



**In Ihrem  
Herzen  
ist Platz  
für einen  
Wagen  
wie diesen**

## Sie machen eine gute Partie mit ihm

Ja, Sie sollten ihn einmal kennenlernen. Außen, innen, ganz innen ... Tür auf, hineinsetzen, Zündschlüssel drehen, Gas geben – Sie spüren sehr schnell: „Das ist eigentlich einer für mich!“ Sie sprechen mit Ihrer Frau darüber... und sie lächelt, weil sie den stattlichen REKORD schon längst im geheimen „adoptiert“ hat. Dabei ist es nun ganz gleich, wer Sie sind und was Sie sind und wo immer und wie immer Sie leben. REKORD-typisch ist, daß er sich so wundervoll allen Lebensarten anpaßt. Typisch ist, daß dieser Wagen gute Laune macht, aufmuntert, anspornt. Machen Sie also einmal eine ausgiebige Fahrt. Vielleicht werden daraus sogenannte „Auto-Flitterwochen“, die sich dann Kilometer um Kilometer in die Zukunft dehnen. Vor dieser Fahrt sollten Sie hier aber einmal nachlesen, was er alles an „Mitgift“ von Haus aus mitbringt, dieser stattliche, elegante **OPEL REKORD**



## Der REKORD kleidet Sie gut

Manche denken vielleicht, ein Auto sei nur Beförderungsmittel, und nur reizlose Autos seien zeitlos. Denken Sie auch so? Hoffentlich nicht oder nicht mehr. Ein gutes Auto kann doch auch gefällig sein! Unsere Stilisten jedenfalls haben das Äußere des REKORD mit der gleichen Sorgfalt gestaltet wie unsere Ingenieure den ganzen Wagen konstruiert haben.

Das Resultat: Der REKORD ist modern – elegant. Er ist attraktiv. Er gefällt, und er fällt auf. Es ist der Blick auf den im Lichtermeer der Stadt geparkten Wagen, der seine Eleganz so überaus liebenswert macht. Oder es ist im Urlaub der Blick auf den schönen Wagen, den man in einer Gasse von

Siena oder unter Bäumen der Provence geparkt hat. Wenn Sie sich für einen REKORD entscheiden... von diesem Tag an wird es keinen Grund mehr geben, warum Stolz und Freude nicht Ihre ständigen Fahrtbegleiter sein sollten. Mit dem REKORD sind Sie nicht nur gut motorisiert, sondern auch zeitgemäß und chic gekleidet.

## Vorteile in...



km

Auch die Schönheit eines Automobils hat erst Sinn, wenn der Wagen gut fährt. Und das tut er: REKORD-Kilometer sind nervenschonend, schnell und preiswert. Der flüssigkeitsgekühlte Reihenmotor dreht leise, beschleunigt im Nu auf 100 km/h und erreicht 134 km/h Spitze (1.5-Ltr.-Motor). Kraftstoffverbrauch auf 100 km nur 8.9 Ltr. (nach DIN). Nur alle 5000 km Ölwechsel. Abschmieren nie.



cm

Der REKORD ist ein „erwachsenes“ Auto, nicht nur Fünfsitzer von Amts wegen. Vergleichen Sie, es ist genau meßbar: Schulterbreite vorn 137.8 cm, hinten 136.6 cm, Hüftbreite vorn 124.8 cm, hinten 121.6 cm, im 4türigen und Luxus-Modell sogar 124.0 cm. Autofahrer, besonders gut angezogene, lieben diese Geräumigkeit sehr.



cbm

Der REKORD-Kofferraum schluckt nicht nur Koffer, die ihm zentimetergenau angemessen sind. 0.486 cbm tatsächlichen Stauraum hat er. Da bringen Sie auch einen mittelgroßen Übersee-Koffer hinein, und es bleibt immer noch Platz für Reisetaschen, Sportgeräte, Teddybären, Luftmatratzen usw. Im REKORD-Kofferraum gibt's keine Winkel und Nischen, die nicht auch voll auszunutzen wären.



