



MANTA



Es gibt eine ganze Menge vernünftiger Gründe, ein Sportcoupé zu fahren.

Wo der Wunsch nach Temperament und Eleganz die Oberhand behält, muß die Familie im wahrsten Sinne des Wortes nicht zu kurz kommen. Es geht also doch. Aber der Reihe nach.

Das Design des Manta, also sein Äußeres, das man so gerne ansieht, ist aerodynamisch funktionell: Daraus ergeben sich Vorteile, wie z. B. niedriger Benzinverbrauch, bessere Beschleunigung, höhere Endgeschwindigkeit und besseres Fahrverhalten.

Das Vergnügen den Manta zu fahren, hat seine guten Gründe: das sportlich ausgelegte Fahrwerk, die vorzügliche Straßenlage, die spielerische Handlichkeit.

Was es dabei zu erleben gibt, gilt für fünf. (Beim GT/E sind es vier Personen.)

Bezüglich des Temperaments geht die Freiheit bis zum 2.0 l-Einspritzmotor mit 81 kW (110 PS), der den 0-100 km-Sprint in 10 Sekunden meistert. Und weil der Manta ein Opel ist, ist er nicht nur besonders zuverlässig, sondern auch besonders wirtschaftlich.

Es ist also ganz schön vernünftig, dieses Vergnügen, einen Manta zu fahren.

Im Berlinetta ist dem großzügigen Raum des Manta großzügiger Luxus gegönnt.

Der kleine Berlinetta-Schriftzug hinter den vorderen Radausschnitten weist dezent auf seinen besonderen Anspruch hin. Was dahinter steckt, ist die großzügigste Ausstattung, die man sich und seinen Mitreisenden auf Manta-Reisen wünschen kann. Großzügig Platz für breite Schultern und lange Beine. Weiche Velourstoffe, soweit die Polster reichen. Weiche Veloursteppiche, soweit die Füße reichen. Alles, soweit das Auge reicht, von außen bis innen, farblich abgestimmt. Ein spezielles Geräuschkämpfungspaket sorgt dafür, daß Sie in Ruhe genießen können.

Das alles bestimmt das Bild und die Atmosphäre in und um den Berlinetta. Den Fahrer erwartet ein griffig gepolstertes 4-Speichen-Sportlenkrad, eine nützliche Ablage in der Fahrertür und Halogen-Hauptscheinwerfer, die die Nacht zum Tage machen. Durch Quarzuhr und Tageskilometerzähler wird über den genauen Stand der Reise informiert, die Leute im Fond können über die hinteren Ausstellfenster für zusätzliche Frischluft sorgen.

Wie stark praktischer Wert und optische Ästhetik harmonieren, zeigen die 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13 mit Radzierringen, die Stoßfänger mit breiter Gummiauflage, die Stoßfängerhörner vorn und hinten, die seitlichen Schutzzierleisten mit PVC-Einlage.



Sportinstrumente nur in Verbindung mit SR-Ausstattung (gegen Mehrpreis) ▶





Die SR-Extras geben dem Manta die betonte sportliche Note.

Alles, was die Idee des sportlich-funktionalen unterstreicht, ist unter dem Begriff SR vereint. Die Überwachung des Motors erfolgt über Drehzahlmesser und Öldruckmesser. Dazu ein Voltmeter.

Auch sein Äußeres verrät funktionale Sportlichkeit: schwarze Seitenstreifen, eine schwarze Heckblende und, gegen Mehrpreis, eine blendfreie, schwarze Motorhaube. Der SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel bescheinigt dem Manta diesen Sportgeist. Die Fahrbefehle nimmt ein griffig gepolstertes 3-Speichen-Sportlenkrad entgegen. Stahlgürtelreifen auf 4-Speichen-Sportfelgen in der Dimension 5 1/2 J x 13 sorgen mit für die Ausführung.

Die entsprechende, sportliche Grundlage dafür ist die spezielle SR-Chassis-Ausstattung: sportlich abgestimmte Stoßdämpfer, ein verstärkter Stabilisator hinten, speziell abgestimmte Federn vorn und eine niedrige Lenkgetriebe-Übersetzung.

