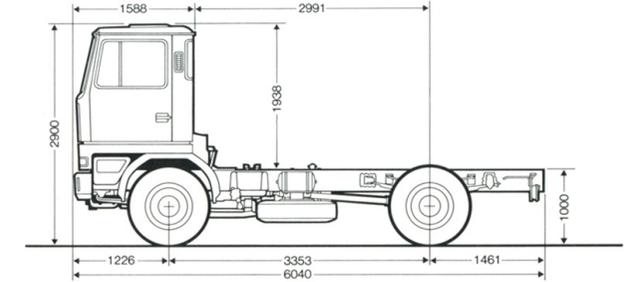
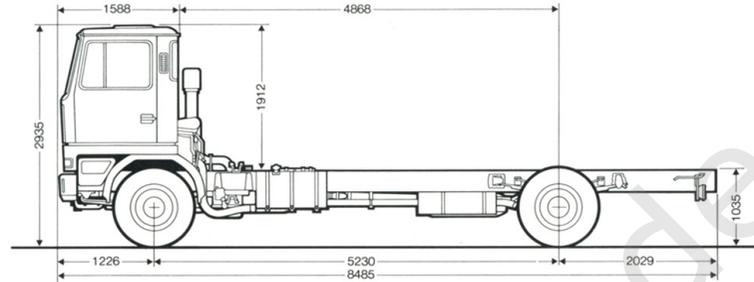
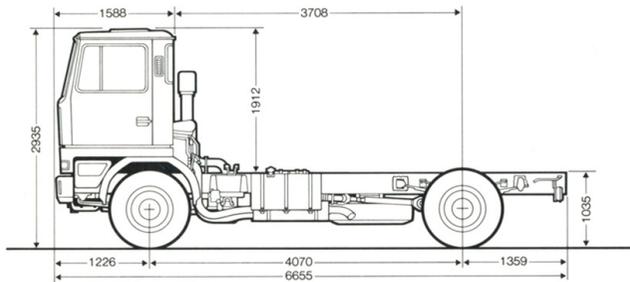


# Der 38-Tonnen-Blitz von Opel.



# Ergebnis jahrzehntelanger LKW-Erfahrung: Bedford Blitz TM.



Die Erfahrung aus 4 Jahrzehnten und das Wissen des größten Nutzfahrzeugherstellers der Welt – General Motors – steckt in diesen neuen, europäischen Spitzenmodellen der Schwerlastwagenklasse. Die Bedford Blitz TM wurden unter extremen Bedingungen – von Nordafrika bis zum Polarkreis – erprobt. Zu den neuentwickelten Fahrerhäusern und Rahmen kommen weltweit bewährte Aggregate führender Spezialhersteller. Alle Komponenten wurden exakt aufeinander abgestimmt. Zuverlässigkeit, lange Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit sind das Ergebnis. Genau richtig für den anspruchsvollen deutschen Markt. Ab Mitte '76 werden Zug um Zug 60 Modelle von 14-38 t von Opel angeboten.

## Das Kipp-Fahrerhaus.

Ein funktioneller Arbeitsplatz, der allen Anforderungen in Bedienbarkeit, Technik und Komfort entspricht: langstreckenbequeme Stoffsitze, vielfach verstellbarer Fahrerschwingsitz mit Rückenstützung serienmäßig.

Gute Sicht, beste Wärme- und Geräuschisolierung, serienmäßige Lüftungsklappe im Dach. Alle Schalter griffnah. Kompletteinstrumentierung u. a. mit EG-Kontrollgerät (2 Fahrergerät), 1 Funktionsprüfschalter für alle optischen und akustischen Warnanzeigen. Gutes Raumangebot, viel Beinfreiheit. Stufen-Kipp-Hydraulik bis 60° bei allen Fahrerhäusern. Unterseite bitumen-isoliert und extra rostschutz-behandelt. Leicht zugänglicher, zentraler Sicherungskasten des 24V-Systems.

## Grundsolider Rahmen.

Verwindungselastischer Leiterraum aus hochfestem legiertem Stahl. Parallele U-Profil-Längsträger mit ebener Oberfläche, genieteten Quertraversen. Hohe Längsträgerfestigkeit, kein Hilfsrahmen nötig. Aufbaubefestigung: standardisierte, werkseitige Aufbauböcke. Einfache Radstandveränderungen.

## Die robuste Federung.

Blattfedern über geschmiedete Federböcke am Rahmen befestigt.

Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse. Lange Parabelfedern vorn: erhöhter Federungskomfort, weniger Reibung, Gewichtsparsnis. Hinten Blattfederpaket. Reduzierte Rostanfälligkeit durch Phosphatierung und Zinkfarb-Lackierung.

## Die Achsen.

Geschmiedete und gekröpfte Faustachse vorn. Achsschenkelbolzen in selbstschmierenden Buchsen – lange Lebensdauer. Hinten abgestimmte Spezialachsen führender Hersteller: Bedford-, Eaton- und Soma-Achsen.

## Die wirtschaftlichen Motoren.

Zwei Bedford Diesel 6-Zylinder-4-Takt Reihenmotoren mit Direkteinspritzung. Hohes Drehmoment, starke Durchzugskraft. Drei Detroit Diesel 6-Zylinder-2-Takt V-Motoren mit Direkteinspritzung, Gleichstromspülung. Bei gleichem Hubraum ergibt das 2-Takt-System gegenüber dem 4-Takter ein bedeutend günstigeres Leistungsgewicht – jede Kolbenabwärtsbewegung gibt Leistung ab.

## Getriebe und Kupplung.

Je nach Modell werden weltweit erprobte Turner-, Fuller-, Eaton- und Spicer-Schaltgetriebe eingebaut. Robuste, präzise Ein- bzw. Zwei-Scheibenkupplung. Serienmäßig hydraulische Kupplungsbetätigung mit Druckluftunterstützung.

## Die Bremsen.

Lastabhängiges 2-Kreis-Druckluft-Bremssystem serienmäßig. Druckluftbetätigte, handgesteuerte Federspeicherbremse. – Beim 4-Takter elektrisch betätigte Motorbremse (Auspuffklappenbremse). 2-Takter mit bewährter, elektrisch gesteuerter Jacobs-Bremse.

## Extrem kleiner Wendekreis.

Hohe Manövrierfähigkeit, unterstützt durch serienmäßige Kugelumlauf-Servolenkung. – Schlauchlose Gürtelreifen serienmäßig: mehr Sicherheit gegen Überhitzung, längere Lebensdauer.

## Die Motoren. Technische Daten

	M152	N-204
<b>Bedford Diesel</b>		
Diesel Reihenmotor mit Direkteinspritzung	112 kW (152 PS)/2500 min <sup>-1</sup>	150 kW (204 PS)/2500 min <sup>-1</sup>
Bremsleistung DIN 70020	6-Zylinder-4-Takt	6-Zylinder-4-Takt
Art	115,9 mm/129,5 mm	115,9 mm/129,5 mm
Bohrung/Hub	8,2 l	8,2 l
Hubraum tatsächlich	513 Nm	647 Nm
Drehmoment	[52 kpm]/1200 min <sup>-1</sup>	[66 kpm]/1600 min <sup>-1</sup>
<b>Detroit Diesel</b>		
Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung	<b>W-216</b>	<b>V-266</b>
Bremsleistung DIN 70020	158 kW (216 PS)/2100 min <sup>-1</sup>	196 kW (266 PS)/2100 min <sup>-1</sup>
Art	6-Zylinder-2-Takt mit Gleichstromspülung	8-Zylinder-2-Takt mit Gleichstromspülung
Bohrung/Hub	107,9 mm/127 mm	107,95 mm/127 mm
Hubraum tatsächlich	6,9 l	9,3 l
Drehmoment	804 Nm (82 kpm)/1600 min <sup>-1</sup>	981 Nm (100 kpm)/1400 min <sup>-1</sup>
	<b>X304</b>	
Bremsleistung DIN 70020	224 kW (304 PS)/2100 min <sup>-1</sup>	
Art	8-Zylinder-2-Takt mit Gleichstromspülung	
Bohrung/Hub	107,95 mm/127 mm	
Hubraum tatsächlich	9,3 l	
Drehmoment	1050 Nm (107 kpm)/1600 min <sup>-1</sup>	

Im Sinne des techn. Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Änderungen ohne besondere Anündigung durchzuführen. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. Da die Allgemeine Betriebslaubnis noch nicht vorliegt, betrachten Sie bitte die technischen Daten als vorläufige Werte. Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

