

COMMODORE



opel-infos.de



Commodore Berlina, 4türig, Leichtmetallfelgen Sonderausstattung.

Der Commodore. Fahrvergnügen und Reisekomfort bestimmen seinen Wert.

Wer sich für die Sechszylinderklasse entscheidet, gibt damit hohe Ansprüche zu erkennen. Ansprüche, die sich nicht allein auf Leistungsdaten beschränken, sondern die Charakteristik des Fahrens, des Komforts, der Sicherheit betreffen. Der Commodore setzt hier neue Maßstäbe: Da ist die überlegene Laufruhe und Geschmeidigkeit seines 6-Zylinder-2.5 l-S-Motors. 85 kW (115 PS) Leistung, ohne daß sich mehr als ein sanftes Flüstern vernehmen läßt. – Das Fahrwerk ist dem leistungsstarken Triebwerk ebenbürtig. Die Vorderachse mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und die spur- und sturzkonstante 5-Lenker-Hinterachse sind vollendet

aufeinander abgestimmt. Das hohe Maß an ausgeprägtem Fahrkomfort und gleichzeitig sportlichen Fahreigenschaften, die der Commodore bietet, sorgt dafür, daß auch lange Autobahnstrecken entspannt und ermüdungsfrei zurückgelegt werden.

Wer den Commodore kennenlernt, dem wird vieles selbstverständlich erscheinen, was er bislang vermissen mußte. Alles fügt sich bei ihm perfekt in ein überlegenes Gesamtkonzept. Verständlich, wenn ein Automobil dieser Klasse auch in einer hohen Preisklasse vermutet wird. Aber auch in dieser Hinsicht überrascht der Commodore angenehm . . .



Commodore Berlina, 4türig

Commodore, 4türig

Commodore, 2türig

Die Sicherheit des Commodore.

Sie ist Voraussetzung der Überlegenheit. Unsere Konstrukteure haben keine Kompromisse gemacht.

Die Sicherheit eines Fahrzeugs hat zwei Seiten: eine aktive und eine passive. Aktiv hilft der Commodore dem Fahrer, gefährliche Situationen möglichst gar nicht erst entstehen zu lassen: Durch den anzugsstarken Motor, der Überholvorgänge verkürzen hilft. Durch sein hochwirksames Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Durch sein ausgewogenes Fahrwerk, das auch auf Fahrfehler gutartig reagiert. Und durch seine ausgezeichnete Rundumsicht. Aber auch im „Falle eines Falles“ ist der Fahrer eines Commodore so gut wie nur möglich geschützt. Denn in einem Commodore reist man nicht nur besonders komfortabel, sondern auch besonders sicher: Programmierte Knautschonen an Front und Heck fangen bei einem Aufprall Energie auf und schützen so den formstabilen Innenraum. Die Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Faltelement und Prallkorb gibt bei einem Totalaufprall abfangend nach. Je zwei Dreipunkt-Automatikgurte vorn und hinten sowie ein zusätzlicher mittlerer Beckengurt im Fond sind serienmäßig.

Sicherheit bis ins Detail – auch das gehört zur Commodore-Überlegenheit.

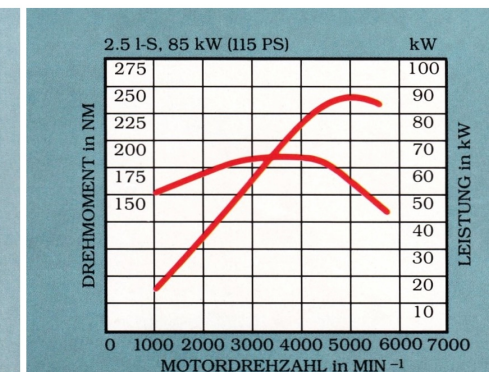
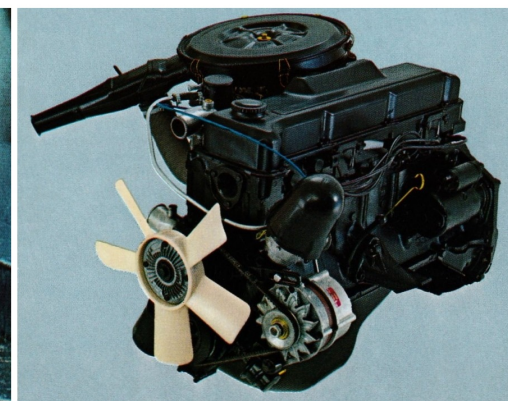
Qualität ist bei uns mehr als ein Versprechen.