Und alles, was ein SR-ausgestatteter Manta so an sich und in sich hat, nimmt nichts von dem Platz weg, den sich die Familie wünscht.

Der GT/E wird gern mit Sportwagen verglichen. Wenn er nur nicht diesen unfair-großen Innenraum hätte.

Der GT/E ist der sportlichste aus der Manta-Familie. Ihm geht es rundherum um das Vergnügen am Manta-Fahren in seiner stärksten Form.

Schon äußerlich macht der GT/E keinen Hehl aus seinem Charakter: Frontspoiler in echter Funktionsdimension. Wo es sonst blitzt und funkelt, herrscht sachliches, mattes Schwarz: Zierleisten, Türgriffe, Rückwand, Motorhaube, Radmuttern und der GT/E-Schriftzug.

Innen präsentiert der GT/E ein sportlich-funktionales Cockpit: Drehzahlmesser, Öl-Druckmesser, Voltmeter, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung.

Körpergerechte Vollschaumliegesitze mit Kopfstützen geben sicheren Halt. Der Fahrer greift in ein 3-Speichen-Sportlenkrad und wirkt damit auf ein sportlich-niedrig übersetztes Lenkgetriebe ein. Das schafft die richtige Beziehung zum Temperament des 2.0 l-Einspritzmotors mit 81 kW (110 PS), dem stärksten aus der Manta-Familie. Da ist es klar, daß das Ganze auf entsprechend kräftigen und damit sicheren Beinen steht: Sportfelgen 6 J x 13, die das Gewicht der ungefederten Massen niedrig halten. Großvolumige Stahlgürtelreifen in der Größe 185/70 HR 13, also Niederquerschnittreifen zur Aufnahme von hoher Querbeschleunigung. Für optimale Bodenhaftung in allen Geschwindigkeitsbereichen und bei unterschiedlichsten Straßen kommen Gasdruck-Stoßdämpfer zum Einsatz.

Sie wirken in Verbindung mit speziell abgestimmten Federn an Vorder- und Hinterachse. Ein verstärkter Stabilisator hinten stellt sich der Seitenneigung bei der Kurvenfahrt entgegen.

Das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler und Scheibenbremsen vorn kommt übrigens allen Mantas zugute.

Der GT/E ist also ein Sportcoupé reinster Machart mit vier ausgewachsenen Plätzen. Ein Luxus, den man sich gerne bieten läßt.





Darf's von allem ein bißchen mehr sein? Die Luxus-Ausstattung hat viel Sinn für viel Spaß am Manta.

Spaß ist für jeden ein bißchen anders. Damit nun jeder zu dem ursprünglichen Spaß am Manta sich noch seine ganz persönlichen Wünsche erfüllen kann, gibt es die Möglichkeit der individuellen Ausstattung.

Ein kleiner Auszug aus dem Angebot der Luxus-Ausstattung: eleganter Polsterstoff, farblich abgestimmter Schlingenteppich, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, verstellbare Kopfstützen, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, 4-Speichen-Sportfelgen.

So ist er eben, der Manta. Schon das Aussuchen macht Spaß.



Der Wunsch nach einem Manta verrät viel Sinn für das Vergnügen an einem besonderen Wagen. Und das ist der Manta schon in der Grundausstattung.

Bei der grundsätzlichen Entscheidung für das eine oder andere Auto sollte das grundsätzliche Konzept des Autos entscheiden. Und hier beweist der Manta, daß sein Konzept stimmt. Er ist ein Auto, bei dem viele Extra-Ideen ein Teil der Grund-Idee sind.

Betrachtet man den Manta von außen nach innen, so, wie man ein Auto täglich erlebt, dann ist das eigenständige Design das erste Extra. Es vermittelt sofort den Eindruck, wie es darin und darunter auszusehen hat: etwas anders als bei vielen anderen. Der Manta wird diesem Anspruch gerecht. Und zwar damit:

viel Raum für fünf in einem dafür eigentlich viel zu sportlich aussehenden Coupé, viel Raum für das Gepäck für eine Reise zu fünf, Vordersitze, die bis zur Ruhelage verstellbar sind, farblich abgestimmte Polsterstoffe und strapazierfähiger Vliesteppich, Automatik-Sicherheitsgurte mit Gurtumlenkarm, bequeme Vollschaumsitze mit körpergerechter Form.





