

Isuzu Campo



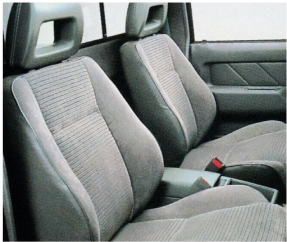
Das Arbeitsleben ist schwer. Nimm's leicht mit dem Campo.

Der Arbeitsalltag fordert immer mehr von einem Auto: Belastbar muß ein Fahrzeug sein, komfortabel, geräumig, ausdauernd und oft sogar geländetauglich.

Dementsprechend wurde der Isuzu Campo konstruiert. Er ist PKW, Geländewagen und Kleinlasten in einem. Er überzeugt als zuverlässiger und ausdauernder Pick-up und zählt heute zu den meistgekauften Kleinlastern der Welt.

Den Isuzu Campo gibt es in drei Ausführungen: mit Normalkabine, Sportsab und Mannschaftskabine (Mannschaftskabine nur als 4x4). Sie erhalten ihn wahlweise mit Hinterradantrieb oder zuschaltbarem Allradantrieb, als 2.3-l-Benziner oder als 2.5-l-Diesel.

Was ist für Sie bequemer und zweckmäßiger? Mit Normalkabine ausgestattet, bietet der Campo 2.3-l-Benziner immerhin die größte Ladekapazität seiner Klasse und transportiert bis zu ca. 1 t mühelos. Eine starke Hilfe für den Arbeitsalltag. Der Isuzu Campo mit Mannschaftskabine, mit



Der Isuzu Campo hat einen komfortablen Innenraum mit körpergerecht geformten Sitzen und modern gestaltetem Cockpit, dessen Ausstattung PKW-Niveau aufweist.



Der Isuzu Campo mit Normalkabine weist besonders viel Ladefläche auf: Mit einem Laderaum von 2,30 m Länge und 1,53 m Breite ergibt sich eine Ladefläche von 3,51 m².

serienmäßig 4 Türen und zuschaltbarem Allradantrieb ist ein praktischer Allrounder, gleichermaßen zum Transport von Lasten wie von Personal geeignet. Der Campo Sportsab mit zwei umklappbaren Zusatzsitzen ist besonders vielseitig nutzbar.

Egal in welcher Version Sie ihn wählen: Jedes der Isuzu-Campo-Modelle läßt sich praktisch und sicher be- und entladen. Denn der Campo hat eine besonders niedrige und breite Ladekante. Sehr robust sind die Wände im Ladebereich: Sie sind aus doppeltem Stahlblech gefertigt. Falls Sie den Campo auch auf dem Gelände einsetzen wollen – kein Problem. Mit dem auf Wunsch lieferbaren zuschaltbaren Allradantrieb kommen Sie auch auf schwierigem Gelände gut durch. Der Allradantrieb ist einfach zuschaltbar: Man betätigt einfach den sportlichen Extra-Hebel, und schon überträgt sich die Kraft auf vier Räder.



Der Campo. Eine Investition, die sich auszahlt.



Der Campo hat sich off road wie on road bewährt. Als ein Auto, das nicht nur Materialtransporte packt, sondern auch für bequeme Personalbeförderung gut geeignet ist. 5 Sitzplätze bietet der Campo mit Mannschaftskabine und seinen serienmäßigen 4 Türen. Und hat dabei noch einen Laderaum von 1,51 m Länge und 1,53 m Breite. Auf bequemen Sitzen reisen Fahrer und bis zu vier Mitfahrer so komfortabel wie in einem PKW.

