

DIE OPEL-KLIMAAANLAGE.

**DAS KLIMA IN IHREM AUTO
BRAUCHEN SIE NICHT
DEM WETTER ZU ÜBERLASSEN.**





Ascona Berlina (Radio ist Sonderausstattung)

DIE OPEL-KLIMAANLAGE KANN VIEL MEHR ALS NUR KÜHLEN.

Auch in unseren Breiten vergeht kaum ein Tag, an dem Ihnen die Opel-Klimaanlage nicht wertvolle Dienste leisten könnte. Denn sie ist nicht nur einfach ein Aggregat, das extreme Außentemperaturen erträglich macht. Sie sorgt vielmehr das ganze Jahr hindurch für ein optimales, individuelles Raumklima: Sie hilft Ihnen, den Straßenverkehr entspannt und sicher zu meistern.

Was kann die Opel-Klimaanlage im einzelnen?

SIE KÜHLT.

Mit der Opel-Klimaanlage sind Sie nicht darauf angewiesen, bei sommerlichen Temperaturen die Fenster zu öffnen. Heiße Luft von außen schafft ja keinen kühlen Kopf. Die Klimaanlage schafft, was Sie wünschen: eine Temperatur im Wageninnern von frisch bis leicht temperiert, exakt nach Wunsch.

SIE HEIZT.

Die Wagenheizung ist voll integrierter Bestandteil der Opel-Klimaanlage. Mit dem stufenlos einstell-

baren Hebel (A) wählen Sie den Ihnen angenehmen Wärmegrad; die erwärmte Luft verteilt sich schnell und gleichmäßig im Wageninnern. Durch höhere Gebläsedrehzahlen (B) läßt sich die Wirkung noch erheblich steigern. Luftaustrittstemperatur (A) und Luftmenge (B) können in allen Betriebsarten beliebig eingestellt werden (siehe Zeichnungen rechte Seite).

SIE BELÜFTET.

Ein ausgeklügeltes Be- und Entlüftungssystem sorgt dafür, daß die einströmende Luft nach Kühlung, Trocknung, Filterung und – wenn Sie es wünschen – nach Erwärmung in Ihrem Fahrzeug bis in den letzten Winkel verteilt und verbrauchte Innenluft nach außen abgeführt wird.

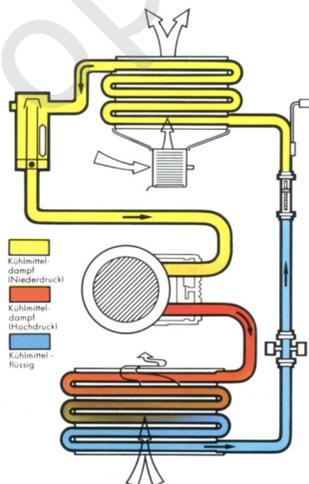
SIE ENTFEUCHTET DIE LUFT.

Der richtige Feuchtigkeitsgrad der Luft im Wageninnern hat zwei wichtige Funktionen. Erstens wird verhindert, daß sich Fahrer und Mitfahrer durch klamme Atmosphäre im Wagen unbehaglich fühlen. Und zweitens wird das Beschlagen der Scheiben reduziert, sogar beim

schlimmsten Nieselwetter – ein weiterer wichtiger Beitrag zur Sicherheit.

SIE REINIGT DIE LUFT.

Die Opel-Klimaanlage hat einen weiteren Vorteil: Sie filtert Staub und Schmutzteilchen, selbst feine Partikel wie Blütenpollen aus der einströmenden Luft. Man braucht nicht Allergiker zu sein, um das als eine reine Wohltat zu empfinden.



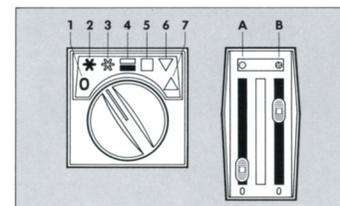
Rekord Berlina

SO ARBEITET SIE.

