

Rekord II

Die neue Generation



Seine neue europäische Linie...



AF VK

... hält, was sie verspricht

Der Rekord II ist ein neuer Rekord, der Bewährtes mit Erkenntnissen der modernsten Opel-Forschung verbindet.

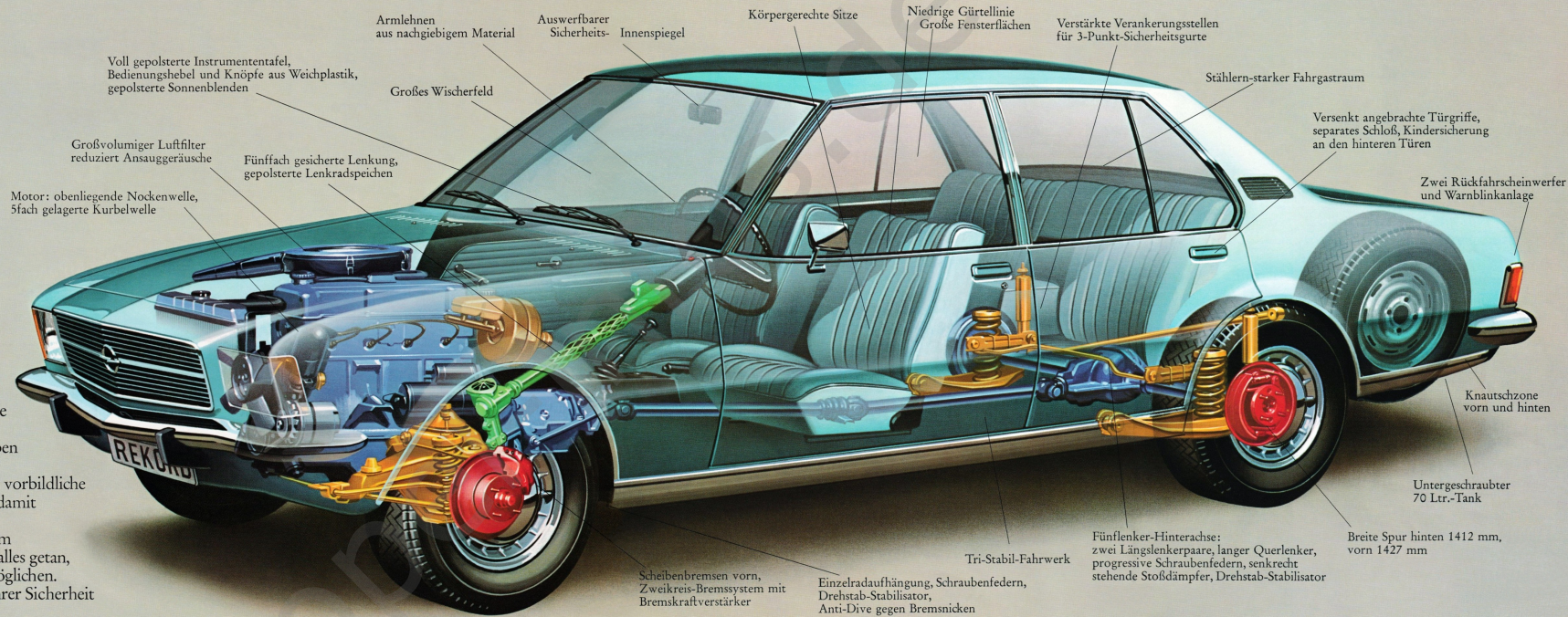
Unter einer zeitlos-schönen europäischen Karosserie verbirgt diese „neue Generation“ ein technisches Konzept, das in erster Linie der Sicherheit und dem Komfort der Insassen Rechnung trägt.

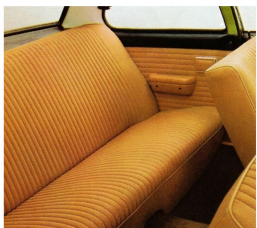
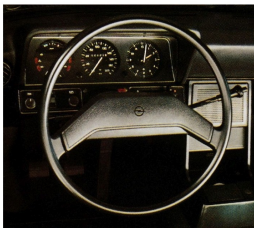
Dieses Konzept wurde im neuen Tri-Stabil-Fahrwerk verwirklicht. Vorderachse wie Hinterachse sind neudurchkonstruiert.

Drehstab-Stabilisator vorn und hinten, progressive Schraubenfedern, negativer Sturz vorn, breite Spur und hinten senkrecht stehende Stoßdämpfer geben erhöhten Fahrkomfort und mehr Sicherheit. Tri-Stabil bedeutet: 1. optimale Geradeausstabilität; 2. vorbildliche Bremsstabilität; 3. neutrales Kurvenverhalten — und damit ein völlig neuabgestimmtes Gesamtfahrverhalten.

