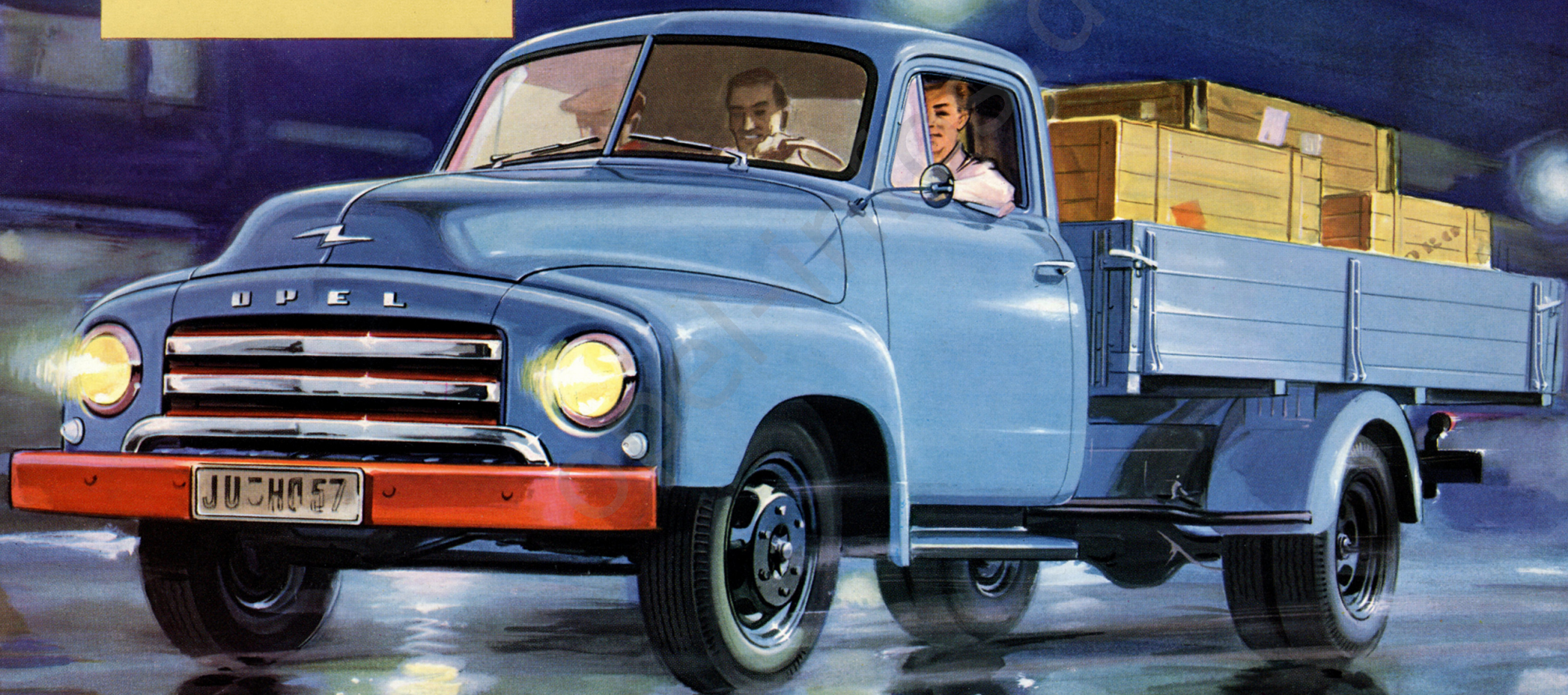
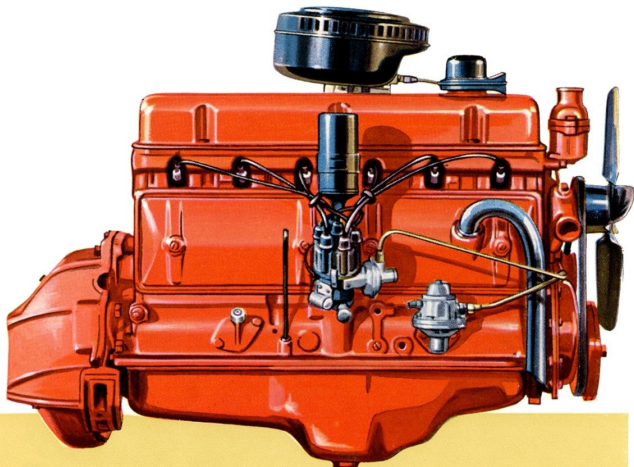


