VECTRA

opel-infos.de

OPEL

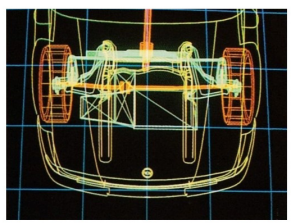
VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

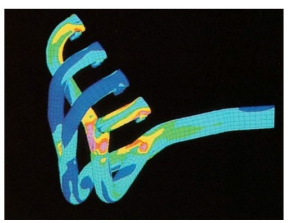
Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam und einen neuen Maßstab in der Automobil-Mittelklasse gesetzt hat.

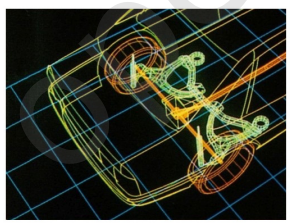
Für dieses fortschrittliche Fahrzeug kam nicht nur die ganze Erfahrung und Kreativität unserer Ingenieure zum Einsatz, sondern auch einer der schnellsten Computer der Welt, der Super-Cray. Mit seiner Hilfe wurden schnell und präzise Materialien geprüft, Karosseriedetails berechnet und Aufprallversuche simuliert. Die Ergebnisse wurden dann in Straßentests bestätigt und erhärtet. Dieses Vorgehen spart nicht nur kostbare Zeit, es gibt Ihnen die Sicherheit, daß jedes Teil des Vectra gründlich getestet wurde.

So entstand ein Auto mit exzellentem Fahrkomfort, mit aktiver und passiver Sicherheit, ästhetisch und technisch perfekt – zum Einsteigen greifbar, rundum gelungen.

Der Opel Vectra. Technik, die begeistert.







opel-infos.de

VECTRA CD. DYNAMIK UND KOMFORT.

Spitzenmodell der Vectra-Reihe ist der Vectra CD. Der serienmäßige 1.8i-Motor mit 66 kW (90 PS) sorgt für viel Fahrkomfort mit überzeugenden Kraftreserven. Auf Wunsch steht aber auch ein starkes 2.0i-Triebwerk mit Bosch-Motronic und 85 kW (115 PS) zur Verfügung. Für das hohe Sicherheitsniveau sprechen ABS und die elektrischen, von innen einstell- und beheizbaren Außenspiegel, zwei Rückfahrscheinwerfer und die Nebelschlußleuchte.

Wer es sportlich-elegant mag, kann sich auch für die 5türige Fließheck-Version des Vectra CD entscheiden.

Opel-Fossil

VECTRA CD. EXKLUSIV BIS INS DETAIL.

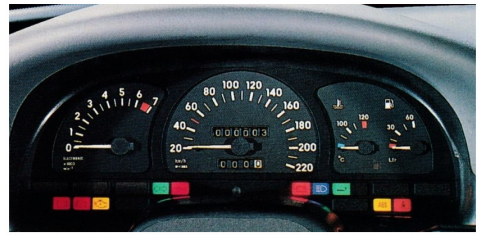
5-Gang-Getriebe, Servolenkung, Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung sind im Vectra CD ebenso selbstverständlich wie Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer, ein in der Höhe einstellbarer Fahrersitz, höhenverstellbare Gurte und Kopfstützen vorn und hinten. Für Unterhaltung und Information sorgt das serienmäßige Stereo-Cassetten-Radio SC 303 mit Automatikantenne.

Elektronisch gesteuertes ABS gehört zur serienmäßigen Ausstattung des Vectra CD. In Verbindung mit dem 2.0i-Motor: Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

autinfos.de

DAS VECTRA-COCKPIT. IHR INFOCENTER.

Formschön und funktionell, so könnte man das Vectra-Cockpit kurz und knapp charakterisieren. Alle Bedienelemente sind auf der zum Fahrer geneigten Instrumententafel gut erreichbar plaziert. Alle Instrumente sind nach dem Durchleuchtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet, und mit dem 3-Speichen-Sicherheitslenkrad haben Sie Ihren Vectra immer fest im Griff.



Vectra CD: Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, beleuchtete Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden, Innenbeleuchtung mit Leselampen und Ausschaltverzögerung.

opelinfos.de

VECTRA GLS. AUSSEN PERFEKT IN FORM …

Technik, die Spaß macht, muß auch etwas fürs Auge bieten. Und die perfekte Formgebung des Vectra GLS fällt jedem Autoliebhaber sofort ins Auge. Die perfekte Form ist das Verdienst unserer Designer, die ideale Integration der Funktion besorgten unsere Techniker und Ingenieure. Ein c_w-Wert von 0,29 spricht für sich selbst.

opelinfos.de

… INNEN FORMVOLLENDETE PERFEKTION.

Was bei anderen exklusiv und teuer ist, der Vectra GLS hat es serienmäßig: 5-Gang-Getriebe, Sitzbezüge aus Velours, Velours-Teppichboden, Zentralverriegelung und eine Fußraumheizung im Fond.

Und für notwendige und nützliche Utensilien gibt's Ablagemöglichkeiten noch und noch. Im beleuchteten und abschließbaren Handschuhfach, in den Vordertüren und in der Mittelkonsole.

530 l Kofferraum (VDA/brutto) mit niedriger Ladekante für bequemes Be- und Entladen. Warndreieck und Verbandkasten sind in einem speziellen Fach im Kofferraum gut untergebracht.

opelinside.de

VECTRA 4x4. KRAFT UND TECHNIK.