Der sprichwörtliche Rekord-Komfort wurde beim Rekord II noch gesteigert. Die Opel-Ingenieure haben alles getan, um Ihnen ein noch ermüdungsfreieres Reisen zu ermöglichen.

Die gesamte technische Konzeption dient somit Ihrer Sicherheit und Ihrem Komfort.





Hinein ins Sitzvergnügen!

Hier sitzen Sie richtig! Anatomisch richtig. — Nicht zu weich und nicht zu hart. Mit Seiten- und Rückenhalt für ermüdungsfreies Fahren und besten Halt in schnellen Kurven. Verstellbare Rückenlehnen — die Drehgriffe beider Vordersitzlehnen werden von der Wagenmitte betätigt — ermöglichen Sitzen nach Maß. Ein echter Fünfsitzer.

Auch die Gäste im Fond können sich ausstrecken. Die neue, erlesene Polsterausstattung wird auch verwöhnten Ansprüchen gerecht. Legen Sie Wert auf Liegesitze? Der Rekord II Luxus hat sie serienmäßig. Ebenso wie die ausklappbare Mittelarmlehne für die hintere Sitzbank. Der ausgelegte Teppichboden unterstreicht den gepflegten Eindruck der Innenausstattung.

Im neuen Stil

Das neugestaltete, griffgünstige Zweispeichen-Sicherheitslenkrad gibt den Blick frei auf die übersichtliche Instrumententafel.

Vor Ihnen liegen gut ablesbare Rundinstrumente, neue Wipp- und kombinierte Zugdrehschalter, die Sie auch nachts nicht verwechseln können. Alle Bedienungselemente sind leicht zu erreichen. Rechts von der Lenksäule die Bedienungshebel für die Frischluftheizung mit zweistufigem Gebläse. Die hochwirksame Heizung in Verbindung mit den Multithermdüsen erlaubt Temperatur- und Frischluftzufuhr nach Wunsch. Die Entlüftung ist zugfrei.

Welche Ausstattung?

Selbstverständlich serienmäßig sind bei allen Rekord II-Modellen: Neue Scheibenwischeranlage mit mattschwarzen, noch größeren Scheibenwischern für besseres Sichtfeld, 2 auf der Rückseite schwarze, gepolsterte Sonnenblenden, Lichthupe, Parklicht, Warnblinkanlage, 4-Gang-Lenkradschaltung — auf Wunsch Sportschaltung (beim Coupé serienmäßig), Tunnelkonsole mit Aschenbecher. In der Konsole ist auch der Radioeinbau vorgesehen.



Rekord L. Sitze

Genießen Sie diesen Komfort!

Schon beim Einsteigen. Vorn oder hinten. Hier stimmt alles.

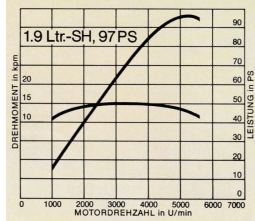
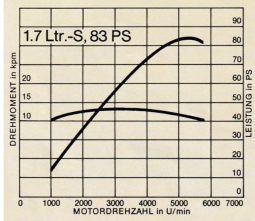
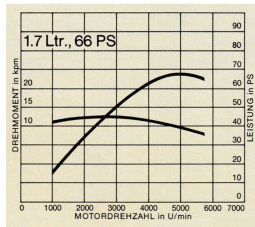
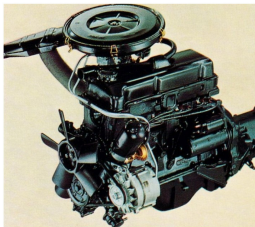
Wo finden Sie sonst noch solch einen Einstiegskomfort?

Großdimensionierte Türen mit weitem Ausstellwinkel und „solidem“ Klang beim Schließen. Erstklassige Verarbeitungs-Qualität.

Die neuen, versenkt angebrachten Türgriffe dienen der äußeren Sicherheit.

Große Seitenfenster durch niedrige Gürtellinie und vergrößerte Front- und Heckscheibe erlauben rundherum beste Sicht.

Bei den zweitürigen Modellen finden Sie hinten rahmenlose Schwenkfenster. Beim Coupé sind auch die Türfenster rahmenlos.



Mit neuer Kraft...

Wie stark soll Ihr Rekord II sein? Drei vernünftig dimensionierte, kraftvolle Motoren stehen zur Wahl:

Der 97 PS starke 1.9 Ltr.-SH-Motor. Mit viel Kraftreserven (auf Wunsch für jedes Modell).

Ein 1.7 Ltr.-S-Motor mit 83 PS. Drehmomentstark und wirtschaftlich (serienmäßig im Coupé, sonst auf Wunsch).

Ein kostenfreundlicher 1.7 Ltr.-Motor mit 66 PS (serienmäßig). Normalbenzin genügt.

