

OPEL Astra



Der Astra stellt sich vor	3–21
Die Fahrsicherheit	22–23
Die Triebwerke	24–27
Die Modellpalette:	
Astra/Astra ECO 4	28–29
Astra Njoy	30–31
Astra Elegance	32–33
Astra Sport und Sport-Design-Paket	34–37
Intelligente Details	38–41
Das Audioprogramm	42–43
Ausgewählte Sonderausstattungen	44–45
Ausstattungsübersicht	46–47
Astra Felgen	50–51
OPEL i LINE und anderes	
nützliches Zubehör	52–53
Farben und Polster	54–57
Technische Daten	58–59
Technik von A bis Z	60–61
Das Serviceangebot	63

Der Astra: Dynamik und Großzügigkeit in der Kompaktklasse.

Stellen Sie hohe Ansprüche, und lassen Sie sich von dieser Autopersönlichkeit begeistern: von einer Dynamik, Fahrkultur und Technologie, die

Sie bisher nur von der gehobenen Mittelklasse kannten.

Das dynamische Design ist elegant und funktional zugleich.

Der Astra ist mit dem Ziel konzipiert, Ihnen in der Kompaktklasse ein großzügigeres Niveau, mehr Souveränität und Qualität zu bieten.





Damit Sie nichts mehr übersehen:
Dank der Xenon-Scheinwerfer
(mit Hochdruck-Reinigungsanlage und
automatischer Leuchtweiten-
regulierung) haben Sie bis zu 30 %
mehr Sicht (Sonderausstattung).

Der Astra macht Ihnen
leuchtende Augen.

Dieses Automobil ist Design in seiner
konsequentesten Form: Die markanten,
transparenten Doppelscheinwerfer in
Freiformtechnik und die Motorhaube mit integriertem
trapezförmigem Grill prägen das attraktive und unver-
wechselbare Gesicht des Astra.



„Nur wenn alle Details gelingen, stimmt auch das Ganze.“



Der Caravan,
der ein sportliches
Familienmobil ist.

Der Astra Caravan ist einer der meistverkauften Kombis seiner Klasse. Denn über sein Design, seine Vielseitigkeit, Geräumigkeit und Funktionalität hinaus bringt er Großzügigkeit, Sicherheit und Komfort für Ihre Ideen mit.



„Wenn mein Spielzeug drin ist, darf meine kleine Schwester auch mit.“



Ihre Entscheidung
ist reine Formsache.

Qualität, Dynamik, Design – diese Eigenschaften
haben alle Astra Modelle gemeinsam. Wesentliche
Unterschiede gibt es jedoch in der Karosserie-
form. Ob Caravan, Fließheck mit 5 Türen oder die 4-türige
Stufenheck-Limousine, jeder Astra macht auf seine Weise
eine gute Figur. Entscheiden Sie selbst, welcher Ihren Vor-
stellungen am nächsten kommt.



„Schön, dass es Mittelklasse-Komfort auch in der Kompaktklasse gibt.“





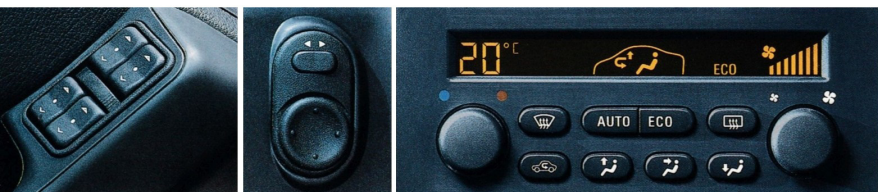


„Funktionaler und eleganter kann man ein Cockpit kaum gestalten.“

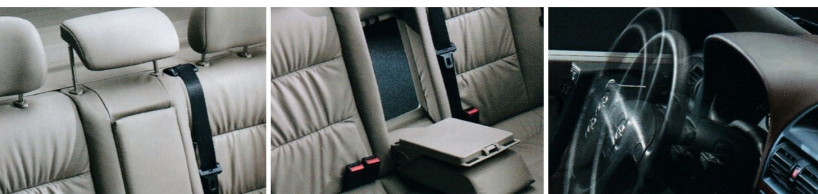
Dynamik plus Ergonomie
ergibt Fahrer-Souveränität.

Hinter dem sportlichen 3-Speichen-Lenkrad
sehen Sie ein Cockpit-Design, das die Kontrolle
über Ihren Astra zum Vergnügen macht. Denn
Instrumente und Bedienelemente sind nach neuesten
ergonomischen Erkenntnissen fahrerorientiert platziert.



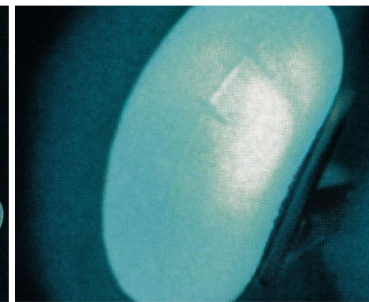
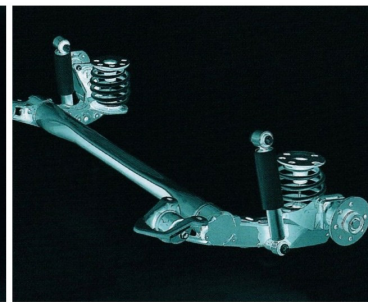
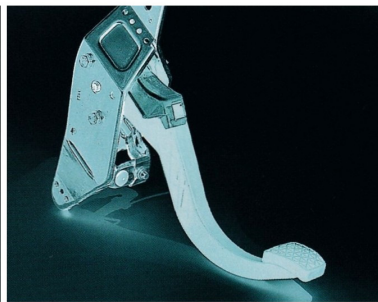
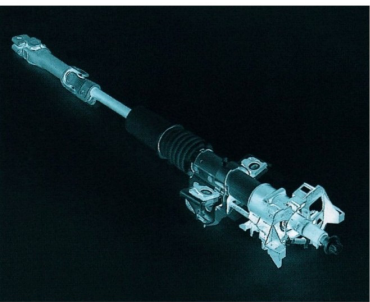


Das Innere muss halten, was die Hülle verspricht.
Dynamik und perfektes Handling.



Es gibt Plätze, an die kommt man
immer wieder gerne zurück.





Teleskop-Sicherheits-Lenksäule
Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, dass die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.

Vorderradaufhängung
McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.

PRS
Opel Patent: das Pedal Release System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.

ABS/TC[™]/ESP
Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Traktionskontrolle TC[™]; Antischlupfregelung mit Motor- und Bremseingriff (Serie bei 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI). Mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), serienmäßig in Verbindung mit 2.2-Motor, bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.

DSA-Sicherheitsfahrwerk
Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.

Servolenkung
Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Airbagsystem
Full Size Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer ebenso serienmäßig wie die Seitenairbags.

Kopfairbags
Full Size Kopfairbags der neuesten Generation, die sich in Millisekunden bei einer seitlichen Kollision wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten, polstern die Köpfe der außen sitzenden Passagiere ab.

Warum Sie sich im Astra besonders geborgen fühlen.