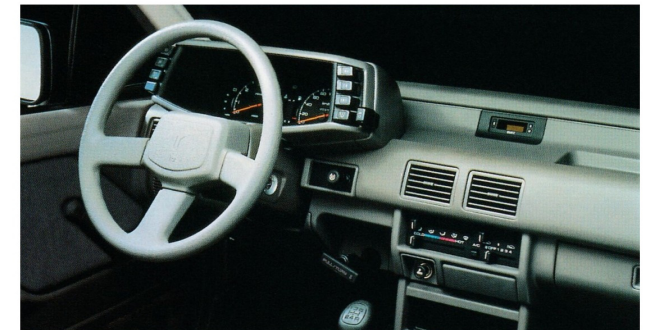
Für Kraft und Tempo sorgen die leistungsfähigen und zuverlässigen Motoren. Sie bieten ausreichend Power für lange und harte Einsätze: z. B. der 2.3-l-Benziner mit 66 kW (89 PS) und einem maximalen Drehmoment von 167 Nm bei 2600 min⁻¹, der für geschmeidige und ausdauernde Leistung sorgt.

Alternativ steht der 2.5-l-Dieselmotor für den Campo zur Verfügung, ein leistungsfähiger Direkteinspritzer mit 55 kW (75 PS) und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm,

das schon bei 2.300 Umdrehungen erreicht wird. Beide Triebwerke sind extrem sparsam im Verbrauch. Lastabhängige Bremskraftverteilung sowie innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und groß dimensionierte Trommelbremsen hinten sorgen für optimale Sicherheit. Der Isuzu Campo ist serienmäßig mit einem komfortablen, leicht zu schaltenden 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

Insgesamt überzeugt der Campo durch solide Verarbeitung und Qualität: Jeder Campo, der das Werk verläßt, wurde gemäß dem neusten technischen Standard gefertigt, gemäß modernsten Rostschutz- und Lackierverfahren behandelt und harten Qualitätskontrollen unterworfen.

Keine Frage, wer den Isuzu Campo fährt, hat gut investiert. In einen Geschäftspartner, der rund um die Uhr Qualitätsarbeit für Sie leistet. Eine Investition, die sich auszahlt.



Der Isuzu Campo bietet eine Innenausstattung mit PKW-Niveau. Auch Sonderausstattungen, wie z. B. das komfortable 3-Speichen-Lenkrad, sind auf Wunsch erhältlich.

Der Campo. Ein Wagen, der Spaß macht.

Der geräumige Isuzu Campo ist nicht nur für den Berufsalltag, sondern auch für Freizeit und Hobby wie geschaffen.

Speziell auf Hobby und sportlichen Einsatz zugeschnitten ist der Campo Sportscab. Denn diese Version ermöglicht flexiblen Einsatz. Sie können ihn zu zweit fahren oder auch mal mit vier Personen. Die herunterklappbaren Zusatzsitze im Fond – selbstverständlich mit Sicherheitsgurten – machen den Campo Sportscab flexibel. Wenn Sie die Sitze hochklappen, gewinnen Sie zusätzlichen Stauraum, und bei einem Laderaum von 1,85 m Tiefe und 1,53 m Breite ist jederzeit Platz genug für viel Sportgerät, Reisegepäck oder was immer Sie zu Ihrem Spaß brauchen.

Für einen Pick-up ist der Campo sportlich geschnitten. Mit kräftigen, markanten Stahlrädern und bis ins Detail anspruchsvoll konzipiert. Steigen Sie ein: Der Campo bietet viel Komfort. Modern und übersichtlich ist das Cockpit gestaltet, mit zweckmäßigen Armaturen und einfach erreichbaren Bedienelementen.



Der Isuzu Campo hat ein leicht bedienbares 5-Gang-Getriebe und vorne Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern. So sind sicheres Fahrverhalten und erhöhter Fahrkomfort garantiert.



Sie können entscheiden, ob Sie die 2 Zusatzsitze des Campo Sportscab für Fahrgäste nutzen oder durch Umklappen der Notsitze zusätzlichen Stauraum gewinnen.

Die körpergerecht geformten Sitze, mit integrierten Rahmenkopfstützen ausgestattet, bieten große Bequemlichkeit. So stellt sich auch auf langen Fahrten keine Müdigkeit ein. Die Scheibenwischer sind nicht-reflektierend und teilweise versenkt. Als Sonderausstattung sind z. B. das sportliche 3-Speichen-Lenkrad, Lenkrad-Höhenverstellung und Drehzahlmesser lieferbar.