Aber noch wichtiger als die Leistung ist die Erfahrung, die in diesen Rekord-Motoren steckt. Sie sind nach wie vor sprichwörtlich zuverlässig und wirtschaftlich. Darüber hinaus robust, elastisch und drehzahlfest. Es sind moderne Motoren mit obenliegender Nockenwelle und 5fach gelagerter Kurbelwelle. Auf diese Maschinen ist Verlaß. Besonderheit beim 1.9 Ltr.-SH-Motor: 4fach gelagerte Nockenwelle und Hydrostößel, die ein Nachstellen der Ventile erübrigen.

„Saubere“ und wirtschaftlich

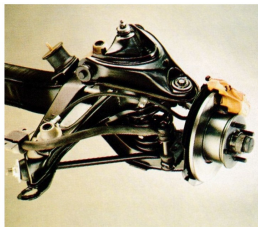
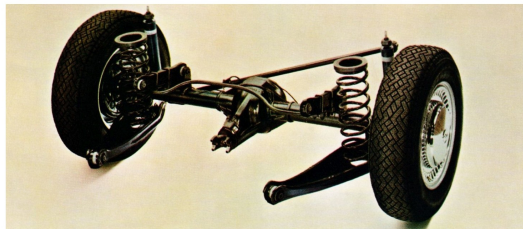
Alle Rekord-Motoren entsprechen den neuesten Vorschriften der Abgasentgiftung. Mit diesen umweltfreundlichen Motoren gehören Sie zu den fortschrittlichsten Autofahrern. — Und zu den wirtschaftlichsten. Denn Opel-Motoren sind für ihre Langlebigkeit bekannt. Das zahlt sich mit jedem Kilometer aus.

Großvolumige Luftfilter reduzieren bei allen Motoren das Ansaugergeräusch. Für noch kultivierteres Fahren.

Zügiges Reisen erlaubt der aus Sicherheitsgründen untergeschraubte 70-Liter-Tank. Das gibt einen beachtlichen Aktionsradius.

Wenn Sie schließlich doch einmal zur Tankstelle müssen, dann finden Sie den Tankverschluß an der rechten hinteren Seitenwand.





Was ist alles neu am Tri-Stabil-Fahrwerk?

Hier ist eine kleine Auswahl der wichtigsten Neuheiten:
An der **Vorderradaufhängung** jetzt der negative Sturz, dadurch noch spurtreuer und sicherer in Kurven. Progressive Schraubenfedern passen sich allen Belastungszuständen exakt an. Breitere Spur für verbesserte Fahreigenschaften und erhöhte Sicherheit. Der Wendekreis wurde wesentlich verkleinert (von 11.74 m auf 10.80 m).

Wichtig bei der **Fünflenker-Hinterachse**: optimale Dämpfung der Schwingungen durch senkrecht stehende Stoßdämpfer. Langer Querlenker für eine optimale Geradeaus-Stabilität und neutrales Kurvenverhalten.

Beide, Vorder- und Hinterachse sind mit sorgfältig aufeinander abgestimmten Stabilisatoren ausgestattet: geringes Überneigen der Karosserie in Kurven, exaktes Lenkverhalten.

Bremsen und Lenkung

Das **Zweikreis-Bremssystem** mit Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn ist in Verbindung mit dem 1.9 Ltr.-SH-Motor zusätzlich mit einem Bremskraftregler ausgerüstet. Er verteilt die Bremskräfte gleichmäßig und verhindert so das Blockieren der Hinterräder.

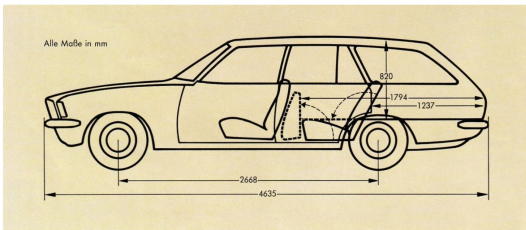
Aufwendige **Sicherheitslenkung** mit Faltelement, Teleskopspindel, Abreiß-Schlitten und neuentwickeltem griffsicheren Sicherheits-Lenkrad. Günstiges Kranzprofil für ermüdungsfreies Fahren und beste Sicherheitsform.

Doch genug der Technik. Der Rekord II ist mehr als die Summe dieser technischen Details. Er hält sein Versprechen: Sicherheit auf allen Straßen!

... und mit dem neuen Tri-Stabil-Fahrwerk sind Sie sicher auf allen Straßen

Dieses Versprechen hält der neue Rekord II. Dafür haben unsere Ingenieure gesorgt. Schon lange haben sich die Vorfahren des Rekord II den Ruf der Sicherheit verdient. Trotzdem wurde das gesamte Fahrwerk der „neuen Generation“ so entscheidend verbessert, daß man von einem völlig neuen Fahrverhalten sprechen muß. Davon sollten Sie sich auf einer Probefahrt überzeugen.





