

OMEGA



DER OMEGA.

PERFEKT IN SICHERHEIT, KOMFORT, WIRTSCHAFTLICHKEIT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT.

Das Gesamtkonzept des Omega zeichnet sich durch Eigenständigkeit, innovative Technologie und Perfektion aus.

Ein Wagen, der für Menschen geschaffen wurde, die die technisch funktionale Alternative mit individuellem Komfort suchen und heute zu Recht ein anspruchsvolles Automobil mit zukunftsweisenden Merkmalen fordern.

Der Omega ist ein repräsentativer Wagen, der durch Spitzen-Technologie, außergewöhnlichen Komfort, beruhigende Sicherheit und klare wirtschaftliche Vorteile besticht.

Das serienmäßig hohe Ausstattungs-niveau und die anspruchsvollen Sonderausstattungen sind auch in dieser Klasse noch keineswegs üblich. Für den Omega sind sie selbstverständlich.

Das selbststabilisierende DSA-Fahrwerk bringt in Kurven und beim Bremsen ein deutliches Plus an Sicherheit.

Faszinierend ist die in Zusammenarbeit mit Bosch für den 2.0i-Motor entwickelte Motronic-Computertechnologie, die im Omega mitdenkt und sparen hilft.

Die Aerodynamik des Omega ist ein Weltrekord. Sie senkt den Kraftstoffverbrauch und hebt das Temperament. Und sie macht schön – wie Sie sehen.

Der Innenraum hat mehr zu bieten, als nur Bequemlichkeit. Sie erleben harmonische Eleganz, höchsten Komfort und perfekte passive Sicherheit.

Lernen Sie den Omega kennen, und Sie werden erfahren, was Perfektion in Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit bedeutet.



DAS PERFEKTE FAHRWERK: DIE TECHNOLOGIE DER SICHERHEIT.

Das DSA-Fahrwerk (Dynamic Safety) des Omega mit vier kraftvollen Scheibenbremsen ist eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion.

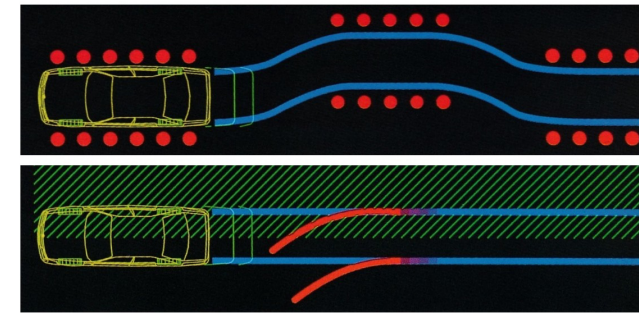
Der negative Lenkrollradius der Vorderachse bewirkt, daß das Rad bei Einwirkung von Störkräften, die es nach außen drängen, nach innen gezogen wird. Eine spezielle Lenker-Kinematik, die „Elasto-Kinematik“, verstärkt diese Selbstkorrektur automatisch.

Diese technischen Besonderheiten sorgen bei dosiertem Bremsen auch in Kurven für Spurtreue. Unabhängig vom Fahrbahnzustand, ob die Räder einseitig auf Eis, auf Schnee, auf Nässe oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen. Auch ohne aktives Gegenlenken haben Sie den Omega gut im Griff.

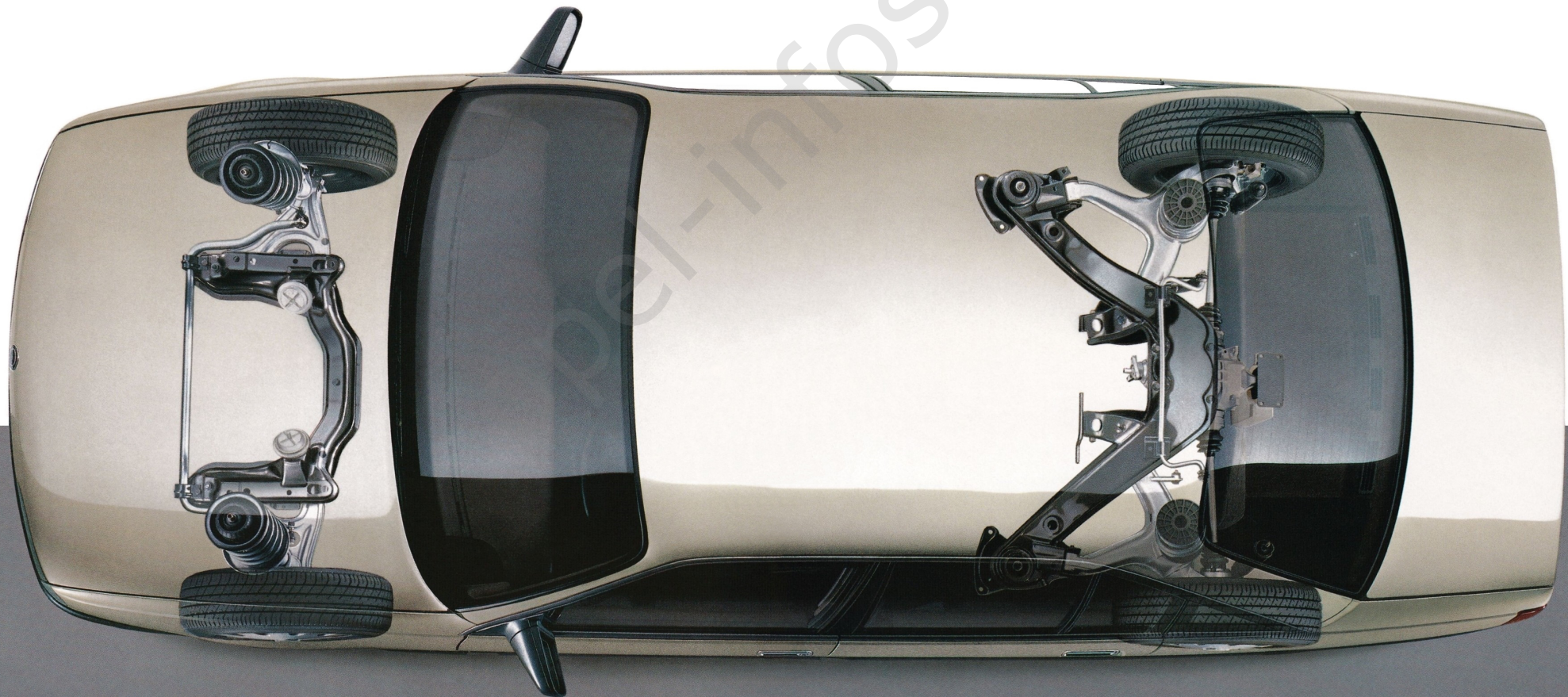
Die Schräglenker-Hinterachse des Omega ist eine konsequente Weiterentwicklung der Einzelaufhängung und

gewährt durch neutrales Kurvenverhalten ohne Übersteuerungstendenzen ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Komfort.

Das DSA-Fahrwerk bietet im Zusammenspiel dieser einzigartigen Achskonstruktionen perfektes Handling in jeder Situation. Ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit – eines der perfektesten Fahrwerke der Welt.

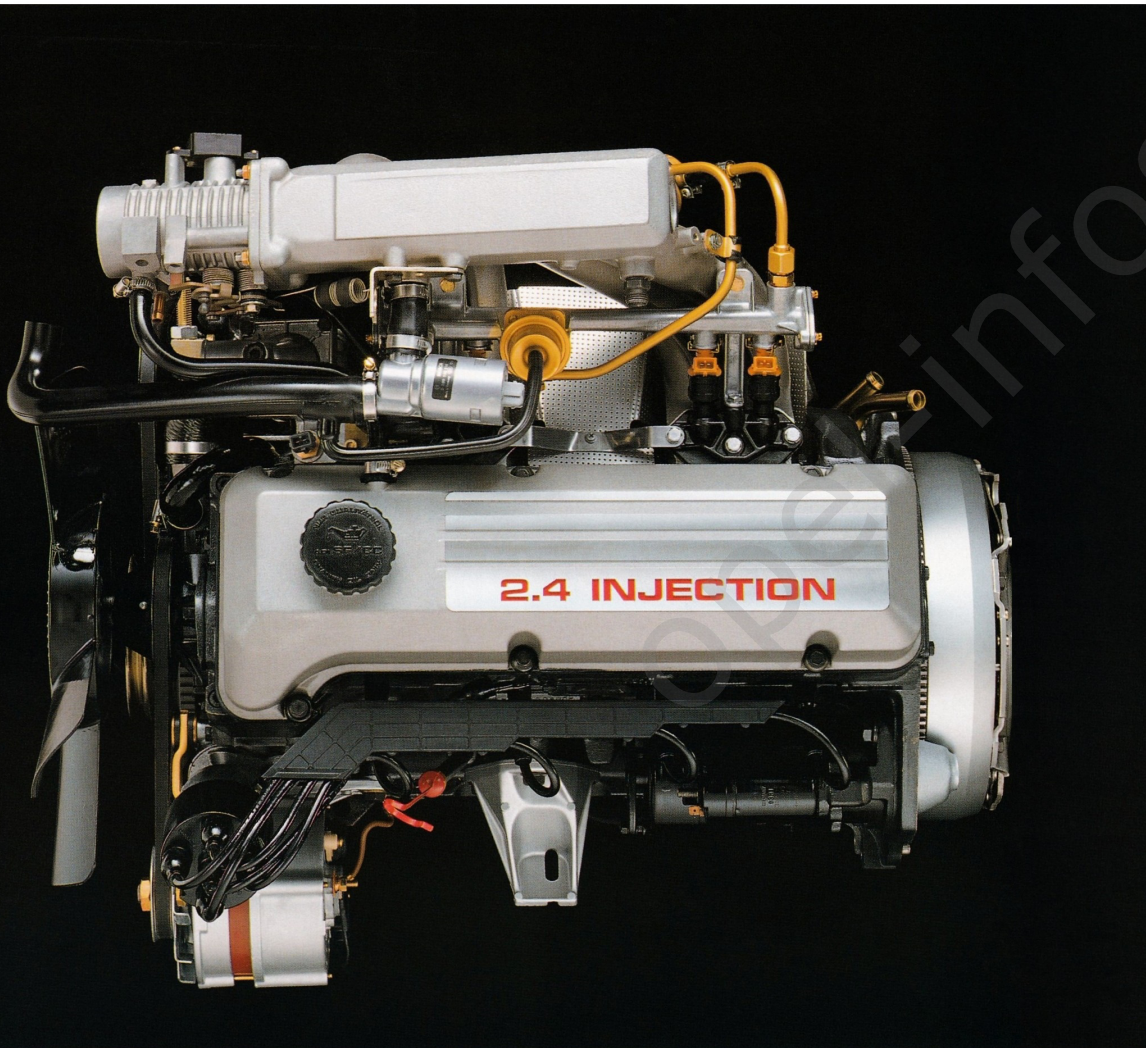


Spurtreues Fahrverhalten, unabhängig vom Fahrbahnzustand oder bei plötzlichem Spurwechsel.



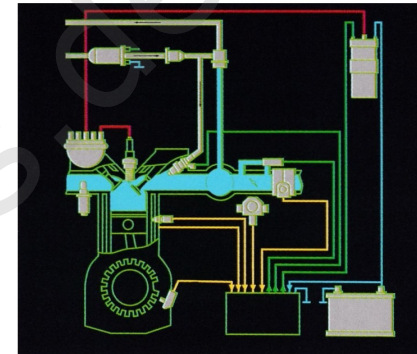
DIE PERFEKTE MOTORISIERUNG: LEISTUNG MIT VERNUNFT.

2.4i-Katalysator-Motor mit 92 kW (125 PS). Voraussichtlich lieferbar November 1988.



Die Omega-Motoren sind zugleich temperamentvoll, umweltfreundlich und wirtschaftlich. Drei Benzinmotoren und zwei Dieseltriebwerke stehen zur Verfügung:

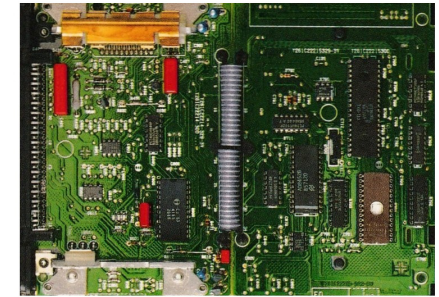
Die zweite Generation der 1.8 Triebwerke bietet durch grundlegende Neuerungen höchste Effektivität bei überzeugender Umweltfreundlichkeit. Der



Bosch-Motronic (Schemazeichnung).

serienmäßige 1.8S-Euronorm-Motor mit einer Leistung von 65 kW (88 PS) arbeitet schadstoffarm und hilft Steuern sparen.

Der neue 2.4i mit 92 kW (125 PS) und der 2.0i mit 85 kW (115 PS) – beide mit geregelter Katalysator – werden durch ein elektronisches Motorsteuerungssystem kontrolliert: die Bosch-Motronic – ein integriertes System zur optimalen Steuerung von Benzineinspritzung und Zündung. Es kann bis zu 500.000 Steuerbefehle pro Sekunde verkraften. Und bei Auftreten eines Fehlers stellt es automatisch die Ursache fest. So weiß der Opel-Mechaniker bei der nächsten Inspektion sofort Bescheid – ohne lange zu suchen. Und auch wenn unterwegs ein konstanter Fehler die Arbeit der Motronic behindert, schaltet die Elektronik sofort auf Notlauf. Damit Sie in jedem Fall weiterkommen.



Bosch-Motronic.

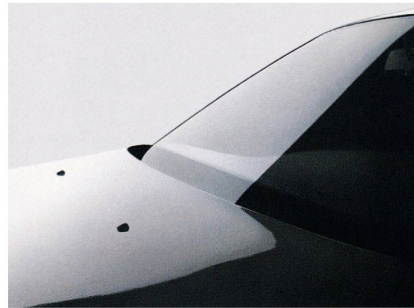
Ausgesprochen kraftvoll, dabei schadstoffarm und von erstaunlicher Wirtschaftlichkeit sind die beiden Dieselmotoren des Omega: der 2.3D mit 54 kW (73 PS) und der anzugstarke 2.3D Turbo mit Intercooler, der es auf stattliche 74 kW (100 PS) bringt.

Der Omega hat im Bereich der 2-Liter-Klasse für Fahrdynamik, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit neue Maßstäbe gesetzt.

DIE PERFEKTE AERODYNAMIK: MACHT NICHT NUR IM WINDKANAL EINE GUTE FIGUR.

Die Karosserie des Omega ist kompromißlos auf größtmögliche Sicherheit ausgelegt. Dennoch gelang es den Aerodynamik-Ingenieuren den Luftwiderstand extrem niedrig zu halten. So erreicht der Omega höhere Geschwindigkeiten und bleibt trotzdem erstaunlich günstig im Verbrauch. Der Omega hat mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0.28 die beste Aerodynamik aller Serienlimousinen.

Diese optimale Aerodynamik verleiht dem Omega vollendete Eleganz.



Versenkte Scheibenwischer.

Die überlegene Aerodynamik des Omega ergibt sich aus der Perfektion aller Details. So sind beispielsweise die Übergänge an den Fenstern vorbildlich glatt und strömungsgünstig, an den eingelassenen Türgriffen entstehen keine Wirbel, und auch die versenkten Scheibenwischer setzen dem Fahrtwind keinen Widerstand entgegen. Der hohe Aufwand für die Optimierung der Omega-Karosserie hat sich in jeder Hinsicht gelohnt.



Eingelassene Türgriffe.



DIE PERFEKTE HANDHABUNG: SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT NACH ALLEN REGELN DER ERGONOMIE.

Omega GLS.



Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen. Beim GLS mit Ausschaltverzögerung.

siven Sicherheit. Dazu gehört im Omega auch, daß der Fahrersitz stufenlos in der Höhe einstellbar ist.

Die serienmäßige Servolenkung ist in dieser Wagenklasse noch lange nicht selbstverständlich. Mit ungewöhnlich hohem Entwicklungsaufwand wurden Anlenkverhalten und Lenkgefühl – die entscheidenden Faktoren für Lenkcomfort – optimiert.

Die ideale Abstimmung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes hält den Motor mühelos im idealen Drehzahlbereich. Auf Wunsch ist natürlich auch die elektronische Opel-4-Gang-Automatic erhältlich.

Der Omega ist eine Limousine, die man voll im Griff hat.

DER PERFEKTE KOMFORT: SO WIRD DAS REISEN ZUM VERGNÜGEN.

Im Innenraum des Omega erleben Sie eine neue Dimension – Komfort der gehobenen Klasse und Sicherheit auf dem höchsten Stand der Technik.

Das beginnt beim Einsteigen. Bequemer geht es nicht, denn die Türen sind breit und haben einen außergewöhnlich großen Öffnungswinkel.

Die eigens für den Omega konstruierten Sitze zeigen vor allem auf langen Fahrten ihre Qualitäten. Für die Vordersitze wurden Lendenwirbelstützen entwickelt, die sich individuell auf unterschiedliche

Wirbelsäulenformen einstellen lassen.

Der Komfort für die Passagiere im Fond ist ebenfalls vorbildlich.

Ein wichtiger Faktor für Ihre Sicherheit sind die in der Höhe 5fach einstellbaren Gurtbefestigungen vorn und hinten. Denn so sitzen die Gurte bei Passagieren unterschiedlicher Körpergröße in jedem Fall perfekt.

Die Gurtschlösser der hinteren Sicherheitsgurte werden durch die Rücksitzbank geführt und liegen somit optimal an. Sitzrampen in den vorderen und hinteren

Sitzen verhindern ein Durchrutschen unter den Gurten.

Das 5stufige Radialgebläse hält durch eine ausgeklügelte Luftführung rundherum die Scheiben frei und sorgt für ein angenehmes Reiseklima.

Ruhig laufende Motoren und eine sehr wirkungsvolle Geräuschdämmung halten den Innenraum angenehm leise.

Der Omega beweist: Komfort läßt sich sinnvoll perfektionieren.



Einstellbare Lendenwirbelstützen und höhenverstellbarer Fahrersitz, serienmäßig ab GL.

Omega GLS.



DAS PERFEKTE RAUMANGEBOT: VIEL PLATZ – AUCH FÜR DAS GEPÄCK.

Ein wesentliches Kriterium für die Perfektion eines Fahrzeugs ist sein Raumangebot. Auch in dieser Hinsicht ist der Omega große Klasse. Denn er bietet nicht nur großzügigen Platz und Komfort für fünf Erwachsene – er hat außerdem mit einem Ladevolumen von 520 (VDA) Litern auch einen beachtlich großen Kofferraum. Platz genug, das Urlaubsgepäck einer gan-

Omega GLS.



Die Rücksitzlehne ist dreifach geteilt.

zen Familie unterzubringen. Die außergewöhnlich niedrige Ladekante sorgt dafür, daß Sie das Gepäck ebenso leicht ein- wie ausladen können.

Im Omega können Sie noch mehr Transportkomfort erwarten. Denn die in vielen Varianten zu teilende Lehne der Rücksitzbank macht es möglich, auch sperrige Gegenstände im Kofferraum zu transportieren. Wenn Sie die Armlehne und die Verkleidung herausklappen, lassen sich extrem lange Gegenstände, wie z.B. Skier, bequem unterbringen.

In Variabilität läßt der Omega nichts zu wünschen übrig.

Bequemer Transport für extrem lange Gegenstände.

DIE PERFEKTE QUALITÄT – DENN EIN GUTER RUF VERPFLICHTET.

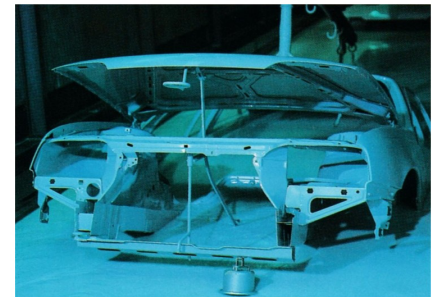
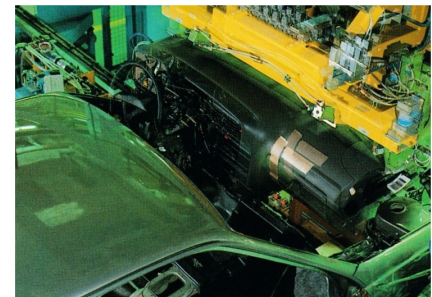
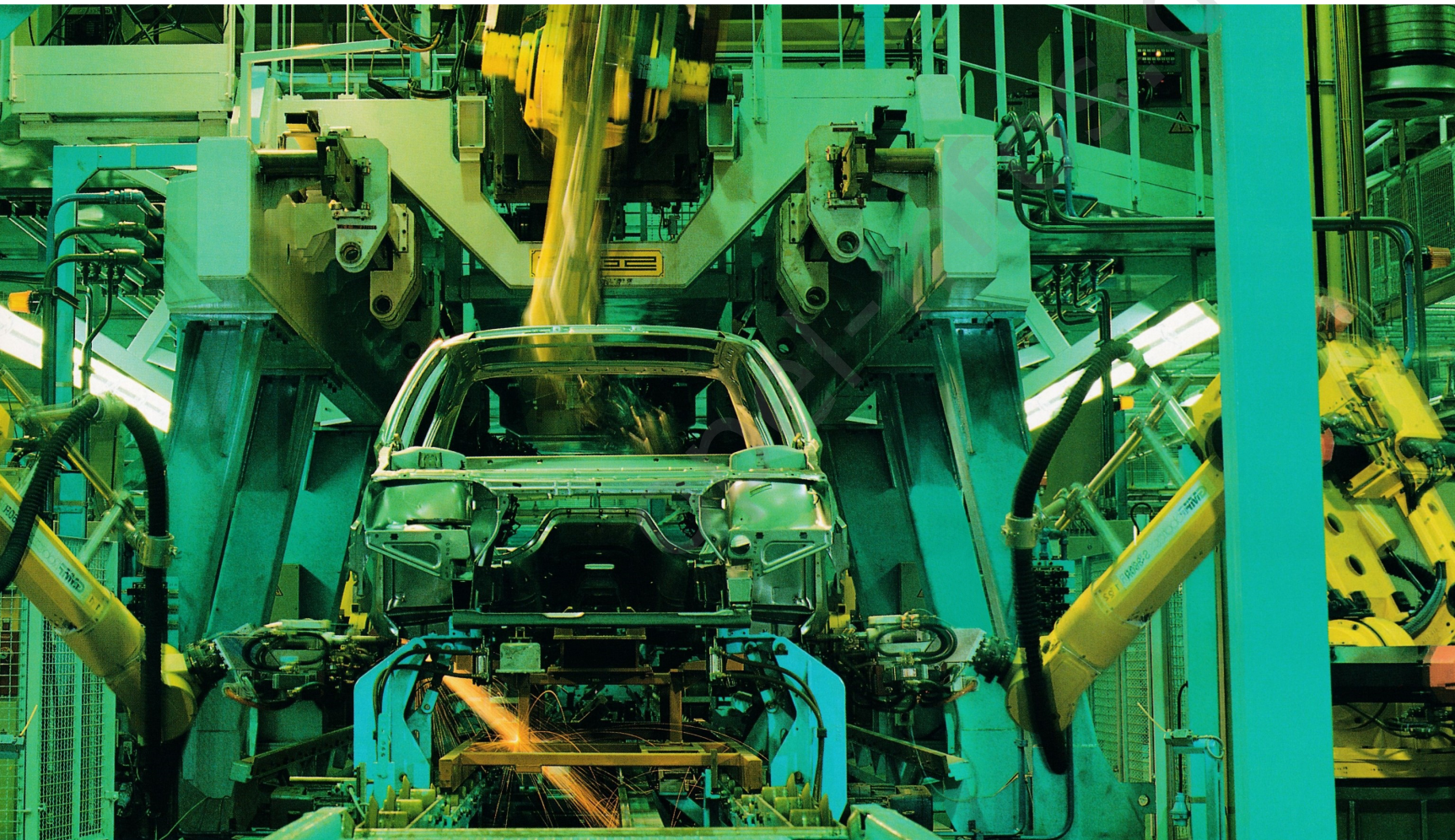
Schon bei der Konzeption des Omega wurden von vornherein Kriterien wie Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit gleichrangig berücksichtigt. Nur so bietet Ihnen technischer Fortschritt sinnvolle Vorteile und absolute Alltagstauglichkeit.

Zur Perfektion aller produktionstechnischen Abläufe wurde zunächst eine umfangreiche Pilotserie aufgelegt. Erst als

die Vorserie alle Opel-Qualitätsnormen bis ins Kleinste erfüllte, begann die Serienfertigung. So ist für jeden Omega die typische Opel-Qualität von vornherein garantiert. Die Verwendung verzinkter Stahlbleche, eine spezielle Rostschutzgrundierung großer Flächen, Phosphatierung und kathodische Tauchgrundierung sind beim Omega ebenso selbstverständlich, wie die hermetische Abdichtung von Schweißnä-

ten, Fugen und Bördelkanten.

Weitere aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen wie ein widerstandsfähiger Unterbodenschutz und gewissenhafte Hohlraumversiegelung machen es möglich, daß die sprichwörtliche Opel-Zuverlässigkeit mit einer 6jährigen Durchrostungs-garantie unterstrichen wird.



PERFEKTION SERIENMÄSSIG – DER OMEGA GL.

Der Omega ist serienmäßig komplett. Und mehr als das: Er bietet über die reichhaltige funktionale Ausstattung hinaus eine Vielzahl komfortabler Details.

Das beste Beispiel hierfür ist die Basisversion, der Omega GL. Er hat serienmäßig den 1.8S-Euronorm-Motor. So fahren Sie nicht nur schadstoffarm,

sondern auch steuerlich günstig. Und Temperament hat dieser Motor mit 65 kW (88 PS) auch. Denn mit dem serienmäßigen 5-Gang-Schaltgetriebe erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 179 km/h. Dabei verbraucht er im Stadtverkehr 10.6, bei 90 km/h 5.9 und bei 120 km/h 7.4 Liter Superkraftstoff auf 100 km. Denn beim Omega ist auch Wirtschaftlichkeit inclusive.

Beim Omega müssen Sie auf nichts verzichten. Weder auf eine Servolenkung noch auf Scheibenbremsen vorn und hinten. Und sogar ein elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel ist beim GL selbstverständlich.



Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.



PERFEKT AUSGESTATTET – DER OMEGA GL.

Hier sehen Sie, was Omega-Komfort bedeutet. Einen ersten Eindruck vermitteln Ihnen die aufwendigen Veloursbezüge und Türverkleidungen. Geschmackvoll im Design, farblich sorgfältig abgestimmt und von höchster Qualität. Die Gurtbefestigungen sind in der Höhe verstellbar – auch hinten. Rahmenkopfstützen vorne runden das Bild ab.

Der Fahrersitz hat justierbare Wirbelsäulenstützen, die besonders auf längeren Fahrten spürbare Entspannung bringen, und er ist auch in der Höhe individuell einstellbar.

Zwei getrennt einschaltbare und einstellbare Lesespots vorne ermöglichen es dem Beifahrer, bei Nachtfahrten die Karte zu lesen, ohne den Fahrer zu blenden.

Das Handschuhfach ist abschließbar und die geräumige Mittelkonsole sorgt für Ordnung unter all den Dingen, die immer griffbereit sein sollen.

Die Mittelarmlehne hinten sorgt im Fond für Bequemlichkeit, und die vielfach geteilte, umklappbare Rücksitzlehne gibt Variabilität beim Verstauen von besonders langen Gegenständen.



Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte auch hinten.



DER PERFEKTE LUXUS – DER OMEGA CD.

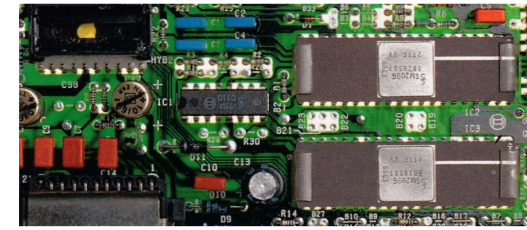
Das absolute Top-Modell in der Omega-Reihe ist der Omega CD.

Das Omega CD-Paket läßt keine Wünsche mehr offen: Zu allen Ausstattungsmerkmalen, die die GL- und GLS-Versionen aufzuweisen haben, kommt im Omega CD z.B. serienmäßig der 2.0i-Motor mit Bosch-Motronic und geregelter

Katalysator mit 85 kW (115 PS).

Selbstverständlich ist der Omega CD auch serienmäßig mit dem ABS-System ausgerüstet. ABS verhindert auch in extremen Situationen, wie z. B. bei einer Vollbremsung, das Blockieren der Räder, d. h. Ihr Omega CD bleibt auch in diesem Fall lenkbar.

Zu der großzügigen CD-Ausstattung gehört serienmäßig auch die zentrale Türverriegelung. Mit dem Verschließen der Fahrertür werden alle Türen, der Kofferraum und der Tankdeckel verschlossen und mit einer weiteren Drehung um 90° wird die Diebstahlsicherung aktiviert. Ein guter Schutz für Ihren wertvollen Omega CD.



Das „Gehirn“ des Anti-Blockiersystems (ABS).



DAS PERFEKTE TOPMODELL – DER OMEGA CD.

Auf der CD-Ausstattungsliste stehen Details, die selbst Fahrer mit höchsten Ansprüchen begeistern werden.

Der Bordcomputer des Omega CD gibt auf Knopfdruck den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnitts-

geschwindigkeit und die Reichweite bei momentanem Kraftstoffvorrat an. Außerdem dient er als Stoppuhr und zeigt die Außentemperatur an. Der Bordcomputer ist in handlicher Reichweite in der Mittelkonsole untergebracht.

Für Unterhaltung und Verkehrsinformationen während der Fahrt sorgt das serienmäßige Radio SC 303 mit programmierbaren Stationstasten inklusive Casset-

tengerät mit Autoreverse. Damit Empfang und Klang stets ungetrübt sind, gehören eine Scheibenantenne mit Verstärker und sechs klangstarke Lautsprecher dazu.

Wenn sie darüber hinaus noch Wünsche haben sollten, fragen Sie einfach Ihren Opel-Händler.



Bordcomputer mit 7 wichtigen Funktionen.



DER PERFEKTE CARAVAN.

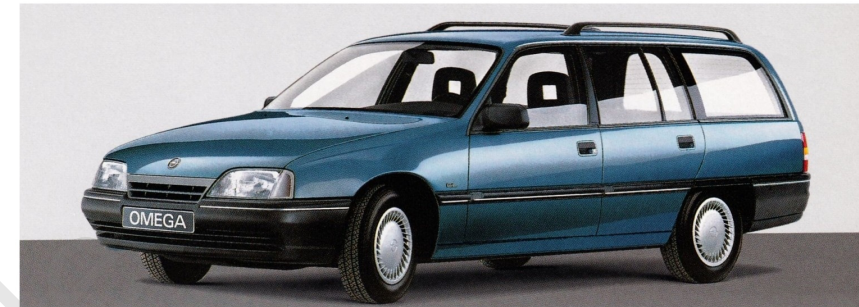
Das ideale Fahrzeug für Menschen, die sowohl den Komfort einer Limousine mit Spitzentechnologie als auch die Praktikabilität eines Caravans verlangen.

Im Omega Caravan ist in allen Ausstattungsvarianten der Laderaum voll mit Teppich ausgekleidet.

Eingebaute Verzurrmöglichkeiten im Laderaum sorgen dafür, daß sperrige Gegenstände festgezurrt werden können.

Welche Ausrüstung Sie für Ihr Hobby auch immer brauchen, und sei es ein Fitness-Center für die Familie – der Omega Caravan ist ein gutaussehender Freizeitpartner, der alles mitnimmt und mitmacht.

Und er ist natürlich auch ein guter Geschäftspartner. Aufgrund seines Luftwiderstandsbeiwertes von nur 0.32 und seiner fortschrittlichen Motoren ist er sowohl wirtschaftlich als auch temperamentvoll.



Omega Caravan GL.



Omega Caravan 3.0i.

PERFEKT KONSTRUIERT, PERFEKT NUTZBAR.



Omega GLS.



Omega Caravan GLS.

Der Omega Caravan ist in der Größe kaum zu überbieten. Mit einer Ladefläche von über 2 Meter Länge, mit einer Breite von 1.14 m zwischen den Radkästen und einer Höhe von 0.75 m haben Sie bei heruntergeklappter Rücksitzlehne ein Gesamtladevolumen von 1850 Liter zur Verfügung.

Wenn im Fond Passagiere mitfahren, bleibt immer noch ein Ladevolumen von 960 Liter. Ein wirklich konkurrenzlos großzügiges Platzangebot. Besonders interessant zu diesem Thema sind die Raumvariationen durch die symmetrisch geteilte Rücksitzbank (ab GL). Auch darin erweist sich der Omega als Perfektionist.

Ein- und Ausladen ist dank der niedrigen Ladekante mit Kantenschutz problemlos. Die weit nach oben öffnende Heckklappe macht es möglich, die Raumkapazität auch voll auszunutzen.

Serienmäßig haben die Omega Caravan ab GLS auch eine Dachreling, ein Sicherheitsnetz und ein Laderollo. Das Rollo läßt sich mit einem Griff entfernen.



DER PERFEKTE SPORTLER – OMEGA 3000.

Der Omega 3000 ist das perfekte Sportmodell eines perfekten Automobils.

Alles, was den Omega auszeichnet – Spitzentechnologie, außergewöhnlicher Komfort, beruhigende Sicherheit, vorbildliche Wirtschaftlichkeit – finden Sie auch im Omega 3000. Aber vieles an ihm ist doch unverwechselbar.

Das 3.0i-6-Zylinder-Motronic-Triebwerk mit geregelter Katalysator entwickelt 130 kW (177 PS) und bringt den Omega 3000 in 8.8 Sekunden von 0 auf 100 km.

Das tiefergelegte DSA-Fahrwerk, McPherson-Federbeine und Gasdruckstoßdämpfer bringen die Kraft souverän auf die Straße. ABS und ein Sperrdifferential gehören ebenfalls zur Sicherheitsausstattung. Man sieht ihm an, was in ihm steckt: Seine exklusive Optik entspricht seiner hochkarätigen Technik. Ebenso wie das anspruchsvolle Interieur.

Weitere Informationen gibt Ihnen gern Ihr Opel-Händler.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen.



OMEGA

TECHNIK

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Motoren: **1.8 S-Euronorm-Motor** mit Ecotronic-Vergasers. Moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Kennfeldsteuerung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkupplung. Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe.

2.0 i-OHC-Motor mit regeltem Katalysator: Bosch-Motronic mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlauffüllungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.4 i-Motor mit regeltem Katalysator: Modernster Bosch-Motronic (M1.5) mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlauffüllungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslaßventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslaßventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager. Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Abgasrückführung.

2.3-Turbo-Dieselmotor: Intercooler, moderner Lader, verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Filterheizung. Automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Kaltstartbeschleuniger.

3.0 i-Motor mit regeltem Katalysator mit Bosch Motronic, Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung und elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung. Flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor mit 7fach gelagerter Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Ölkühler.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Schräglenker-Hinterachse: Einzerradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrschemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe. Opel-4-Gang-Automatik als Sonderausstattung.

Kupplung: Opel-Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler bei Caravan. Scheibenbremsen vorn und hinten – beim 2.0i und 2.4i vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung (ab GL). Lenkübersetzung 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. Nebelschlußleuchte. 2 Rückfahrscheinwerfer. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladedruck und Öldruck.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaum-sitze. Fahrersitz höhenverstellbar mit speziell entwickelter Lendenwirbelstütze; diese kann mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

Omega 3000: Informationen im Spezialprospekt.



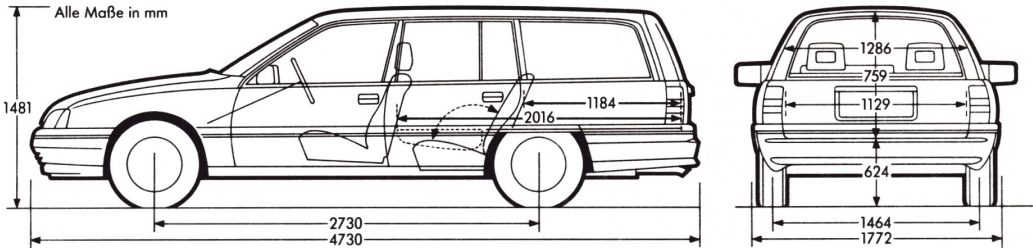
AUSSTATTUNGEN

Technik	Omega Limousine				Omega Caravan				
	GL	GLS	CD	3000	LS	GL	GLS	CD	3.0 i
5-Gang-Getriebe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung (bei Caravan LS mit Turbo-Diesel serienmäßig)	●	●	●	●		●	●	●	●
4 Scheibenbremsen (bei 2.0-/2.4-/3.0 i-Motoren vorne innenbelüftet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS			●	●				●	●
Manuelle Niveauregulierung (bei Caravan CD automatisch)							●	●	●
Sportlich abgestimmte Fahrwerksauslegung				●					
Zentrale Türverriegelung (einschl. Koffer-/Laderaum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung)		●	●	●			●	●	●
Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung									●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parklicht, in Scheinwerfer und Rückleuchteinheit integriert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung (bei Caravan auch für Heckscheibel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenausstattung									
Velours-Sitzpolster	●					●			
Feinvelours-Sitzpolster		●	●				●	●	●
Sportliche Sitze vorn (Stoff-/Lederpolster)				●					
Velours-Teppichboden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4-Speichen-Komfortlenkrad (3000: Lederlenkrad)		●	●	●			●	●	●
Opel-Check-Control-System		●	●	●			●	●	●
Bordcomputer		●						●	
Drehzahlmesser		●	●	●			●	●	●
Analog-Quarzuhr (bei CD digital), Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●	●	●		●	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●	●		●	●	●	●
Netztaschen an Vordersitzrücken		●	●	●			●	●	●
Lendenwirbelsstütze Fahrerseite	●	●	●	●		●	●	●	●
Lendenwirbelsstütze Beifahrerseite		●	●	●			●	●	●
Kopfstützen vorne und hinten		●	●	●			●	●	●
Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar	●	●	●	●					
Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar						●	●	●	●
Fondheizung		●	●	●			●	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Koffer-/Laderaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit zwei Leselampen	●	●	●	●		●	●	●	●
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende		●	●				●	●	●
Stereo-Radio SC 303 und Scheibenantenne mit Verstärker (wahlweise elektrische Stabantenne)				●				●	
Abdeckung für Warndreieck und Verbandkasten in Koffer-/Laderaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung							●	●	●
Außenausstattung									
Außenspiegel für Fahrer-/Beifahrerseite, von innen einstellbar					●				
Außenspiegel für Fahrer-/Beifahrerseite, elektrisch einstell- und heizbar	●	●	●	●		●	●	●	●
Wagenschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizbare Wascherdüsen		●	●	●			●	●	●
Schwellerabdeckung		●	●	●			●	●	●
Dachreling						●	●	●	●
Zwei Rückfahrcheinwerfer und eine Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraumdeckel/Heckklappe ohne Schlüssel entriegelbar (Druckknopf)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm		Limousine	Caravan	Omega 3000		
Länge		4687	4730	4742		
Breite		1772	1772	1772		
Höhe		1445	1480	1425		
Spurweite vorn		1450	1450	1450		
Spurweite hinten		1468	1464	1472		
Laderaumlänge bis Vordersitz		–	2016	–		
Laderaumlänge bis Hintersitz		–	1184	–		
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m ²		–	2,67	–		
Laderaumöffnungshöhe		–	759	–		
Laderaumbreite, am Radeinbau		–	1129	–		
Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche		–	1146	–		
Motoren	1.8 S Euronorm	2.0 i Kat. US '83	2.4 i Kat. US '83	2.3 D US '83	2.3 TD	3.0 i Kat. US '83
Gewichte in kg						
Leergewicht						
Limousine GL/Caravan LS						
Schaltgetriebe	1215/1230	1245/1265	1275/1295	1315/1335	1335/1355	1410/1435 ²⁾
Opel-Automatic		1265/1285	1295/1315	–	1355/1375	1430/1455
zulässiges Gesamtgewicht						
Limousine/Caravan	1770/1865	1790/1885	1830/1925	1870/1965	1870/1965	1930/2065
Zuladung						
Limousine/Caravan	555/635 (a)	545/620 (a)	555/630 (a)	555/630 (a)	535/610 (a)	520/630
zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst:						
Limousine/Caravan	600/600	600/600	600/600	600/600	600/600	720/740
gebremst:						
Limousine mit Schaltgetriebe	1200	1400	1500 ⁴⁾	1250	1300	1700 ³⁾
Caravan mit Schaltgetriebe	1050	1250	1500 ⁴⁾	1100	1150	1700 ³⁾
Limousine mit Automatic	–	1300	1500 ⁴⁾	1000	1000	1700 ³⁾
Caravan mit Automatic	–	1150	1500 ⁴⁾	950	850	1700 ³⁾
Dachlast¹⁾						
max. in kg	100	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l						
Limousine/Caravan VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850