Der Manta hat von Haus aus eine ganze Menge Drum und Dran.

Die Serienausstattung des Manta bietet auch eine komplette Ausrüstung, die ganz und gar nicht zum Spaß da ist. Sondern zur Sicherheit. Und die nimmt der Manta sehr ernst:

Heizbare Heckscheibe für freien Ausblick, auch bei ungünstiger Witterung.

Was von außen gekonnt in das Design integriert ist, zeigt sich innen als massiver Überrollbügel. Ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn ist unter allen Verkehrsumständen und in allen Geschwindigkeitsbereichen bereit, wirkungsvoll einzugreifen.

Die Stahlgürtelreifen kommen mit jedem Wetter und jedem Straßenbelag zurecht.

Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Und noch etwas, was zu Recht als sehr komfortabel betrachtet werden kann: ein Heizungs- und Lüftungssystem, das zugfrei arbeitet. Die Luft wird bei 100 km/h in nur 25 Sekunden ausgetauscht. Die Frischluftheizung kann von einem zweistufigen Gebläse unterstützt werden. Dazu vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel und äußere Düsen für Warm- und Kaltluft. Zusammen ein gerechtfertigter Aufwand für das Wohlbefinden des Fahrers und damit für die Sicherheit aller. Sicherheit kann also ganz schön komfortabel sein. Überhaupt: Die Sicherheit steht im Mittelpunkt. Schon bei der Entwicklung.

In jahrzehntelanger, systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit hat Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert, nachvollzogen und Computer nach der Lösung gefragt. Das Ergebnis ist der computerberechnete Fahrgastraum, eine

echte Sicherheitszelle. Crash-Tests haben die Richtigkeit der Lösung bestätigt. Die Knautschzonen des Manta falten sich beim Aufprall, ob Front oder Heck, nach Programm zusammen. Damit ist die Hauptenergie schon vor der Fahrgastzelle geschluckt. Weitere Aufprallenergie nimmt die Sicherheitslenksäule entgegen, die sich ebenfalls zusammenfaltet. Der Kraftstofftank liegt geschützt über der Hinterachse. Dazu der schon erwähnte Überrollbügel und kräftige Polsterung der Aufprallzonen innen. Und weil jedem Manta-Besitzer zu wünschen ist, daß diese beruhigenden Maßnahmen nie ihre Aufgaben erfüllen müssen, ist der Manta auf ein langes Leben vorbereitet.

Womit wir beim Thema Rostschutz wären. Und da sind wir bei Opel gründlich bis ins Detail. Schon bei der Konstruktion werden rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume weitgehend vermieden. Die Einzelteile erfahren vor dem Zusammenbau eine Spezialbehandlung. Durch Zwangsentlüftung kann sich Kondenswasser so gut wie gar nicht erst bilden. Der Unterboden wird doppelt grundiert, anschließend mit Steinschlaggrundierung behandelt, die Radkästen extra schlagzäh PVC-schutzbeschichtet, die Schweißnähte mit PVC abgedichtet, die Hohlräume der Türschweller versiegelt. Dann kommt eine hochwertige Mehrfachgrundierung drauf und dann der Lack. Ach ja, die wasserabstoßende Schutzwachs-schicht über dem ganzen Wagenboden bildet den krönenden Abschluß. Was soll da noch rosten?!

In Sachen Kundendienst ist der Manta in besten Händen bei den Fachleuten des Opel EUROSERVICE. Eine der 2420 deutschen oder 6500 europäischen Service-Stationen ist ganz in Ihrer Nähe.