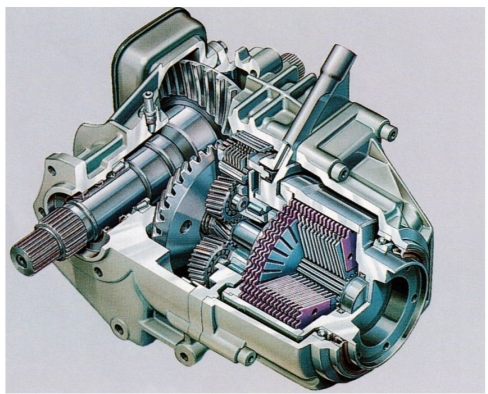
Vectra 4x4 – der Maßstab für Allrad-Sicherheit: Sein 4x4-System wurde so konstruiert, daß sich der Hinterradantrieb beim Bremsen abschaltet.

Das Ergebnis: noch mehr Sicherheit durch noch mehr Spurstabilität.

Anatomisch geformte Sportsitze unterstreichen den dynamischen Look des Innenraums.
Neu beim Vectra 4x4: die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger vorne und hinten.

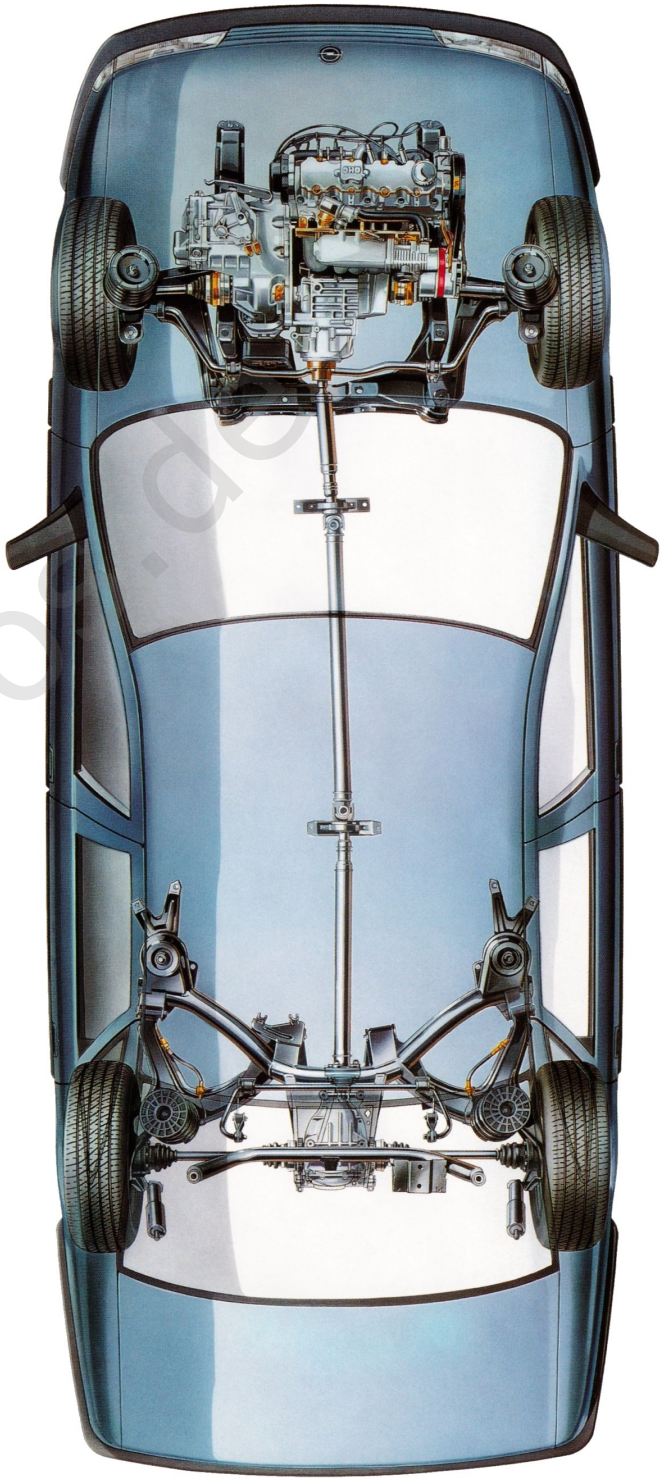
VECTRA 4x4.

Der Vectra 4x4 wird alle die begeistern, die bei allen Straßen- und Wetterverhältnissen sicher auf den Rädern sein wollen. Basis ist sein Antriebsprinzip: permanenter Allradantrieb mit Schräglenker-Hinterachse und Einzelradaufhängung. Die Viskose-Kupplung macht eine variable Kraftübertragung von den Vorderrädern auf die Hinterräder möglich, die sich jedem Fahr- und Straßenzustand anpaßt. Bei trockener Straße wird der Vectra 4x4 bis 75 % über die Vorderräder angetrieben, in Extremfällen können die Hinterräder bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen. Anstelle eines zuschaltbaren oder permanenten Allradantriebs heißt die intelligente Lösung: Vario-Trac – permanenter Allradantrieb mit automatisch abkoppelndem Hinterradantrieb beim Bremsen.



Die vollautomatische Abschaltung erfolgt durch eine hydraulische Lamellen-Trennkupplung, die ins Verteilergetriebe integriert ist. Eine weitere Besonderheit dieses Getriebes ist die Viskose-Kupplung, die selbständig das Antriebsmoment zur Hinterachse regelt, je nach Straßenzustand und Beladung des Fahrzeugs.

Für noch mehr Allrad-Sicherheit: ABS serienmäßig.

