

Der Ausweg aus dem grauen Alltag.

**CORSA
SPRINT
SPRINT
SPRINT**



OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT.

Er tritt an wie er auftritt. Auffallend sportlich.

Genau in der Mitte zwischen „mehr scheinen als sein“ und „mehr sein als scheinen“ liegt die sprichwörtliche Alternative für den sportlich orientierten Autofahrer in der Kompaktkwagenklasse: Corsa Sprint – weil er so ist wie er aussieht. Auffallend sportlich.

CORSA
SPRINT



Er ist wie der, der ihn fährt. Unverkennbar markant.

Der Corsa Sprint C ist das Spitzenmodell der neuen Sprint-Reihe von Opel und Innesher. Er ist der augenfällige Beweis dafür, daß betont sportliche Optik nicht aufgesetzt wirken muß. Design-Harmonie ohne störenden Schnickschnack – unaufdringlich elegant und dennoch unverkennbar markant – das ist der Corsa Sprint C.

Ein Modell-Athlet, der seine gleichen sucht. Und den seine gleichen suchen: leistungsorientierte Menschen, die auch im Alltag Wert auf das Besondere legen, ohne aufteilen zu wollen um jeden Preis.

Daß der Corsa Sprint C dennoch sofort ins Auge fällt, liegt an der Summe



seiner gut aufeinander abgestimmten sichtbaren Details. Organisch eingepasste Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten, seitliche Schweller, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Heckspoiler mit Luftaustrittsschlitzen, elegantes Streifen-Design in den neuen Opel Sportfarben, Niederquerschnittsreifen der Größe 195/50 15, Leichtmetallfelgen 6J x 15. Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile. Der Corsa Sprint C ist eine Attraktion im sonst manchmal tristen Grau des automobilistischen Alltags.



Sowohl der Corsa Sprint C als auch der Corsa Sprint DR (das zweite Sondermodell ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen und seitliche Schweller, sowie optisch angepaßte Spoiler-Stoßfänger und Heckschürze) sind jedoch mehr als bloß zukunftsweisende Designleistungen.

Mit der SR-Fahrwerksabstimmung, Leichtmetallfelgen, Niederquerschnittsreifen, der SR-Innenausstattung mit exklusivem Sport-Lederlenkrad bieten beide Fahrzeuge eine überzeugende Abstimmung von individueller Optik und reeller Sportlichkeit. Eine Sport-Auspuffanlage und Doppelscheinwerfer gehören zu einem attraktiven Sonder-Ausstattungspaket.

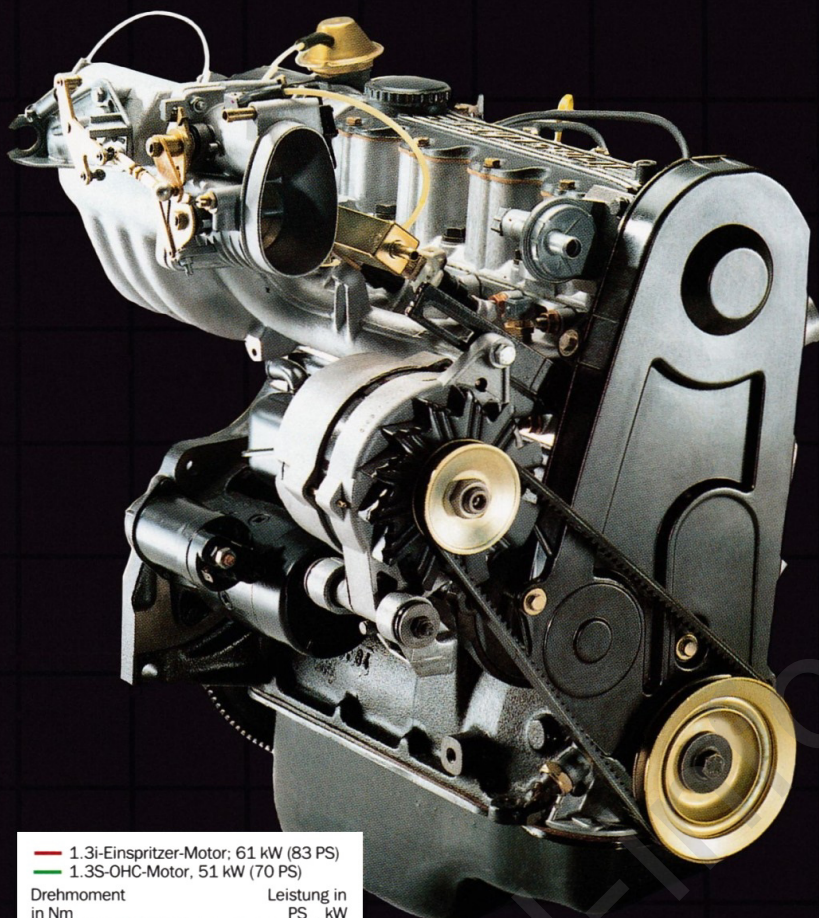
Der Corsa Sprint C verfügt im Vergleich zum DR-Modell bereits von vornherein über ein noch sportlicheres und härter abgestimmtes Fahrwerk, das sogar im aktiven Motorsport eine ungewöhnlich hohe Sicherheit auch in engsten Kurven bietet. Das Fahrwerk ist um 25 mm tiefer gelegt, die Spur ist um 40 mm verbreitert.

Die Opel-Philosophie, dem Kunden auch bei Sondermodellen die Möglichkeit des "maßgeschneiderten Fahrzeugs" zu geben, wurde auch beim Corsa Sprint beibehalten. Mit Ausnahme der Nebelscheinwerfer können alle Sonderausstattungen der gültigen Opel Teile- und Zubehörliste bestellt werden.

Beide Modelle sind erhältlich in den Farben: Schwarz, Polaris, Astro, Silber und Karminrot (beide Corsa-Prospekt Farben und Polster).

**CORSA
SPRINT**

Er ist so wie er aussieht. Dynamisch stark.



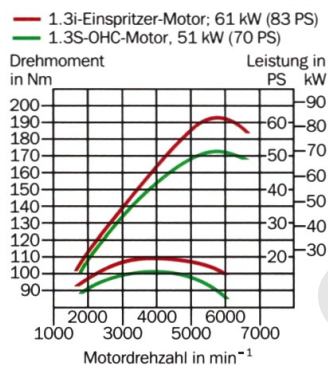
Größtmögliche Leistung, außerordentlich niedriger Verbrauch und minimale Schadstoffbelastung der Umwelt – das sind die Kriterien, die heute auch ein für sportliche Zwecke konzipierter Motor zu erfüllen hat.

Neben dem serienmäßigen und bekannt guten 1.3S-Motor wurde ein neues Triebwerk entwickelt, das im Corsa Sprint C serienmäßig eingebaut ist und auf Wunsch auch in das DR-Modell eingebaut werden kann: ein 1.3i-Einspritzer-Motor mit umweltfreundlicher LE-Jetronic und kraftstoffsparender elektronischer Schubabschaltung.

Der neue Motor hängt verzögerungsfrei am Gas und läßt sich bereits ab der Leerlaufdrehzahl ruckfrei beschleunigen. Er zeigt Durchzugswerte, die vielen hubraumstärkeren Motoren kaum nachstehen. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit 177 km/h.

Technische Daten:

Anzahl der Zylinder	4
Hubraum in cm ³	1297
max. Leistung in kW (PS)	61 (83)
bei min ⁻¹	5800 U/min
Drehmoment in Nm	108
bei min ⁻¹	3800 U/min
Getriebe	5 Gang Schaltgetr.
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 Sek.



1.3i-Einspritzer-Motor
mit LE-Jetronic und elektronischer
Schubabschaltung

Für aktive Motorsportler: dieser
Motor ist in Gruppe A im Typ DR
homologiert.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