Gewissenhafte Konstruktion, kompromißlose Versuchsarbeit, strenge Materialauswahl und sorgfältige Verarbeitung in der Fertigung – das alles bestimmt die Qualität eines Automobils. Hohe Ansprüche setzen auch hier den Maßstab. Schon bei der Konstruktion des Commodore wurden korrosionsanfällige Winkel und Ecken weitgehend vermieden. Eine mehrfache Grundierung schützt die Karosserie nachhaltig. Fugen und Kanten werden sorgfältig abgedichtet. Stein-schlagschutzgrundierung an den Türschwelleren, PVC-Beschichtungen in den Radkästen und auf beiden Seiten des Karosseriebodens von vorn bis hinten: Der Commodore wird seinem Fahrer viele Jahre Freude bereiten.

6-Zylinder-Leistung.

Sie gibt Überlegenheit.

Der Starke hat es nicht nötig, seine Kraft ständig unter Beweis zu stellen. Das gilt nicht zuletzt im Straßenverkehr. Gewiß erlaubt der kraftvolle 2.5 l-Sechszylinder des Commodore mit seinen 85 kW (115 PS) eine hohe Endgeschwindigkeit. Aber das ist eher der geringste seiner Vorzüge. Überlegte Fahrer nutzen sein spontanes Beschleunigungsvermögen, um Überholvorgänge zu verkürzen und kritische Situationen zu vermeiden. Das hohe Drehmoment, die Elastizität des 6-Zylinder-Reihenmotors gibt dazu jederzeit die Möglichkeit. Es sind die Leistungsreserven dieses Motors, die Commodore-Fahrer so ruhig und sicher machen. Und natürlich die erstaunliche Laufruhe dieses ausgereiften Triebwerkes. Ein Sechszylinder mit allen typischen Eigenschaften der OPEL-Motoren: hohe Lebensdauer, Wartungsfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit. Die Summe seiner vorzüglichen Eigenschaften macht den Commodore-Motor zu einer Besonderheit in seiner Klasse.





Scheibenantenne Sonderausstattung.



Commodore, 2törig, Radzierringe Sonderausstattung.

Commodore. Sein ausgewogenes Gesamtkonzept gibt Überlegenheit.

Ein großartiger Motor allein macht natürlich noch keinen großartigen Wagen. Das Konzept der 6-Zylinder-Überlegenheit erfordert umfassende Lösungen. Das beginnt schon bei der äußeren Gestalt. Die aerodynamische Linienführung gibt dem Commodore seine unverwechselbare Erscheinung. Breite Schutzleisten mit PVC-Einlage

unterstützen diesen Eindruck. Ob Commodore oder Commodore Berlina: immer stehen Funktion und Ausstattung in sinnvollem Einklang. Das zeigt sich an den großen Fensterflächen, die beste Rundumsicht gewähren. An der Heckpartie, die beim Rückwärtsrangieren für den Fahrer sichtbar ist. An der tief ansetzenden Frontpartie, die dem Fahrtwind wenig Widerstand bietet und zum ausgezeichneten Straßenkontakt mit beiträgt.



Markante, in die Front integrierte Halogen-Hauptscheinwerfer prägen das Gesicht des Commodore.

Die ausklappbare Armstütze im Fond bietet zusätzlichen Komfort und gibt den Fahrgästen seitlichen Halt.

Das griffgünstig platzierte Ablagefach an der Fahrertür hat Platz für Kleinigkeiten, die man beim Reisen rasch zur Hand haben möchte.