1³/₄ to

OPEL BLITZ-SCHNELLASTWAGEN

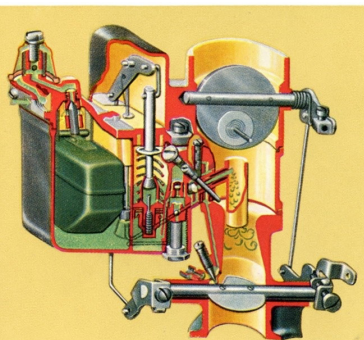


Ein Motor von Weltruf stark, zuverlässig, wirtschaftlich



Das kerngesunde und robuste Herz eines jeden OPEL BLITZ-Fahrzeuges ist der weltberühmte 2,5 Liter, 6 Zylinder OPEL-Kurzhub-Reihenmotor mit hängenden Ventilen und einer Leistung von 62 PS. Der kleine Kolbenweg und die niedrige Kolbengeschwindigkeit sichern die ungewöhnlich lange Lebensdauer und Verschleißfestigkeit.

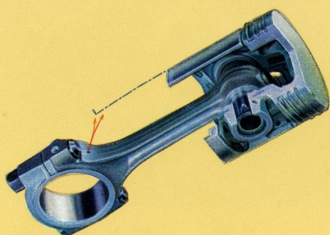
Erstaunlich **große Kraftreserven** hat der BLITZ-Motor. Sie zeigen sich am besten, wenn Spitzenleistungen auf schnellen Autobahnen oder im turbulenten Verkehr verlangt werden, oder wenn es darauf ankommt, die **Zugkraft am Berg** zu beweisen. Das geschlossene Kühlsystem mit Wasserkühlung, Pumpe und zuverlässig arbeitendem Thermostat sorgt für die **stets richtige Betriebstemperatur**. Die Spezialnockenwelle für Lastwagenbetrieb und das hohe Drehmoment im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich ergeben große Zugleistung und Elastizität. Ein weiterer Vorteil: der **Zündschloßanlasser**.



OPEL-Lastwagen-Fallstromvergaser
mit Beschleunigungspumpe.
Er ist auf maximales Drehmoment und größte Wirtschaftlichkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten eingestellt.

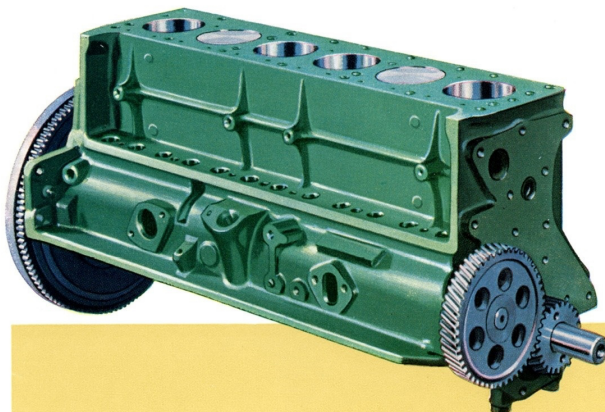
Autothermik-Kolben.

Die Leichtmetall-Kolben mit Stahleinlagen sind äußerst formbeständig und dadurch verschleißfest. 2 Kompressions- und 1 Ölabbstreifring.



OPEL-TEIL-MOTOR

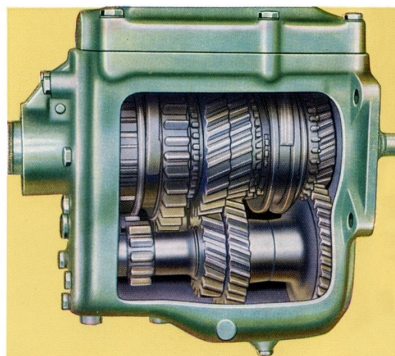
Wenn es später einmal
notwendig sein sollte!



Durch den OPEL-Teil-Motor bleibt der BLITZ immer einsatzbereit, wirtschaftlich und zuverlässig. Die Vorteile des OPEL-Teil-Motors sind eindeutig:

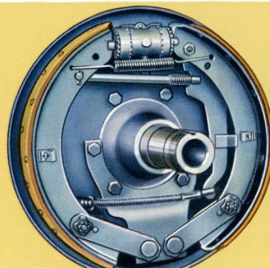
- Der Einbau kann in wenigen Stunden und sehr preisgünstig durchgeführt werden.
- Der OPEL-Teil-Motor enthält keine aufgearbeiteten oder überholten Teile.
- Alle Teile, wie Zylinderblock mit kompletten Kolben, Kurbelwelle mit Lagern, Nockenwelle mit Lagern, Kurbel- und Nockenwellenrad, Schwungscheibe und Starterkranz, Pleuelstangen, Ventilstößel, Ölpumpe, Kupplungsgehäuse und Dichtungskranz, sind serienmäßig neu angefertigt.
- Höchste Genauigkeit ist gewährleistet für den reibungslosen und verschleißarmen Lauf von Kolben, Pleuelstange und Kurbelwelle.

