

Achtung! Dieses Exemplar des neuen
Commodore-Prospektes kommt als
Vorabdruck in Ihre Hände. Dieses Vorabexemplar
ist nur zu Ihrer persönlichen
Information bestimmt.

Opel-Infos-DE

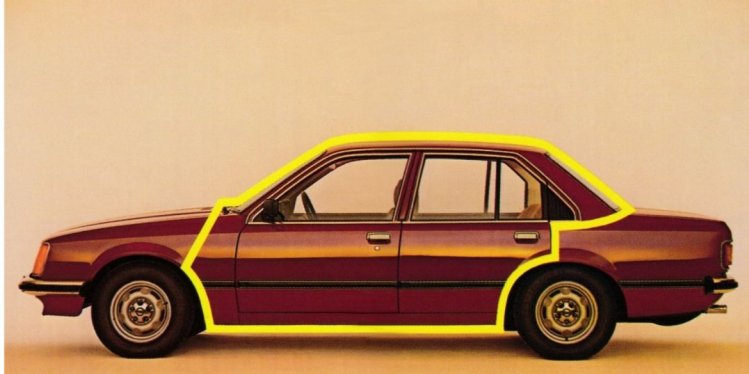
Commodore



Der Commodore. Fahrvergnügen und Reisekomfort bestimmen seinen Wert.

Wer sich für die Sechszylinderklasse entscheidet, gibt damit hohe Ansprüche zu erkennen. Ansprüche, die sich nicht allein auf Leistungsdaten beschränken, sondern die die Charakteristik des Fahrens, des Komforts, der Sicherheit betreffen. Der Commodore setzt hierin neue Maßstäbe: Da ist die überlegene Laufruhe und Geschmeidigkeit seines 6-Zylinder-2.5l-S-Motors. 85 kW (115 PS) Leistung, ohne daß Sie mehr als ein sanftes Flüstern vernehmen. Das Fahrwerk ist dem leistungsstarken Triebwerk ebenbürtig. Die Vorderachse mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und die spur- und sturzkonstante 5-Lenker-Hinterachse sind vollendet

aufeinander abgestimmt. Das hohe Maß von ausgeprägtem Fahrkomfort und gleichzeitig sportlichen Fahreigenschaften, das der Commodore bietet, läßt Sie auch lange Autobahnfahrten entspannt zurücklegen. Wenn Sie den Commodore fahren, wird Ihnen vieles selbstverständlich erscheinen, was Sie bislang vermissen mußten. Alles fügt sich bei ihm perfekt in ein überlegenes Gesamtkonzept. Verständlich, wenn Sie ein Automobil dieser Klasse auch in einer hohen Preisklasse vermuten. Aber auch in dieser Hinsicht wird Sie der Commodore sehr angenehm überraschen . . .



Die Sicherheit des Commodore.

Sie ist Voraussetzung der Überlegenheit. Unsere Konstrukteure haben keine Kompromisse gemacht.

Die Sicherheit eines Fahrzeugs hat zwei Seiten: eine aktive und eine passive. Aktiv hilft der Commodore dem Fahrer, gefährliche Situationen möglichst erst gar nicht entstehen zu lassen. Durch den anzugsstarken Motor, der Überholvorgänge verkürzen hilft. Durch sein hochwirksames Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Durch sein ausgewogenes Fahrwerk, das weitestgehend auf Fahrfehler gutartig reagiert. Und durch ausgezeichnete Rundumsicht.

Aber auch im „Falle eines Falles“ ist der Fahrer eines Commodore so gut wie nur möglich geschützt. Durch serienmäßige 3-Punkt-Automatikgurte vorn. Durch eine Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Faltelement und Prallkorb. Durch die abgeschirmte Lage des Kraftstofftanks. Und durch eine Karosserie, die sich bei einem Aufprall, vorn wie hinten, programmiert verformt und so einen großen Teil der Aufprallenergie auffängt.

Nichts ist dem Zufall überlassen. Auch das gehört zur Commodore-Überlegenheit.

