

REKORD



**IM REKORD REISEN SIE
AUSGESPROCHEN
KOMFORTABEL,
GROSSZÜGIG UND
WIRTSCHAFTLICH.**

Wenn Sie in den Rekord einsteigen, erleben Sie eines der großzügigsten und komfortabelsten Fahrzeuge von seiner besten Seite. Sie und Ihre Mitfahrer sitzen bequem auf anatomisch geformten Sitzen. Die Instrumente sind übersichtlich und mit einem Blick zu erfassen. Alle Bedienelemente sind griffgünstig angeordnet; das Lenkrad liegt gut in der Hand.

Nach dem Starten hören Sie die Arbeit des Motors kaum. Der Rekord fährt ruhig, sicher. Das hervorragende Fahrverhalten des Rekord läßt Sie in allen Situationen überlegen reagieren.

Auf langen Strecken verwöhnt er Sie durch großen Fahrkomfort und läßt Sie entspannt und ausgeruht ankommen. In der Stadt ist der Rekord handlich, wendig. Und wenn Sie nach vielen Kilometern tanken, sind Sie über den niedrigen Verbrauch erfreut.

Wenn Sie dann auch noch Anschaffungs- und Unterhaltungskosten in Betracht ziehen, stellen Sie mit Sicherheit fest, daß der Rekord ein überzeugendes Preis-/Leistungsverhältnis bietet.

Nicht umsonst ist der Rekord in vielen Millionen Exemplaren zum Inbegriff der Zuverlässigkeit geworden. Und zu einem der fortschrittlichsten Automobile, die den Namen Opel tragen.

Titelseite: Rekord Luxus. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.
Abb. rechts: Rekord Luxus. Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.



**SELBSTVERSTÄNDLICH
IST DER REKORD AUCH
SEHR REPRÄSENTATIV
UND EINDRUCKSVOLL.
UND VIELSEITIG WIE
KAUM EIN ZWEITER.**

So individuell wie die Ansprüche an ein Automobil sind, so individuell läßt sich ein Wunsch-Rekord zusammenstellen. Die Ausstattungspalette reicht vom komplett und komfortabel ausgestatteten Rekord über die Modelle Rekord Luxus und Rekord Berlina bis hin zum Spitzenmodell, dem Rekord CD.

Zu diesen Ausstattungsvarianten gibt es 5 Motoren. Serienmäßig die modernen 1.8 S- oder 1.8 N-Maschinen. Und als Sonderausstattung die wirtschaftlichen 2.0 S- und E-Motoren. Und ein temperamentvoller und dennoch sparsamer 2.3 Diesel. Damit nicht genug der Möglichkeiten, individuell zu fahren. Es gibt den Rekord serienmäßig mit 4-Gang-Getriebe. Und mit 5-Gang- sowie mit Automatic-Getriebe (Sonderausstattung), die zu außergewöhnlich günstigen Verbrauchswerten beitragen.

Es gibt den Rekord in eleganten Farben mit harmonisch abgestimmten Polsterkombinationen. Für den Fall, daß Ihnen die Limousine noch nicht geräumig genug ist, haben wir noch einen Rekord für Sie. Den Rekord Caravan. Der hat innen noch mehr Platz. Den Caravan gibt es natürlich ebenso individuell wie die Rekord Limousine.

Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung, getönte Rundumverglasung und Scheibenantenne sind Sonderausstattung.







INNEN IST DER REKORD SEHR GROSSZÜGIG UND SICHER.

Der Rekord hat beste Voraussetzungen für bequemes und spannendes Reisen. Großzügig der Innenraum, mit viel Kopf- und Beinfreiheit für Sie und Ihre Mitfahrer. Die vielfach verstellbaren Vordersitze sind anatomisch geformt. Sie gewährleisten einen ausgezeichneten Seitenhalt und entlasten die Wirbelsäule. Kopfstützen vorn sind selbstverständlich. Ebenfalls beispielhaft der Sitz- und Federungskomfort im Fond. Nicht nur der Sitzkomfort ist beispielhaft. Die hochwertigen Teppichböden und die eleganten Türverkleidungen unterstreichen eindrucksvoll den großzügigen Charakter des Rekord.

Sicherheit wird im Rekord ebenfalls großgeschrieben. Eine Sicherheitsrampe in den Vordersitzen verhindert im Fall eines Aufpralls ein Untertauchen unter die angelegten Sicherheitsgurte. Der Fahrgastraum ist sinnvoll gepolstert und als Sicherheitszelle ausgelegt. Automatikgurte vorn. Im Fond ebenfalls zwei Automatikgurte.

Das Cockpit im Rekord ist blendfrei und sehr übersichtlich. Alle Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet und richtig platziert. Das Lenkrad liegt gut in der Hand. Kupplung und Bremse brauchen wenig Pedalkraft.

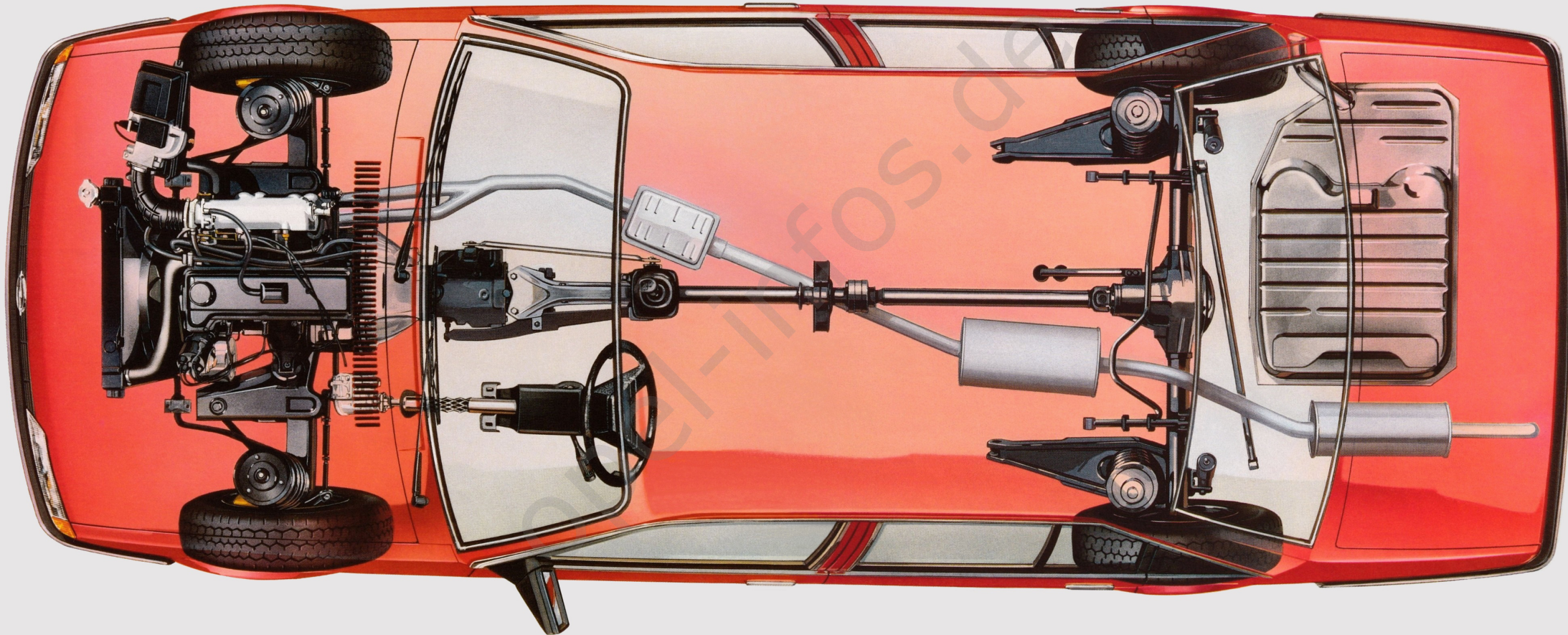
Innenraum Rekord CD und Instrumententafel Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung. Radio, Cassettenbox, Automaticgetriebe, Nebelscheinwerfer und beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattung.