Wie immer Sie sich entscheiden . . .

Ein Rekord II erfüllt Ihre Wünsche! Wir bieten Ihnen eine weite Modell-Palette, aus der Sie nach Ihren individuellen Wünschen wählen können. Sie bestimmen die Ausstattung, Farbe und Polsterkombination. Den Rekord II gibt es:

2türig, 4türig, 2türig Luxus, 4türig Luxus, als Coupé oder als CarAVan: 3türig, 5türig und 5türig Luxus. Dazu das Sprint-Ausstattungspaket.

Hier paßt alles 'rein

Erfordern Beruf und gehobene Freizeitansprüche einen Wagen, der noch mehr Raumkomfort bietet, dann erfüllt der Rekord CarAVan Ihre Wünsche.

Es gibt ihn in drei Versionen. Der CarAVan L ist mit weichem, strapazierfähigem Teppich ausgelegt und hat die gleiche erlesene Innenausstattung wie die Luxus-Limousinen des Rekord II.

Der CarAVan hat Platz für jedes Hobby, für die große Urlaubsreise und für den Berufsalltag — mit einem CarAVan sind Sie immer überlegen.

Denn Sie genießen den gleichen Komfort wie in einer Limousine, kennen aber auch dann keine Transportprobleme, wenn andere „passen“ müssen.

Wieviel Platz brauchen Sie? Sie werden staunen, was Sie alles im CarAVan unterbringen können. Sperrige und schwere Güter, je nach Ausstattung bis zu ca. 10 Zentner.

Die große Hecktür lädt zum Laden ein. Einfach die hintere Sitzbank umklappen. Zwei Handgriffe genügen, um damit den voluminösen Laderaum mit flachem Boden noch größer zu machen. Besonders breite Ladefläche durch schräggestellte Stoßdämpfer.

Die Vorzüge eines CarAVan sollten Sie am besten mit der ganzen Familie — auch der Hund darf mit — während einer ausführlichen Probefahrt erleben. Das wird ein Wochenend-Ausflug!





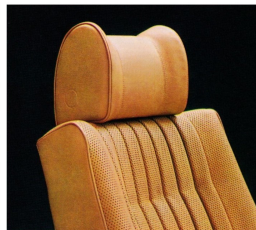
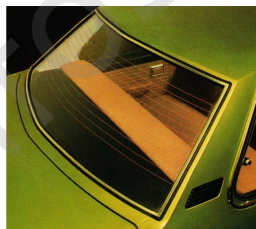
Die sportliche Sprint-Ausstattung

Der besondere „Pfiff“ für sportliche Rekord-Fahrer wird Ihnen als Sprint-Ausstattung für alle Modelle mit 1.7 Ltr.-S-Motor oder 1.9 Ltr.-SH-Motor geliefert. Dieses Paket enthält folgende Ausstattungen:

außen: Lochfelgen.
185/70 SR 14-Gürtelreifen.
Schwarzer Grill.
Schwarze Seitenstreifen.

innen: Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn.
Drehzahlmesser.
Voltmeter.
Öldruckmesser.
Sportlenkrad.
Sportschaltung.

Mit dieser markanten Sprint-Ausstattung wird Ihr Wagen nicht nur attraktiver, sondern Sie haben noch mehr Freude am Fahren.



Fortschrittlich mit Automatic

Genauer gesagt:
Mit Opel-Dreigang-Vollautomatic. Denn sie wurde von Opel für Opel gebaut. Alles ist gut aufeinander abgestimmt: Motor, Fahrwerk und Getriebe.

Lassen Sie das automatische Getriebe für Sie arbeiten. Es schaltet schneller als der schnellste Sportfahrer — und schonender. Immer bei der richtigen Drehzahl.

Und wenn Sie es mal eilig haben — beim Überholen zum Beispiel — einfach Gaspedal ganz durchtreten — „Kick-down“ — und weg.

Stets haben Sie beim Fahren beide Hände am Lenkrad und können sich ungestört auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Am besten gleich ab Werk

Unser reichhaltiges Sonderausstattungs-Programm bietet für jeden die passenden Extras. Worauf legen Sie Wert? Bestellen Sie Ihre Sonderausstattung gleich ab Werk.

Noch mehr Sicherheit bieten Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Und für die „L“-Modelle: Kopfstützen. Für den nachträglichen Einbau von Kopfstützen sind bei den „L“-Modellen bereits Halterungen in den Lehnen der Vordersitze vorgesehen.

Die heizbare Heckscheibe verschafft Ihnen immer klare Sicht nach hinten.

Für Information und Unterhaltung sorgt das Autoradio. Knopfdruck genügt. Technisch perfekt: die Frontscheibe mit eingebauter Antenne.