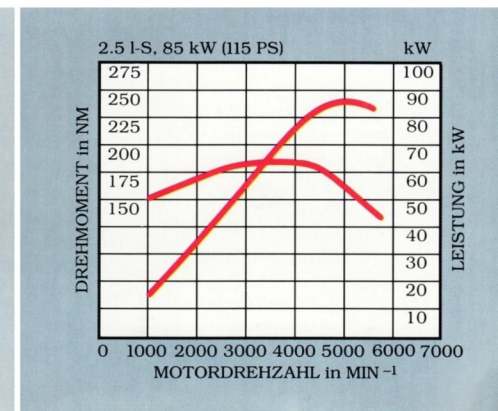
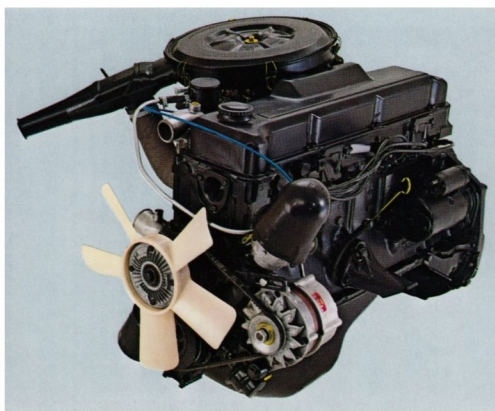
Qualität ist bei uns mehr als ein Versprechen.

Gewissenhafte Konstruktion, kompromißlose Versuchsarbeit, strenge Materialauswahl und sorgfältige Verarbeitung in der Fertigung – das alles bestimmt die Qualität eines Automobils. Hohe Ansprüche setzten auch hier die Maßstäbe. Schon bei der Konstruktion des Commodore wurden korrosionsanfällige Winkel und Ecken weitgehend vermieden. Eine mehrfache Grundierung schützt die Karosserie nachhaltig. Fugen und Kanten werden sorgfältig abgedichtet. PVC-Beschichtungen an den Türschwelleren und in den Radkästen schützen diese besonders steinschlaggefährdeten Stellen. Zusätzliche Steinschlag-Schutzgrundierung auf beiden Seiten des Karosseriebodens von vorn bis hinten. Der Commodore wird seinem Fahrer viele Jahre Freude bereiten.

6-Zylinder-Leistung. Sie gibt Überlegenheit.

Der Starke hat es nicht nötig, seine Kraft ständig unter Beweis zu stellen. Das gilt nicht zuletzt im Straßenverkehr. Gewiß erlaubt der kraftvolle 2.5 l-Sechszylinder des Commodore mit seinen 85 kW (115 PS) eine hohe Endgeschwindigkeit. Aber das ist eher der geringste seiner Vorzüge. Überlegte Fahrer nutzen sein spontanes Beschleunigungsvermögen, um Überholvorgänge zu verkürzen und kritische Situationen zu vermeiden. Das hohe Drehmoment, die Elastizität des 6-Zylinder-Reihenmotors gibt dazu jederzeit die Möglichkeit. Es sind die Leistungsreserven dieses Motors, die Commodore-Fahrer so ruhig und sicher machen. Und natürlich die erstaunliche Laufruhe dieses ausgereiften Reihentriebwerks. Ein Sechszylinder mit allen typischen Eigenschaften der OPEL-Motoren: hohe Lebensdauer, Wartungsfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit.

Die Summe seiner vorzüglichen Eigenschaften macht den Commodore-Motor zu einer Besonderheit in seiner Klasse.





Commodore. Sein ausgewogenes Gesamtkonzept gibt Überlegenheit.

Ein großartiger Motor allein macht natürlich noch keinen großartigen Wagen. Das Konzept der 6-Zylinder-Überlegenheit erfordert umfassende Lösungen. Das beginnt schon bei der äußeren Gestalt. Die aerodynamische Linienführung und die großen Fensterflächen geben dem Commodore seine unverwechselbare

Erscheinung. Breite Schutzleisten mit PVC-Einlage unterstützen diesen Eindruck. Ob Sie sich für den Commodore oder den Commodore Berlina in der 2- oder 4türigen Ausführung entscheiden: Immer werden Sie erleben, wie sinnvoll Funktion und Ausstattung im Einklang stehen. Das erkennen Sie an den großen Fensterflächen, die beste Rundumsicht garantieren. An der Heckpartie, die beim Rückwärtsrangieren für den Fahrer sichtbar ist. An der tiefansetzenden Frontpartie, die dem Fahrtwind wenig Widerstand bietet und das Fahrverhalten noch verbessert. Und auch der Gestaltung des Innenraums kommt besondere Bedeutung zu. Blättern Sie bitte um.