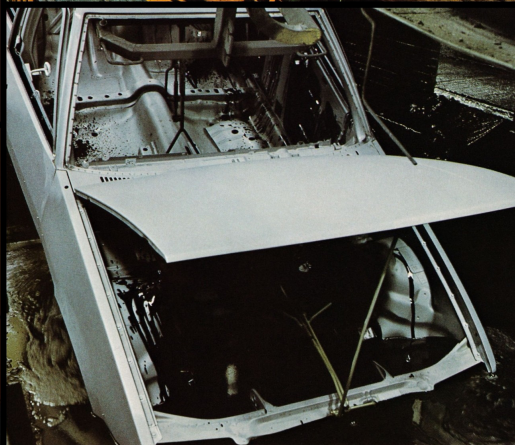


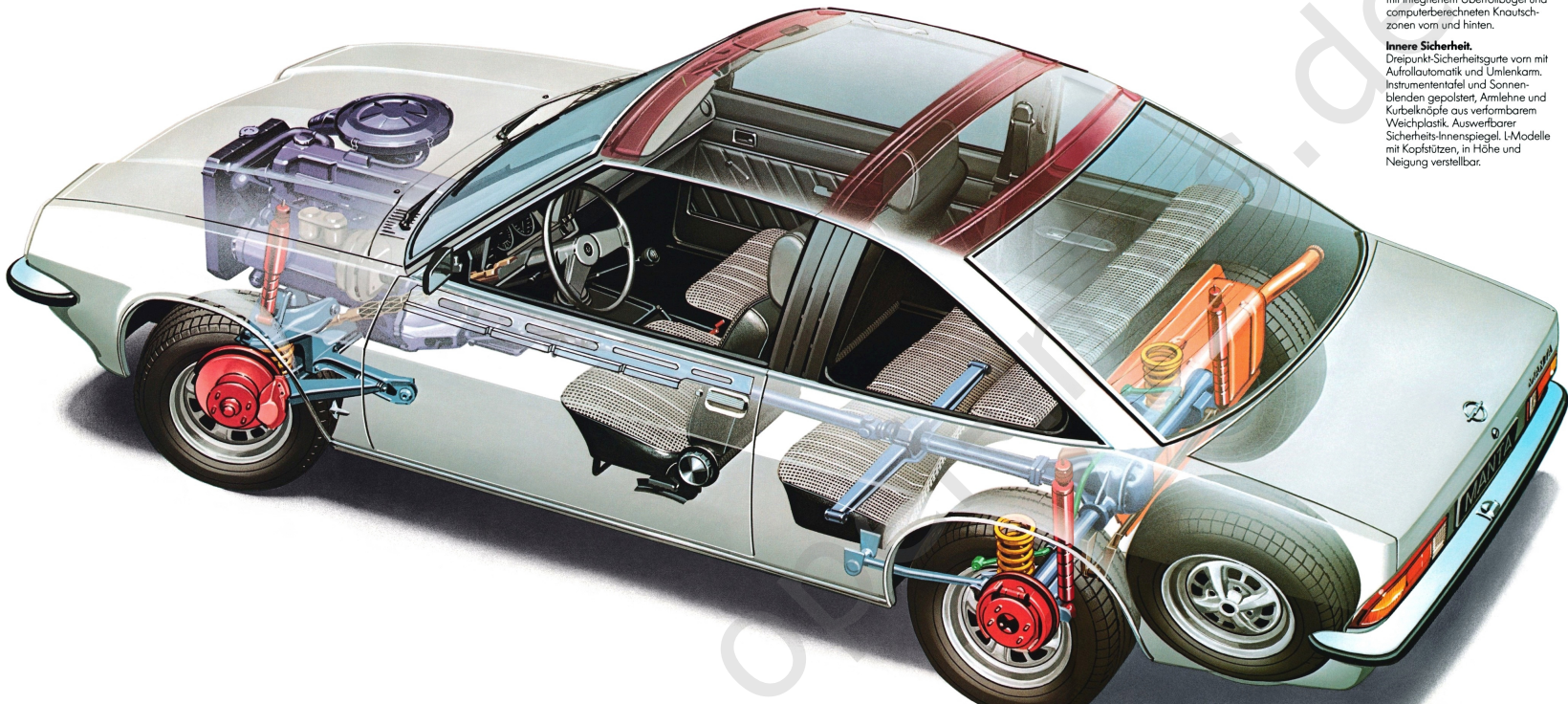
Decklackierung

Spritzgrundierung

Tauchgrundierung

Phosphatierung





Karosserie.
Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und computerberechneten Knautschzonen vorn und hinten.

Innere Sicherheit.
Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik und Umlenkarm. Instrumententafel und Sonnenblenden gepolstert, Armlehne und Kurbelknöpfe aus verformbarem Weichplastik. Auswertbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Kopfstützen, in Höhe und Neigung verstellbar.