Mehr Licht, mehr Sicht, mehr Sicherheit bieten Halogen-Lampen.

Genießen Sie den freien Himmel über sich mit einem Stahlkurbeldach, eingebaute Belüftungsstellung.

Diese kleine Auswahl dient nur als Anregung. Über die vielfältigen Möglichkeiten, Ihren Wagen noch persönlicher zu gestalten, berät Sie Ihr Opel-Händler.



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main

272/1502 N

REKORD

Grundausrüstung:

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie. Gute Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, grundiert, lackiert, Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt. Verstärkung/Einstieg aus verzinktem Blech. Im Schleuderbereich der Räder: Unterbodenschutz auf Bitumen-Kautschuk-Basis aufgetragen. Unterbodenschutz auf Wachsbasis.

Vorderachse:

Schraubenfeder-Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern. Schraubenfedern. Trapezförmiger oberer Lenker, schmaler unterer Lenker mit Zugstrebe, Horizontalachsen, Lenker gegeneinander verschränkt — kein Bremsnicken — Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.

Hinterachse:

5-Lenker-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.

Getriebe:

Volllynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Lenkradschaltung (Coupé Sportschaltung).

Bremsen:

Scheibenbremsen vorn, Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Trommelbremsen hinten (bei 1.9 Ltr.-SH-Motor Bremskraftregler), Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung:

Leichtgängige Kugelumlauf Lenkung, Sicherheitslenkung, Zwei-Speichen-Sicherheitslenkrad, energieaufnehmende Gitterrohrlenssäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit elastischem Gelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, 2 Rückfahrscheinwerfer, Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt.

Instrumente:

Rundum gepolsterte Instrumententafel, Tachometer, elektrische Uhr, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger, Kontroll-Lampen für: Ladestrom, Öldruck, Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage und Kupplung, indirekte Beleuchtung der Schaltersymbole, bei Sprint-Paket zusätzlich: Drehzahlmesser, Voltmeter, Ölmanometer.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Ruhesitze, Rückenlehnen stufenlos verstellbar bis ca. 35°. Bei den L-Modellen zusätzliche Halterung für Kopfstützen in den Rücklehnen eingebaut.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben, Frischluftheizung mit 2-stufigem Gebläse, 2 drehbare Multithermdüsen und zusätzliche Belüftungsschlitze in der Instrumententafel.

Sonstiges:

Ascher in Mittelkonsole, Scheibenwischer 2-stufig, Innenraumbeleuchtung, Lichthupe, Kofferraumbeleuchtung, Scheibenwaschanlage, 2 gepolsterte Sonnenblenden, zentrales Schlüsselsystem, 2-Speichen-Lenkrad, Speichen gepolstert, Befestigungsstellen für 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten, Armlehnen an den Türen als Zuggriff ausgebildet, Türinnenverriegelung, bei den 4türigen Modellen Kindersicherung an den hinteren Türen, Kleiderhaken, Haltegriff am Dachrahmen (außer Coupé) für den Beifahrer, 2 Halteschlaufen, Kunstleder-Deckenbespannung, Bodenbelag Gummimatte, Reserverad seitlich im Kofferraum stehend, Schleppöse vorn, Schleppöse hinten.

Bei den L-Modellen kommen folgende Extras hinzu: Zigarettenanzünder mit Glühchutz, Teppich vorn und hinten, Mittelarmlehne im Fond, blendfreier, kippbarer Innenspiegel, Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende, 2 Haltegriffe am Dachrahmen hinten (Coupé), Regenleisten glänzend eloxiert, Zierleisten am Radausschnitt vorn und hinten, Handschuhfach-, Zigarettenanzünder-, Ascher-, Motorraumbeleuchtung, Radzierringe, Aufsatzstücke für Stoßfänger, Tankverschluß abschließbar.

Technische Einzelheiten

1.7 Ltr.-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	88.0 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1679 cm ³
Max. Leistung bei 5300 UPM	66 PS
Drehmoment bei 2000 — 3100 UPM	12.0 kpm
Verdichtungsverhältnis	8.2

1.7 Ltr.-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	88.0 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1679 cm ³
Max. Leistung bei 5400 UPM	83 PS
Drehmoment bei 2600 — 3800 UPM	13.0 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.8

1.9 Ltr.-SH-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93.0 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5200 UPM	97 PS
Drehmoment bei 3800 UPM	15 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.8

Füllmengen

Kraftstofftank	ca. 70 Ltr.
Öl-Nachfüllmenge mit Filter	3.8 Ltr.
ohne Filter	3.5 Ltr.