Felgen 6 J x 14 mit breiten Stahlgürtelreifen.

Ausstellbare Seitenfenster im Fond beim 2türigen Commodore.

Die Heckleuchten mit Rückfahrscheinwerfern. Der integrierte Einbau einer Nebelschlußleuchte ist hier vorgesehen.



Commodore. Alles zur Zufriedenheit. Und noch mehr.

Im Commodore ist großzügig Raum. Für 5 Erwachsene und großes Gepäck. Die luxuriösen Vollschaumsitze sind nach anatomischen Gesichtspunkten gestaltet. Die Sitzpolster vorn haben zusätzlich Federunterstützung; sie absorbiert Restschwingungen. Die Lehnen der Vordersitze

sind stufenlos bis zur Ruhelage einstellbar. Serienmäßig auch Kopfstützen vorn, in Höhe und Neigung individuell anzupassen.

Für gleichbleibend angenehme Temperatur und frische Luft im Wageninneren sorgt das hochwirksame Heizungs- und Belüftungssystem, unterstützt durch ein 4 stufiges, geräuscharmes Radialgebläse. Die 6 Luftaustrittsdüsen sind individuell einstellbar und das gesamte System ist einfach zu betätigen.

Der Commodore zeigt auch im Detail, daß bei ihm Funktion und Komfort eine harmonische Einheit bilden.





Commodore Berlina, 4türig

Commodore Berlina. Die exklusive Version eines anspruchsvollen Fahrzeugs.

Das Ausstattungsniveau des Commodore Berlina entspricht sehr hohen Erwartungen. Es ist ganz auf Gediegenheit und Eleganz ausgelegt. Dieses Automobil ist für Fahrerpersönlichkeiten geschaffen, die an die Ausstattung ihres Fahrzeugs außergewöhnliche Ansprüche stellen. Die besondere Eleganz, das sorgfältig ausgewählte Material, die harmonische Farbabstimmung und der vornehme Gesamteindruck entsprechen dem besonderen Charakter von Fahrzeug und Fahrer. Äußerlich erkennbar am Berlina-Schriftzug und den breiten Stahlfelgen 6 J x 14 mit verchromten Radzierringen bietet der Commodore Berlina einen Komfort, der auch längere Reisen zum

Vergnügen werden läßt. Der Commodore Berlina – in ihm finden außergewöhnliche Eleganz, verwöhnender Komfort und Stärke – 6-Zylinder-Leistung – ihren Ausdruck.



Praktische Seitentaschen in den Türen helfen Ordnung halten.



Der große Kofferraum bietet Platz auch für umfangreiches Reisegepäck.



Das große beleuchtete Handschuhfach ist abschließbar.



Die Höhenverstellung des Fahrersitzes ermöglicht optimale und schnelle Anpassung an Fahrer sehr verschiedener Statur.



Chromverzierte Sportfelgen, Größe 6 J x 14, die seitliche Zierleiste sowie der Schriftzug signalisieren den exklusiven Charakter des Commodore Berlina.



Der Außenspiegel ist vom Wageninnern aus schnell und exakt einzustellen.

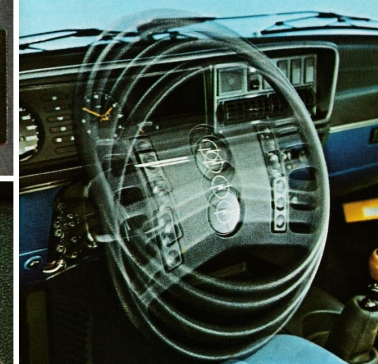
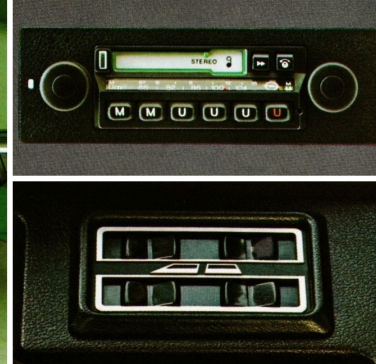


Der Berlina-Innenraum. Viel Komfort für alle Passagiere.