HIER SEHEN SIE KLAR UND DEUTLICH DIE TECHNIK DES REKORD.

Bei der Antriebstechnik des Rekord fällt Ihnen sofort die klare Gliederung in zwei Baugruppen auf: Vorne der Motor. Hinten der Antrieb. Dieses klassische Antriebs-

konzept ermöglicht eine nahezu gleiche Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse.

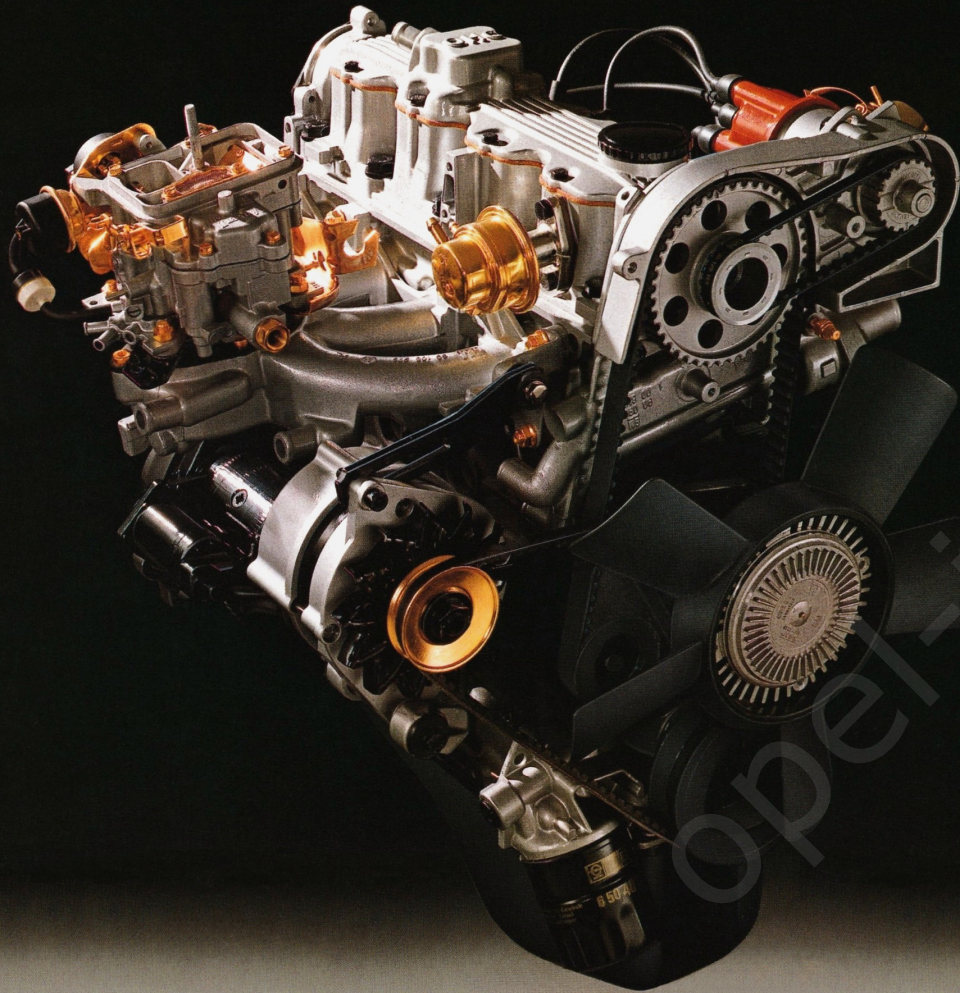
Das aufwendige Fahrwerk – mit McPherson-Einzelradaufhängung vorne und Pendelstabilisator und mit 5-Lenker-Hinterachse – garantiert einen ausgezeichneten und sicheren Fahrbahnkontakt. Das Ergebnis



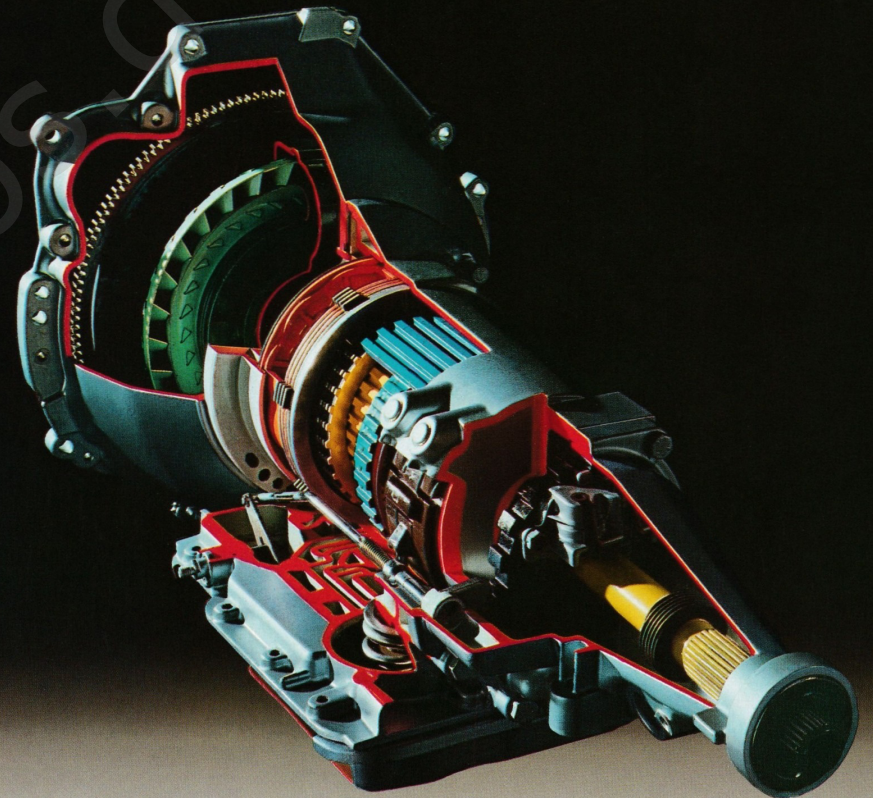
dieser Fahrwerksphilosophie: Der Rekord verhält sich auch in extremen Fahrsituationen immer neutral.