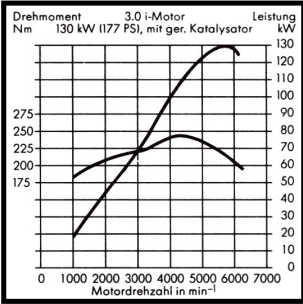
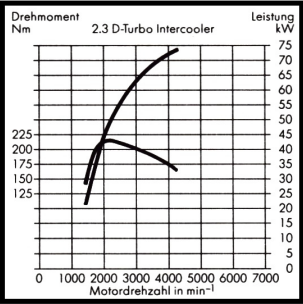
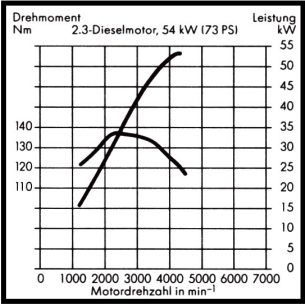
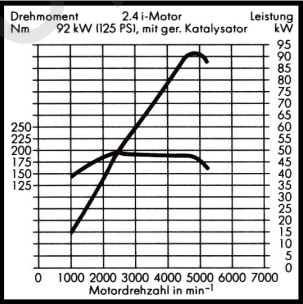
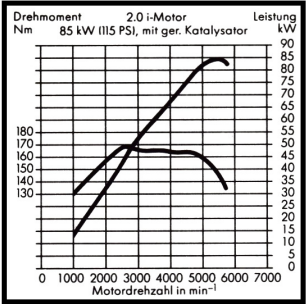
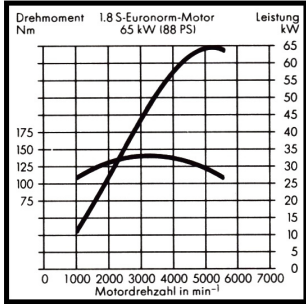
¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
²⁾ Basis GLS-Ausstattung.
³⁾ 1900 kg/11% Steigung, verstärkte Anhängerkupplung bei Anhängern über 7.5 m Gesamtlänge nur mit Schlingerdämpfer Orismat 2000 oder Westfalia SSK.
⁴⁾ 1700 kg nur für PKW-Transportanhänger, Bootstrailer, Pferdetransportanhänger sowie Lastanhänger von 1.40 m Höhe, mit verstärkter Zugvorrichtung.
Bei Caravan ABS max. befahrbare Steigungen mit Schaltgetriebe 10%, bei Automatic 11%.
1850 kg nur für Limousine mit verstärkter Zugvorrichtung und nur für Pferdetransportanhänger;
ABS ist vorgeschrieben. Max. befahrbare Steigungen mit Schaltgetriebe 10%, bei Automatic 11%.
(a) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ zusätzlich 55 kg bei Caravan.



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei	2.4 i ^{1) 2)} Katalysator Super bleifrei	2.3 D	2.3 D Turbo Intercooler Diesel	3.0 i Katalysator Super bleifrei
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	6
Bohrung in mm	84.8	86.0	95.0	92.0	92.0	95.0
Hub in mm	79.5	86.0	85.0	85.0	85.0	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1984	2393	2244	2244	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	65 (88)	85 (115)	92 (125)	54 (73)	74 (100)	130 (177)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	5400	4800	4400	4200	5800
Verdichtung	143	170	195	138	190	240
	3200	2600	2400-2600	2400	2200	4200
	9.2	9.2	9.2	23.0	23.0	9.2
Motoren serienmäßig:	LS, GLS Caravan LS, GL, GLS	CD Caravan CD	-	-	-	3000 Caravan 3.0 i
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan Schaltgetriebe	3.70/3.70	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/3.70
Opel-4-Gang-Automatic	-	3.70/3.70	3.70/3.70	-/-	3.70/3.70	3.70/3.70
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung ³⁾					
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70	75/-
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	4.5	4.5	5.5	5.5	5.5
ohne Filterwechsel	4.25	4.25	4.25	5.0	5.0	5.1
Wendekreis in m	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	11.0
Reifen- und Felgenreößen						
Stahlgürtelreifen	175 R14-88T	185/70 R14-86 H*	185/70 R14-86 H*	175 R14-88T	175 R14-88T	195/65 R15-91 V
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	7 J x 15 ²⁾

*1) Caravan mit Schaltgetriebe 185/70 R14-88 H und mit Automatic-Getriebe 175 R14-88 T
1) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)
2) vier geschmiedete Leichtmetallfelgen bei Omega 3000, bei Caravan 3.0i Stahlfelgen 6 J x 15 mit ganzflächigen Radabdeckungen
3) bei 2.4i vollelektronische 4-Gang-Automatic
4) voraussichtlich lieferbar November 1988



FAHRWERTE

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei	2.4 i ^{1) 2)} Katalysator Super bleifrei	2.3 D	2.3 D Turbo Intercooler Diesel	3.0 i Katalysator ¹⁾ Super bleifrei
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km						
Limousine						
im Stadtverkehr	10.6	11.5	12.8	7.9	8.5	15.6
bei 90 km/h	5.9	5.9	6.8	5.2	5.4	7.9
bei 120 km/h	7.4	7.7	8.3	7.0	7.1	9.6
Caravan						
im Stadtverkehr	10.6	11.5	12.8	7.9	8.5	15.6
bei 90 km/h	6.4	6.4	7.1	5.4	5.7	8.1
bei 120 km/h	8.1	8.5	8.8	7.5	7.7	10.1
Opel-4-Gang-Automatic						
Limousine						
im Stadtverkehr	-	11.7	12.8	-	9.0	15.2
bei 90 km/h	-	5.9	6.9	-	5.3	7.4
bei 120 km/h	-	7.5	8.3	-	7.1	9.0
Caravan						
im Stadtverkehr	-	11.7	12.8	-	9.0	15.2
bei 90 km/h	-	6.4	7.2	-	5.6	7.6
bei 120 km/h	-	8.3	8.8	-	7.6	9.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	179	195	200	163	180	227
Opel-4-Gang-Automatic	-	190	198	-	184	222
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	170	187	192	155	176	220
Opel-4-Gang-Automatic	-	180	190	-	176	214
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	14.5	11.8	10.8	19.0	14.0	8.8
Opel-4-Gang-Automatic	-	13.0	11.5	-	15.5	9.8
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	15.5	13.0	12.0	20.5	15.0	9.3
Opel-4-Gang-Automatic	-	14.0	12.5	-	16.5	10.5

1) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei
2) voraussichtlich lieferbar November 1988

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

6 Jahre Opel-Wertgarantie gegen Durchrostung.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.