Markante, in die Front integrierte Halogen-Hauptscheinwerfer prägen das Gesicht des Commodore.

Die ausklappbare Armstütze im Fond bietet zusätzlichen Komfort und seitlichen Halt für die Passagiere.

Das griffgünstige Ablagefach in der Fahrertür hat Platz für Kleinigkeiten, die man beim Reisen rasch zur Hand haben möchte.

6 J x 14 Felgen unterstreichen den repräsentativen und dynamischen Charakter des Wagens.

Ausstellbare Seitenfenster sorgen für viel frische Luft für die Fondpassagiere im 2türigen Commodore.

Die Heckleuchten mit integrierten Rückfahrcheinwerfern und der Möglichkeit zum Einbau der Nebelschlussleuchte.



Commodore. Alles zu Ihrer Zufriedenheit. Und noch mehr.

Im Commodore ist überall großzügig Raum. Für 5 Erwachsene und großes Gepäck. Die luxuriösen Vollschaumsitze sind nach anatomischen Gesichtspunkten gestaltet. Vorn sogar mit Federunterstützung, die auftretenden Rest-

schwingungen absorbiert. Die Lehnen der Vordersitze sind stufenlos bis zur Ruhelage einstellbar. Serienmäßig auch Kopfstützen vorn, die in Höhe und Neigung individuell einstellbar sind. Für gleichbleibend angenehmes Fahrklima sorgt das hochwirksame Heizungs- und Belüftungssystem. Hier steht für alle Witterungsbedingungen ein 4stufiges Radialgebläse zur Verfügung. Das System ist individuell einstellbar und dennoch einfach zu betätigen. Eine Ausstattung, die zeigt, daß beim Commodore Funktion und Komfort eine Einheit bilden.



OPEL-AUTOMATIC auf Wunsch, gegen Mehrpreis.



**Commodore Berlina.
Die exklusivste
Version eines
anspruchsvollen
Fahrzeugs.**

Gediegenheit und Eleganz bestimmen den Charakter dieses besonderen Wagens. Äußerlich erkennbar am Berlina-Schriftzug und den breiten Stahlfelgen 6 J x 14 mit verchromten Radzierringen bietet der Commodore Berlina Komfort, der auch lange Reisen zum Vergnügen werden lässt.

Ein Automobil, geschaffen für Fahrerpersönlichkeiten, die sehr hohe Ansprüche stellen. Die elegante Linienführung, das sorgfältig ausgewählte Material und die erstklassige Verarbeitung entsprechen dem besonderen Charakter von Fahrzeug und Fahrer.





Praktische Seitentaschen in den Türen helfen Ordnung halten.



Der große Kofferraum bietet Platz auch für umfangreiches Reisegepäck.



Das große beleuchtete Handschuhfach ist abschließbar.



Die Höhenverstellung des Fahrersitzes ermöglicht optimale und schnelle Anpassung an Fahrer auch sehr verschiedener Statur.



Chromverzierte Sportfelgen, Größe 6 J x 14, die seitliche Zierleiste sowie der Schriftzug signalisieren den exklusiven Charakter des Commodore Berlina.



Der Außenspiegel ist vom Wageninnern aus schnell und exakt einzustellen.



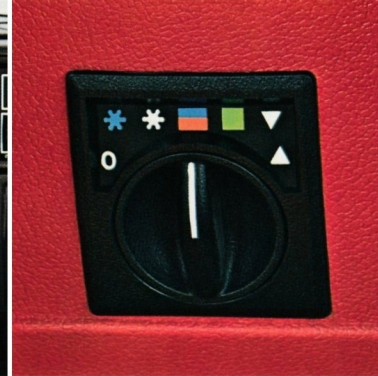
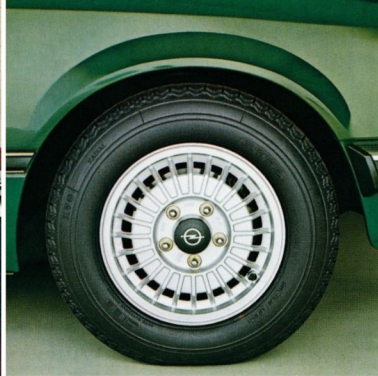
Der Berlina-Innenraum. Viel Komfort für alle Passagiere.