Die exakte und präzise Kugelumlauflenkung trägt dazu bei, daß Sie den Rekord jederzeit sicher im Griff haben.

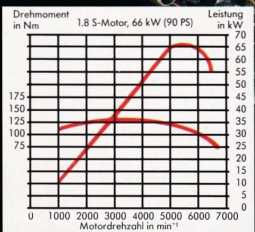
Der Rekord ist ausgesprochen servicefreundlich. Wartungsarbeiten sind schnell und damit kostengünstig auszuführen. Bei den Benzinmotoren z. B. braucht weder die Zündung noch das Ventilspiel nachgestellt zu werden.



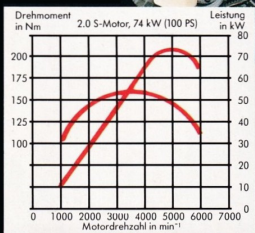
1.8 S-Motor (Ausstellungsmodell)



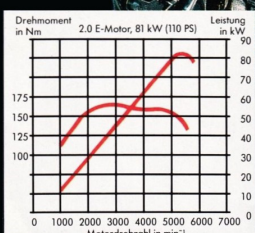
Opel-Automatic mit Wandlerkupplung (Schnittmodell)



1.8 S-OHC-Motor. 66 kW (90 PS) bei 5400 min⁻¹. Obenliegende Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, elektronische Hochleistungszündung.



2.0 S-Motor. 74 kW (100 PS) bei 5200 min⁻¹. Hydraulischer Ventilspielausgleich, elektronische Hochleistungszündung, elektronische Leerlaufkontrolle.



2.0 E-Motor. 81 kW (110 PS) bei 5400 min⁻¹. LE-Jetronic, Schubabschaltung, elektronische Hochleistungszündung.

Für den Rekord gibt es vier verschiedene Benzinmotoren. Jeder Motor bringt ein Optimum an Leistung. Der 1.8 S- und 1.8 N-OHC-Motor z. B. haben einen Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, eine 5fach gelagerte Kurbelwelle mit acht Ausgleichsgewichten und Drehschwingungsdämpfer, hydraulischen Ventilspielausgleich und eine elektronische Hochleistungszündung. In der Praxis heißt dies: leiser, ruhiger und kultivierter Lauf, niedriger Verbrauch, weniger Schadstoffe im Abgas, hohe Lebensdauer, geringes Gewicht und große Wartungsfreundlichkeit. Zündung und Ventilspiel brauchen nicht nachgestellt zu werden.

Das moderne 2.0 S-Triebwerk ist mit einer elektronischen Leerlaufstabilisierung ausgestattet, die vor allem im Stadtverkehr beachtliche Kraftstoffersparungen bringt.

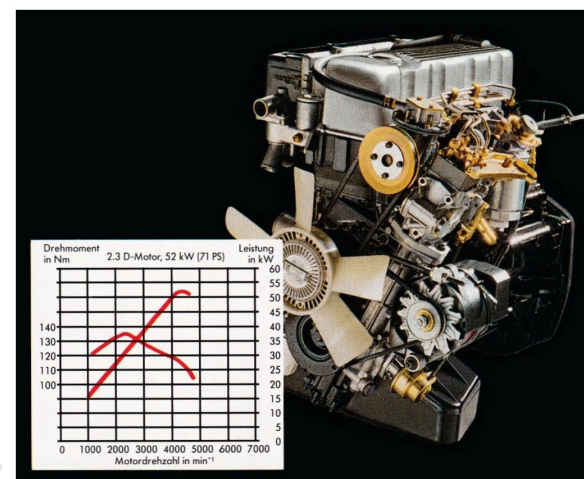
Ein technischer Leckerbissen ist die 81 kW (110 PS) starke 2.0 E-Maschine. Hierbei zügelt die LE-Jetronic mit Schubabschaltung deutlich den Kraftstoffverbrauch, nicht aber die Kraftentfaltung.

Ein sorgfältig abgestimmtes 4-Gang-Getriebe ist für alle Motoren serienmäßig. Als Sonderausstattung (außer 1.8 N-Motor) gibt es noch ein sehr wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe und ein Automatic-Getriebe. Das Automatic-

getriebe ist mit einer speziellen Wandlerkupplung ausgerüstet, die den Schlupf des Wandlers ab einer bestimmten Geschwindigkeit ausschaltet. Beim Bremsen und Beschleunigen wird der Eingriff des Wandlers sofort unterbrochen. Durch das Ausschalten des Schlupfes trägt das Opel-Automaticgetriebe zu besonders sparsamer Fahrweise bei.

**DER DIESELMOTOR:
WIRTSCHAFTLICH UND
FLOTT.**

Die moderne, weiter verbesserte 2.3 D-Dieselmachine ist ein ausgesprochen temperamentvoller Motor. 2.3 l Hubraum und 52 kW (71 PS) sorgen für eine Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h und für ausgezeichnete Beschleunigungswerte. Trotz des großen Temperaments ist der 2.3 D-Motor sehr sparsam. (Verbrauchswerte nach DIN 70030 in l/100 km: 7.7 im Stadtverkehr, 5.4 bei 90 km/h und 7.5 bei 120 km/h.) Das elektronische Vorglühsystem läßt den Motor praktisch so schnell starten wie einen Benzinmotor. Aber auch die große Laufruhe der 2.3 D-Maschine steht einem Benzinmotor kaum nach. Deshalb empfiehlt sich der Dieselmotor als wirtschaftliche und komfortable Alternative für alle, die oft große Strecken fahren. Den Dieselmotor gibt es für die Rekord Limou-



2.3 Dieselmotor, 52 kW (71 PS) bei 4400 min⁻¹.

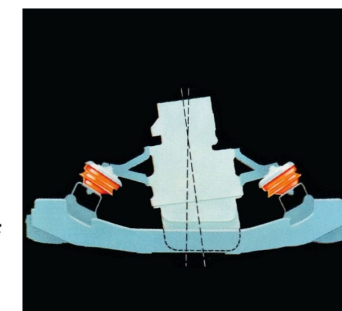
sine und die Caravan-, Luxus- und Berlina-Modelle. Serienmäßig ist der Motor mit einem 4-Gang-Getriebe ausgestattet. Als Sonderausstattung gibt es ein noch sparsameres 5-Gang-Getriebe und die weiterentwickelte Opel-Automatic mit Wandlerkupplung.

Von der kraftvollen Arbeit
des Motors spüren Sie im Innen-

raum kaum etwas. Der Grund dafür sind neben der großen Laufruhe des Motors die Hydrolager der Motoraufhängung. Diese wartungsfreien hydraulischen Dämpfer vermindern hierbei sehr wirkungsvoll die Übertragung von Motorschwingungen, Resonanzen und Geräuschen auf die Karosserie und den Fahrgastraum.