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis mit	
1.7 Ltr.-Motor (bei CarAVan 4.22)	3.89
1.7 Ltr.-S-Motor	3.89
1.9 Ltr.-SH-Motor	3.89
Automatisches Getriebe mit	
1.7 Ltr.-S-Motor	3.89
1.9 Ltr.-SH-Motor	3.89

Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)

Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.7 Ltr.-S- bzw. 1.9 Ltr.-SH-Motor Opel-Automatic	

Reifengröße

(Serienmäßig mit schlauchlosen Reifen).	
Wagen mit 1.7 Ltr.-Motor	6.40-13
Coupé serienmäßig	6.40 S 13
Wagen mit 1.7 Ltr.-S- und 1.9 Ltr.-SH-Motor	6.40 S 13
Reifen 6.40 S 13 auf Wunsch gegen Mehrpreis auch für 1.7 Ltr.-Motor lieferbar	
Gürtelreifen 175 SR 14 (gegen Mehrpreis) oder 185/70 SR 14 (gegen Mehrpreis)	

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Breitwand-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht	
Drehstromlichtmaschine	

Fahrgestell

Radstand	2668 mm
Spurweite vorn	1427 mm
Spurweite hinten	1412 mm

Spurkreis-Durchmesser

Alle Modelle	9.88 m
Wendekreis	10.80 m

Maße und Gewichte:

	Limousine 2türig	Limousine 4türig	Limousine 2türig L	Limousine 4türig L	Coupé	CarAVen 3türig	CarAVen 5türig	CarAVen 5türig L
Wagenabmessungen								
Länge über alles	4567 mm	4567 mm	4607 mm	4607 mm	4607 mm	4594 mm	4594 mm	4635 mm
Breite über alles	1718 mm	1718 mm	1728 mm	1728 mm	1728 mm	1718 mm	1718 mm	1728 mm
Höhe über alles	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Laderaumlänge bis Hintersitz	—	—	—	—	—	1237 mm	1237 mm	1237 mm
Ladeflächenlänge bei umgeklapptem Hintersitz	—	—	—	—	—	1794 mm	1794 mm	1794 mm
Laderaumhöhe	—	—	—	—	—	820 mm	820 mm	820 mm
Laderaumbreite 600 mm über Ladefläche	—	—	—	—	—	1238 mm	1238 mm	1238 mm
Gewichte								
Leergewicht	1065 kg	1085 kg	1070 kg	1090 kg	1080 kg	1110 kg	1135 kg	1155 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1545 kg	1545 kg	1545 kg	1545 kg	1500 kg	1685 kg	1685 kg	1685 kg
Schaltgetriebe								
Anhängelast ungebremst	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg
gebremst 1.7 Ltr.-/1.7 Ltr.-S-Motor	800 kg/800 kg	800 kg/800 kg	800 kg/800 kg	800 kg/800 kg	800 kg/800 kg	900 kg/650 kg	900 kg/650 kg	900 kg/650 kg
gebremst 1.9 Ltr.-SH-Motor	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Opel-Automatic								
Anhängelast ungebremst	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg	570 kg
gebremst	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Zulässige Vorderachslast	—	—	—	—	—	715 kg	715 kg	715 kg
Zulässige Hinterachslast	—	—	—	—	—	1020 kg	1020 kg	1020 kg
Zuladung ^a	—	—	—	—	—	575 kg	550 kg	530 kg
Serienmäßiger Motor								
*) auf Wunsch gegen Mehrpreis	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.-S	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.	1.7 Ltr.
	1.7 Ltr.-S*	1.7 Ltr.-S*	1.7 Ltr.-S*	1.7 Ltr.-S*	1.9 Ltr.-SH*	1.7 Ltr.-S*	1.7 Ltr.-S*	1.7 Ltr.-S*
	1.9 Ltr.-SH*	1.9 Ltr.-SH*	1.9 Ltr.-SH*	1.9 Ltr.-SH*		1.9 Ltr.-SH*	1.9 Ltr.-SH*	1.9 Ltr.-SH*
Fahrwerte								
Schaltgetriebe								
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.7 Ltr.-Motor	36.5%	36.5%	36.5%	36.5%	—	37.0%	37.0%	37.0%
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.7 Ltr.-S-Motor	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	41.0%	36.5%	36.5%	36.5%
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.9 Ltr.-SH-Motor	47.0%	47.0%	47.0%	47.0%	48.0%	43.0%	43.0%	43.0%
Opel-Automatic								
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.7 Ltr.-S-Motor	37.0%	37.0%	37.0%	37.0%	38.0%	34.0%	34.0%	34.0%
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.9 Ltr.-SH-Motor	43.0%	43.0%	43.0%	43.0%	44.0%	39.5%	39.5%	39.5%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km								
Schaltgetriebe								
1.7 Ltr.-Motor	9.8	9.8	9.8	9.8	—	10.3	10.3	10.3
1.7 Ltr.-S-Motor	9.9	9.9	9.9	9.9	9.7	10.1	10.1	10.1
1.9 Ltr.-SH-Motor	9.8	9.8	9.8	9.8	9.6	10.0	10.0	10.0
Opel-Automatic								
1.7 Ltr.-S-Motor	10.9	10.9	10.9	10.9	10.7	11.3	11.3	11.3
1.9 Ltr.-SH-Motor	10.8	10.8	10.8	10.8	10.6	11.1	11.1	11.1
Höchstgeschwindigkeit km/h								
Schaltgetriebe								
1.7 Ltr.-Motor	143	143	143	143	—	140	140	140
1.7 Ltr.-S-Motor	155	155	155	155	159	152	152	152
1.9 Ltr.-SH-Motor	161	161	161	161	165	158	158	158
Opel-Automatic								
1.7 Ltr.-Motor	150	150	150	150	154	147	147	147
1.9 Ltr.-SH-Motor	156	156	156	156	160	153	153	153
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec								
Schaltgetriebe								
1.7 Ltr.-Motor	20.0	20.0	20.0	20.0	—	22.0	22.0	22.0
1.7 Ltr.-S-Motor	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	17.5	17.5	17.5
1.9 Ltr.-SH-Motor	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	15.0	15.0	15.0
Opel-Automatic								
(in Wahl-)	1.7 Ltr.-S-Motor	18.0	18.0	18.0	18.0	19.0	19.0	19.0
Stellung 'D')	1.9 Ltr.-SH-Motor	15.5	15.5	15.5	15.5	16.5	16.5	16.5