Isuzu Campo

Technische Daten



opel-infos.de

Ausstattungen

Innenausstattung	Normalkabine	Sportscab	Mannschaftskabine
LeerlaufEinstellung (nur Diesel): Drehknopf am Armaturen Brett	●	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●	●
Innenspiegel: Sicherheitsspiegel, abblendbar	●	●	●
Sonnenblende Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Aschenbecher/Zigarettenanzünder einschiebbar, Armaturen Brett	●	●	●
Sitze: verstellbare Einzelsitze, Schalenform mit Rahmen- Kopfstützen, Knit-Vinyl, mit Vorrichtung am Beifahrersitz für den Einstieg in den rückw. Raum beim Sportscab-Modell	●	●	●
Sicherheitsgurte: 3-Punkt-Automatikgurte vorn	●	●	●
3-Punkt-Automatikgurte sowie ein Beckengurt hinten			●
Bodenbelag: Vinyl	●	●	●
Innenbeleuchtung: Türkontaktschalter	●	●	●

Außenausstattung	Normalkabine	Sportscab	Mannschaftskabine
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe, 2 Stufen plus Intervallschaltung	●	●	●
Scheiben: Windschutzscheibe aus Verbundglas, Türscheiben aus Sicherheitsglas	●	●	●
Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Rückleuchten-Kombination: Blinker, Rücklicht, Bremslicht, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer vertikal angebracht	●	●	●
Halogenscheinwerfer, rechteckig	●	●	●
Stoßstange mit Lufteinlaß, schwarz/dunkelgrau lackiert	●	●	●
Unterbodenbehandlung: Teroson-Unterbodenschutz/Hohlraumversiegelung	●	●	●
Warnanzeige für Unterdruck (bei Diesel)	●	●	●
Warnanzeige für Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●
Hinterachse mit schlupfabhängiger Differentialsperre, halbfrei- tragend; Achslast: 1.680 kg (bei 4 x 2 gegen Mehrpreis)	●	●	●
Reifen- und Felgengröße (4 x 2)	185 R 14 C 8 PR (5 J x 14)		
Reifen- und Felgengröße (4 x 4)	205 R 16 (6 J J x 16)		

● = serienmäßig

Fahrwerte

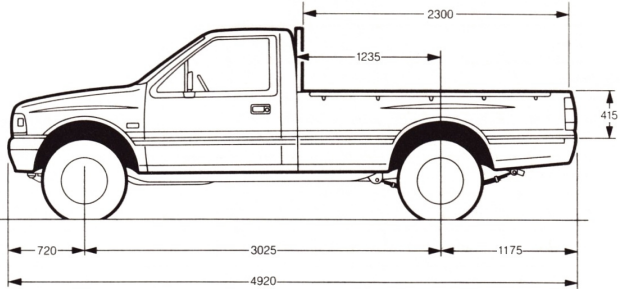
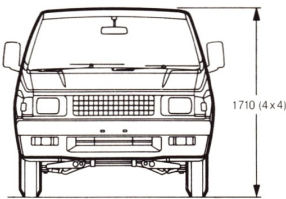
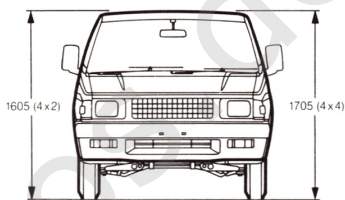
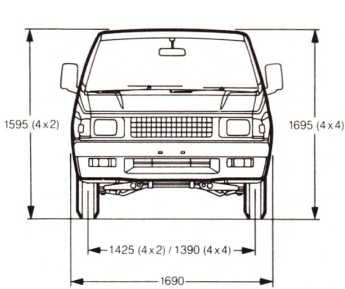
Motoren		2,3-Liter-Benzinmotor	2,5-Liter-Dieselmotor
Kraftstoff		Normal bleifrei	Diesel
Verbrauch auf 100 km	bei 90 km/h Stadtzyklus	8,6 (4 x 2)/8,8 (4 x 4) 13,8 (4 x 2)/13,6 (4 x 4)	7,0 (4 x 2)/7,0 (4 x 4) 11,0 (4 x 2)/11,0 (4 x 4)
Steigfähigkeit (%)		72 (4 x 4)	62 (4 x 4)
Höchstgeschwindigkeit in km/h		138	125
Füllmenge Kraftstofftank (l)	Normalkabine: 75	Sportscab: 75	Mannschaftskabine: 53
Getriebe	5-Gang-Synchrongetriebe		
Umsetzungsverhältnisse (:1)	1. Gang: 4.122 (3.784/4 x 4) 4. Gang: 1.000 (1.000/4 x 4)	2. Gang: 2.493 (2.171/4 x 4) 5. Gang: 0.855 (0.855/4 x 4)	3. Gang: 1.504 (1.413/4 x 4) Rückwärtsgang: 3.720 (3.720/4 x 4)
Vorschaltgetriebe (nur 4 x 4), Umschaltverhältnisse (:1)	(2 Bereiche) 1.000/1.870		
Elektrische Anlage			
Batteriespannung	V	12	12
Batteriekapazität	Ah	60	80
Drehstromlichtmaschine	A	45	50