Der Innenraum läßt auf den ersten Blick erkennen, wie umfassend hier für angenehmes, entspanntes Reisen gesorgt ist. Sitze und Kopfstützen sind mit hochwertigem Velours bezogen. Teppiche auch auf dem Wagenboden

und Teppich auch auf der Hutablage. Griffig das 4-Speichen-Komfortlenkrad. Die Vordersitze sind in Längsrichtung und Lehnenneigung einstellbar. Das abschließbare Handschuhfach und eine weitere Ablage auf der Beifahrerseite geben Platz für die nötigen Kleinigkeiten. Der Außenspiegel ist von innen bequem und exakt einstellbar. Und schließlich sind auch zusätzliche Geräuschdämpfungsmaßnahmen Teil des Komforts, der selbst Verwöhnte begeistert. Commodore – der Name für 6-Zylinder-Komfort.



OPEL-AUTOMATIC und Radio auf Wunsch, gegen Mehrpreis.



Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurte im Fond.
Zusätzliche Sicherheit auch für die Passagiere im Fond.

Sportliche Aluminiumfelgen.
Sie unterstreichen den noblen Gesamteindruck.

Opel-Radios.
Sie haben die Wahl zwischen 6 Modellen. Alle sind optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Mit Verkehrssender-Decoder und integrierter UKW-Entstörung. Ein besonderer Prospekt informiert Sie detailliert.

Elektrische Fensterheber.
Von zentraler Stelle aus öffnet oder schließt der Fahrer die Fenster aller Türen per Knopfdruck. Zusätzlicher Betätigungsschalter an den hinteren Türen.

Servolenkung.
Spielend leichtes Lenken, ausgezeichnete Straßenkontakt. Besonders vorteilhaft beim Rangieren auf engem Raum.
(Abbildung zeigt 4-Speichen-Komfortlenkrad im Commodore Berlina).

Integrierte Klimaanlage.
Kühlt, heizt, trocknet und filtert die Luft. Eine ideale Ergänzung des Heiz- und Lüftungssystems in allen Jahreszeiten.

Von innen einstellbarer **Außenspiegel** – auch auf der Beifahrerseite; erleichtert Einparken in enge Lücken, erhöht die Sicherheit.

Mit den gewissen Extras geben Sie Ihrem Commodore die ganz persönliche Note.

Lautsprecher im Fond.
Platzsparend in der Rückablage versenkt sorgen sie für optimalen Stereoklang.

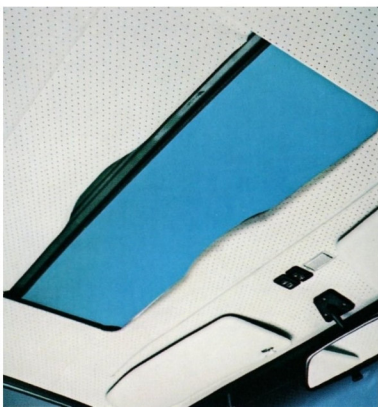
Stahlkurbeldach mit Belüftungsstellung.
Viel zusätzliche Frischluft – zugfrei. Auch mit elektrischem Antrieb lieferbar.

Geschwindigkeitsregler
Besonders bei Fahrten über lange Distanz entlastet er den Fahrer in hohem Maße. Mit einem Funktionshebel an der Lenksäule wird die gewünschte Fahrgeschwindigkeit gespeichert. Der Computer hält sie danach konstant ein. Auch nach notwendig werdenden Beschleunigungsmanövern regelt der Computer die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit wieder genau ein. Nach Bremsen genügt ein Antippen des Funktionshebels, um wieder auf die gespeicherte Geschwindigkeit zu beschleunigen.

Zentrale Türverriegelung.
Beim Verschließen der Fahrertür sind automatisch alle Türen zuverlässig verriegelt.