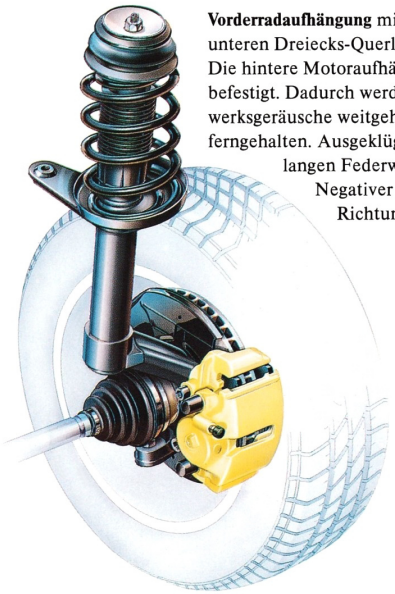


Die hydraulische Lamellen-Trennkupplung des Vectra 4x4 sorgt für ein sehr schnelles Trennen und ein ruckfreies und weiches Zuschalten des Hinterradantriebes.
Durch Wegnahme des Öldrucks werden die Hinterräder beim Bremsen durch eine Mikroprozessor-Steuerung automatisch von der Kraftübertragung abgekoppelt. Und das in Zehntelsekunden. Dies geschieht bei jedem Bremsvorgang über 25 km/h, um den Vectra bremsstabil zu halten. Zusammen mit dem serienmäßigen ABS garantiert dieses 4x4-System hohe Sicherheit und problemlose Handhabung.

opel-info.de

VECTRA-TECHNIK. INNOVATIONEN BIS INS DETAIL.

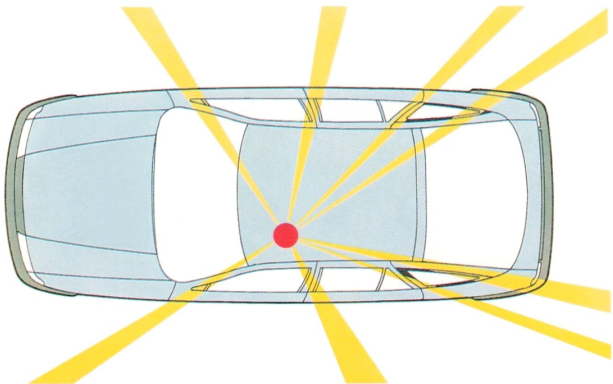
Besonders strömungsgünstige Form; der Luftwiderstandsbeiwert (c_w) von nur 0,29 minimiert Windgeräusche und Verschmutzung. Scheibenwischer-Doppeldüse für bessere und schnellere Reinigungswirkung.

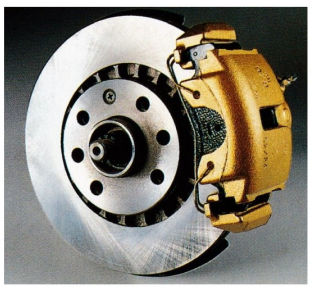


Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecks-Querlenkern und Stabilisator. Die hintere Motoraufhängung ist am Fahrschemel befestigt. Dadurch werden Vibrationen und Triebwerksgeräusche weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Ausgeklügelte Achsgeometrie mit langen Federwegen für mehr Komfort. Negativer Lenkrollradius für hohe Richtungsstabilität beim Bremsen.

Leichtgängige, präzise **Zahnstangenlenkung** mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Durch die verformbare Taille an der Lenkspindel bleibt der Vectra jederzeit lenkbar. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad mit verstärkter Aufprallfläche. Servolenkung ab GLS bzw. beim 1.8i- und 2.0i-Motor serienmäßig.

Gute Rundumsicht durch großzügige Fensterflächen, die nicht von vertikalen Stegen unterbrochen werden.





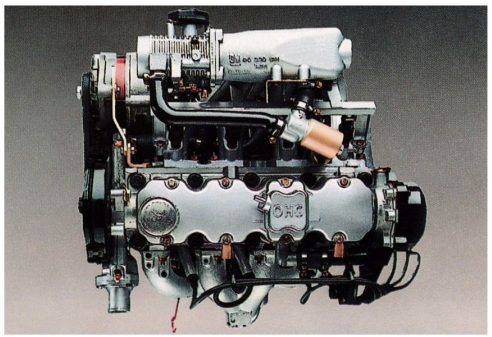
Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; beim 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet). Asbestfreie Bremsbeläge.

Hinterachse in leichter und kompakter Verbundlenkerkonstruktion mit doppelkonischen Miniblockfedern.

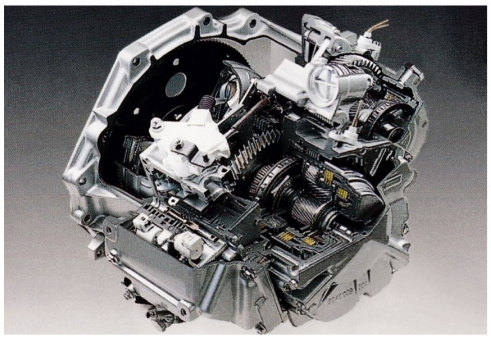
Gurthöhenverstellung, vorn und hinten, für bestmöglichen Anlage- und Sicherheitskomfort, kann individuell auf die Körpergröße eingestellt werden.

Fahrer- und Beifahrersitz im Dualschaumsystem mit Sitzflächen aus Vollschaum mit zwei Härtezonen. Höhere Härte an den Seiten der Rückenlehnen für bessere Stützwirkung, optimierter Komfort in der Sitzfläche durch weicheren Schaum. Integrierte Gurtbefestigung und eingearbeitete Stützrampe verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision.