**DAS FAHRWERK IST
SICHER UND
KOMFORTABEL.**

Daß das Fahrwerk des Rekord zu den besten seiner Klasse gehört, merken Sie sofort; zählt diese Konstruktion doch zu den technisch ausgereiftesten überhaupt. Die Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip (mit Pendelstabilisator für noch besseres Fahrverhalten) und die 5-Lenker-Hinterachse sorgen für ein sicheres und absolut neutrales Fahrverhalten.

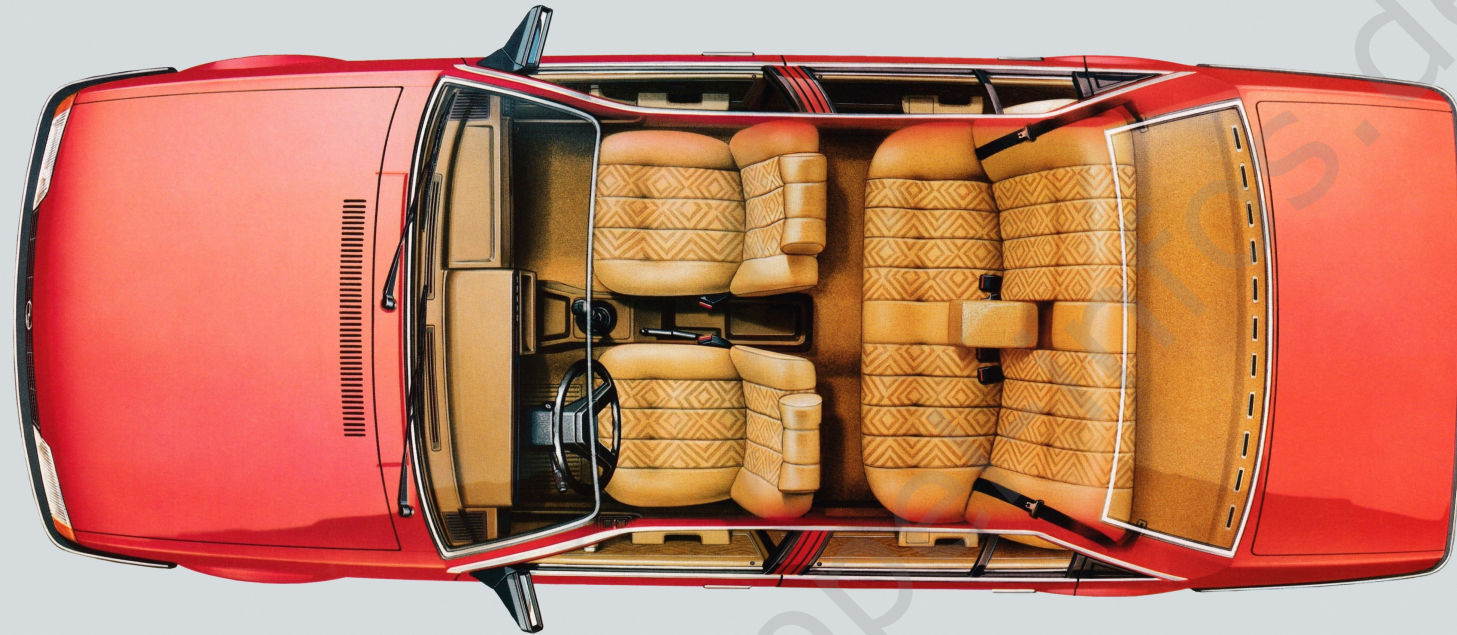


Hydrolager

**DER REKORD IST SEHR
GERÄUMIG. UND ALS
REKORD CARAVAN SOGAR
NOCH GERÄUMIGER.**

Im Rekord stehen Raumangebot und Komfort ganz vorne an. Die hochwertigen, komfortablen

und anatomisch geformten Sitze – vorn mit Kopfstützen – lassen Sie entspannt und ausgeruht ankommen. Die eleganten Türverkleidungen und der farborientierte Teppichboden schaffen eine angenehme Atmosphäre. Die Gurtschlösser der vorderen Automatikgurte sind direkt am Sitz



verankert. Im Fond finden Sie zwei Automatikgurte und einen Beckengurt.

Der Rekord hat nicht nur für 5 Passagiere reichlich Raum; mit 490 Liter Kofferrauminhalt bringen Sie auch spielend Ihr großes Reisegepäck unter.

Und sollten Sie noch mehr Platz benötigen, ist der Rekord Caravan das richtige Fahrzeug für Sie. Genauso komfortabel wie die Limousine eröffnet er Ihnen mit gut 2 m³ Laderaum alle Möglichkeiten für Hobby, Reise und Beruf.

DER REKORD IST SEHR GERÄUMIG. UND ALS REKORD CARAVAN SOGAR NOCH GERÄUMIGER.

Im Rekord stehen Raumangebot und Komfort ganz vorne an. Die hochwertigen, komfortablen

und anatomisch geformten Sitze – vorn mit Kopfstützen – lassen Sie entspannt und ausgeruht ankommen. Die eleganten Türverkleidungen und der farborientierte Teppichboden schaffen eine angenehme Atmosphäre. Die Gurtschlösser der vorderen Automatikgurte sind direkt am Sitz



verankert. Im Fond finden Sie zwei Automatikgurte und einen Beckengurt.

Der Rekord hat nicht nur für 5 Passagiere reichlich Raum; mit 490 Liter Kofferrauminhalt bringen Sie auch spielend Ihr großes Reisegepäck unter.

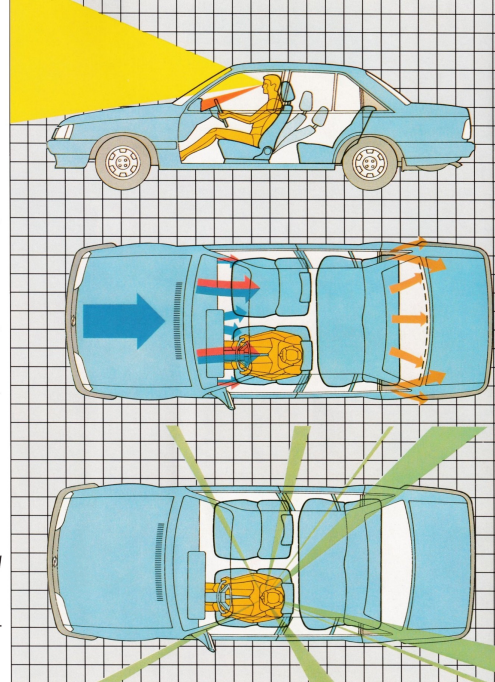
Und sollten Sie noch mehr Platz benötigen, ist der Rekord Caravan das richtige Fahrzeug für Sie. Genauso komfortabel wie die Limousine eröffnet er Ihnen mit gut 2 m³ Laderaum alle Möglichkeiten für Hobby, Reise und Beruf.

Rekord Caravan Berlina

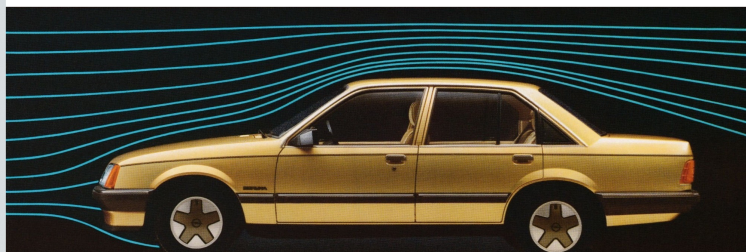
UND DER REKORD IST INNEN UND AUSSEN PERFEKT.

Vom vielfach verstellbaren Fahrersitz haben Sie im Rekord einen breiten Blickwinkel nach vorne und eine phantastische Rundumsicht. Beste Voraussetzungen also, das Verkehrsgeschehen immer souverän und sicher zu überblicken. Maßstäbe – und dies nicht nur in seiner Klasse – setzt der Rekord auch mit seinem überaus effektiven und wirkungsvollen Heizungs- und Belüftungssystem. Feindosiert können Sie ganz individuell Warm-, Frisch- und Mischluft gezielt und praktisch zugfrei an jede Stelle des Wagens lenken.

Der Luftwiderstandsbeiwert des Rekord ist mit c_w 0,36 außerordentlich gut. Anders ausgedrückt heißt das: Der Rekord hat eine sehr gute Aerodynamik. Dies merken Sie direkt am Kraftstoffverbrauch, denn der ist mehr als günstig. Eine strömungsgünstige Karosserie hat natürlich noch andere Vorteile. Die Windgeräusche sind niedrig. Im Innern des Rekord geht es leise zu. Auch wird der Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten deutlich verringert.



Beim Rekord geht der sehr gute c_w -Wert natürlich nicht auf Kosten der Kopffreiheit und der Übersichtlichkeit.



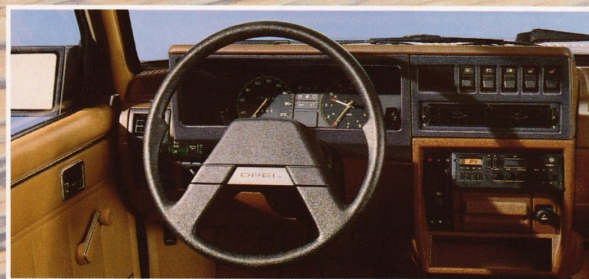
REKORD. KOMFORTABEL FAHREN IST HIER STANDARD.

Schon beim Einsteigen in den Rekord stellen Sie fest, daß er alles hat, was zum sicheren und komfortablen Fahren gehört. Und daß bei ihm viele Ausstattungs-details serienmäßig sind, die Sie sonst extra bezahlen müßten.

Die Sitze im Rekord sind nach neuesten anatomischen Erkenntnissen konstruiert. Sie geben ausgezeichneten Seitenhalt. Eine im Sitz integrierte Sicherheitsrampe verhindert im Falle eines Unfalls ein Untertauchen unter die angelegten Sicherheitsgurte. Die Gurt-schlösser der vorderen Sicherheitsgurte sind direkt am Sitz verankert.

Die farborientierte Innenausstattung schafft eine angenehme Atmosphäre. Große, übersichtliche, blendfreie Instrumente im Cockpit und ergonomisch gestaltete Bedienelemente machen das Fahren zum Vergnügen.

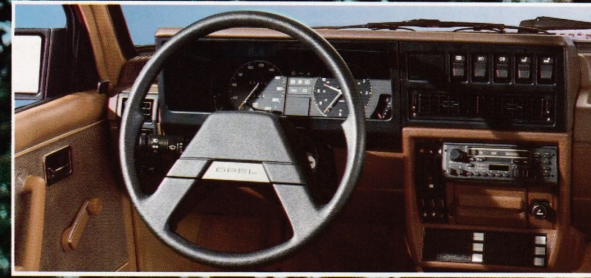
Der Rekord Basis bietet aber noch mehr. Da wären: die beleuchtete Quarzuhr, beleuchteter Zigarettenanzünder, Kopf-stützen vorn, Tageskilometerzähler und zahlreiche praktische Ablagemöglichkeiten, Haltegriffe. Die Scheibenwisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung, der von innen einstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite, Rückfahrscheinwerfer und ein verschließbarer Tank-deckel machen die Ausstattung komplett.



REKORD LUXUS. KOMFORT STEHT HIER VORN AN.

Daß Luxus nicht gleichbedeutend mit hohen Anschaffungs- und Unterhaltungskosten ist, beweist der Rekord Luxus so überzeugend wie kein anderes Fahrzeug. Die komfortablen, mit hochwertigen Stoffen bezogenen Sitze, die stoffbezogenen Kopfstützen und Türverkleidungen sowie der ebenfalls farborientierte Teppichboden schaffen eine stilvolle Umgebung, in der Sie sich wohlfühlen. Das übersichtliche und blendfreie Cockpit ist mit leicht ablesbaren Instrumenten ausgestattet. Beleuchtete Quarzuhr, ebenfalls beleuchteter Zigarettenanzünder und Tageskilometerzähler sind selbstverständlich vorhanden. Ausklappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzbank (Limousine), Armlehnen mit integriertem Haltegriff vorne, großzügige Ablagemöglichkeiten und ein mit Teppichboden verkleideter Kofferraum runden die luxuriöse Ausstattung sinnvoll ab.

Von außen erkennen Sie den Rekord Luxus sofort am eleganten Design der Felgen, den seitlichen Schutzleisten, den eloxierten Regenleisten und an dem Schriftzug „Luxus“ vorne an den Kotflügeln.



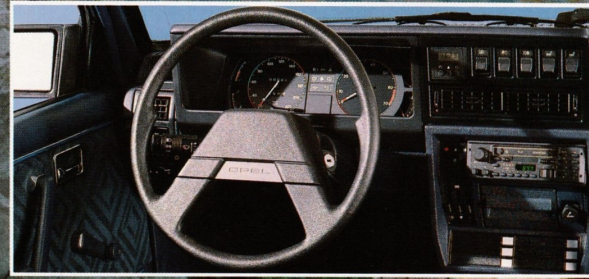
REKORD BERLINA. ER ERFÜLLT MIT LEICHTIGKEIT SEHR HOHE ANSPRÜCHE.

Daß der Rekord Berlina ein besonders exklusives Fahrzeug ist, sehen Sie sofort. Der Innenraum ist von ausgesuchter Eleganz: wertvolle Veloursstoffe an Sitzen, Kopfstützen, Türen und auf der Hutablage. Teppichboden im Fahrgast- und Kofferraum.

Der höhenverstellbare und dadurch individuell auf jede Körpergröße einstellbare, anatomisch geformte Fahrersitz gibt eine optimale Sitzposition und läßt sie noch nach vielen Stunden Fahrt entspannt und gelassen agieren. Zentrale Türverriegelung, Zusatzinstrumente, beleuchteter Make-up-Spiegel, stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung und abschließbares Handschuhfach sind selbstverständlich.

Von außen signalisiert der Berlina seine große Klasse durch den Schriftzug „Berlina“ vorne an den Kotflügeln, elegante Zierstreifen, exklusive ganzflächige Radabdeckungen, Nebelschlußleuchte, elektrisch einstellbaren und heizbaren Außenspiegel auf der Fahrerseite.

Rekord Berlina. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Außenspiegel auf Beifahrerseite, Radio, Cassettenbox, Scheibenantenne, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer und beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattung.



REKORD CD. DIE ÜBER- LEGENE ART, EINEN REKORD ZU FAHREN.

Der Rekord CD ist das Spitzenmodell der Rekord-Reihe. Seine exklusive, komplette Ausstattung erfüllt mit Leichtigkeit auch höchste Erwartungen an Komfort und Technik.

Die Innenausstattung: Ein übersichtliches Cockpit mit Bordcomputer, Drehzahl- und Öldruckmesser, Voltmeter, leichtgängige, exakte Servolenkung, griffiges Lederlenkrad, Velourspolster, -türverkleidungen und -teppichboden im eleganten CD-Design, zentrale Türverriegelung, auch in der Höhe verstellbarer Fahrersitz machen das Fahren im Rekord CD zum Erlebnis.

Von außen gibt sich der CD ebenfalls dezent-luxuriös: Türschweller, elegante Zierstreifen und -leisten, integrierte Nebelschlußleuchte, Felgen mit ganzflächiger Abdeckung, elektrisch verstellbarer und heizbarer Außenspiegel und Schriftzug „CD“ an den Kotflügeln signalisieren Souveränität. Zu einer so überlegenen Erscheinung gehört auch ein überlegener Antrieb: der temperamentvolle, wirtschaftliche und moderne 2.0 E-Motor mit LE-Jetronic, Schubabschaltung und serienmäßigem 5-Gang-Schongetriebe.



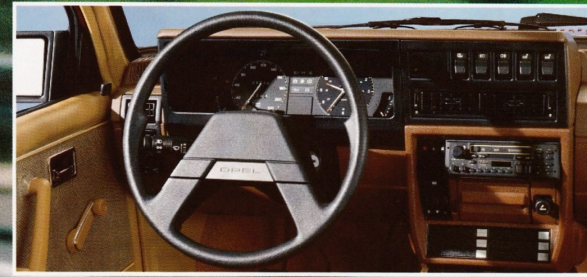
Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung, getönte Rundumverglasung, Halogen-Fernscheinwerfer, Automaticgetriebe, Radio, Cassettenbox, Scheibenantenne und beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattung.

**REKORD DIESEL.
EIN UNGEWÖHNLICH
FLOTTER DIESEL.
UND EIN SEHR SPAR-
SAMER DAZU.**

Wenn Sie zu den Autofahrern gehören, die sparsam fahren und sich überlegen fortbewegen wollen, ist der Rekord Diesel genau das richtige Fahrzeug für Sie. Die 52 kW (71 PS) starke weiterentwickelte und sehr temperamentvolle 2.3 D-Maschine läßt Sie fast vergessen, daß Sie in einem Diesel sitzen. Nicht nur, weil der Rekord Diesel durch das elektronische Vorglühsystem sofort startet oder weil er so zügig beschleunigt, sondern auch, weil der Rekord Diesel ungewöhnlich rund und ruhig läuft.

Sie können den Diesel in allen Modellvarianten erhalten – außer im Rekord CD. Und zwar sowohl in der Limousine als auch im Caravan.

Serienmäßig ist der Rekord Diesel mit einem vorzüglich abgestuften 4-Gang-Getriebe ausgerüstet. Als Sonderausstattung gibt es ein sparsames 5-Gang- und ein sehr wirtschaftliches und komfortables Automaticgetriebe.



Rekord Luxus Diesel. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Radio, Cassettenbox, Scheibenantenne, Nebelscheinwerfer und beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattung.

**REKORD CARAVAN.
ER IST NICHT NUR
KOMFORTABEL,
SONDERN INNEN AUCH
SCHÖN GROSS.**

Für den Fall, daß Sie gerne eine komfortable Reiselimousine fahren möchten, aber auch einen großen Stauraum benötigen, haben wir den variablen Rekord Caravan für Sie. Er fährt sich so leicht wie die Limousine, hat aber auch einen Laderaum, der mit ca. 2 m³ mehr als großzügig ausfällt. Und ein Fahrwerk, das auf hohe Zuladungen bestens ausgelegt ist.

Der Caravan ist das ideale Fahrzeug für die ganze Familie. Jede Menge Reisegepäck transportiert er genauso zuverlässig wie Ihre Hobbyausrüstung. Als Nutzfahrzeug im Beruf bewährt sich der Caravan natürlich auch bestens. Die Rücksitzlehne des Caravan Berlina und des CD läßt sich geteilt umklappen, so daß trotz sperrigen Gepäcks noch eine Person bequem mitreisen kann. Der bei ganz umgelegter Rücksitzlehne völlig ebene Laderaum ist ca. 2 m tief. Beladen können Sie den Caravan sehr leicht. Die Heckklappe läßt sich sehr weit aufklappen. Die Ladeöffnung ist praktisch so hoch und fast so breit wie der Stauraum.

Den Rekord Caravan gibt es mit allen Rekord-Motoren. Drei- und fünftürig. Und in der Standard-, Luxus-, Berlina- und CD-Ausstattung.

Rekord Caravan Berlina. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Kleine Abb.: Rekord Caravan CD, Radio, Scheibenantenne, beheizbarer Fahrersitz, Nebelscheinwerfer und Anhängerzugvorrichtung sind Sonderausstattung.



**AUF DIESEN SEITEN
ERFÜLLEN WIR IHRE
SONDERWÜNSCHE.
DIREKT AB WERK.**

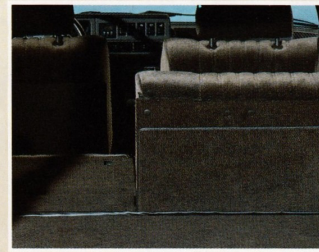
Für den Rekord gibt es Sonderausstattungen. Für ganz individuelle Wünsche.



Anhängierzugvorrichtung



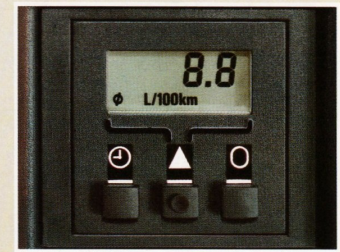
Recaro-Sportsitze



Geteilte Rücksitzlehne



Radio



Bordcomputer



Elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel



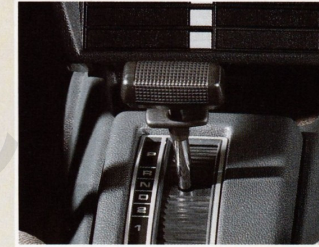
Elektrische Fensterheber



Leichtmetallfelgen



Sicherheitsnetz für Laderaum



Opel-Automatic



Klimaanlage



Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Stahlkurbeldach und Scheibenantenne sind Sonderausstattung.

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



284/150/2
Best. Nr. 04011

REKORD



Grundausstattung

Karosserie:

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz:

Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die hochmoderne Technologie der neuen Lackieranlage gewährleistet einen optimalen Korrosionsschutz zur Sicherstellung höchster Qualitätsansprüche.

Motor:

1.8 S, 1.8 N: moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Zündung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkupplung. Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe. 2.0 S und 2.0 E: moderner CIH-Benzinmotor mit elektronischer Zündung und temperaturabhängiger Visco-Lüfterkupplung. 2.0 E-Motor mit moderner LE-Jetronic mit Schubabschaltung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf seitlich 4fach gelagert, bei 2.3 D im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Antrieb durch Kette. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel (Benziner: Hydrostößel), Ventildrehkappen an Auslaßventilen (2.3 D: an Ein- und Auslaßventilen). Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Panzersitz (Auslaß), Auslaßventile aus Bimetall, Teller Chrom-Mangan-Nickel-legiert, Schaft Chrom-Silizium-legiert, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlage.

Vorderachse:

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und großvolumigen Spezialstützlagern. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolbenringe beschichtet. Drehstab-Stabilisator. Pendelstabilisator für 2.0 E, Caravan und sportliches Fahrwerk sowie Hilfskraftlenkung. Hoher Federungskomfort durch langhubigen Radweg.

Hinterachse:

5-Lenker-Hinterachse mit spur- und sturzkonstanter Führung der Hinterräder. Senkrecht stehende Stoßdämpfer (bei Caravan schräg). Drehstab-Stabilisator. Hoher Fahrkomfort durch großvolumige Lenkerbüchsen.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung. 5-Gang-Schongetriebe und Opel-Automatic als Sonderausstattung (nicht für 1.8 N-Motor).

Kupplung:

Opel-Einscheiben-Trockenkupplung; zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und druckabhängigem Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten mit automatischer Nachstellung.

Lenkung:

Leichtgängige Kugelumlauflenkung. Lenkübersetzung 22.4:1, Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb, Gitterrohrfaltelement, Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Standlicht, Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. 2 Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbelichtung mit Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler. Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom. Öldruckanzeige. Kontrollampe für Choke bei 1.8 N-Motor.

Sitze:

Vorn anatomisch geformte Vollschaumliegesitze mit Federunterstützung und mit Neigungs- und Höhenverstellung der Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaumsitzbank.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachsäulen (bei Caravan über der Heckklappe). Frischluftheizung mit 4stufigem Radialgebläse, Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

Grundausrüstung:

Farblich abgestimmte Innenausstattung. Verbundglas-Frontscheibe. Kopfstützen und 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert, zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Blinker und Lichthupe. Zwei gepolsterte schwenkbare Sonnenblenden, Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Aschenbecher. Handschuhfach und Ablagemulde in Instrumententafel. Türinnenverriegelung, mit Kindersicherung hinten. Heizbare Heckscheibe; bei Caravan elektrische Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel, Halterung für Tankdeckel. Strapazierbare Polsterstoffe und farblich abgestimmter Schlingenteppich. Innenspiegel abblendbar. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Ablagefach an Vordertür auf Fahrerseite. Reserverad seitlich im Kofferraum stehend (bei Caravan unter Laderaumboden). Kofferraumboden mit Vliesteppich ausgelegt. Geräuschisolierung. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Schmutzabweisender, integrierter und von innen einstellbarer Außenspiegel. Stahlfelgen mit Kunststoffabdeckung. Integrierter Frontspoiler mit zusätzlicher Spoilerlippe. Schriftzug auf Kofferraumdeckel/Rückwandklappe, links: „Rekord“, rechts: „Opel“. Caravan: 2 Gasdruckfedern an Heckklappe und von innen einstellbarer Außenspiegel auf Beifahrerseite.

Das Luxus-Modell hat darüber hinaus:

Luxuriöse Tür- und Seitenverkleidungen. Stoffbezogene Kopfstützen vorn. Armlehne mit integriertem Haltegriff. Attraktive Stahlfelgen mit Kunststoffabdeckung. Schriftzug LUXUS am vorderen Kotflügel. Tasche für Parkscheibe in Sonnenblende. Ablagefach an Vordertür Beifahrerseite. Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond (nicht bei Caravan). Caravan: Laderaumboden mit Teppich verkleidet. Zierleisten an den Fensterrahmen anthrazit bei Limousine, eloxiert bei Caravan.

Die Berlina-Ausstattung der Limousine hat zusätzlich zur Luxus-Ausstattung:

Polsterstoff, Kopfstützen vorn und Teppichboden aus wertvollem Velours, Tür- und Seitenverkleidungen im Mittelteil mit Velours bezogen, Teppich auf Hutablage. Zentrale Türverriegelung. Beleuchteter Make-up-Spiegel. Felgen mit ganzflächiger Radabdeckung. Integrierter Außenspiegel auf Fahrerseite, bei Caravan auch auf Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und heizbar. Umfassende Geräuschdämpfung. Abschließbares Handschuhfach. In der Höhe einstellbarer Fahrersitz. Integrierte Nebelschlußleuchte. Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Schriftzug BERLINA am vorderen Kotflügel. Zierstreifen seitlich und auf dem Kofferraumdeckel. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Einstiegschweller schwarz lackiert.

Die Caravan-Berlina-Ausstattung hat zusätzlich:

Manuelle Wagenstandshöhenregulierung, Laderaum seitlich vollständig mit Veloursteppich ausgekleidet, erhöhte Nutzlast, Laderaumabdeckung, geteilter Hintersitzrücken.

Die CD-Ausstattung hat zusätzlich zur Berlina-Ausstattung:

Polsterstoff, Kopfstützen und Türverkleidungen aus Feinvelours. Sportfahrwerk, seitliche Schwellerabdeckung, Kühlergitter, Stoßfänger und Schutzzierleisten in CD-Farbe. Spezielle ganzflächige Radabdeckungen. 2.0 E-Motor, 5-Gang-Schongetriebe. Bordcomputer. Servolenkung, lederbezogenes 4-Speichen-Komfortlenkrad.