* Laut Herstellerangabe.

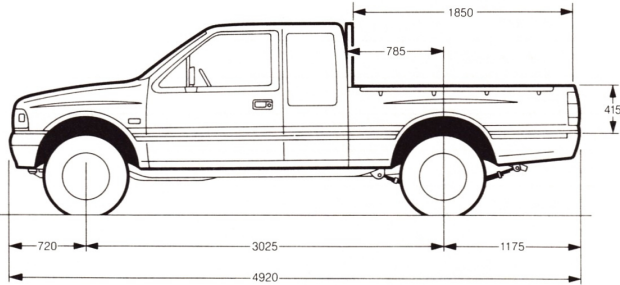
Motoren	2,3-Liter-Benzinmotor	2,5-Liter-Dieselmotor
Bauart	Wassergekühlter Viertakt-Vierzylinder- Otto-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC) und Vergaser	Wassergekühlter Viertakt-Vierzylinder- Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung (SOHV)
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung (in mm) x Hub (in mm)	89,3 x 90	93,0 x 92
Hubraum in cm³ Max. Leistung in kW (PS) bei min⁻¹	2.254 66 (90) 4.600	2.499 56 (76) 3.800
Drehmoment in Nm bei min⁻¹	167 2.600	160 2.300
Lenkung/Bauart	Kugelumlauflenkung, Teleskop-Lenksäule mit Lenkradschloß	
Kupplung/Bauart/ Durchmesser in mm	Hydraulische, asbestfreie Ein-Scheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder 215	
Bremsen	Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit lastabhängiger Bremskraftregelung, Bremskraftverstärker	
Betriebsbremsen Vorderräder Hinterräder Feststellbremse	Scheibenbremsen, belüftet Trommelbremsen Mechanisch auf Hinterräder	
Vorderradaufhängung/Bauart	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenker, Schraubenfeder und Stabilisator, doppelt wirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Hinterradaufhängung/Bauart	Halbelliptische Blattfedern, doppelt wirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Bereifung (5fach)	185 R 14 C 8 (4 x 2)	205 R 16 (4 x 4)
Felgen	5 J x 14 (4 x 2)	6 J J x 16