Opel-Info



Das 2.0i-Triebwerk mit 85 kW (115 PS) und geregeltem Katalysator.



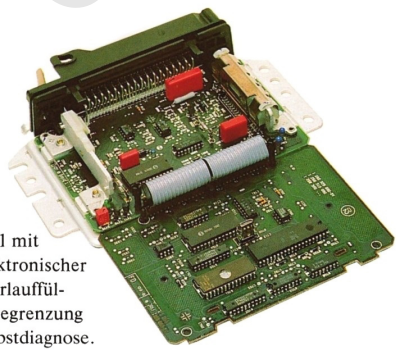
Vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatic. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schaltung.

Vier unterschiedliche Motoren in vier unterschiedlichen Leistungsstufen stehen Ihnen zur Verfügung: ein 1.6i-Motor, mit 55 kW (75 PS), geregeltem Katalysator, Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung, serienmäßig bei Vectra GL und GLS.

Ein 1.8i-Motor, mit 66 kW (90 PS) und geregeltem Katalysator, im Vectra CD oder das 2.0i-Triebwerk, mit Bosch-Motronic ML 4.1, 85 kW (115 PS) und geregeltem Katalysator, für Vectra GT und Vectra 4x4.

Der 1.7-Dieselmotor mit 42 kW (57 PS) überzeugt durch Laufruhe, sparsamen Verbrauch und hohe Durchzugskraft.

Alle Motoren sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe kombiniert.



Bosch-Motronic ML 4.1 mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldzündung, Leerlauffüllungsregler, Drehzahlbegrenzung und elektronischer Selbstdiagnose.

opel-infos.de

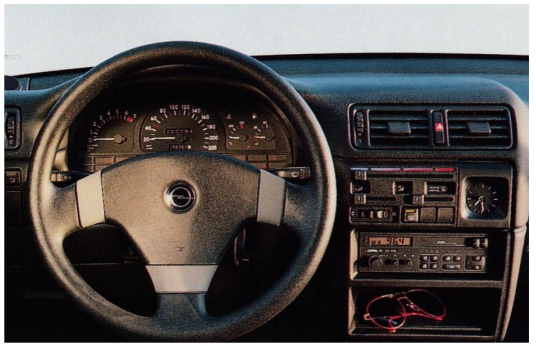
VECTRA GT. SPORTLICH UND ELEGANT.

Sportlich ambitionierte Fahrer, die ein komfortables und funktionales Auto wollen, werden sich im Vectra GT wohl fühlen. Das sportlich-elegante Styling dieser 5türigen Fließheck-Limousine zeigt auf den ersten Blick, daß hier ein Fahrzeug mit Temperament bereitsteht. Unter der Haube sorgt ein 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) und geregeltem Katalysator für den nötigen Drive. Ausstattung: Servolenkung, ABS, 5-Gang-Sportgetriebe, Gasdruckstoßdämpfer und Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

opelinfos.de

VECTRA GT. FAHRVERGNÜGEN INKLUSIVE.

Sportlich und funktionell geht es auch im Innenraum des Vectra GT zu. Für den sportlichen Look und für guten Seitenhalt sorgen anatomisch geformte Sportsitze, bezogen mit elegantem Veloursstoff. Für die Funktionalität neben der praktischen Heckklappe die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung. Lange, sperrige Teile, wie z. B. Skier, steckt man praktischerweise einfach durch die umklappbare Mittelarmlehne und hat im Fond immer noch Platz für 2 Personen.



Sportinstrumente, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, beleuchtetes Handschuhfach. Leicht bedienbares Be- und Entlüftungssystem. Ausschaltverzögerung für Innenbeleuchtung, Leselampen vorn.

opelinfos.de

VECTRA GL. ELEGANZ UND FAHRKOMFORT.

Der Vectra GL ist der ideale Einstieg in die Vectra-Klasse. Er hat eben alles, was Sie sich von einem modernen Mittelklasse-Fahrzeug wünschen: innovative Technik, Eleganz und Sicherheit, großzügige Geräumigkeit und ein hohes Maß an Fahr- und Ausstattungskomfort.

Als Alternative zum eleganten Stufenheck steht die sportliche Fließheck-Version des Vectra GL zur Wahl.

Opel-Infos.de

VECTRA GL. SERIENMÄSSIG PERFEKT.

Der Vectra GL bietet Klasseleistungen in der Mittelklasse: Fahrersitz-Höhenverstellung, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, höhenverstellbare Gurte vorn und hinten, geschmackvoll auf die Sitzbezüge abgestimmte Türinnenverkleidungen und viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Vectra-Passagiere.

3-Speichen-Komfortlenkrad, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, Zigarettenanzünder, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach und beleuchteter Fahrzeugschlüssel. Und selbstverständlich sind auch Motor- und Kofferraum beleuchtet.

5-Gang-Getriebe serienmäßig.

VECTRA GL. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Der Vectra GL ist der ideale Partner für alle, die Tag für Tag ein zuverlässiges Auto benötigen, aber auch ihre Freizeit aktiv nutzen wollen. Der Vectra bietet für alle etwas: Fahrersitz-Höhenverstellung, zwei Rückfahrscheinwerfer, viel Ablagemöglichkeiten, aber vor allem einen wirklich großzügig bemessenen Kofferraum. Als Stufenheck-Limousine bringt er es auf stattliche 530 l (VDA), aus denen sich bei umgeklappten Rücksitzen sogar 1140 l (VDA) machen lassen, und die Fließheck-Version bietet großzügige 460 l (VDA), aus denen bei umgelegter Rücksitzlehne stolze 1290 l (VDA) werden. Da hat alles Platz: von der Skiausrüstung bis zum Gepäck für die ganze Familie.

Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung.

Opel-Info

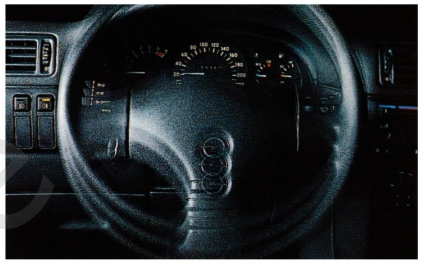
SPEZIELLE EXTRAS
FÜR IHREN INDIVIDUELLEN VECTRA.

Für jeden Vectra gibt es Sonderausstattungen für Sonderwünsche. Sie haben die Wahl: Von getönten Scheiben über elektrische Fensterheber, heizbare Vordersitze und Halogen-Scheinwerfer bis hin zu vier unterschiedlichen Radio- und Cassetten-Kombinationen mit Diebstahl-Codierung reicht die Palette individueller Extras für Ihren ganz persönlichen Vectra.

Alle **Radio-Modelle** sind durch eine Codierung gegen Diebstahl geschützt. Die Spitzenmodelle haben als zusätzlichen Diebstahlschutz eine mit einem Handgriff abnehmbare Bedienungseinheit. Die Geräte werden automatisch mit der Zündung abgeschaltet, um eine unerwünschte Belastung der Batterie zu vermeiden.

Eine **Klimaanlage** sorgt für konstante, angenehme Temperaturen an Bord. Und damit es im Sommer immer erfrischend kühle Getränke gibt, wird sogar das Handschuhfach gekühlt.

Vollelektronisch gesteuerte **4-Gang-Automatic** mit drei verschiedenen Fahrprogrammen. Per Knopfdruck wird die Sport-Übersetzung aktiviert. Diese schaltet bei Erreichen der Nenndrehzahl in den nächsthöheren und entsprechend frühzeitig in den nächstkleineren Gang. Ein feinfühlig gesteuertes Winter-Programm sorgt dafür, daß Ihr Vectra auf glatten Straßen samtweich anfährt.



Für noch mehr Fahrkomfort sorgen eine Servolenkung und das **höhenverstellbare Lenkrad** (5 verschiedene Positionen).

Das getönte **Glaskurbeldach** filtert einen großen Teil der Sonneneinstrahlung aus. Und mit der eingebauten Blende können Sie die Sonne auch ganz aussperren. Das Dach läßt sich vollständig öffnen oder in eine Entlüftungsstellung kippen. Auch als transparentes, elektrisches Schiebedach erhältlich.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung. Im Handumdrehen sind alle vier Türen, der Kofferraum und sogar der Tankdeckel verschlossen. Eine neue **Ultraschall-Diebstahlwarnanlage** besteht aus mehreren Sensoren, mit denen Türen, Kofferraumdeckel, Motorhaube, Radio und Innenraum bestückt sind. Ist das System aktiviert und wird dann versucht, das Fahrzeug zu öffnen oder in den Innenraum einzudringen, werden Hup- oder Lichtsignale ausgelöst. Außerdem läßt sich das Fahrzeug dann nicht starten.

Der **Bordcomputer** gibt Ihnen auf Knopfdruck den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Reichweite bei momentanem Kraftstoffvorrat an. Außerdem besitzt er eine Stoppuhr-Funktion und zeigt die Außentemperatur an.

Toller Look und optimierte Straßenlage durch geringeres Gewicht: die 5½ x 14-**Leichtmetallräder.**