OPEL-AUTOMATIC.
Kuppeln und Schalten entfallen: alle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen. Schont Motor und Fahrer.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage.
Verschmutzte Scheinwerfergläser werden im Nu gereinigt: Knopfdruck genügt. Immer optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.



Opel-infos.de

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Angaben und Abbildungen unverbindlich.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim



Commodore

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vorprogrammierten Knautschzonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Pfosten, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Ausgezeichnete Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, elektrostatisch und von Hand mehrfach grundiert und bis zur Gürtellinie in Kunstharz getaucht, Türen innen geflutet. Türschweller zusätzlich innen mit Schutzwachs beschichtet. Unterboden spritzgrundiert und mit Schutzwachs versiegelt und Spezial-Steinschlag-Schutzgrundierung der Türschweller von vorn bis hinten. Unterboden im Schleuderbereich der Räder und das seitliche Bodenblech mit PVC-Unterbodenschutz beschichtet. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet.

Vorderachse:

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und großvolumigen Spezialstützlagern. Führungslager der Stoßdämpferkolben und -Kolbenstangen teflonbeschichtet. Drehstab-Stabilisator. Hoher Federungskomfort durch langhubigen Radweg.

Hinterachse:

5-Lenker-Hinterachse mit spur- und sturzkonstanter Führung der Hinterräder. Senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Hoher Fahrkomfort durch großvolumige Lenkerbüchsen.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftregler.

Lenkung:

Leichtgängige Kugelumlauf Lenkung, Übersetzungsverhältnis 22 : 1. Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Lenkrad, polyurethanumschäumt. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb, Gitterrohrfaltelement, Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer mit anliegenden Blinkleuchten, Rückleuchten mit zwei Rückfahrcheinwerfern und Vorkehrung für Einbau Nebelschlußleuchte, Parkleuchte in Scheinwerfer und Rückleuchte integriert, Koffer- und Motorraumleuchte und Handschuhfach beleuchtet.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoff- und Temperaturanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Zweikreis-Bremssystem, Ladestrom und Öldruck.

Sitze:

Vorn anatomisch geformte Vollschaumliegesitze mit Federunterstützung und Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaumsitze und ausklappbare Mittelarmlehne.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachträgern. Frischluftheizung mit 4stufigem Radialgebläse, Mischluftsystem. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge. Heizungsbetätigung beleuchtet. Die 4 außenliegenden Düsen sind zusätzlich einzeln temperierbar.

Grundausrüstung:

Sicherheitsstoßfänger mit breiter PVC-Auflage. Integrierter Frontspoiler. Verbundglas-Frontscheibe. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Schmutzabweisender Außenspiegel. Umfassende Geräuschisolierung. Breite seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage. Seitenwandschwenkfenster hinten (2tg.). Abschließbarer Tankdeckel. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Breite Zierleisten an Türfensterrahmen und Seitenfenstern (2tg.), schmale Zierleisten an Türfensterrahmen (4tg.). Zierstäbe an den Regenleisten. Zierleiste an Fensterschacht Vordertüren, Zierleiste an Fensterschacht Hintertüren (4tg.). Zierleiste am Heck und Zierblende zwischen den Rückleuchten. Gepolsterte Instrumententafel, Unterteil farborientiert mit Zierleiste unten. Handschuhfach mit Deckel. Integrierte Ablagemulde. Ascher, 2 weitere Ascher hinten. Zigarettenanzünder beleuchtet. Zweistufiger Scheibenwischerhalter im Blinkerhebel. 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt (2tg. mit 3teiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf). Befestigungspunkte für 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten. Luxuriöse Sitzbezugsstoffe hoher Qualität. Streifendessin mit unifarbendem Stoff in 4 Farbtönen. Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond. Lange Tunnelkonsole mit Ablagefächern. Ablagefach an der Fahrertür. Zwei gepolsterte Sonnenblenden mit Rastung, Oberseite schwarz, auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel. Getönter Sicherheits-Innenrückspiegel, kippbar. Innenleuchte im Dach vorn. Seitenwandverkleidung. 1 Haltegriff am Dachrahmen vorn, 2 Haltegriffe (2tg. Halteschlaufen) am Dachrahmen hinten, 2 Kleiderhaken am Dachrahmen. Deckenbepannung Kunstleder, perforiert. Türinnenverriegelung (4tg. mit Kindersicherung hinten). Bodenbelag farblich abgestimmter Schlingenteppich. Kofferraum-Formmatte. Reserverad seitlich im Kofferraum stehend.