^a Zuladung einschließlich Fahrer im Rahmen der zulässigen Achslasten und des zulässigen Gesamtgewichtes.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

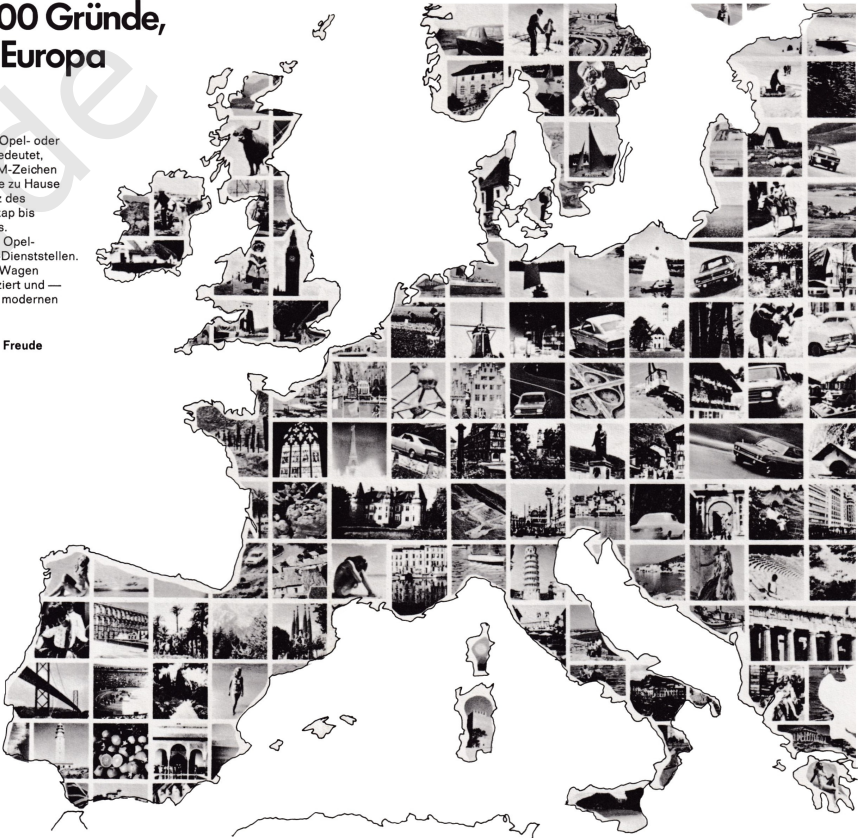
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main