Front.
Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Frontspoiler.

Gute Sicht.
Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Verbundglas-Frontscheibe laut Wunsch, ohne Mehrpreis. Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

Vorderachse.
Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurweite: vorn und hinten 1.375 mm.

Lenkung.
Leichtgängige und präzise Zahnstangenlenkung. Stoßabsorbierende Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

Türgriffe.
Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen.

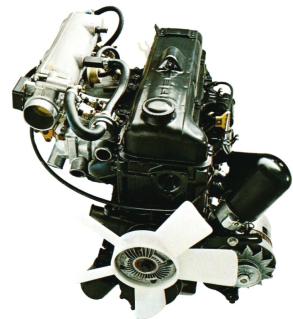
Bremsen.
Zweikreis-Bremsensystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Wirksame Handbremse.

Tank.
Tankanordnung in geschützter Zone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

Reifen.
Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

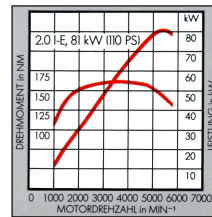
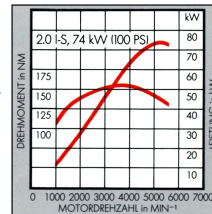
Hinterachse.
Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke durch Gummielemente extrem geräuschisoliert.

Heck.
2 Rückfahrcheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt 380 Liter (nach VDA-Meßmethode).



Alle Manta-Motoren sind voll ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder: langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sparsam. Bei den 1,6 l-, 1,9 l- und 2,0 l-Motoren ist die Nockenwelle im Zylinderkopf angeordnet. Die Kurbelwelle ist 5fach gelagert.

1,2 l, 40 kW (55 PS), Normalbenzin
1,2 l-S, 44 kW (60 PS), Normalbenzin
1,6 l, 44 kW (60 PS), Normalbenzin
1,9 l, 55 kW (75 PS), Normalbenzin
2,0 l-S, 74 kW (100 PS) für Manta GT/E und Manta E:
2,0 l-E, 81 kW (110 PS).



Zu den serienmäßigen Ausstattungen gibt es viele Extras.

Um so besser, weil jedes seinen eigenen Sinn hat.

Stahlschiebedach für den Griff zur Freiheit nach oben. In jeder Stellung arretierbar. Die verstärkte Konstruktion des Rahmens übernimmt hier die Funktion des Überrollbügels.

Anhängerkupplungsvorrichtung für alles, was das Gesetz erlaubt, einem Manta anzuhängen. Dazu gibt es eine manuelle Wagenstands-Höhenregulierung.

Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage für den ungetrübten, sicheren Blick bei traurigem Wetter und schmutzigen Straßen.

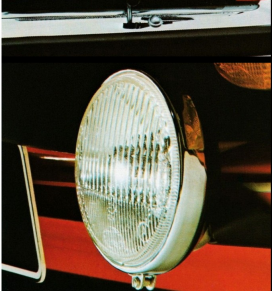
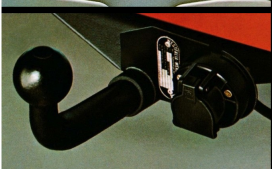
Halogen-Zusatzscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer für einen guten Tag auch bei Nacht.

Elektrische Quarzuhr für sekunden-genaue Uhrzeit.

Klimaanlage für ein Klima, das Ihnen paßt. In Verbindung mit den 1.9 l- und 2.0 l-Motoren.

Die ATS-Leichtmetall-Sportfelgen unterstreichen die sportliche Note Ihres Manta.

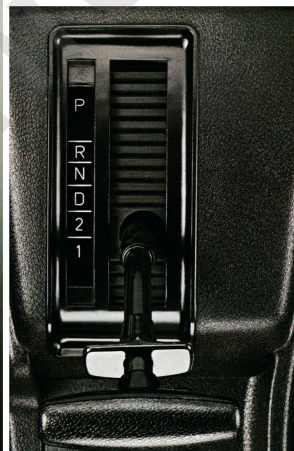
Recaro-Sitze für Fahrer und Beifahrer. Optimale Seitenführung, atmungsaktive Polsterung, Liegesitzbeschläge, stufenlos verstellbare Lehne und Kopfstütze. Moderne Doppelschalenbauweise.