Berlina-Ausstattung

(zusätzlich zur Grundausrüstung):

Sitzbezüge, Kopfstützen vorn und Teppichboden in wertvollem Velours, Teppichboden auf Hutablage, 4-Speichen-Komfortlenkrad, abschließbares Handschuhfach, zusätzliches Ablagefach an der Beifahrertür, in der Höhe verstellbarer Fahrersitz, zusätzliche Geräuschdämpfung, Radzierringe, von innen verstellbarer Außenspiegel, breite seitliche PVC-Schutzleiste mit Schriftzug „Berlina“.

S-Ausstattung:

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (dazu gehören spezielle Vorder- und Hinterfedern, besonders abgestimmte Federbeine vorn, Gasdruckstoßdämpfer hinten), Leichtmetallfelgen 6 J x 14, Zusatzinstrumente: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, 4-Speichen-Sportlenkrad, seitliche Zierstreifen, schwarze Zierblende an der Rückwand, Zeichen „S“ auf Kotflügel rechts und links.

Technische Einzelheiten

Motor

2.5 l-S-Motor	
Anzahl der Zylinder	6
Bohrung	87 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	2461 cm ³
Max. Leistung bei 5200 min ⁻¹	85 kW (115 PS)
Drehmoment bei 3800–4200 min ⁻¹	179 Nm (17.9 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.2

Getriebe (voll- und sperrsynchroisiert)

Anzahl der Gänge	4 vorwärts, 1 rückwärts
Sportschaltung	serienmäßig
OPEL-AUTOMATIC	auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Übersetzungsverhältnis Hinterachse

Schaltgetriebe	3.70
OPEL-AUTOMATIC	3.70

Fahrgestell

Radstand	2668 mm
Spurweite vorn	1443 mm
Spurweite hinten	1424 mm

Wendekreis

	11.5 m
mit Servolenkung	10.8 m
Spurkreisdurchmesser	10.65 m
mit Servolenkung	9.85 m

Reifen- und Felgenreöße

Stahlgürtelreifen	175 R 14 88 H
Stahlfelgen	6 J x 14
mit 6 länglichen Löchern und Nirosta-Nabenkappen	

Füllmengen

Kraftstofftank	65 l
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5 l

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A

Dachlast

	80 kg
Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.	

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen (mm)

Länge über alles	4705 mm
Breite über alles	1722 mm
Höhe über alles (unbelastet)	1410 mm

Kofferrauminhalt

nach VDA-Meßmethode	480 l
Brutto-Kofferrauminhalt	630 l

Gewichte und Achslasten in kg

	2türig	4türig
Leergewicht		
Schaltgetriebe	1200	1220
OPEL-AUTOMATIC	1220	1240
Zulässiges Gesamtgewicht		
Schaltgetriebe	1740	1740
OPEL-AUTOMATIC	1740	1740
Zuladung		
Schaltgetriebe	540	520
OPEL-AUTOMATIC	520	500

Anhängelast

bei 12% Prüfsteigung		
gebremst	Schaltgetriebe	1600
	OPEL-AUTOMATIC	1600
ungebremst	Schaltgetriebe	630
	OPEL-AUTOMATIC	630

Zulässige Achslast

vorn	Schaltgetriebe	840
	OPEL-AUTOMATIC	840
hinten	Schaltgetriebe	900*
	OPEL-AUTOMATIC	900*

*Bei Sonderausstattung
„Erhöhte Hinterachslast“

925

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit km/h

Schaltgetriebe	180
OPEL-AUTOMATIC	175

Beschleunigung 0-100 km/h, s

Schaltgetriebe	11.5
OPEL-AUTOMATIC	13

Bergsteigfähigkeit max. %

Schaltgetriebe	53.5
OPEL-AUTOMATIC	48

Verbrauch (DIN)/100 km/h, l

Schaltgetriebe	10.9
OPEL-AUTOMATIC	11.9

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der
ADAM OPEL Aktiengesellschaft.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör
sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.