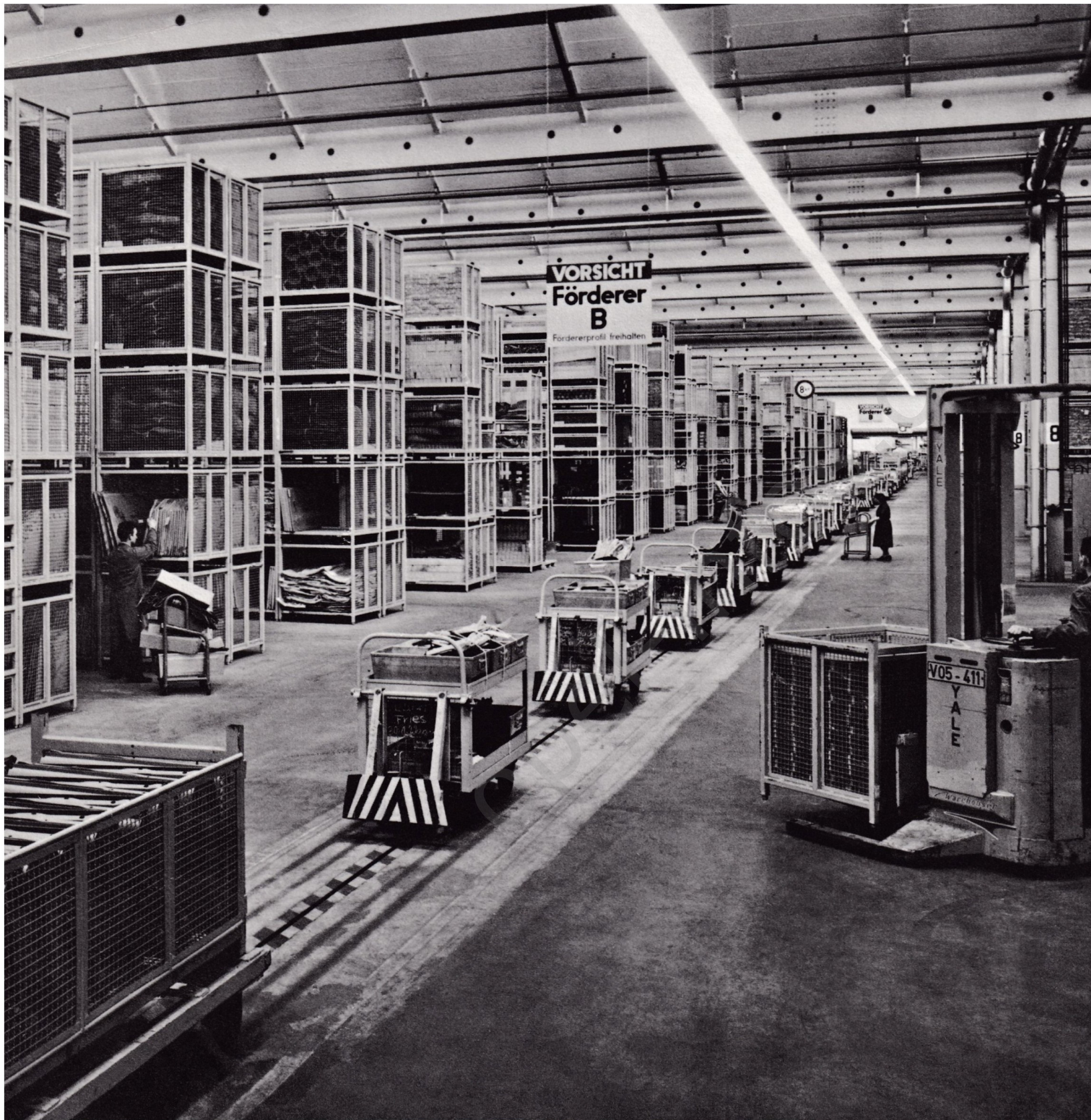
Es gibt über 6.500 Gründe, warum man in Europa Rekord fährt.

Denn jeder einzelne Grund ist ein Opel- oder General Motors-Servicebetrieb. Das bedeutet, daß Sie unterwegs unter dem OPEL-GM-Zeichen mit der gleichen Gewissenhaftigkeit wie zu Hause betreut werden. Das engmaschige Netz des Opel-EUROSERVICE reicht vom Nordkap bis Sizilien und vom Tajo bis zum Bosphorus.

Allein in Deutschland gibt es 2.423 Opel-Vertragshändler und Anerkannte Opel-Dienststellen. Von geschultem Fachpersonal wird Ihr Wagen fachmännisch gepflegt, gewartet, inspiziert und — wenn notwendig — instand gesetzt mit modernen Spezialwerkzeugen und Testgeräten.

Opel-EUROSERVICE — damit Sie Freude an Ihrem Wagen haben.





Ersatzteil oder Original – kein Unterschied!

Alle Teile stammen aus der laufenden Produktion. Aus einem Guß. Ob sie ins Fahrzeug eingebaut werden – oder den Weg ins Ersatzteillager nehmen – entscheidet der Bedarf. Nicht die Qualität. Denn da gibt es keinen Unterschied.

Deshalb heißen unsere Ersatzteile „Original Opel-Ersatzteile“. Von der kleinsten Schraube bis zum Präzisionsteil. Alles paßt. Original zu Original. Der Opel-Händler hat diese Originale auf Lager. Für Nachschub sorgt das zentrale Opel-Teile-Lager. Mit 55000 verschiedenen Teilen für sämtliche Modelle.

Achten Sie bitte auf die OPEL-GM-Zeichen und auf den Opel-EUROSERVICE. Dort hilft man Ihnen jederzeit und berät Sie gut.