Der Innenraum läßt auf den ersten Blick erkennen, wie umfassend hier für angenehmes, entspanntes Reisen gesorgt ist. Sitze und Kopfstützen sind mit hochwertigem Velours bezogen. Hochwertiger Teppich auf dem Wagenboden und auf der Hutablage.

Griff des 4-Speichen-Komfortlenkrads. Die Vordersitze sind in Längsrichtung und Lehnenneigung individuell einstellbar, der Sitz des Fahrers darüber hinaus auch in der Höhe. Das Handschuhfach ist abschließbar; eine weitere Ablage auf der rechten Tür gibt Platz für Kleinigkeiten. Der Außenspiegel ist von innen bequem und exakt einzustellen. Und schließlich sind auch zusätzliche Geräuschkämpfungsmaßnahmen Teil des Komforts, der selbst Verwöhnte begeistert. Commodore – der Name für 6-Zylinder-Komfort.





Kopfstützen im Fond.
Zusätzliche Sicherheit auch für die Passagiere im Fond.

Sportliche Leichtmetall-Felgen.
Sie unterstreichen den anspruchsvollen Gesamteindruck.

OPEL-Radios.
Sie haben die Wahl zwischen 6 Modellen. Alle sind optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Mit Verkehrssender-Decoder, integrierter UKW-Entstörung und OPEL-Taster. Elektrische Fensterheber sind bequem und praktisch.

Lenkrad-Höhenverstellung.
Zur individuellen Anpassung an die Fahrhaltung.

Integrierte Klimaanlage.
Kühlt, heizt, trocknet und filtert die Luft. Eine ideale Ergänzung des Heiz- und Lüftungssystems zu allen Jahreszeiten.

Von innen einstellbarer Außenspiegel – auch auf der Beifahrerseite; erleichtert Einparken in enge Lücken, erhöht die Sicherheit.

Extras, die dem Commodore eine ganz persönliche Note geben.

Lautsprecher im Fond.
Platzsparend in der Hutablage eingebaut.

Stahlkurbeldach mit Belüftungsstellung.
Viel zusätzliche Frischluft – zugfrei und geräuscharm durch integrierten Windabweiser. Auch mit elektrischem Antrieb lieferbar.

Geschwindigkeitsregler.
Besonders bei Fahrten über lange Distanz entlastet er den Fahrer in hohem Maße. Mit einem Funktionshebel an der Lenksäule wird die gewünschte Fahrgeschwindigkeit gespeichert. Der Computer hält sie danach konstant ein. Auch nach notwendig werdenden Beschleunigungsmanövern regelt der Computer die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit wieder genau ein. Nach einem Bremsmanöver genügt ein Antippen des Funktionshebels, um wieder auf die gespeicherte Geschwindigkeit zu beschleunigen.

Recaro-Sitze.
Für sportliche Fahrer; bieten hervorragenden Seitenhalt. Mit schwarzem Stoff bezogen.

OPEL-AUTOMATIC.
Kuppeln und Schalten entfallen: alle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen. Schont Motor und Fahrer.

Zentrale Türverriegelung.
Mit dem Abschießen der Fahrertür sind automatisch alle Fahrzeugtüren sicher verriegelt.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage.
Verschmutzte Scheinwerfergläser werden im Nu gereinigt: Knopfdruck genügt. Immer optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.



opel-infos.de

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Angaben und Abbildungen unverbindlich.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim



Commodore

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vorprogrammierten Knautschzonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Pfosten, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Ausgezeichnete Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, elektrostatisch und von Hand mehrfach grundiert und bis zur Gürtellinie in Kunstharz getaucht, Türen innen geflutet. Türschweller zusätzlich innen mit Schutzwachs beschichtet. Unterboden spritzgrundiert und mit Schutzwachs versiegelt und Spezial-Steinschlag-Schutzgrundierung der Türschweller von vorn bis hinten. Unterboden im Schleuderbereich der Räder und das seitliche Bodenblech mit PVC-Unterbodenschutz beschichtet. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet.