Leicht schaltbares, geräusch-
armes Viergang-Getriebe,
in den Fahrgängen sperrsyn-
chronisiert. Die Räder des 2.,
3. und 4. Ganges sind schräg-
verzahnt und stets im Eingriff.



Kräftige, hydraulische Vierrad-Bremsen.

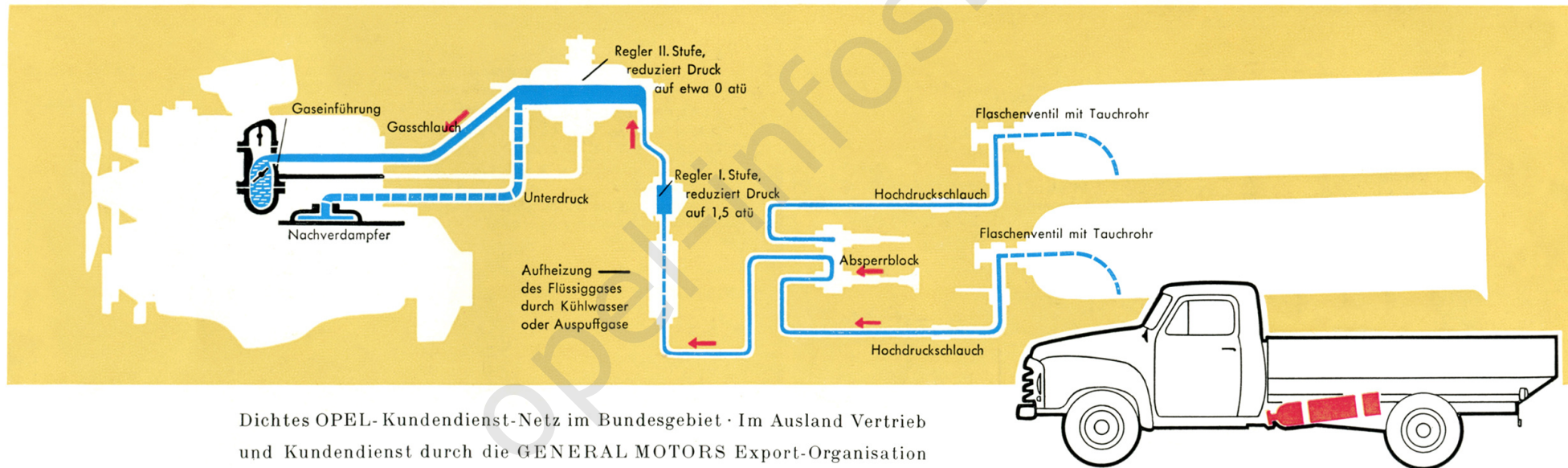
Die Bremstrommeln haben ein Schauloch zur Kontrolle von Bremseneinstellung und Belagabnutzung. Starke Bremsen geben große Sicherheit!



TREIBGAS IM 1³/₄ to OPEL BLITZ

- ▶ Treibgas ist kein Ersatzstoff! Treibgas – ein Markentreibstoff – ist dem Benzin gleichwertig.
- ▶ Mit Treibgas springt der Motor sofort an. Bei jeder Außentemperatur, auch bei größter Kälte, wird Treibgas dem Motor gasförmig zugeführt. Gas und Luft mischen sich gut.
- ▶ Treibgas hat eine hohe Klopfestigkeit. Gute Leistung beim motorschonenden Verbrennungsablauf erleichtert das Fahren.

- ▶ Treibgas ist mechanisch und chemisch von größter Reinheit und verhindert Verbrennungsrückstände und Schmierölverdünnung – besonders im Winter beim Kaltstart.
- ▶ Mit Treibgas spart man. Es ist um 25 % wirtschaftlicher als Benzin.
- ▶ Geringe Einbaukosten der Anlage im Werk Rüsselsheim. Treibgas-Abgabestellen überall.