Nichts ist einfacher, als einer Automatic auf die Schaltschleife zu kommen.

Nichts ist verlockender, als ihr zu verfallen. Es gibt genügend zu tun im Alltagsverkehr. Warum sollte man da nicht schalten lassen, und zwar immer im richtigen Augenblick, wenn die Drehzahl am günstigsten ist?

Die Opel-Dreigang-Automatic ist eines der bestentwickelten automatischen Getriebe. Sie schont Motor und Kupplung und ist praktisch wartungsfrei (Ölwechsel alle 40.000 km).



Ein Autoradio ist unterhaltsam, informativ, oft beruhigend, oft anregend, je nachdem was der Reise guttut.

Nicht jedes Radio paßt in jedes Auto. Denn die Autoelektrik jedes Wagens ist verschieden. Wir haben für den Manta eine Reihe von vorzüglichen Radios ausgewählt, die in Zusammenarbeit mit den Herstellern genau auf den Manta abgestimmt wurden. Die Radios sind alle UKW-entstört und haben eine Anzeigelampe, mit der Sie Verkehrsfunksender erkennen können. Und eine Verkehrsfunktaaste, die alle anderen Sender stummschaltet, wenn Sie nur die wichtigen Verkehrsdurchsagen hören wollen.

Le Mans



Sebring Super



Le Mans Super





Änderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.



Manta

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Ausgezeichnete Rundumsicht. Integrierter, starker Überrollbügel (bei Fahrzeugen mit Stahlschiebedach wird die Funktion des Überrollbügels vom Stahlschiebedachrahmen übernommen). Schleppösen vorn und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert. Außen sowie alle besonders beanspruchten Karosserieteile mehrfach grundiert und lackiert. Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt, hohlraumversiegelt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf PVC-Basis, vorderer Querschweller PVC-beschichtet. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Weitgehende Vermeidung von rostanfälligen Ecken, Kanten und Hohlräumen durch die Konstruktion. Zwangsentlüftungen. Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Übertragung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente isoliert.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunstlederüberzogenes Zweispeichen-Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlenkäule, Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahr-

scheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbelichtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeiger, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontrolleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaumliegesitze, Rückenlehnen stufenlos verstellbar. Vollschaumsitze hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den mittleren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 25 Sekunden. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel, äußere Düsen für Warm- und Kaltluft.

Benzintank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Grundausrüstung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, schmutzabweisender Außenspiegel. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Stoßfänger mit starker Gummiauflage vorn und hinten. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und dreiteiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf. Halterungen für Kopfstützen in den Vordersitzen. Großes Handschuhfach und viel zusätzliche Ablage. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliesteppich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen, 2 separate Kleiderhaken. Scheibenwascher mit Fußpumpe und elektrischem Wischerkontakt. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis.

Luxus-Ausstattung (zusätzlich zur Grundausrüstung):

Auf die Innenfarbe abgestimmter Schlingenteppich. Besonders elegante Polsterstoffe. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettenanzünder. Elastischer Haltegriff am Dachrahmen für Beifahrer. Zwei Halteschlaufen mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleisten auf Einstiegschwelern, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Sicherheits-Innenrückspiegel abblendbar. 4-Speichen-Sportfelgen, silbern lackiert. Abschließbarer Tankdeckel. Kontrolleuchte für Handbremse und Kupplung. Beleuchtung für Handschuhfach/Zigarettenanzünder und Kofferraum.

Berlinetta-Ausstattung (zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Velours-Teppiche vorn und hinten auf Hutablage, 4-Speichen-Komfortlenkrad, Quarzuhr, Sitze und Kopfstützen mit Velourstoff, Türarmlehne mit Haltegriff, Türtaschen an der Fahrer- und Beifahrertür. Halogen-Hauptscheinwerfer. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silbern lackiert, mit Radzieringen. Beleuchtung für Motorraum, Ausstellfenster hinten, Stoßfängerhörner vorn und hinten. Seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage. Verchromte Auspuffblende. Berlinetta-Schriftzüge.