Vorderachse:

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und großvolumigen Spezialstützlagern. Führungslager der Stoßdämpferkolben und -Kolbenstangen TEFLON*-beschichtet. Drehstab-Stabilisator. Hoher Federungskomfort durch langhubigen Radweg.

Hinterachse:

5-Lenker-Hinterachse mit spur- und sturzkonstanter Führung der Hinterräder. Senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Hoher Fahrkomfort durch großvolumige Lenkerbüchsen.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sport-schaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftregler.

Lenkung:

Leichtgängige Kugelumlauf Lenkung, Übersetzungsverhältnis 22 : 1. Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Lenkrad, polyurethanumschäumt. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb, Gitterrohrfaltelement, Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer mit anliegenden Blinkleuchten, Rückleuchten mit zwei Rückfahr-scheinwerfern und Vorkehrung für Einbau Nebelschlußleuchte, Parkleuchte in Scheinwerfer und Rückleuchte integriert, Koffer- und Motorraumleuchte. Handschuhfach beleuchtet.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoff- und Temperaturanzeige. Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Zweikreis-Bremssystem, Ladestrom und Öldruck.

Sitze:

Vorn anatomisch geformte Vollschaumliegesitze mit Federunterstützung und Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaumsitze und ausklappbare Mittelarmlehne.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachträgern. Frischluft-heizung mit 4stufigem Radialgebläse, Mischluftsystem. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge. Heizungs-betätigung beleuchtet. Die 4 außenliegenden Düsen sind zusätzlich einzeln temperierbar.

Grundausrüstung:

Sicherheitsstoßfänger mit breiter PVC-Auflage. Integrierter Frontspoiler. Verbundglas-Frontscheibe. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Schmutzabweisender Außenspiegel. Umfassende Geräuschisolierung. Breite seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage. Seitenwandschwenkfenster hinten (2tg.). Abschließbarer Tankdeckel. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Breite Zierleisten an Türfenster-rahmen und Seitenfenstern (2tg.), schmale Zierleisten an Türfensterrahmen (4tg.). Zierstäbe an den Regelleisten. Zierleiste an Fensterschacht Vordertüren, Zierleiste an Fensterschacht Hintertüren (4tg.). Zierleiste am Heck und Zierblende zwischen den Rückleuchten. Gepolsterte Instrumententafel, Unterteil farborientiert mit Zierleiste unten. Handschuhfach mit Deckel. Integrierte Ablagemulde. Ascher, 2 weitere Ascher hinten. Zigarettenanzünder beleuchtet. Zweistufiger Scheibenwischerschalter im Blinkerhebel. 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte (2tg. mit 3teiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf). Zwei 3-Punkt-Automatigurte und ein Beckengurt hinten. Luxuriöse Sitzbezugsstoffe hoher Qualität, Streifendessin mit unifarbenem Stoff in 4 Farbtönen. Verstellbare Kopfstützen vorn. Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond. Lange Tunnelkonsole mit Ablagefächern. Ablagefach an der Fahrertür. Zwei gepolsterte Sonnenblenden mit Rastung, auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel. Getönter Sicherheits-Innenrückspiegel, kippbar. Innenleuchte im Dach vorn. 1 Haltegriff am Dachrahmen vorn, 2 Haltegriffe (2tg. Halteschlaufen) am Dachrahmen hinten, 2 Kleiderhaken am Dachrahmen. Deckenbespannung Kunstleder, perforiert. Türinnenverriegelung (4tg. mit Kindersicherung hinten). Bodenbelag farblich abgestimmter Schlingenteppich. Kofferraum-Formmatte. Reserverad seitlich im Kofferraum stehend.