opelinfo.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

1090/150/2 Best.-Nr.: 03011

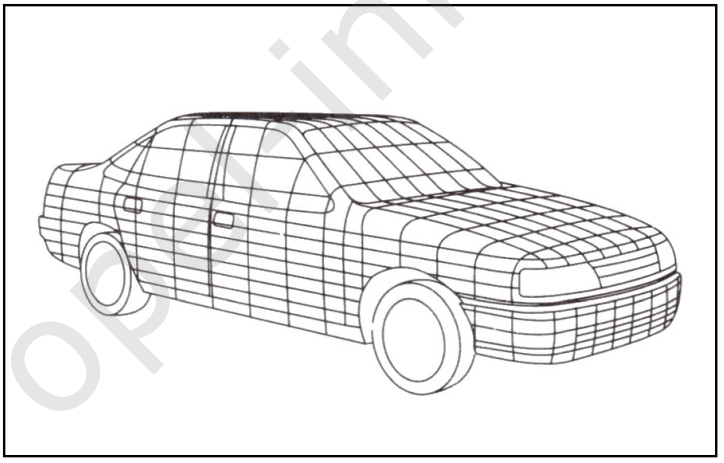
opel-infoside

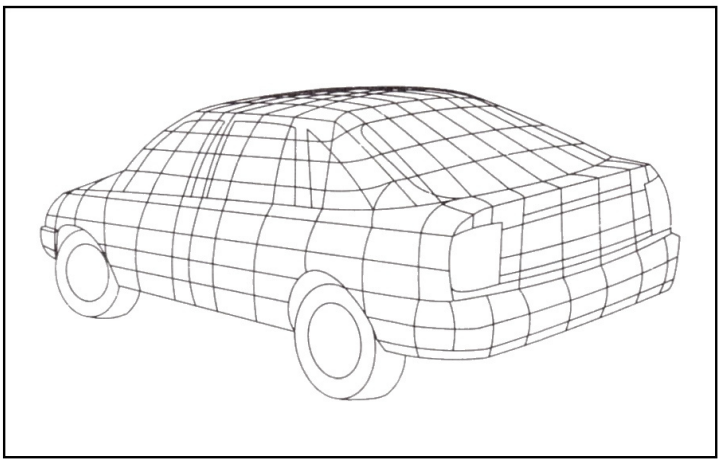
VECTRA

TECHNISCHE DATEN

opel-infos.de

OPEL VECTRA
TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



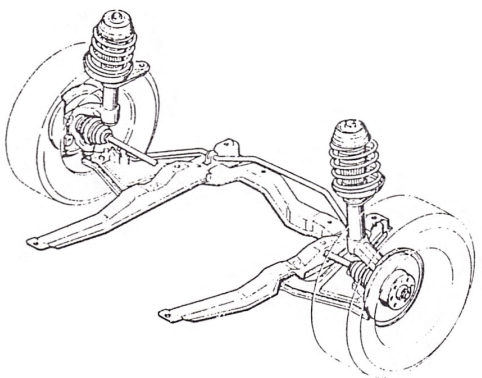


OPEL

Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode" mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0.29 c_w, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

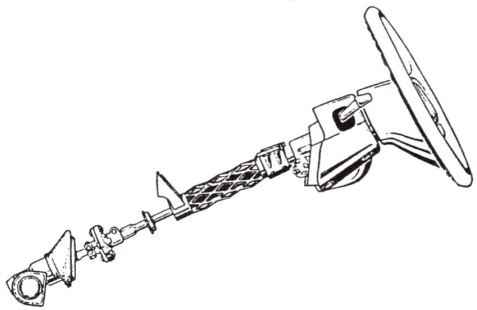
Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Vorderachse: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



Hinterachse: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. bei 1.8i- und 2.0i-Motor serienmäßig.



Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip", d. h. die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD, Vectra GT und Vectra 4 x 4 serienmäßig.)

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatic: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy" und „Sport". Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter"-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteneinheit.

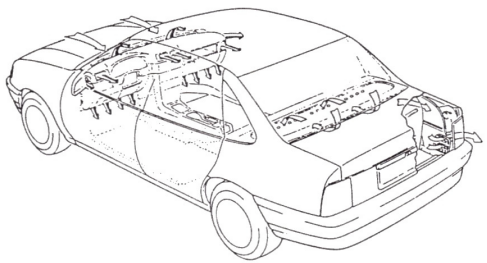
TECHNIK

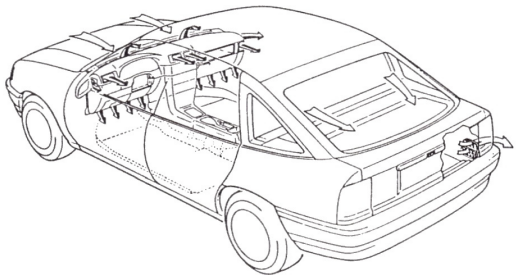
Sitze: Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei Vectra 4 x 4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Bei GT: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.

Be- und Entlüftungssystem.





Schadstoffarme Motoren:

1.6i-Motor mit geregeltem Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

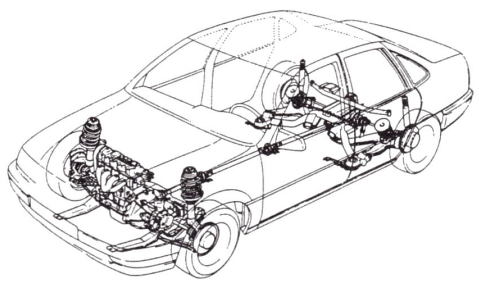
1.8i-Motor mit geregeltem Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung neuester Generation, Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

2.0i-Motor mit geregeltem Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlauffüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

1.7-Dieselmotor: Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger.

Vectra 4 x 4:

Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viscosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4 x 4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung. Servolenkung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.



opelinfos.ie

AUSSTATTUNGEN

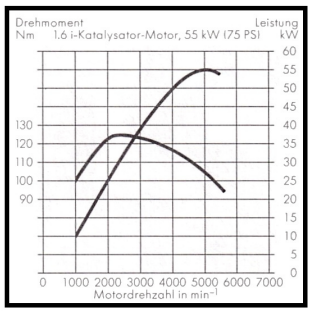
Technik	Vectra GL	Vectra GLS	Vectra CD	Vectra GT	Vectra 4 x 4
5-Gang-Schongetriebe (bei GT und 4 x 4 Sportgetriebe)	●	●	●	●	●
Servolenkung (bei GL: nur bei 1.8i- und 2.0i-Motor)	●	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	–	–	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung und Doppeldüsen	●	●	●	●	●
Innenausstattung					
3-Speichen-Komfortlenkrad (bei GT: Sportlenkrad)	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	–	●	●	●	●
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Ausschaltverzögerung für Innenbeleuchtung, Leselampe	–	●	●	●	●
Doppelton-Horn	●	●	●	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●	●	●	●
Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●	●	●
Einstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen (bei CD auch hinten)	●	●	●	●	●
Rücksitz (bei 4 x 4: Rücksitzlehne) asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn	–	–	–	●	●
Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	–	–	●	●
Beleuchtete Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	–	●	●	–	–
Heizungsdüsen für hinteren Fußraum	–	●	●	–	–
Stereo-Radio- und -Cassettenrecorder SC 303 mit Automatikantenne	–	–	●	–	–
Außenausstattung					
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD: elektrisch einstellbar und beheizbar, bei GT: Gehäuse in Wagenfarbe)	●	●	●	●	●
Spoiler auf Heckklappe, in Wagenfarbe	–	–	–	●	–
Zentralverriegelung, inkl. Tankklappe, mit Diebstahlsicherung	–	●	●	–	–
Abschließbarer Tankdeckel	●	–	–	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Parkleuchten	●	●	●	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●	●	●	●
In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger	–	●	●	●	●