ADAM OPEL AKTIENGESSELLSCHAFT · RÜSSELSHEIM AM MAIN

Überreicht durch:

Die neuen

TECHNISCHEN EINZELHEITEN

1³/₄ to OPEL BLITZ - SCHNELLASTWAGEN

Mehr Kraft für noch größere Leistung

Der 1³/₄ to OPEL BLITZ - SCHNELLASTWAGEN wird jetzt mit dem neuen 2.6 Ltr. OPEL-Kurzhub-Reihenmotor ausgerüstet, der die folgerichtige Weiterentwicklung des bewährten 2.5 Ltr. OPEL-Motors ist. Die Vergrößerung des Hubraumes bedeutet: Steigerung der Leistung ... 70 PS bei 3600 UPM ... dazu noch größere Laufruhe ... Gewinn an Sicherheit. Durch das erhöhte, über den weiten Drehzahlbereich von 1200 bis 2000 UPM konstante Drehmoment von 17.75 mkg verfügt man als Fahrer des OPEL BLITZ im Stadt- und Überlandverkehr über die entscheidenden größeren Kraftreserven und eine Elastizität, die ihresgleichen sucht. Ein weiteres Plus: Die Kupplung ist durch ein neues, großes Kupplungsdrucklager als Ausrücklager verbessert worden.

Außerdem wurde die Leistung der Lichtmaschine der serienmäßigen 6 Volt-Anlage von 160 auf 200 Watt erhöht. Auf Wunsch wird gegen Mehrpreis eine 12 Volt-Lichtanlage (Lichtmaschine 240 Watt, Batterie 45 Ah) geliefert.

Motor

Bauart	6-Zylinder-4-Takt-Vergasermotor
Zylinderbohrung	85 mm
Hub	76.5 mm
Hubraum	2605 ccm
Verdichtungsverhältnis	1 : 7.0
Dauerleistung	70 PS bei 3600 U/min
Drehmoment	17.75 mkg bei 1200-2000 UPM
Ventile	hängend
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Vergaser	Fallstromvergaser
Kühlung	Lamellenkühler, Wassenumlauf durch wartungsfreie Pumpe
Zündverstellung	selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck

Wechselgetriebe

4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, 2., 3. und 4 Gang sperrsynchrisiert und geräuscharm

Übersetzungsverhältnis	Steigfähigkeit
1. Gang	1 : 5.42 34 %
2. Gang	1 : 2.91 17.5 %
3. Gang	1 : 1.68 10 %
4. Gang	1 : 1 6 %
Rückwärtsgang	1 : 6.68

Ausgleichgetriebe

Spiralverzahnte Antriebs-Kegelräder
Übersetzungsverhältnis 5.5 : 1

Kupplung

Bauart	Einscheibentrockenkupplung
--------	----------------------------

Fahrgestell

Räder	gelochte Stahlscheibenräder mit Felge 4.00 E x 18
Bereifung	6.00-18 extra Transport, hinten Zwillingsreifen
Lenkung	Schnecken-Rollensegmentlenkung
Fußbremse	Öldruck-Vierradbremse
Handbremse	mechanisch auf Hinterräder
Gesamt-bremsfläche	1425 cm²
Rahmen	ungekröpftes U-Profil (170 mm Steghöhe)
Vorderachse	Faustachse I-Profil mit Teleskop-Stoßdämpfern
Hinterachse und Antrieb	Achswelle frei von Biegebungsbeanspruchung, Gelenkwelle zweiteilig

Elektrische Ausrüstung

Batterie-spannung	6 Volt
Batterie-kapazität	84 Ah

Füllmengen

Kraftstofftank	68.0 Liter Kraftstoff
Kühlsystem (o. Heizung)	11.2 Liter Wasser
Motor	3.9 Liter Öl
Getriebe	1.55 Liter Öl
Hinterachse	2.4 Liter Öl
Bremssystem	ca. 0.4 Liter Bremsflüssigkeit

Gewichte

	Radstand 3300 mm	3750 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	3800 kg	3800 kg
Höchstzul. Vorderachsdruk	1200 kg	1200 kg
Höchstzul. Hinterachsdruk	2800 kg	2800 kg
Eigengewicht des Fahrgestells	1240 kg	1285 kg
Eigengewicht des Fahrgestells mit Haus	1400 kg	1445 kg
Leergewicht des Pritschenwagens ohne Plane	1735 kg	1830 kg
Leergewicht des Pritschenwagens mit Plane	1785 kg	1895 kg
Nutzlast des Pritschenwagens ohne Plane	2065 kg	1970 kg
Nutzlast des Pritschenwagens mit Plane	2015 kg	1905 kg

Kraftstoffverbrauch

nach DIN 70030 Pritschenwagen ohne Plane	14.7 Ltr./100 km
--	------------------

Höchstgeschwindigkeit

Pritschenwagen	100 km/h
----------------	----------

Änderungen vorbehalten. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Sonderausrüstung gegen Mehrpreis.