Berlina-Ausstattung

(zusätzlich zur Grundausrüstung):

Sitzbezüge, Kopfstützen vorn und Teppichboden in wertvollem Velours, Teppichboden auf Hutablage, 4-Speichen-Komfortlenkrad, abschließbares Handschuhfach, zusätzliches Ablagefach an der Beifahrertür, in der Höhe verstellbarer Fahrersitz, zusätzliche Geräuschdämpfung, Radzierringe, von innen verstellbarer Außenspiegel, breite seitliche PVC-Schutzleiste mit Schriftzug „Berlina“.

S-Ausstattung:

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (dazu gehören spezielle Vorder- und Hinterfedern, besonders abgestimmte Federbeine vorn, Gasdruckstoßdämpfer hinten), Leichtmetallfelgen 6 J x 14, Zusatzinstrumente: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, 4-Speichen-Sportlenkrad, seitliche Zierstreifen, schwarze Zierblende an der Rückwand, Zeichen „S“ auf Kotflügel rechts und links.

Technische Einzelheiten

Motor		
2.5 l-S-Motor (Superkraftstoff)		
Anzahl der Zylinder		6
Bohrung		87 mm
Hub		69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)		2461 cm ³
Max. Leistung bei 5200 min ⁻¹		85 kW (115 PS)
Drehmoment		
bei 3800–4200 min ⁻¹		179 Nm
Verdichtung		9.2

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)			Reifen- und Felgenreöße	
Anzahl der Gänge	4 vorwärts, 1 rückwärts		Stahlgürtelreifen	175 R 14 88 H
Sportschaltung	serienmäßig		Stahlfelgen	6 J x 14
OPEL-AUTOMATIC	gegen Mehrpreis		mit 6 länglichen Löchern und Nirosta-Nabenkappen	
Achsübersetzung			Füllmengen in l	
Schaltgetriebe		3.70	Kraftstofftank	65
OPEL-AUTOMATIC		3.70	Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5
Fahrgestell in mm			Elektrische Ausrüstung	
Radstand		2668	Batteriespannung	12 Volt
Spurweite vorn		1443	Batteriekapazität	44 Ah
Spurweite hinten		1424	Drehstromlichtmaschine	55 A
Wendekreis in mm		11.2		
mit Servolenkung		10.8		
Spurkreisdurchmesser		10.25		
mit Servolenkung		9.85		

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm			Kofferrauminhalt in l	
Länge über alles		4705	VDA-Meßmethode	480
Breite über alles		1722	brutto	630
Höhe über alles (unbelastet)		1410		

Gewichte und Achslasten in kg			Anhängelast	
	2türlich	4türlich	bei 12% Prüfsteigung gebremst	Schaltgetriebe 1600
Leergewicht				OPEL-AUTOMATIC 1600
Schaltgetriebe	1200	1220	ungebremst	Schaltgetriebe 630
OPEL-AUTOMATIC	1220	1240		OPEL-AUTOMATIC 630
Zulässiges Gesamtgewicht			Zulässige Achslast	
Schaltgetriebe	1740	1740	vorn	Schaltgetriebe 840
OPEL-AUTOMATIC	1740	1740		OPEL-AUTOMATIC 840
Zuladung			hinten	Schaltgetriebe 900/925 ¹
Schaltgetriebe	540	520		OPEL-AUTOMATIC 900/925 ¹
OPEL-AUTOMATIC	520	500		

Dachlast 80
Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

1) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Hinterachslast“

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit in km/h			Bergsteigfähigkeit max. in %	
Schaltgetriebe		180	Schaltgetriebe	53.5
OPEL-AUTOMATIC		175	OPEL-AUTOMATIC	48
Beschleunigung 0-100 km/h in s			Kraftstoffverbrauch	
Schaltgetriebe		11.5	nach DIN 70030, in l/100 km	
OPEL-AUTOMATIC		13	bei 90 km/h/bei 120 km/h/Stadtverkehr	
(in Wählstellung „D“)			Schaltgetriebe	8.7/11.2/14.2
			OPEL-AUTOMATIC	9.6/12.1/13.7

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft.

*Eingetragenes Warenzeichen der Fa. Du Pont. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.