SR-Ausstattung

(lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlinetta-Ausstattung):

In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Oldruckmesser, Voltmeter. 3-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silbern lackiert. Schwarze Seitenstreifen und schwarze Heckblende. SR-Schriftzug. Mattschwarze Motorhaube (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

SR-Chassis-Ausstattung

(lieferbar für Grund- und Luxus-Ausstattung):

Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten. Spezielle Vorderfedern. Niedrigere Lenkgetriebe-Übersetzung (18.6). (Nicht mit 1.2 l-Motoren.)

Manta GT/E (zusätzlich zur Grundausrüstung):

2.0 l-Einspritzmotor, 81 kW (110 PS).

Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, GT/E-Sportfelgen 6 J x 13. 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Voltmeter, Oldruckmesser. Kopfstützen vorn, Gasdruckstoßdämpfer, verstärkter Stabilisator hinten, spezielle Vorder- und Hinterfedern. Niedrigere Lenkgetriebe-Übersetzung (18.6). Halogen-Hauptscheinwerfer, Frontspoiler, auf Wunsch schwarze Innenausstattung, schwarz mattierte Motorhaube und Rückwand, Zierleisten und Türgriffe schwarz, Sportspiegel, GT/E-Schriftzüge, schwarze Radmutter, verchromte Radkappen.

Manta E (zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

2.0 l-Einspritzmotor, 81 kW (110 PS), Frontspoiler, speziell abgestimmte Stoßdämpfer, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, lieferbar mit L- und Berlinetta-Ausstattung.

Die im Katalog abgebildeten SR-Streifen, die SR-Instrumente, das Vinyl Dach und die Automatik gibt es auf Wunsch und gegen Mehrpreis.

Technische Einzelheiten

1.2 l-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	40 kW (55 PS)
Drehmoment bei 3400 min ⁻¹	85 Nm (8.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.8

1.2 l-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	90 Nm (9.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

1.6 l-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 3000-3400 min ⁻¹	105 Nm (10.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0

1.9 l-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	135 Nm (13.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.9

1.9 l-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	96.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	66 kW (90 PS)
Drehmoment bei 2600-3800 min ⁻¹	150 Nm (15.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8

2.0 l-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	95 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	74 kW (100 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	153 Nm (15.3 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

2.0 l-E-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	95 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	81 kW (110 PS)
Drehmoment bei 3400 min ⁻¹	162 Nm (16.2 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.4

Füllmengen

Kraftstofftank	50 l
Öl-Nachfüllmenge (1.2 l-Motoren 2.75 l)	3.8 l

Getriebe

Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Opel-Automatic gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.6 l-, 1.9 l-, 2.0 l-S- bzw. 2.0 l-E-Motor	

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis mit	
1.2 l-Motor	4.11
1.2 l-S-Motor	4.11
1.6 l-Motor	3.70
1.9 l-Motoren	3.67
2.0 l-S-Motor	3.44
2.0 l-E-Motor	3.44
Automatisches Getriebe mit	
1.6 l-Motor	3.67
1.9 l-Motoren	3.67
2.0 l-S-Motor	3.44
2.0 l-E-Motor	3.44

Reifengröße

Serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen	
Mit 1.2 l-, 1.2 l-S-, 1.6 l-, 1.9 l- und 2.0 l-S-Motor	165 SR 13
Manta GT/E, Manta E	185/70 HR 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	185/70 SR 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	195/70 SR 13**
auf Wunsch, gegen Mehrpreis (nur für GT/E und Manta E)	195/70 HR 13**

Felgenreöße

Mit 1.2 l-, 1.2 l-S-, 1.6 l-, 1.9 l- und 2.0 l-S-Motor	5 J x 13
Manta GT/E	6 J x 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Sportfelgen, (Manta E serienmäßig)	5 1/2 J x 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Leichtmetallfelgen (ab 1.9 l-Motor)	6 J x 13

Kofferraum

Inhalt (nach VDA)	380 l
-------------------	-------

Dachlast max.**

	60 kg
--	-------

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität (bei 1.2 l-, 1.2 l-S- und 1.6 l-Motor 36 Ah)	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A