Der Kälteteil der Opel-Klimaanlage arbeitet nach dem Kompressorprinzip, ähnlich wie Ihr Kühlschranks. Der durchströmenden Luft wird an der kalten Metalloberfläche des Verdampfers Wärme entzogen; durch gleichzeitiges Kondensieren der Feuchtigkeit wird die Luft getrocknet. Zusätzlich schlagen sich an der feuchten Verdampferoberfläche Staub- und Schmutzteilchen nieder und gelangen nicht mehr ins Wageninnere.

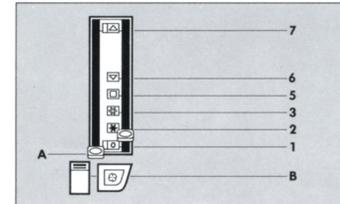
UND SO PROGRAMMIEREN SIE DAS KLIMA IM WAGEN.

Beispiele für Schalterstellungen im Rekord oder Commodore:
 Stellung 1: aus. Stellung 2: klimatisierte Umluft aus dem Wageninnern = 80%, Außenluft = 20%; maximale Kühlung. Stellung 3: Zufuhr klimatisierter Außenluft. Stellung 4: Zufuhr klimatisierter Außenluft, wobei der Hauptluftstrom zu den Kühl- und Frischluftdüsen und Teilluft zum Fußraum und den Entfrosterdüsen gelenkt wird. Bei Mittelstellung von (A) ist der Luftaustritt oben kühler als unten. Stellung 5: Zufuhr von Außenluft zu den Kühl- und Frisch-



Δ Rekord

Ascona ▽



luftdüsen. Stellung 6: Zufuhr von Außenluft, Hauptluftstrom nach unten in den Fußraum. Stellung 7: Zufuhr von Außenluft, Hauptluftstrom nach oben zu den Entfrosterdüsen.

DIE OPEL-KLIMAANLAGE GIBT'S FÜR IHREN ASCONA, MANTA, REKORD UND COMMODORE.

Die integrierte Opel-Klimaanlage wird als Sonderausstattung gleich im Werk eingebaut. Ein nachträg-

licher Einbau ist nicht möglich. Der Bedienungsteil fügt sich harmonisch und funktionsgerecht in die Instrumententafel ein. Der technische Teil ist im Motorraum und im Stirnwandbereich untergebracht. Die Opel-Klimaanlage ist, wie Sie es von Opel erwarten dürfen, äußerst verschleißarm und praktisch wartungsfrei. Natürlich verbraucht die Klimaanlage, wie jedes zusätzliche Aggregat, ein wenig Motorleistung. Die Fahrleistungen und der Verbrauch werden dadurch aber nur geringfügig beeinflusst: Im Vergleich mit dem erheblichen Komfort- und Sicherheitsgewinn wird dies keineswegs ins Gewicht fallen. Ganz zu schweigen davon, daß Ihr Fahrzeug durch die Klimaanlage erheblich aufgewertet wird. Am besten, Sie verabreden mit Ihrem Opel-Händler eine „vollklimatisierte“ Probefahrt.



DIE LUFTVERTEILUNG. ZUM BEISPIEL BEIM REKORD.

Aus den Mittel- und Außendüsen an der Instrumententafel: ungekühlte oder gekühlte und – wenn gewünscht – anschließend erwärmte Außenluft. Oder gekühlte bzw. erwärmte Umluft. (Mitteldüsen bei Ascona und Manta nur Frisch- bzw. Kühlluft.)

Aus den Entfrosterdüsen und den Fußraumöffnungen: ungekühlte oder erwärmte Außenluft. Bei Mittelstellung des Temperaturwählers und Stellung 4 der Klimaanlage (bei Rekord und Commodore):

Hauptluftstrom zu den Mittel- und Außendüsen, Teilluft zu den Entfrosterdüsen und in den Fußraum, wobei die oben in den Fahrgastraum geleitete Luft kühler ist als unten. Ableitung verbrauchter Luft durch Schlitze unterhalb des Rückfensters und durch seitliche Entlüftungsblenden. Gebläsezuschaltung zur besonders schnellen Luftverteilung bzw. zur Steigerung des Luftdurchsatzes beim Kühlen und Heizen.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