Alle Welt redet über Sicherheit. Der Astra macht sie spürbar. Das Geräusch, wenn die Türen mit Leichtigkeit und Präzision schließen. Die Harmonie, die das Zusammenspiel von Trieb- und Fahrwerk ausstrahlt. Oder das Gefühl, von Sitz und Gurt umfassen, aber nicht gefangen zu sein. Einem derart ausgereiften System passiver und aktiver Sicherheitskomponenten können Sie Ihre Liebsten und sich selbst ruhig anvertrauen:

- Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Pedal Release System PRS
- pyrotechnische Gurtschlossstraffer vorn
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- höhenstellbare Kopfstützen auf allen Plätzen
- DSA-Sicherheitsfahrwerk
- 4 Scheibenbremsen und 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler
- Teleskop-Sicherheitslenksäule und elektrohydraulische Servolenkung

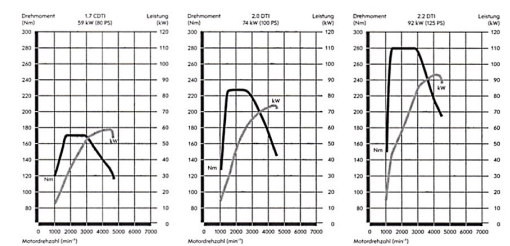


Die ECOTEC®-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30 % und ist wartungsfrei. Eine Radialkolbeneinspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.



Ein dynamisches Team: Astra und Diesel.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem 2.2 DTI ECOTEC® mit 92 kW (125 PS) steht Ihnen ein Dieseltreibwerk zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 280 Nm zwischen 1500 und 2750 U/min sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC®-Dieselkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert. Mit einem Durchschnittsverbrauch von unter 5 Litern auf 100 km extrem sparsam und trotzdem temperamentvoll ist der 1.7 CDTi ECOTEC® mit einer Leistung von 59 kW (80 PS). Als weltweit erster Seriendiesel erfüllt dieser Common Rail Diesel schon heute alle Anforderungen der strengen Euro 4-Abgasnorm. Sein Verbrauch: gerade mal 4,6 Liter auf 100 km. Als ECO 4 beträgt der Verbrauch sogar nur rekordverdächtige 4,4 Liter auf 100 km. Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine hervorragende Wahl getroffen zu haben.

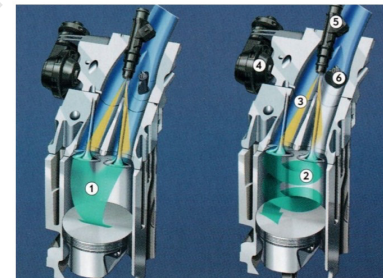




Progressiv wie der Astra: seine Triebwerke.

Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC®-Motorengeneration. Die Leistungsbreite reicht vom 1.6 mit 62 kW (85 PS) bis zum 2.2 ECOTEC® mit 108 kW (147 PS). Ein extrem schadstoffarmer, alternativer Antrieb ist der 1.6 CNG ECOTEC®-Erdgasmotor, der Ihnen mit 71 kW (97 PS) eine nahezu identische Motorleistung wie der Astra 1.6 ECOTEC® bietet. Gleichzeitig werden die Betriebskosten gegenüber einem vergleichbaren Benzinmotor um mehr als 50 % reduziert.

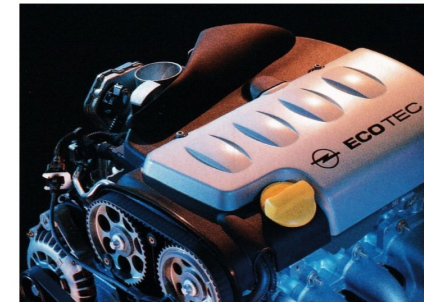
Mit dem 1.6 TWINPORT® und seinen 76 kW (103 PS) präsentiert Opel Ihnen eine zukunftsweisende Innovation. Dieses High-tech-Aggregat, bei dem die Verbrauchswerte um 5 bis 6 % auf 6,5 Liter/100 km sinken, wird Sie begeistern.



TWINPORT®

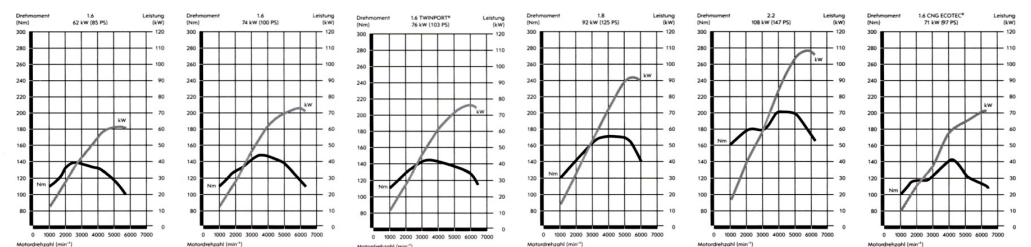
Neue Benzinspar-Technologie
von Opel

- ① Vollast-Betrieb;
maximale Zylinder-Füllung
- ② Teillast-Betrieb;
intensive Drallerzeugung
- ③ Drallkanal
- ④ Unterdrucksystem zur Steuerung
der Drosselklappe ⑥
- ⑤ Einspritzdüse
- ⑥ Drosselklappe zur variablen
Einlass-Steuerung



Der 2.2 ECOTEC®-Motor aus Leichtmetall (108 kW/147 PS) erfüllt bereits heute die strenge Euro 4-Norm, die erst ab dem Jahr 2005 in Kraft tritt.

Auf der Waage ein Leichtgewicht, im Astra ein Power-Paket: der neue 1.8 ECOTEC®. Hohe Laufkultur und spontane Kraftentfaltung bei niedrigem Treibstoffverbrauch.





Großzügig und sparsam sind kein Widerspruch. Astra und Astra ECO 4.

Im Einstiegsmodell profitieren Sie von Astra Tugenden zum Einstiegspreis. Zum Beispiel 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die an allen korrosionsgefährdeten Teilen vollverzinkte, verwindungssteife Karosserie. Und die ökonomisch wie ökologisch überzeugende Basismotorisierung wird letzte Zweifel an seinen Qualitäten schnell vom Asphalt räumen. Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,4 l auf 100 km ist der Astra ECO 4 das erste Vierliterauto in der Kompaktklasse. Eine konsequente Leichtbauweise mit exakt definierten Karosseriestärken, neue Fertigungsmethoden, reduzierte Fahrwiderstände und nicht zuletzt der innovative 1.7 CDTI ECOTEC®-Motor mit 59 kW (80 PS) machen's möglich.

Astra:

- DSA-Sicherheitsfahrwerk
- 4 Scheibenbremsen und 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler
- Teleskop-Sicherheitslenksäule und elektrohydraulische Servolenkung
- Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- höheneinstellbare Kopfstützen
- Pedal Release System PRS
- höheneinstellbarer Fahrersitz
- Rücksitzlehne im Verhältnis 1/3 zu 2/3 teilbar
- elektrische Fensterheber vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 15"-Räder

Astra ECO 4:

- Basierend auf dem Astra können Sie sich beim Astra ECO 4 auf folgende zusätzliche Ausstattungs-details freuen:
- 1.7 CDTI ECOTEC®-Motor mit 59 kW (80 PS)
 - Heckspoiler in Wagenfarbe
 - Unterbodenverkleidung
 - Reifen mit geringerem Rollwiderstand
 - 14"-Räder

Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.

Astra ECO 4 Caravan:
Die ECO 4-Philosophie gibt es auch im Astra Caravan.

Zum Einsatz kommt hier ebenfalls der 1.7 CDTI ECOTEC®-Motor mit 59 kW (80 PS), dem weltweit ersten Diesel, der die Schadstoffklasse Euro 4 unterbieten konnte. Das heißt für Sie: mehr Leistung bei weiter reduziertem Verbrauch und noch geringerer Belastung der Umwelt und Ihres persönlichen Budgets.

Abweichend zum Astra Caravan erhalten Sie:

- Unterbodenverkleidung
 - tiefer gelegte Karosserie
 - rollwiderstandsärmere Reifen
 - Reifen-Reparatur-Set
- Aus Aerodynamik- bzw. Gewichtsgründen wurde auf Dachreling und Reserverad verzichtet. Beides kann jedoch optional bestellt werden.



Eine runde Sache. Auch die speziellen rollwiderstandsarmen Reifen tragen dazu bei, dass der Astra ECO 4 mit dem Kraftstoff besonders ökonomisch umgeht. Damit spart der Astra ECO 4 genau am richtigen Ende: bei den Unterhaltskosten und nicht am Komfort.



Optimierte Aerodynamik. Mit dem serienmäßigen Heckspoiler (nur bei Limousine), reduzierten Front-Einlassöffnungen und der wirbelvermindernden Unterbodenverkleidung konnte der Astra ECO 4 auf $c_w = 0,28$ gesenkt werden.



Für die Extraportion Spaß am Leben – der Astra Njoy.

Wir bereiten Ihnen ein Vergnügen der besonderen Art: mit dem Astra Njoy. Schon der erste Blick auf sein Inneres verrät, dass er diesen Namen zu Recht trägt: Chrom und Metallicfarben sowie der trendige Polsterstoff „Piazza“ setzen außergewöhnliche Akzente. Ein Genuss nicht nur für die Augen! Das sportliche Lederlenkrad und den Schaltknauf mit Chromring möchte man gar nicht mehr loslassen. Freuen Sie sich zusätzlich zum Astra auf:

- Klimaanlage
- Cassettenradio CAR 300
- Leichtmetallräder mit Reifen 195/60 R 15
- Lederlenkrad
- Polsterstoff „Piazza“ in 5 Farben
- Mittelkonsole in Charcoal Metallic
- Chromringe um Instrumenteneinsätze und Schaltknauf
- dunkel getönte Scheinwerfer und Rückleuchten
- Türaußengriffe in Wagenfarbe
- Laderaumabdeckung, verschieb- und herausnehmbar (nur bei Caravan)
- Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit

Njoy zum Verlieben: Beim Anblick dieses Cockpits werden Ihre Augen mitglänzen (elektr. Außenspiegel und Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung).

So schön können Räder sein: Das 7-Flachspeichen-Design der serienmäßigen Leichtmetallräder der Größe 6J x 15 gibt dem Astra Njoy schon von außen das besondere Etwas. Und die Breitreifen der Größe 195/60 R 15 sorgen für hervorragende Bodenhaftung.





Ein Hauch von Luxus. Der Astra Elegance.

Sein Titel spricht Bände: Mit dem Astra Elegance bekommt die Dynamik des Astra einen repräsentativen Touch. Wann man ankommt, ist ja manchmal gar nicht so wichtig. Sondern vielmehr, wie man ankommt. Deshalb geben wir dem Elegance einige bemerkenswerte Extras mit auf den Weg. Genießen Sie

- Klimatisierungsautomatik
- Radio CAR 300
- Leichtmetallräder mit Reifen 195/60 R15
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Lederlenkrad
- Lenksäule höhen- und längseinstellbar
- Laderaumabdeckung (nur bei Caravan)
- Mittelarmlehne, hinten (mit Durchlademöglichkeit)
- Türaußengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Bordcomputer (nicht bei 1.6 CNG und 1.7 CDTi)
- Geschwindigkeitsregler
- Regensensor

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Apollo“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise in Schwarz oder Schattengrau. Oder als Design-Ausstattung „Mattchrom“, u. a. mit Stoffpolster „Piazza“ Anthrazit.

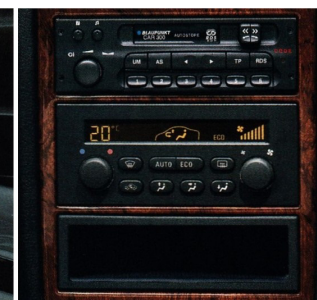
- elegante schwarze oder schattengraue Velours-Polster im „Apollo“-Design
 - Wurzelholzdekor
 - Chromeinsatz am Frontgrill
 - Chromringe um Instrumente
- Alternativ zum Velours-Polster und dem Wurzelholzdekor:
Design-Ausstattung „Mattchrom“
- Polster „Piazza“, Anthrazit (gegen Mehrpreis auch mit Sportsitzen im Polster „Texas“)
 - Mittelteil der Mittelkonsole in Mattchrom
 - Schaltknauf in Schwarz mit Chromring (bzw. Automatik-Wählhebel in Schwarz)



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6J x 15 passt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks. (Serienmäßig 4-Loch-Design, ab 1,8 l Hubraum 5-Loch-Design wie Abb.).



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse stufenlos einstellbar.



Ein Höchstmaß an Klimakomfort bietet die serienmäßige Klimatisierungsautomatik, bei der Sie Ihre individuelle Wohlfühltemperatur einstellen können. Die Automatik sorgt für den Rest.



Dynamik pur: der Astra Sport.

Dass in den Adern unserer Ingenieure auch Benzin fließt, merkt man dem Astra Sport sofort an. Prompt kommt dieses gewisse Kribbeln, wenn Sie die Hände um das griffige, mit Leder bezogene Sportlenkrad legen. Und Ihre Augen im Cockpit umherwandern, die vielen glänzenden Details in Chrom- oder Alu-Design immer im Blick. Gang rein, Kupplung – und los! Die Kilometer vergehen wie im Flug und das fein abgestimmte Sportfahrwerk erhält die volle Bodenkontrolle – was will ein ambitionierter Fahrer mehr? Wir schlagen Folgendes vor:

- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/50 R16
- Klimaanlage
- Radio CAR 400 mit Lenkradfernbedienung
- Sportsitze im Polsterstoff „Texas“
- Sport-Lederlenkrad
- Mittelkonsole teilweise in Mattchrom
- Schaltknauf in Aluminium-Design
- verchromter Handbremsknopf
- Fußraumteppiche vorn und hinten
- Türeinstiegsleisten vorn, verchromt
- Türaußengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Chromeinsatz am Frontgrill
- getönte Scheinwerfer und Rückleuchten
- Laderraumabdeckung verschiebbar (nur bei Caravan)
- Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit

Gut aussehender Typ: Chromeinsatz am Frontgrill, Xenon-Scheinwerfer mit Reinigungsanlage (Sonderausstattung), getönte Klarglasscheiben und 16"-Leichtmetallräder passen optimal zum Astra Sport (Regensensor ist Sonderausstattung).



Wenn Sie es besonders sportlich mögen, wird Sie der Astra Sport nicht nur optisch begeistern: Er beinhaltet Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze, Polsterstoff „Texas“, Sport-Lederlenkrad und weiße Instrumenteneinsätze mit Instrumentenringen in Mattchrom. Abbildung zeigt Sonderausstattung Radio CDR 500 und elektr. Außenspiegel.

Noch individueller wird Ihr Astra Sport mit dem Sport-Design-Paket (siehe Seiten 36–37), dank:

- 17"-Leichtmetallrädern im flachbündigen 5-Speichen-Design und 215er Reifen (siehe rechts)
- Stoßfängern vorn und hinten sowie Seitenschwellern im OSV-Sport-Design
- Nebelscheinwerfern
- Auspuffendrohr mit spezieller Edelstahlblende

Zusätzlich auch mit Heckspoiler (Limousine) oder Dachspoiler (Caravan).





Viele Funktionen machen den Astra intelligenter.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.



4-Türer

Der riesige und leicht zugängliche Kofferraum beim 4-türigen Astra (460 Liter ECIE-Norm) lässt sich mit der geteilten Rücksitzlehne und der Durchladevorrichtung (ab „Njoy“) nach Bedarf vergrößern.



5-Türer

Der 5-türige Astra bietet im Innenraum Platz für fünf Personen. Aber auch für das Reise- oder Sportgepäck eines Fünfer-Teams ist hinter der fünften Tür genug Stauraum.



Caravan

Die Laderaumabdeckung schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken (Serie ab „Njoy“). Das optionale Sicherheitsnetz schützt die Wageninsassen vor beweglichem Ladegut.



Variationen zum Thema Caravan-Laderaum: Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die ab Njoy serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.



Wenn Sie 1/3 der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.



Klappen Sie den größeren Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.



Nach dem Umlappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum von bis zu 1500 Litern (nach ECIE-Norm). Sofern Sie sich für das serienmäßige Reifen-Reparatur-Set entscheiden, gewinnen Sie zusätzliche 45 Liter Stauraum unter dem Laderaumboden (außer bei 1.6 CNG).



Viele Funktionen machen den Astra intelligenter.

Zentralverriegelung

Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel.

Innenbeleuchtung

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloss besser finden und die Gurte leichter anlegen können.

Triple Info Display

Bei werksseitigem Radioeinbau zeigt das Triple Info Display Ihnen Uhrzeit und Datum bzw. Radiosender sowie die Außentemperatur an und gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatt-eisgefahr. Ohne Radio wird Ihnen die Uhrzeit im Tageskilometerzähler angezeigt.

Außenspiegel

Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.

Fensterheber elektrisch, vorn

Komfortabel und sicher: die elektrisch bedienbaren vorderen Seitenfenster, immer mit Tippfunktion und Einklemmschutz.

Ablagefach Fahrer

Links unter dem Lenkrad ist ein weiteres Fach für kleinere Gegenstände. Hier lassen sich Schlüsselbund, Kugelschreiber, Notizblock usw. verstauen. Außerdem sind in den Vordertüren zusätzliche geräumige Ablageflächen mit Getränkehaltern untergebracht.

Handschuhfach

Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Der Zwischenboden ist herausnehmbar. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.

Mittelkonsolenfach

Für Dinge, die Sie gern immer griffbereit haben, bietet Ihnen die Mittelkonsole ein zusätzliches Fach. Hier können Sie beim Fahren z. B. die Brieftasche ablegen. Aber bitte beim Aussteigen nicht vergessen.

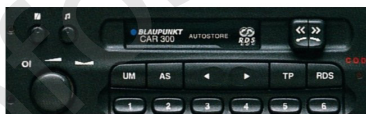


NCDR 1500

Stereo-CD-Radio mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, integriertem Navigationssystem mit monochromem Graphic Info Display, Bordcomputer (nicht bei 1.6 CNG und 1.7 CDTi) und integriertem D-Netz-Telefon mit OnStar SOS Service Call und Mobilitätsservice. Gegen Mehrpreis auch Farbdisplay mit Kartendarstellung.

Im Astra haben Sie mehr vom Sound.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, ab CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple Info Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, ab CCR 600 serienmäßig.



CAR 300

Stereo-Cassetten-Radio CAR 300 mit 6 Lautsprechern, 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahlsicherung.



CAR 400

Das CAR 400 hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



CDR 500

Ein Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und abnehmbarem Bedienteil. Die Ausgangsleistung beträgt 4 x 20 Watt.



CCR 600

Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach sowie 8 Lautsprecher.



CCRT 700

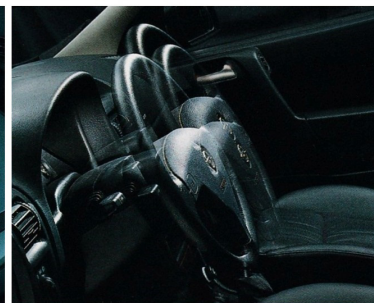
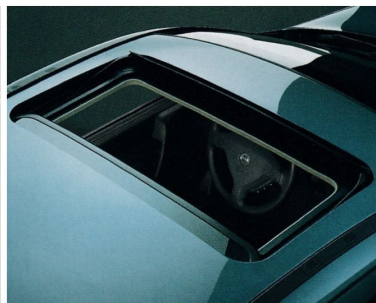
Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Wie CAR 400, jedoch mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung und integriertem Dualband-Telefon sowie dem OnStar Mobilitätsservice.



NCDR 1100

Das Navigationsradio NCDR 1100, wie NCDR 1500, jedoch ohne D-Netz-Telefon und OnStar.





Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage sorgt jederzeit auch bei schlechten Witterungsverhältnissen für optimale Sicht (Serie bei Xenon-Scheinwerfern, für Serienscheinwerfer optional über Winter-Pakete).

Nebelscheinwerfer

Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmutzwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick.

Schiebe-/Ausstelldach

Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung sorgt für Frischluft aus erster Hand.

Leichtmetallräder 15", 16", 17"

Nie war die Auswahl an Leichtmetallrädern zur weiteren Individualisierung Ihres Astra umfangreicher. Insgesamt 6 Designs zwischen 15" und 17" stehen Ihnen bereits ab Werk zur Verfügung. Eine ausführliche Übersicht finden Sie auf den Seiten 50/51.

Lenksäule höhen- und längseinstellbar

So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad (Serie beim Astra Elegance) macht zusammen mit dem serienmäßig höheneinstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto.

Lederlenkrad

Das Lederlenkrad sieht gut aus und liegt griffig in der Hand (Serie bei Astra Njoy und Astra Elegance).

Geschwindigkeitsregler

Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch (Serie beim Astra Elegance).

Fensterheber elektrisch

Die optionalen hinteren, elektrischen Fensterheber verfügen neben obligatorischem Einklemmschutz und der Tippfunktion auch über eine Kindersicherung. Bei Bedarf können die Fenster in den hinteren Türen so nur noch vom Fahrer aus bedient werden. Die beheizbaren Außenspiegel sind elektrisch einstellbar (Serie beim Astra Elegance).

Klimatisierungsautomatik

Die Komfortvariante einer Klimaanlage: Ihrer vorgewählten Lieblingstemperatur angepasstes, optimales Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken (Serie beim Astra Elegance).

Sitzheizung

Vewöhnen Sie sich an kalten Wintermorgen mit einer Sitzheizung: Bestandteil der Sonderausstattung Winter-Paket und Lederausstattung.

4-Gang-Automatik

Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und dem 2.0 DTI kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

ISOFIX-Kindersitzsystem

Die feste Verbindung des Kindersitzes mit dem Fahrzeug bietet ein Maximum an Sicherheit und Komfort (Option).

Falls Sie noch einige Komfort-Extras wünschen, bitte bedienen Sie sich.

Der Opel Astra ist ab Werk so reich ausgestattet, dass Ihnen praktisch nichts zu Ihrem Autoglück fehlt. Sie können sofort zu Ihrem täglichen Astra Vergnügen durchstarten. Dennoch braucht niemand wunschlos glücklich zu sein, weil es zum Astra ein umfangreiches Programm mit attraktiven Extras als Sonderausstattung oder Zubehör gibt.

Z. B. auch einen Regensensor, der das Wischerintervall automatisch der Regenmenge anpasst. Wählen Sie die Astra Version aus, die Ihren Wünschen am ehesten entspricht und bestellen Sie die Extras bei Ihrem Opel Händler gleich mit. Beachten Sie auch die vorteilhaften Ausstattungspakete.

Ausstattung.

	Astra	Astra ECO 4	Astra Njoy	Astra Elegance	Astra Sport
Airbagsystem:					
Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Aktiv Gurtsystem:					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtschlossstraffer vorn	●	●	●	●	●
Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Außenspiegel, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe Von innen einstellbar	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	●	○
Bordcomputer mit Check-Control-System (nicht für 1.6 CNG und 1.7 CDTi)	○	–	○	●	○
Bremsen:					
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innen belüftet	●	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	–	–	●	●	●
Chromring auf Schaltknäuf	–	–	●	○ ¹⁾	–
Chromringe um Instrumenteneinsätze	–	–	●	●	● ²⁾
Dachreling (nur bei Caravan)	●	○	●	●	●
Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	○	○	●	●	●
Multi Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur sowie der Meldungen von Bordcomputer und Check-Control-System (nicht für 1.6 CNG und 1.7 CDTi)	○	–	○	●	○
Doppelscheinwerfer , Halogen H7, in Freiformtechnik	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Fußraumteppiche vorn und hinten	– ³⁾	– ³⁾	– ³⁾	– ³⁾	●
Geschwindigkeitsregler	○	○	○	●	○
Handbremshebelknopf verchromt	–	–	–	–	●
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●	●
Instrumenteneinsätze weiß	–	–	–	–	●
Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●	●
Karosserie tiefer gelegt	–	●	–	–	● ⁴⁾
Klimaanlage , FCKW-frei	○	○	●	–	●
Klimatisierungsautomatik , FCKW-frei	–	○	○	●	○
Laderaumabdeckung , verschiebbar (nur bei Caravan)	○	○	●	●	●
Lenkung:					
Servolenkung, elektrohydraulisch	●	●	●	●	●
Lederlenkrod	–	○	●	●	● ⁵⁾
Lenksäule höhen- und längseinstellbar	○	○	○	●	○
Leseleuchten hinten	●	●	●	●	●
Mittelkonsole in Charcoal Metallic (Anthrazit)	–	–	●	–	–
Mittelkonsole und Schaltknäuf mit Wurzelholz-Dekor	–	–	–	●	–
Mittelkonsole teilweise in Mattchrom	–	–	–	○ ¹⁾	●
Radios:					
Stereo-Cassetten-Radio CAR 300, 4 x 7 Watt	○	○	●	●	–
Stereo-Cassetten-Radio CAR 400, 4 x 20 Watt mit Lenkradfernbedienung	○	○	○	○	●
Räder und Reifen:					
Stahlräder 5½ J x 14 mit Reifen 175/80 R14	–	● ⁶⁾	–	–	–
Stahlräder 6J x 15 mit Reifen 185/65 R15 (nicht bei 2.0 DTi)	●	–	–	–	–
Stahlräder 6J x 15 mit Reifen 195/60 R15 (bei 2.0 DTi) bzw. 195/65 R15 (bei ECO 4 Caravan)	●	● ⁷⁾	–	–	–
Radabdeckungen ganzflächig	●	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6J x 15 im 7-Flachspeichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	–	●	○ ⁸⁾	–
4 Leichtmetallräder 6J x 15 im 5-Speichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	–	○ ⁹⁾	●	–
4 Leichtmetallräder 6J x 16 im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/50 R16 (nicht für 1.6 CNG)	–	–	○	○	●
Reserverad Stahl, vollwertig (bei Limousine/bei Caravan außer 1.6 CNG)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Reifen-Reparatur-Set (nur bei Caravan)	●	●	●	●	●

	Astra	Astra ECO 4	Astra Njoy	Astra Elegance	Astra Sport
Regensensor einschließlich Rückspiegel innen, automatisch abdblendend, und Konsolenbeleuchtung, automatisch geregelt	–	○	○	●	○
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umlufschaltung	●	●	●	●	●
Rückleuchten und Scheinwerfer dunkel getönt	–	–	●	–	●
Schaltknäuf im Aluminium-Design	–	–	–	–	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe	–	–	–	●	●
Service-Intervall-Anzeige	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●
Sitze:					
Sitzhöheneinstellung Fahrer	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze	○ ⁹⁾	○ ⁹⁾	○	○	●
Kopfstützen auf allen Sitzplätzen, höheneinstellbar, mittlere Kopfstütze hinten versenkbar	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne ½ zu ¾ geteilt umklappbar (bei Caravan auch Rücksitzbank)	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	○ ⁹⁾	○ ⁹⁾	●	●	●
Spoiler in Wagenfarbe (Heckspoiler für Limousine/Dachspoiler für Caravan)	–/–	●/○	○/○	○/○	○/○
Sportfahrwerk	○	–	○	○	● ⁴⁾
TC ⁵⁾ , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur bei 1.8, 2.2, 2.0 DTi und 2.2 DTi)	●	–	●	●	●
Türäußengriffe in Wagenfarbe	–	–	●	●	●
Türeinstiegsleisten vorn, verchromt	–	–	–	–	●
Türinnengriffe verchromt	●	●	●	●	●
Uhr (in Verbindung mit Radio Anzeige im Triple Info Display)	●	●	●	●	●
Unterboden teilweise verkleidet zur Reduzierung von Luftverwirbelungen	–	●	–	–	–
Wärmeschutzverglasung , grün getönt	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Zweitschlüssel ohne Fernbedienung)	●	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

¹⁾ Über Paket „Design-Ausstattung Mattchrom“.

²⁾ Mattchromringe.

³⁾ Als Original Opel Zubehör erhältlich.

⁴⁾ Für 1.7 CDTi nur in Verbindung mit Sonderausstattung Sport-Design-Paket.

⁵⁾ Sport-Lederlenkrod.

⁶⁾ Bei Limousine.

⁷⁾ Nur bei Caravan.

⁸⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis.

⁹⁾ In Verbindung mit Sonderausstattung Sportsitze, vorn, einschließlich Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit.



Kleine Astra Felgenkunde zu Ihrer Sicherheit.

Felgen bestimmen die Optik eines Autos entscheidend mit. Doch vor dem Raddesign kommt eine lange Entwicklungs- und Testphase, in der Material, Profil und Felgengeometrie exakt für eine bestimmte Fahrzeugcharakteristik berechnet werden. Für jedes Auto wird die Felge zwar nicht neu erfunden, aber ganz genau spezifiziert. Daher sind die hier vorgestellten Felgen für den Astra und sein völlig neu konzipiertes DSA-Sicherheitsfahrwerk die ideale Ergänzung. Wie schön, dass sie auch noch attraktiv aussehen – mal mehr sportlich, mal eher elegant. Ganz, wie es Ihrem Geschmack entspricht.

Hier rollt einiges auf Sie zu: die Felgen des Astra.

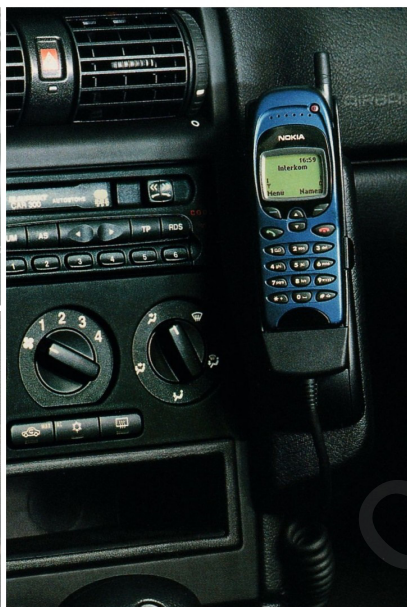
	1	2	3	4	5	6	7	8
	14"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Leichtmetallräder im 7-Flachspeichen-Design	15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Trapezspeichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Sport-Design	17"-Leichtmetallräder im flachbündigen 5-Speichen-Design
Astra		●	○	○				
Astra ECO 4	● (Limousine)	● (Caravan)						
Astra Njoy			●	○ ¹⁾	○	○	○	
Astra Elegance			○ ¹⁾	●	○	○	○	
Astra Sport					○ ¹⁾	●	○ ¹⁾	○ ²⁾

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung ¹⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis. ²⁾ Nur in Verbindung mit Sport-Design-Paket.
 4-Loch-Design mit Motoren bis 1,7 l Hubraum,
 5-Loch-Design mit Motoren ab 1,8 l Hubraum.



OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Design optisch noch zu unterstreichen. Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Opel Zubehör-katalog.



Ladefläche

Die vorgeformte Kunststoff-Ladefläche ist auf die Lade-
fläche zugeschnitten. Ein widerstands-
fähiger, dauerhafter und pflege-
leichter Schutz für die Lade-
fläche gegen Schmutz und verschüttete
Flüssigkeiten.

Kindersitz

Der modulare Opel FIX-Reboard-
System-Kindersitz wächst mit: von
0 bis 36 kg bzw. 1,50 m Körpergröße.

Freisprecheinrichtung

Erhältlich für alle größeren Handy-
marken. Mit diesem Set integrieren
Sie Ihr Handy vollständig in das
Audiosystem des Fahrzeugs. Redu-
ziert Hintergrundgeräusche und
Echoeffekte und ist mit dynamischer
Lautstärkeregelung ausgestattet.
Damit Sie störungsfreie Telefonge-
spräche führen können, ohne die
Hände vom Lenkrad nehmen zu
müssen.

OPEL i LINE Leichtmetallrad

Ebenfalls aus dem OPEL i LINE
Programm: das sportive Leicht-
metallrad „Gamma Design“.

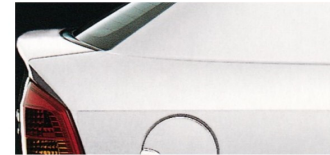
OPEL i LINE Lenkrad

in eleganter Aluminium-Optik. Der
Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.

OPEL i LINE



Schönes Styling wird durch
viele schicke Farben und ...



Casablancaweiß



Royalblau



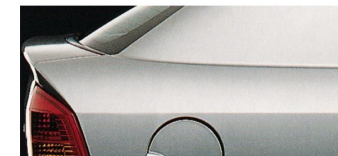
Magmarot



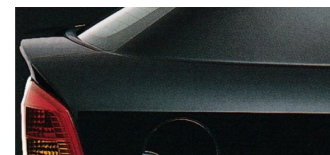
Kryptongrün



Rubensrot



Starsilber



Saphirschwarz



Ultrablau



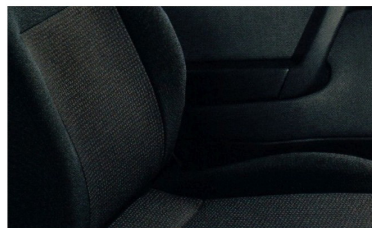
Lichtsilber

Der Astra bringt Dynamik und Großzügigkeit in die Kompaktklasse und frischen Wind auf die Straßen. Wo er erscheint, fällt er mit seinem dynamischen Design in der Menge der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält Opel hochwertige Lackierungen bereit, die so brillant sind wie der Astra selbst.

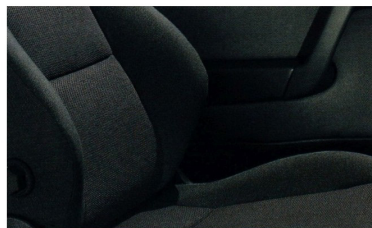
Wählen Sie unter den gezeigten Beispielen Ihre Wunschfarbe. Und denken Sie daran: Die Wirklichkeit ist noch viel schöner.

... noch mehr elegante Polster noch attraktiver.



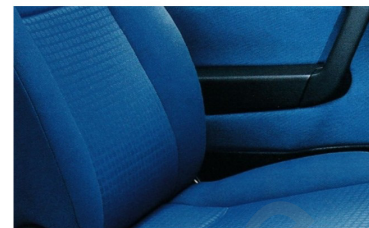
Stoff New Orleans

Anthrazit



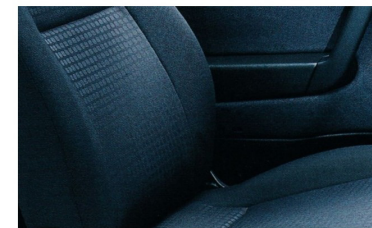
Stoff Texas

Anthrazit



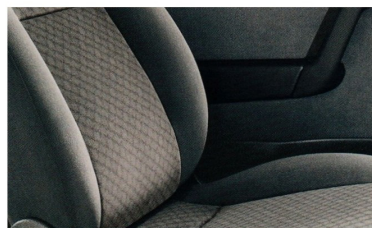
Stoff Piazza

Brillantblau



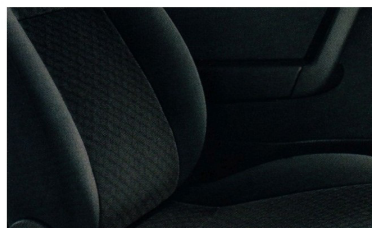
Stoff Piazza

Royalblau



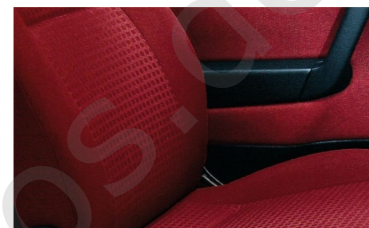
Velours Apollo

Grau



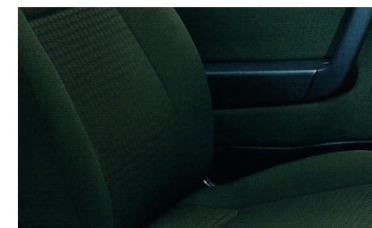
Velours Apollo

Schwarz



Stoff Piazza

Rot



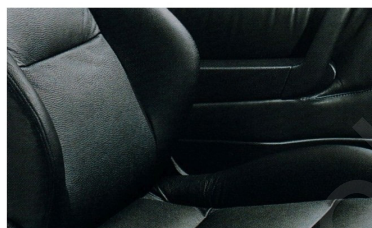
Stoff Piazza

Grün



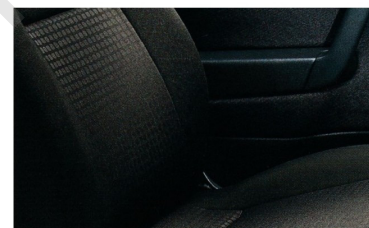
Leder Mondial

Grau



Leder Mondial

Schwarz



Stoff Piazza

Anthrazit

Modell	Astra		ECO 4		Njoy					Elegance				Sport	Njoy Elegance, Sport	
Polsternamen	New Orleans	Texas ²⁾	New Orleans	Texas ²⁾	Piazza					Apollo		Texas ²⁾	Piazza ²⁾	Texas ²⁾	Leder Mondial ²⁾	
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Brillantblau	Royalblau	Rot	Grün	Anthrazit	Anthrazit	Grau	Schwarz	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Schwarz
Lackierungen																
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	● ⁴⁾	● ⁴⁾	● ⁴⁾
Brillant-Lackierung¹⁾																
Magmarot	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾																
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultraschwarz	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾																
Lichtsilber	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryptongrün	●	●	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	● ⁴⁾	● ⁴⁾	● ⁴⁾
Rubensrot	●	●	—	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	● ⁴⁾	● ⁴⁾	● ⁴⁾

● = Kombination möglich

— = nicht lieferbar

¹⁾ Gegen Mehrpreis

²⁾ Gegen Mehrpreis, nur mit Sportsitzen vorn, nicht für 4-türige Limousine

³⁾ In Verbindung mit Design-Ausstattung „Mattchrom“

⁴⁾ Inklusive Sportsitze vorn

⁵⁾ Gegen Mehrpreis, inklusive Sportsitze vorn

⁶⁾ Nicht in Verbindung mit Sport-Design-Paket

Technische Daten.

Motoren	1.6	1.6 ECOTEC*	1.6 TWINPORT* ECOTEC*	1.8 ECOTEC*	2.2 ECOTEC*	1.6 CNG ECOTEC*	1.7 CDTi ECOTEC* Turbodiesel mit Common Rail Direkteinspritzung	2.0 DTi ECOTEC* Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.2 DTi ECOTEC* Turbodiesel mit Direkteinspritzung
Schadstoffarm nach	Euro 3/D4	Euro 3/D4	Euro 4	Euro 3/D4	Euro 4	Euro 3/D4	Euro 4	Euro 3	Euro 3
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Erdgas/Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79,0	79,0	79,0	80,5	86,0	79,0	79,0	84,0	84,0
Hub in mm	81,5	81,5	81,5	88,2	94,6	81,5	86,0	90,0	98,0
Hubraum in cm³	1598	1598	1598	1796	2198	1598	1696	1995	2172
Max. Leistung in kW (PS)	62 (85)	74 (100)	76 (103)	92 (125)	108 (147)	71 (97)	59 (80)	74 (100)	92 (125)
bei min ⁻¹	5400	6000	6000	5600	5800	6200	4000	4000	4000
Max. Drehmoment in Nm	138	150	147	170	203	140	170	230	280
bei min ⁻¹	2600	3600	3600	3800	4000	4200	1800-2800	1500-2500	1500-2750
Verdichtungsverhältnis	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,0:1	12,5:1	18,4 : 1	18,5:1	18,5:1
Modelle/Motoren									
Astra	●	○	○	–	–	○	–	○	–
Astra ECO 4	–	–	–	–	–	–	●	–	–
Astra Njoy	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Astra Elegance	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Astra Sport	●	○	○	○	○	–	○	○	○
Getriebe/Achsübersetzung									
5-Gang, manuell	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	●/3,55	●/3,63	●/3,61
5-Gang-Sport, manuell	●/3,74	–/–	●/3,74	●/3,74	●/3,95	●/3,74	–/–	–/–	–/–
4-Stufen-Automatik	○/4,12	●/4,12	–/–	○/4,12	○/2,81	–/–	–/–	○/2,60	–/–
Elektrische Ausrüstung									
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah ¹⁾	44	44	44	55	66	44	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A ¹⁾	70	70	120	70	100	70	70	70	140
Kraftstoffverbrauch in l/100 km (bei 1.6 CNG ECOTEC* in kg/100 km) nach 1999/100/EG, 5-Gang/Automatik									
Limousine									
Innerstädtisch	9,7/11,0	–/10,4	8,6/–	10,7/11,7	11,7/11,6	–/–	6,0 (5,9 ¹⁾ /–	7,6/8,9	8,4/–
Außerstädtisch	5,7/6,1	–/5,8	5,4/–	5,8/6,3	6,0/6,5	–/–	3,8 (3,5 ¹⁾ /–	4,6/5,4	4,6/–
Gesamt	7,2/7,9	–/7,5	6,6/–	7,6/8,3	8,1/8,4	–/–	4,6 (4,4 ¹⁾ /–	5,6/6,7	6,0/–
CO ₂ -Emission in g/km	172/189	–/179	158/–	182/199	194/201	–/–	124 (118 ¹⁾ /–	151/181	161/–
Caravan									
Innerstädtisch	9,8/11,0	–/10,4	8,7/–	10,8/11,7	11,7/11,8	6,2 ²⁾ /7,9 ¹⁾ /–	6,1 (6,0 ¹⁾ /–	7,7/9,0	8,5/–
Außerstädtisch	5,8/6,2	–/5,9	5,5/–	5,9/6,4	6,1/6,7	4,4 ³⁾ /5,6 ¹⁾ /–	4,0 (3,6 ¹⁾ /–	4,8/5,6	4,8/–
Gesamt	7,3/8,0	–/7,6	6,7/–	7,7/8,4	8,2/8,6	4,6 ³⁾ /5,9 ¹⁾ /–	4,8 (4,3 ¹⁾ /–	5,9/6,9	6,2/–
CO ₂ -Emission in g/km	174/191	–/182	160/–	184/201	196/206	125 ¹⁾ /126 ¹⁾ /–	129 (121 ¹⁾ /–	159/186	166/–
Höchstgeschwindigkeit in km/h, 5-Gang/Automatik									
Limousine	180/170	–/178	188/–	205/198	214/208	–/–	173 (178 ¹⁾ /–	188/183	203/–
Caravan	177/167	–/173	183/–	200/193	208/202	177/–	168 (173 ¹⁾ /–	183/178	200/–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s, 5-Gang/Automatik									
Limousine	13,0/14,5	–/13,0	11,5/–	9,5/11,0	8,8/10,0	–/–	14,0/–	12,0/12,5	9,9/–
Caravan	13,5/15,0	–/13,5	12,0/–	10,0/11,5	9,3/10,5	14,5/–	14,5/–	12,5/13,0	10,4/–
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg, gebremst/ungebremst									
Limousine									
5-Gang	1100/570	–/–	1150/570	1300/605	1400/610	–/–	600 ¹⁾ /600	1300 ¹⁾ /635	1350/650
Automatik	1100 ¹⁾ /570	1200 ¹⁾ /570	–/–	1250/605	1400/610	–/–	–/–	1250 ¹⁾ /635	–/–
Caravan									
5-Gang	1050 ¹⁾ /570	–/–	1100/570	1200/630	1400/630	900/570	11100/600	1250 ¹⁾ /650	1300/650
Automatik	1000/570	1100 ¹⁾ /570	–/–	1200/630	1400/630	–/–	–/–	1200 ¹⁾ /650	–/–
Reifen- und Rädergrößen									
Reifengröße	185/65 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15	195/60 R 15	195/60 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15 175/80 R 14 ¹⁾ 195/65 R 15 ¹⁾	195/60 R 15	195/60 R 15
Rädergröße	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	5 1/2 J x 14 ¹⁾ 6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

¹⁾ In Verbindung mit bestimmten Ausstattungen teilweise auch mit stärkerer Batterie und/oder Drehstromlichtmaschine.

²⁾ Bei Astra ECO 4.

³⁾ H-Gas (Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG).

⁴⁾ L-Gas (ermittelt auf Basis des Prüfgases G25, maximaler Verschlechterungsfaktor 28 %).

⁵⁾ In Verbindung mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik minus 50 kg.

⁶⁾ Bei ECO 4 in Verbindung mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik 1150 kg.

⁷⁾ Limousine ECO 4.

⁸⁾ Caravan ECO 4.

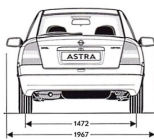
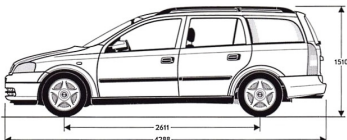
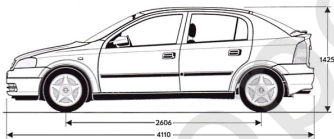
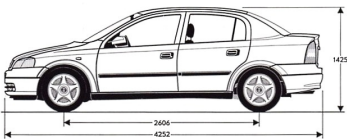
	Astra Limousine	Astra Limousine	Astra Caravan	Astra Caravan
	4-türig	5-türig	5-türig	1.6 CNG
				5-türig
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4252	4110	4288	4288
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht; bei Caravan inkl./exkl. Dachring)	1425	1425	1510/1465	1510/1465
Radstand	2606	2606	2611	2611
Spurweite, vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite, hinten	1472	1472	1472	1472
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein) ¹³⁾	11,00/10,55	11,00/10,55	11,00/10,55	11,00/10,55
Gepäckraumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1678	1548	1668 ¹⁴⁾	1638 ¹⁴⁾
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	966	834	1042	1012
Höhe der Ladekante	680	668	544	588
Gepäckraumhöhe maximal	–	810	886	826
Breite am Radeinbau	1052	1096	1107	1107
Öffnungshöhe	–	815	788	748
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	–	966	1106	1106
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode				
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	460	370	480	415
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1230	1180	1500	1435
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1163	1145	1235	1380
Zulässiges Gesamtgewicht	1640	1590	1710	1855
Zulässige Achslast, vorn	845	815	845	865
Zulässige Achslast, hinten	820	820	885	1000
Zuladung	477	445	475	475
Zulässige Dachlast ¹⁵⁾	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52	Erdgas 110/ (entspricht 19 kg) Benzintank 14

¹³⁾ In Verbindung mit Sportfahrwerk 11,10 bzw. 10,65, in Verbindung mit Sport-Design-Paket 11,60 bzw. 11,05.

¹⁴⁾ Bei nur umgeklappter Rücksitzlehne plus 100 mm.

¹⁵⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Airbag-System

Der Astra verfügt über bis zu sechs Airbags: Je ein Full Size Frontairbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall. Zusätzlichen Schutz bei einer seitlichen Kollision bieten die optional erhältlichen Full Size Kopfairbags auf beiden Fahrzeugseiten, die sich im Falle eines Falles wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten und so die Köpfe der außen sitzenden Passagiere abpolstern. Als Sonderausstattung kann die Airbag-Sitzbelegungserkennung für den Beifahrersitz bestellt werden. Sie verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn eine Opel Kindersicherheitswiege der neuen Generation mit entsprechender Transponder-technik montiert ist.

Bordcomputer und Check-Control-System

Das Check-Control-System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi Info Display.

Direkteinspritzung

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den Opel ECOTEC®-Dieselmotoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-Sicherheitsfahrwerk

Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

EHPS

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

Einklemmschutz

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

ESP

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (Serie beim 2.2) sorgt für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit, denn es erkennt schon im Ansatz kritische Fahrsituationen, gleicht diese in Millisekunden durch gezielte Eingriffe in das Bremssystem und/oder das Motormanagement aus und stellt damit umgehend wieder einen stabilen Fahrzustand her. Da auch ESP

die Grenzen der Physik nicht aufheben kann, sollten Sie dieses Plus an aktiver Sicherheit nicht zu riskanterer Fahrweise missbrauchen.

PRS

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

Regensensor

In der Position „Intervall“ misst der Regensensor (Serie bei Astra Elegance) permanent die Wassermenge, die auf die Windschutzscheibe trifft und passt die Wischintervalle entsprechend an.

TC^{Pro}-System

Traktionskontrolle mit Bremsingriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC^{Pro}-System des Astra 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC^{Pro}-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

TWINPORT®

Benzinspartentechnologie für Motoren bis 1,6 Liter Hubraum, erstmals eingesetzt beim Astra. Über eine zusätzliche Leitung

holt sich der Vierzylinder 25% seiner Füllung im Teillastbereich aus verbranntem Abgas. Eine Drosselklappe schließt einen der beiden Ansaugkanäle teilweise. Der dadurch entstehende intensive Drall sorgt für eine optimale Durchmischung mit dem einströmenden Benzin-Luft-Gemisch. Zusammen mit der variablen Einlass-Steuerung werden so rund 6% Kraftstoff gespart.

Verzinkung

Die Karosserie des Astra ist an allen korrosionsgefährdeten Teilen mit Zink beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

Wandler-Überbrückungs-Kupplung

Im Astra Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, dass auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne dass störendes Ruckeln auftritt.

Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung



durch den Vertragshändler. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können, sofern sie den Bestimmungen entsprechen, mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Z.B. über GMAC Leasing GmbH können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gern.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst von der GMAC Bank GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiever sicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel All-in-Service.

Ein Service-Paket, das Sie beim Kauf eines neuen Opel erwerben können und mit dem Sie immer unbekümmert unterwegs sind. Der Opel All-in-Service umfasst:

- alle Inspektionen während der Vertragslaufzeit
 - Ersatz sämtlicher Verschleißteile, die im Rahmen einer Inspektion oder Wartung ausgetauscht werden
 - Austausch schadhafter mechanischer, elektrischer und elektronischer Bauteile
 - Opel Mobilservice
 - Nachfüllen von Öl zwischen den Inspektionen (falls erforderlich)
- Zusätzlich können Leistungen wie Reifenersatz, Werkstattersatzwagen am Tag der Inspektion, Hauptuntersuchung und Abgasuntersuchung optional abgeschlossen werden. Der Opel All-in-Service kann für eine Laufzeit von 3, 4 oder 5 Jahren und einer Gesamtlauflistung von bis zu 160.000 Kilometern abgeschlossen werden. Falls Sie mehr über Opel All-in-Service wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

2 Jahre Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

