



**OPEL FAHRKULTUR-
das Versprechen
ausgereifter Technik.**

KADETT



Sie können wirtschaftlich denken und Auto fahren. Sie können aber auch dabei Ihren Spaß haben. Werden Sie Kadett-Fahrer! Fahrspaß gibt's beim Kadett gleich mehrfach. Fängt bei 40 PS an und geht bis 105 PS. Motor: echt Opel. Hält was aus, macht alles mit, leistet viel, verbraucht wenig. Aber es wäre kein Opel-Motor, wenn nicht noch dies dazu käme: ein langes Leben bei strotzender Gesundheit. Wie der Motor, so das Fahrwerk. Macht alles mit, ohne daß es Sie „mitnimmt“. Doppelquerlenker-Vorderachse, breite Spur vorn, breite Spur hinten. Innen: Komfort, der weiter reicht als nur bis zum Fahrersitz. Platz für fünf. Bequeme, körpergerecht geformte Sitze.

Kurz, wendig, vielseitig: Kadett City L. Unter den Dreitürern einer der schönsten.



Der rassistigste Kadett: GT/E.



Für Frischluft - Fans.



Großraum-Kadett CarAvan L, 3türig.



Stufenlos verstellbare Rückenlehnen vorn, mit eingebauter Halterung für Kopfstützen. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Schallisolierender Teppichboden vorn und hinten, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und natürlich, wie jeder Opel: heizbare Heckscheibe, Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis), Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, 2 Rückfahrscheinwerfer, Sport-schaltung und vieles mehr – alles serienmäßig! Und da der Kadett nicht nur ein Stadt-Familien-Komfort-Auto ist, sondern auch ein Wagen, mit dem man sehr gern in Urlaub fährt, hat er einen Kofferraum, in dem neben dem großen Urlaubskoffer auch kleine Urlaubshobbys ihren Platz finden. Viel Spaß. Ihr Kadett: Ein Spaß in vielen Modellen, Farben und Motoren.

**Opel Kadett.
Jedem den Seinen.
In ganz Europa.**

Kadett, 2türig, in Luxusausstattung.

Fahrkultur durch reife Technik. Bildschön verpackt! Eine so geglückte Konzeption spricht sich in Autofahrer-Kreisen schnell herum. Aber es hat sich auch herumgesprochen, daß der Ascona nicht nur ein Auto für sportliche Individualisten ist, sondern auch für Väter mit großen Familien. Viel Platz, viel Komfort, viel Leistung. Motoren von 1.2l bis 1.9l. Bei aller Leistung kein Verschwender. Schließlich sind Ascona-Fahrer Rechner. Sie interessiert nicht nur, was in den Tank reingeht, sondern noch mehr, wie weit man damit kommt. Gilt das auch für Sie?



Ascona, 4türig, Normalausstattung.



Ascona mit SR-Ausstattung.



Großzügiger Innenraum: Ascona L, 4türig.

ASCONA



Ascona, 2türig, Luxusausstattung – Fahrkultur durch reife Technik.

Manches Auto ist praktisch, dann sieht es oft nicht gut genug aus. Oder es sieht gut aus, dann ist es oft nicht praktisch genug. Der Manta bietet beides. Ein bildschönes, temperamentvolles Sportcoupé mit bemerkenswert viel Platz. Typisches Merkmal: voll integrierter Überrollbügel. Aerodynamische Linienführung. Sein Fahrwerk ist sportlich, seine Straßenlage vorzüglich. Es ist ein Genuß, den Manta zu fahren – denn er ist außergewöhnlich handlich, sehr komfortabel und reichhaltig ausgestattet!



Cockpit des Manta GT/E.



Manta in Luxusausstattung.

MANTA



Manta GT/E (Halogen-Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis).

REKORD



Rekord, 2türig, Luxusausstattung.



CarAvan L, 5türig (Dachgepäckträger gegen Mehrpreis).



Besonders luxuriös: Rekord „Berlino“



Rekord als schneller Diesel.