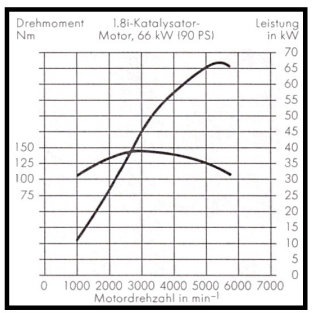
● = serienmäßig

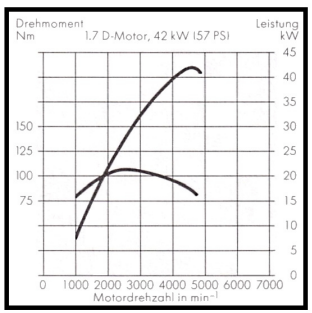
TECHNISCHE EINZELHEITEN

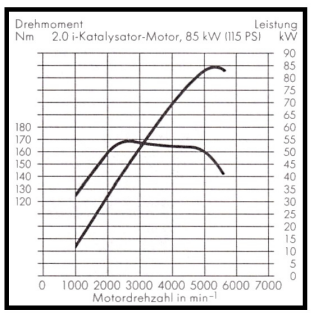
Motoren		1.6 i-OHC Katalysator*)	1.8 i-OHC Katalysator*)	1.7 D-OHC US '87-Norm	2.0 i-OHC Katalysator*)
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4
Bohrung	in mm	79	84.8	82.5	86
Hub	in mm	81.5	79.5	79.5	86
Hubraum	in cm^3	1598	1796	1700	1998
max. Leistung	in kW (PS)	55 (75)	66 (90)	42 (57)	85 (115)
	bei min^{-1}	5200	5400	4600	5200
Drehmoment	in Nm	125	140	105	170
	bei min^{-1}	2600	3000	2400-2600	2600
Verdichtung		9.2	9.2	23.0	9.2
Motoren serienmäßig:		GL GLS	CD		4 x 4 GT
Achsübersetzung					
5-Gang-Schongetriebe		4.18	3.94	3.94	3.55
5-Gang-Sportgetriebe (4 x 4)		–	–	–	3.72
Opel 4-Gang-Automatic		–	2.81	–	2.40
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung		12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität		44 Ah	44 Ah	60 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine		70 A	70 A	70 A	70 A
Getriebe	serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT und 4 x 4: 5-Gang-Sportgetriebe			
Reifen- und Felgengrößen					
Vectra GL, GLS: Gürtelreifen, 175/70 R 14-82 T, auf Felgen, 5½J x14					
Vectra CD, Vectra GT, Vectra 4 x 4 und bei 2.0i-Motor: Gürtelreifen, 195/60 R 14-85 V					
Bei 4 x 4: Ersatzrad ist Notlaufrad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad					