## Eine Technik, die keine „gewundenen“ Erklärungen braucht

Uns ist es bisher nicht eingefallen, von einem REKORD mit revolutionären technischen Eigenschaften zu sprechen. Warum sollten wir damit auch prahlen? Der REKORD ist so konstruiert, daß er mit einem Höchstmaß an positiven Eigenschaften dient, die sich im Laufe der Zeit als sinnvoll herausgestellt haben.

Der Wagen hat Frontmotor und Heckantrieb, eine Zugstreben-Vorderachse, an der Hinterachse wirksame Halbfedern mit Spaltblatt und Drucklaschen-Aufhängung, Federrate mit progressivem Verlauf, 4 Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator vorn, eine vernünftige Achslastverteilung. Der Wagenschwerpunkt liegt tief. Seitliche Störkräfte (Seitenwind) können nicht

viel ausrichten. Der REKORD ist fahrstabil. Probieren Sie es doch einmal aus. Sagen Sie nicht: „Heute ist schlechtes Wetter und ein so starker Wind.“ Sagen Sie lieber: „Gerade jetzt eine Probefahrt.“



## Lauter Pluspunkte – jedenfalls beim REKORD:

Von der Seite, von vorn, von hinten, schräg von vorn oder hinten – jeder kann es täglich auf den Straßen sehen: ein rundherum modernes Auto, nirgends veraltete Details.

Flüssigkeitsgekühlter, lauruhriger OPEL-Reihenmotor mit gepanzerten Auslaßventilen. Ventildrehkappen und Zwillingsauspuff.

Alle OPEL-Wagen haben eine besonders wirksame Frischluftheizung. Dieses Heizungssystem faßt die Luft direkt vor der Windschutzscheibe, erwärmt sie sehr rasch und verteilt sie gleichmäßig im Raum. Auch bei grimmiger Kälte hat man keine kalten Füße, keine roten Nasen, weder vorn noch im Fond. Das 2stufige Gebläse ist mit einem Seitenscheiben-Entfroster kombiniert.

Im Sommer zugfreie Frischluft durch drei Luftklappen unter der Instrumententafel. Sie fahren ohne Zugluft offener Fenster.

Reichlich Platz im vorderen Fußraum. Keine Radkästen! Sie sind dahin verlegt, wo sie nicht stören können.

Kniefreiheit im Fond – auch bei zurückgeschobener Vordersitzbank.

Vorn und hinten Armlehnen mit großer Auflagefläche bedeuten Entspannung für Fahrer und Fahrgäste.

Ideale Rundumsicht, gewölbte Seitenscheiben. Parken? Spielend leicht! Vom Fahrersitz aus sind alle vier Kotflügel zu sehen.

Leichtgängige Lenkradschaltung. Und wenn Sie Stockschaltung gewöhnt sind? Sie brauchen nicht umzulernen. REKORD-Wagen gibt's auch mit Sportschaltung (im Zwei- und Viertürer in Verbindung mit Einzelsitzen und 1.7-Ltr.-Motor gegen Mehrpreis).

Für die „Nomaden“ der Landstraße: viel weniger Last mit den Lasten hinten am Auto. Die zulässige Brutto-Anhängerlast für den 2türigen REKORD bei gebremstem Anhänger beträgt 850 kg (ungebremst 520 kg). Ein Wohnwagen, ein Anhänger mit Motorboot – bitte, wie's die Brieftasche erlaubt. Vielleicht besitzen Sie schon eins von beiden? Ein Grund mehr für den starken REKORD.



## Und wie steht es mit den Kilometerkosten?

Große Wagen brauchen heutzutage nicht unbedingt auch mit hohen Kosten verbunden zu sein. REKORD-Wagen gibt es mit all den Vorteilen in „km, cm und cbm“ schon ab DM 6830,- a. W. Die OPEL-Finanzierungsgesellschaft erleichtert zudem den Kauf. Kraftfahrzeugsteuer und Versicherung sind ebenfalls sehr günstig.

Garage? Nicht nötig. Der REKORD ist wetterfest. Kraftstoff? Mit 8.9 Ltr. auf 100 km (nach DIN) ist der 1.5-Ltr.-REKORD Normalverbraucher. Und wie steht's mit Reifenverschleiß, Wagenpflege, Wartung und Reparaturen? Auch in diesen Kosten unterscheidet

er sich nur unwesentlich von kleineren Wagen. Warum also sollten Sie eigentlich nicht die Vorteile des stattlichen REKORD nützen, die doch auch für Sie bestimmt sind? Denn teuer ist der REKORD weder in der Anschaffung noch in den Kilometerkosten. Ein weiteres Plus: Die über 2000 OPEL-Kundendienststellen im Bundesgebiet, die fachgerecht, schnell und preiswert arbeiten.

## Von Natur aus reiselustig

An seinem Lenkrad werden Urlaubswünsche wach und Pläne beflügelt. Man ist schnell mit dem REKORD, man ist kräftig, selbstbewußt, entschlossen, unabhängig und von großer Reichweite. Man schafft viele Kilometer, wenn nötig. Weite Strecken kosten keine Schweißtropfen. Mit seiner Kraft, seiner Zuverlässigkeit und seinem Komfort wirkt der REKORD als ständiger Anreiz zu großen,

schönen Reisen. Er überbrückt spielend die Entfernungen und zerstreut die Einwände über die Kostspieligkeit langer Fahrten. Vielleicht geht's schon bald mit ihm auf Ferientour und vielleicht zum ersten Mal ganz ohne Hast und Lärm und ohne Gepäcksorgen.



## Der REKORD bietet Großauswahl Genauso, wie man's gerne hat

<b>REKORD</b> , 2 oder 4 Türen	1.5 Ltr., 55-PS-Motor	3- oder 4-Gang-Getriebe	Spitze 134 km/h
<b>REKORD</b> , 2 oder 4 Türen	1.7 Ltr., 60-PS-Motor	3- oder 4-Gang-Getriebe	Spitze 138 km/h
<b>REKORD L</b> , 4 Türen	1.7 Ltr., 67-PS-Spezialmotor	4-Gang-Getriebe	Spitze 142 km/h
<b>REKORD Coupé</b> , 2 Türen	1.7 Ltr., 67-PS-Spezialmotor	4-Gang-Getriebe	Spitze 146 km/h
<b>CarAVan</b> , 3 Türen	1.5 Ltr., 55-PS-Motor	3- oder 4-Gang-Getriebe	Spitze 134 km/h
<b>CarAVan</b> , 3 Türen	1.7 Ltr., 60-PS-Motor	3- oder 4-Gang-Getriebe	Spitze 138 km/h
<b>REKORD L-6</b> , 4 Türen	2.6 Ltr., 100-PS-Sechszylinder-Motor	4-Gang-Getriebe	Spitze 165 km/h
<b>REKORD Coupé-6</b> , 2 Türen	2.6 Ltr., 100-PS-Sechszylinder-Motor	4-Gang-Getriebe	Spitze 170 km/h

Setzen Sie sich einmal ans Lenkrad: Ist nicht alles praktisch und übersichtlich angeordnet?

Durch Herausklappen der Mittel-Armlehne läßt sich im REKORD L und Coupé die hintere Sitzbank in zwei komfortable Einzelsitze verwandeln.

Als erster Motor auf dem europäischen Kontinent hat der OPEL-6-Zylinder Hydorstößel für die Ventilsteuerung.

Selbstverständlich haben alle REKORD-Modelle große, lichtstarke Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht.

Die Modelle L und Coupé, L-6 und Coupé-6 haben serienmäßig Radzieringe und Zierleisten an den Rad-ausschnitten.

Ob Lenkrad- oder Sportschaltung – die Schaltwege sind kurz und klar.

Das Zeichen, das alle OPEL-Wagen schmückt. Ein Symbol für Tradition und Fortschritt.

Im REKORD L, Coupé, L-6 und Coupé-6 sind die Rückfahrcheinwerfer serienmäßig.

Großzügig bemessene Einzel-Vordersitze in den L- und Coupé-Modellen. Die Rückenlehnen sind bis zur waagerechten Ruhelage verstellbar.



**Einladung  
zur  
ausgiebigen  
Probefahrt**