Abmessungen und Gewichte

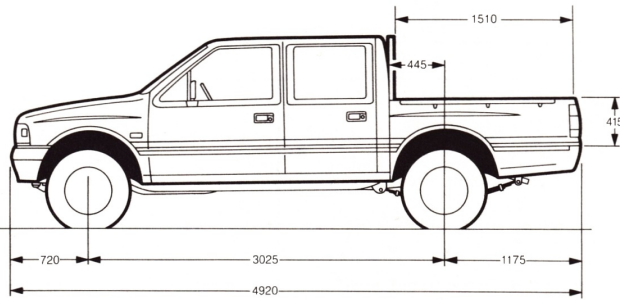
Modell		Normalkabine		Sportscab		Mannschaftskabine
Antrieb		4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4
Länge	mm	4920				
Breite	mm	1690				
Höhe	mm	1595	1695	1605	1705	1710
Spurweite vorn	mm	1425	1390	1425	1390	1390
Spurweite hinten	mm	1400				
Radstand	mm	3025				
Wendekreis	m	12,6	12,8	12,6	12,8	12,8
Leergewicht (Benziner; inkl. Fahrer: 75 kg)	kg	1380	1585	1410	1610	1585
Leergewicht (Diesel; inkl. Fahrer: 75 kg)	kg	1465	1655	1495	1680	1680
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2550	2650	2550	2650	2650
Nutzlast (Benziner)	kg	1170	1065	1140	1040	1065
Nutzlast (Diesel)	kg	1085	995	1055	970	970
Max. Vorderachsbelastung	kg	980	1100	980	1100	1100
Max. Hinterachsbelastung	kg	1680				
Anhängelast gebremst	kg	1200	1450	1200	1450	1450
Anhängelast ungebremst	kg	750	750	750	750	750



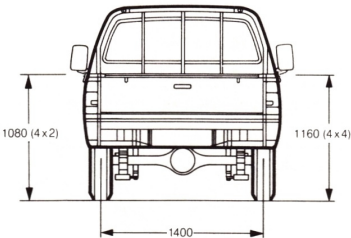
Normalkabine



Sportscab



Mannschaftskabine



Der perfekte Service für Isuzu. So wie Sie ihn von Opel kennen.

Für Ihren Campo ist Ihnen perfekter Service sicher. So wie Sie ihn von Opel kennen. Individueller, fachgerechter Service – überall in Deutschland.

1 Jahr Garantie für Neufahrzeuge

Darauf geben wir unser Wort: Wir bieten 1 volles Jahr Garantie für unsere Nutzfahrzeuge. Das heißt, daß wir Ihnen den fehlerfreien Zustand und Betrieb Ihres Campo 12 Monate lang garantieren. Selbstverständlich ohne Kilometerbegrenzung.

1 Jahr Garantie für Isuzu-Teile und -Zubehör

Isuzu steht für Zuverlässigkeit und Qualität. Und deshalb bürgen wir für die Qualität von Original-Isuzu-Teilen und -Zubehör. Unsere Vertragshändler garantieren Ihnen das 1 Jahr lang – egal wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Campo in diesem Zeitraum gefahren sind.

1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel/Isuzu-Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und reklamieren. Das sind wir Ihrer Sicherheit schuldig.

Der Opel/Isuzu-Direkt-Service

Ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel/Isuzu-Zubehör-Service

Für Ihren Campo gibt es über das Serienangebot hinaus eine Menge attraktiver Extras, mit denen Sie Ihr Fahrzeug nach persönlichen Bedürfnissen individuell gestalten können. Dazu gehören unter anderem Frontschutzbügel, Flankenschutz, Alufelgen sowie Überrollbügel. Und wenn Sie es möchten, bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung auch gleich fachmännisch ein.

Der Opel/Isuzu-Euroservice

Damit Sie immer und überall Freude an Ihrem Campo haben, garantiert Ihnen ein dichtes internationales Netz von Opel/Isuzu-Service-Betrieben, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch Fachpersonal und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden.

Die Opel Bank GmbH

sichert günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel/Isuzu-Leasing

ermöglicht Ihnen, einen Campo zu fahren, ohne ihn zu kaufen. Fragen Sie Ihren Händler – er macht Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Der Opel/Isuzu-Versicherungsdienst

bietet Ihnen alle Versicherungen rund ums Auto an – und rundet damit das starke Opel/Isuzu-Leistungspaket ab. Außerdem ist es selbstverständlich für uns, Ihre Versicherungsfälle prompt und bequem zu regeln. Damit Sie Ihren Campo so schnell wie möglich wiederhaben. Darauf können Sie sich auch im Ausland verlassen.