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm		Limousine		Caravan	
Länge		4652		4678	
Breite		1726		1720	
Höhe/mit Dachgepäckträger		1420		1470/1545	
Spurweite vorn		1435		1435	
Spurweite hinten		1412		1432	
Laderaumlänge bis Vordersitz		-		1964	
Laderaumlänge bis Hintersitz (3türlich/5türlich)		-		1155	
Laderaumlänge bis Hintersitz (Luxus 5türlich)		-		1147	
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m²		-		2,58	
Laderaumhöhe (Luxus)		-		759 (755)	
Laderaumbreite, am Radeinbau		-		1139	
Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche		-		1173	
Motoren	1.8 S	1.8 N	2.0 S	2.0 E	2.3 D
Gewichte in kg					
Leergewicht Limousine/Caravan 3türlich					
Schaltgetriebe	1115/1125	1115/1125	1135/1150	1145/1150	1250/1275
Opel-Automatic	1135/1150	-	1150/1180	1150/1190	1270/1295
Zulässiges Gesamtgewicht Limousine/Caravan	1655/1770	1655/1770	1685/1800	1685/1800	1780/1900
Zuladung Limousine/Caravan	540/645(a)	540/645(a)	550/650(a)	540/650(a)	530/625(a)
Zulässige Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung gebremst/ungebremst					
Limousine und Caravan mit Schaltgetriebe	1000/535	1000/535	1250*/535	1250*/535	1100**/535
Limousine mit Automatic	1500/535	-	1350*/535	1500/535	1100**/535
Caravan mit Automatic	1300*/535	-	1250*/535	1350*/535	1000**/535
Dachlast max in kg Limousine/Caravan	80/100***	80/100***	80/100***	80/100***	80/100***
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l					
Limousine/Caravan VDA-Meßmethode brutto	490/1638 660/1840 ¹⁾	490/1638 660/1840 ¹⁾	490/1638 660/1840 ¹⁾	490/1638 660/1840 ¹⁾	490/1638 660/1840 ¹⁾

* Bei Sonderausstattung Anhängerpaket 1500 kg **Bei Sonderausstattung Anhängerpaket 1250 kg *** unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren. (a) Bei Sonderausstattung erhöhte Nutzlast zusätzlich 35 kg bei Limousine, 55 kg bei Caravan. 1) 5türiger Caravan 1825 l.

Fahrwerte

Motoren		1.8 S	1.8 N	2.0 S	2.0 E	2.3 D
		Superkraftstoff	Normalkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Dieselskraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km						
4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe						
Limousine	im Stadtverkehr	10.7/10.5	11.2/-	11.3/11.4	11.1/11.2	7.7/7.6
	bei 90 km/h	6.3/ 5.9	7.0/-	6.4/ 6.2	6.4/ 6.2	5.4/5.2
	bei 120 km/h	8.4/ 7.9	9.3/-	8.5/ 8.3	8.5/ 8.3	7.5/7.3
Caravan 3türlich	im Stadtverkehr	10.7/10.5	11.5/-	11.3/11.4	11.1/11.2	7.7/7.6
	im Stadtverkehr	10.7/10.5	11.5/-	11.5/11.6	11.3/11.4	7.7/7.6
	bei 90 km/h	6.7/ 6.3	7.4/-	6.8/ 6.6	6.8/ 6.6	5.6/5.4
Caravan 3-/5türlich	bei 120 km/h	8.9/ 8.4	10.1/-	9.1/ 8.9	9.1/ 8.9	8.0/7.8
Opel Automatic						
Limousine/Caravan 3türlich	im Stadtverkehr	10.2/10.2	-	11.1/11.3	11.0/11.2	8.4/8.4
	im Stadtverkehr	10.4	-	11.3	11.2	8.4
Caravan, 5türlich	bei 90 km/h	6.8/ 7.2	-	7.2/ 7.6	7.2/ 7.6	6.0/6.2
	bei 120 km/h	9.0/ 9.5	-	9.2/ 9.8	9.2/ 9.8	8.3/8.8
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	173/173	160/-	181/181	187/187	160/155
	Opel Automatic	167	-	175	181	155
Caravan	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	167/167	154/-	175/175	181/181	153/150
	Opel Automatic	161	-	169	175	148
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	14.0/14.0	16.5/-	12.5/12.5	12.0/12.0	20.0/20.0
	Opel Automatic	15.5	-	14.0	13.5	22.5
Caravan	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	15.0/15.0	17.5/-	13.5/13.5	13.0/13.0	22.0/22.0
	Opel Automatic	16.5	-	15.0	14.5	25.0
Steigfähigkeit max in %						
Limousine	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	48.0/43.5	44.5/-	47.5/47.5	49.5/49.5	37.0/37.0
	Opel Automatic	38.0	-	40.0	43.0	33.5
Caravan	4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe	45.0/41.0	44.5/-	44.5/44.5	47.0/47.0	35.0/35.0
	Opel Automatic	35.5	-	37.5	40.0	31.5

Technische Einzelheiten

Motoren	1.8 S*	1.8 N	2.0 S	2.0 E	2.3 D
	Superkraftstoff	Normalkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Dieselskraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	84.8	84.8	95.0	95.0	92.0
Hub in mm	79.5	79.5	69.8	69.8	85.0
Hubraum (Steuer-Hubvolumen in cm³)	1771	1771	1956	1956	2244
max. Leistung in kW (PS)	66(90)	55(75)	74(100)	81(110)	52(71)
bei min ⁻¹	5400	5400	5200	5400	4400
Drehmoment in Nm	143	135	156	162	135
bei min ⁻¹	3000-3400	3000	3800	3000	2400
Verdichtung	9.2	8.2	9.0	9.4	22.0
Achsübersetzungen Limousine/Caravan Schaltgetriebe Opel-Automatic	3.70/3.70 3.45	3.70/3.89 -	3.45/3.45 3.45	3.45/3.45 3.45	3.45/3.45 3.45
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe und Opel-Automatic sind Sonderausstattung**				
Elektrische Ausrüstung Batteriespannung Batteriekapazität Drehstromlichtmaschine	12 V 44 Ah 45 A	12 V 44 Ah 45 A	12 V 44 Ah 45 A	12 V 44 Ah 45 A	12 V 2 x 44 Ah 45 A
Füllmengen in l Kraftstofftank Limousine/Caravan Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel ohne Filterwechsel	65/70 3.75 3.5	65/70 3.75 3.5	65/70 3.8 3.5	65/70 3.8 3.5	65/70 5.5 5.0
Wendekreis in m mit Servolenkung (Sonderausstattung) Spurkreis-Durchmesser in m mit Servolenkung (Sonderausstattung)	10.80 10.70 9.95 9.85	10.80 - 9.95 -	10.80 10.70 9.95 9.85	10.80 10.70 9.95 9.85	10.80 10.70 9.95 9.85
Reifen- und Felgenreößen Stahlgürtelreifen Felgen	175 R 14 88 S 5½ J x 14	175 R 14 88 S 5½ J x 14	175 R 14 88 H 5½ J x 14	175 R 14 88 H 5½ J x 14	175 R 14 88 S 5½ J x 14

* serienmäßiger Motor; alle übrigen Motoren sind Sonderausstattung ** nicht in Verbindung mit 1.8 N-Motor; Rekord CD serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe. *** Limousinen mit Automatic - Getriebe und Caravan 175 R 14 88 S **** Caravan mit Automatic 175 R 14 88 S; Rekord CD 185/70 R 14 86 H.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und DIN 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim. Ausgabe August 1983

Qualität ist typisch für Opel.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für ein bestimmtes Fabrikat entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund von Empfehlungen oder Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des Einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Konstrukteure und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes einzelne Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochenen hohen Wiederverkaufswert aus.

Damit auch langfristig diese Qualität gesichert bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice. Dieses enge Netz von über 6500 Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Kundendienst.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Rekord auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.