Einer der ganz großen Erfolge in der oberen Mittelklasse. Ein Grund dafür ist bestimmt die Tatsache, daß er von Opel kommt und somit ein ganz besonders zuverlässiger Wagen ist. Aber das allein dürfte nicht ausreichen. Der Rekord bietet noch weitaus mehr: Motoren, die an Langlebigkeit und Leistung kaum zu übertreffen sind. (Vom 1.7 l-Normalbenzin-Motor bis zum spurtarken 2.0 l S-Motor mit 74 kW (100 PS) oder zum besonders wirtschaftlichen 2.1 l-Diesell). Ein Fahrwerk, das den starken Motoren angepaßt ist. Ein Sicherheitskonzept, das sich nicht in Details erschöpft, und eine serienmäßige Ausstattung, die ihresgleichen sucht.

Die Überlegenheit des Commodore beginnt bereits bei seinen Motoren, denn 6-Zylinder werden erst interessant, wenn genügend Kraft dahinter steckt: der 2.5 l-, der 2.8 l-Motor oder der 2.8 l-Einspritz-Motor mit seinen 155 PS. Der Commodore bietet aber nicht nur viel Leistung, sondern vor allem viel Auto: dazu gehören z.B. eine vorzügliche Straßenlage, ein

Fahrkomfort, der beispielhaft ist und eine ungewöhnlich reichhaltige Ausstattung: Servo-Lenkung, Velours-Teppiche und -Polster, Kopfstützen vorn, von innen verstellbare Außenspiegel. Und beim Commodore GS und GS/E zusätzlich sogar noch Radio, Scheibenantenne, Leichtmetallsportfelgen und vieles mehr.



Commodore GS/E - 6-Zylinder-Fahrkultur.



Commodore mit GS-GS/E-Ausstattung.



Commodore GS.

COMMODORE



Diplomat V8, 5.4 Liter-Motor.



Spitzenklasse: Diplomat V8.

DIPLOMAT

Die Reiselimousine der Spitzenklasse. Außergewöhnlich in Ausstattung, Komfort und Technik. Es gibt kaum einen großen Wagen, der so viele Vorzüge harmonisch verbindet. Hohe Sicherheitsreserven, die Dion-Hinterachse, exzellenter Federungskomfort, extrem laufruhige Motoren mit enormem Leistungsvermögen: vom 2.8 l-6-Zylinder- bis zum 5.4 l-V8-Motor.

Opel heißt: wirtschaftliche, robuste und zuverlässige Qualitätsprodukte.



Wir tun viel für Ihre Sicherheit.

Sicherheit und Qualität. In jahrzehntelanger Forschungsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu einem Sicherheitskonzept, das in jeder Beziehung beispielhaft ist.

Opel-Radios. Für Opel maßgeschneidert.

Opel hat jahrelang Autoradios im Testlabor geprüft. Und dabei erkannte, daß längst nicht alle Geräte fürs Auto geeignet sind. Denn ein Autoradio hat mehr zu leisten als ein Heimgerät.

1. Es muß stoß- und rüttelfest sein, unempfindlich gegen Hitze, Kälte, Feuchtigkeit.
2. Es muß trotz ständigem Standortwechsel auch bei ungünstigen Bedingungen einwandfreien Empfang gewährleisten.
3. Es muß in Konstruktion und Technik mit dem jeweiligen Autotyp harmonisieren, denn die Autoelektrik beeinflußt den Empfang entscheidend.
4. Das Resultat: Eine ausgewählte Serie von Opel-Radios, die optimal auf Ihr Opel-Modell und Ihre persönlichen Ansprüche abgestimmt ist.

Für die Qualität dieser Geräte verbürgt sich Opel mit dem eigenen Namen.



Bedford Blitz Transporter Kombi L.

Bedford Blitz – das Opel-Transporter-Programm.

Vielseitig, leistungsstark, wirtschaftlich. Robuste, bewährte Konstruktion. Als Kasten-, Pritschen- oder Kombiwagen. Fahrgestell mit Fahrerhaus ideal für die verschiedensten Sonderaufbauten. 3 Radstände, zul. Gesamtgewicht von 2.340 bis 3.500 kg. 2 Benzinmotoren und 1 Dieselmotor zur Wahl.

Informations-Scheck

Senden Sie mir bitte unverbindlich ausführliche Informationen über folgende Opel-Modelle:

(Bitte, hier Modelle eintragen und den Coupon an Ihren Opel-Händler schicken.)

Name _____

Straße _____

Ort _____

