630	1630
Laderaumlänge bis Hintersitz	–	–	–	–	–	–	1053	1053
Laderaubbreite am Radeinbau	–	–	–	–	–	–	1132	1132
Laderaubbreite 600 mm über der Ladefläche	–	–	–	–	–	–	1145	1145
Laderauhhöhe	–	–	–	–	–	–	773	773

Fassungsvermögen in l

Kofferrauminhalt (VDA) l	410	410	410	–	–	–	–	–
brutto l max.	470	470	470	–	–	–	–	–
Gepäckrauminhalt + (VDA) l	–	–	–	390	380	390	–	–
brutto l max.	–	–	–	490	470	490	–	–
Gepäckrauminhalt mit vorgeklappten Rücksitzen (VDA) l	–	–	–	980	980	980	–	–
brutto l max.	–	–	–	1360	1360	1360	–	–
Laderauinhalt mit vorgeklappten Rücksitzen (VDA) l max.	–	–	–	–	–	–	1425	1425
brutto l max.	–	–	–	–	–	–	1700	1700

+ bei Luxus- und Berlina Modellen VDA l 380; brutto l 470.

Gewichte und Achs- lasten in kg (mit 1.2 N-Motor)

Leergewicht	815	855	835	815	855	835	875	895
Zulässiges Gesamtgewicht	1270	1280	1290	1270	1280	1290	1375	1375
Zulässige Vorderachslast	640	650	640	640	650	640	640*	640*
Zulässige Hinterachslast	630	630	650	630	630	650	800*	800*
Zuladung	455	425	455	455	425	455	500	480
Zulässige Dachlast	60	60	60	60	60	60	60	60

* Vorder- und Hinterachslast zusammen dürfen in beladenem Zustand das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten, °2türig, ∞3türig

Anhängelast bei 12% Prüfsteigung

	1.2 N	1.3 N	1.3 S
gebremst	600*	600	1000
ungebremst	400*	400	400

* nur in Verbindung mit verstärkter Kühlung

Fahrgestell

Radstand 2514 mm, Spurweite vorn 1400 mm, Spurweite hinten 1406 mm, Wendekreis 10.50 m, Spurbreisdurchmesser 9.75 m.