Wendekreis

Alle Modelle (Manta GT/E 10.8 m)	10.3 m
----------------------------------	--------

Lenkgetriebe-Übersetzung

Manta GT/E	20.0
	18.6

Manta, Manta L, Berlinetta

Manta GT/E

Wagenabmessungen in mm

Länge über alles	4445	4445
Breite über alles	1670	1670
Höhe über alles	1330	1325

Fahrgestell in mm

Radstand	2518	2518
Spurweite vorn	1380	1380
Spurweite hinten	1375	1375

Gewicht in kg

Leergewicht mit 1.2 l-S-/1.6 l-/1.9 l-, 2.0 l-S-, 2.0 l-E-Motor	925/980/1000/1030	1010
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.2 l-S-/1.6 l-/1.9 l-, 2.0 l-S-, 2.0 l-E-Motor	1295/1350/1370	1345
Anhängelast (Schaltgetriebe): ungebremst (1.2 l-S: 485)	500	500
gebremst 1.2 l-S-/1.6 l-Motor	1000/1150	-/-
gebremst 1.9 l-, 2.0 l-S-, 2.0 l-E-Motor	1300	1300
Anhängelast (Automatic): ungebremst	500	500
gebremst 1.6 l-/1.9 l-, 2.0 l-S-, 2.0 l-E-Motor	1150/1300	1300

Motoren

gegen Mehrpreis	1.2 l, 1.2 l-S	2.0 l-E
	1.6 l/1.9 l, 1.9 l-S/2.0 l-S/2.0 l-E	

Bergsteigefähigkeit (max.)

Schaltgetriebe			
1.2 l-Motor	38.5%	-	-
1.2 l-S-Motor	41.5%	-	-
1.6 l-Motor	38.5%	-	-
1.9 l-Motor	55.0%	-	-
1.9 l-S-Motor	56.5%	-	-
2.0 l-S-Motor	-	-	-
2.0 l-E-Motor	-	-	-
Opel-Automatic			
1.6 l-Motor	35.0%	-	-
1.9 l-Motor	55.0%	-	-
1.9 l-S-Motor	52.5%	-	-
2.0 l-S-Motor	-	-	-
2.0 l-E-Motor	-	-	-

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km

Schaltgetriebe			
1.2 l-Motor	7.8	-	-
1.2 l-S-Motor	7.5	-	-
1.6 l-Motor	9.4	-	-
1.9 l-Motor	9.5	-	-
1.9 l-S-Motor	8.6	-	-
2.0 l-S-Motor	8.6	-	-
2.0 l-E-Motor	8.6	8.6	-
Opel-Automatic			
1.6 l-Motor	10.5	-	-
1.9 l-Motor	10.3	-	-
1.9 l-S-Motor	9.7	-	-
2.0 l-S-Motor	9.6	-	-
2.0 l-E-Motor	9.5	9.5	-

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s

Schaltgetriebe			
1.2 l-Motor	20.5	-	-
1.2 l-S-Motor	19.0	-	-
1.6 l-Motor	17.5	-	-
1.9 l-Motor	14.0	-	-
1.9 l-S-Motor	11.5	-	-
2.0 l-S-Motor	11.0	-	-
2.0 l-E-Motor	10.0	10.0	-
Opel-Automatic			
1.6 l-Motor	19.5	-	-
1.9 l-Motor	15.5	-	-
1.9 l-S-Motor	12.5	-	-
2.0 l-S-Motor	12.0	-	-
2.0 l-E-Motor	11.5	11.5	-

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Schaltgetriebe			
1.2 l-Motor	143	-	-
1.2 l-S-Motor	147	-	-
1.6 l-Motor	150	-	-
1.9 l-Motor	162	-	-
1.9 l-S-Motor	172	-	-
2.0 l-S-Motor	180	-	-
2.0 l-E-Motor	187	187	-
Opel-Automatic			
1.6 l-Motor	145	-	-
1.9 l-Motor	157	-	-
1.9 l-S-Motor	167	-	-
2.0 l-S-Motor	175	-	-
2.0 l-E-Motor	182	182	-

* Verwendung von Schneeketten nicht zulässig (auch bei Leichtmetall-Sportfelge 6 J x 13 als Händlereinbau)

** Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten.

Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main