*) geregelter Katalysator, US '83







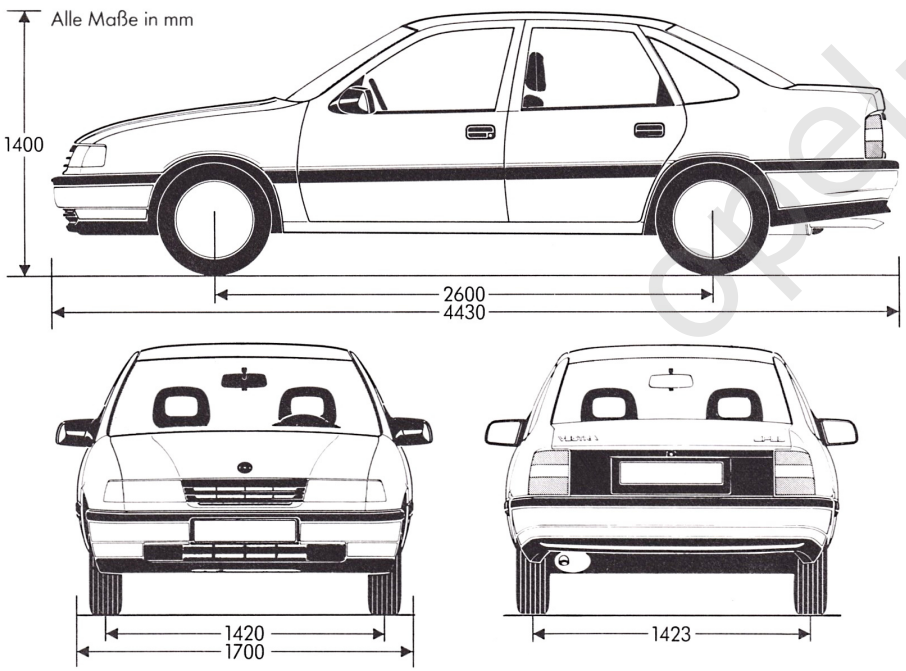


opel-info.de

FAHRWERTE

Motoren	1.6 i-OHC Katalysator*)	1.8 i-OHC Katalysator*)	1.7 D-OHC US '87-Norm	2.0 i-OHC Katalysator*)	2.0 i-OHC Katalysator*) 4 x 4
Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleifr. Superkraftstoff	bleifr. Superkraftstoff	Dieselkraftstoff	bleifr. Superkraftstoff	bleifr. Superkraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe					
im Stadtverkehr	8.9	10.2	6.7	10.3	11.9
bei 90 km/h	5.2	5.5	4.4	5.6	7.2
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.0	7.1	8.6
5-Gang-Sportgetriebe (GT)					
im Stadtverkehr	–	–	–	10.7	–
bei 90 km/h	–	–	–	6.3	–
bei 120 km/h	–	–	–	7.8	–
Opel 4-Gang-Automatic					
im Stadtverkehr	–	10.5	–	10.8	–
bei 90 km/h	–	5.9	–	6.0	–
bei 120 km/h	–	7.4	–	7.5	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe	176	183	152	198	192
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	–	–	–	198	–
Opel 4-Gang-Automatic	–	176	–	193	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe	14.0	12.5	20.0	10.5	11.0
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	–	–	–	10.0	–
Opel 4-Gang-Automatic	–	15.0	–	12.0	–
Steigfähigkeit max., in %					
5-Gang-Schaltgetriebe	50.0	53.0	35.5	57.5	51.5
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	–	–	–	57.5	–
Opel 4-Gang-Automatic	–	46.0	–	54.5	–

*) geregelter Katalysator



MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen	in mm				
Länge	4430 (Stufenheck) 4350 (Fließheck)				
Breite	1700				
Höhe	1400				
Spurweite vorn	1420	(1426 bei 1.7 D- und 2.0 i-Motor)			
Spurweite hinten	1423	(1426 bei 2.0 i-Motor, 1444 bei Vectra 4 x 4)			
Radstand	2600				
Wendekreis	in m	10.95			
Motoren		1.6 i-OHC Katalysator*)	1.8 i-OHC Katalysator*)	1.7 D-OHC US '87-Norm	2.0 i-OHC Katalysator*)
Füllmengen in l					
Kraftstofftank/bei Vectra 4 x 4		61	61	61	61/65
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel		3.5	4.0	4.75	4.0
Gewichte*) in kg					
Leergewicht Schaltgetriebe/Automatic		1005/ –	1075/1110	1070/ –	1085/1120
Zulässiges Gesamtgewicht Schaltgetriebe/Automatic		1550/ –	1610/1650	1610/ –	1645/1685
Zuladung Schaltgetriebe/Automatic		545/ –	535/540	540/ –	560/565
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg					
gebremst, Schaltgetriebe/Automatic		1250/ –	1350/1250	700*)/ –	1350/1350
ungebremst		500	500	500	580
Dachlast**) max. in kg		100			

Kofferrauminhalt in l (VDA-Meßmethode / brutto)

(Stufenheck)	530/680	(840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen)
bei Vectra 4 x 4	365/380	(685/700 bei umgeklappten Rücksitzen)

Gepäckraum-/Laderauminhalt in l (VDA-Meßmethode/brutto)

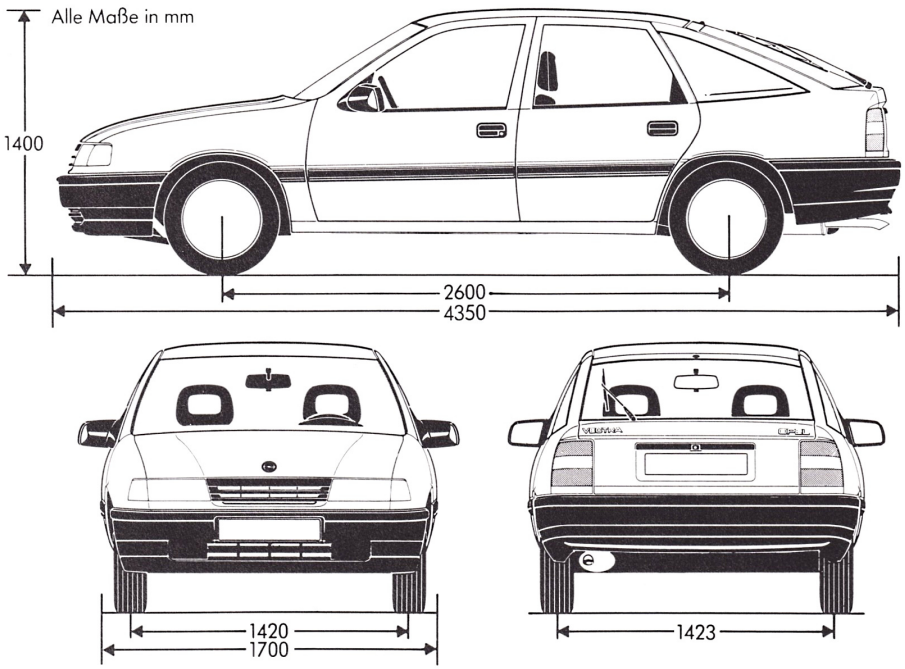
(Fließheck)	460
	850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vordersitz
	1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach

*) geregelter Katalysator

**) Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifenluftdruck auf „volle Belastung" zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

***) GL-Ausstattung Stufenheck

*) 1000 kg bei einer Prüfsteigung von 10%



opel-info.de

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre lang Durchrostungs-Garantie

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens ½ Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.
Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

opel-info.de

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.
Ausgabe Oktober 1990

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim