

VECTRA

LIMOUSINE



OPEL 



„ICH VERTRAUE AUF ERFAHRUNG.“

Jedes Jahr entscheiden sich Tausende von Fahrern für ein Automobil der Marke Opel. Damit entscheiden sie sich zuerst einmal für ein Fahrzeug von anerkannter, vielfach getesteter Qualität. Aber daneben vertrauen sie natürlich auch auf die Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Erfahrung eines großen Herstellers.

Wir haben verstanden. Denn wir tun alles, um diesen hohen Erwartungen gerecht zu werden. Mehr noch: Wir versuchen, sie immer wieder zu übertreffen. Indem wir die technische Entwicklung permanent vorantreiben. Indem wir uns in den modernen Fahrer hineindenken und seinen Wunsch nach Leistung, Sicherheit und Komfort umsetzen in innovative Technik für den Menschen. Mit der Garantie, daß auch die Umwelt gut dabei fährt.

Ein weiterer großer Erfolg dieses Opel Engagements ist der Vectra. Ein Automobil, das Fahren nicht nur schöner und sicherer, sondern auch ein gutes Stück menschlicher macht. Denn hier ist konsequent verwirklicht, was seit jeher als Ideal im Automobilbau gilt: die Synthese aus Verstand und Gefühl, aus Verantwortung und Vergnügen.



<i>Opel – Kompetenz und Erfahrung</i>	2
<i>Der Mensch im Mittelpunkt</i>	10
<i>Sicherheit</i>	14
<i>Umwelt</i>	22
<i>Motoren</i>	24
<i>Vectra Limousine</i>	26
<i>Vectra CD</i>	32
<i>Vectra Sport</i>	36
<i>Vectra CD Serie Exklusiv</i>	38
<i>Radio-Programm</i>	42
<i>Sonderausstattungen</i>	44
<i>Zubehör</i>	46
<i>Ausstattungen</i>	48
<i>Technik</i>	50
<i>Farben und Polster</i>	54
<i>Service</i>	56







HARMONIE VON STYLING UND TECHNIK: DIE VECTRA-KLASSE.

Das hohe Niveau des Vectra orientiert sich an den Menschen, die ihn fahren werden. An ihren Ansprüchen, Wünschen, Bedürfnissen und Emotionen. Und das merkt man diesem Auto an. Weil es keiner Mode folgt, sondern einer klaren Linie. Weil seine innovative Technik kein Selbstzweck ist, sondern konsequente Ausrichtung auf die Anforderungen der Zukunft.

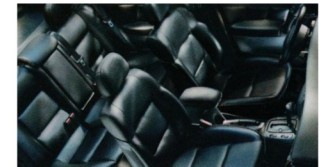
So gesehen, ist der Vectra eigentlich alles andere als ein „Mittelklasse“-Wagen. Im Gegenteil: Er ist eine der erfreulichen Ausnahmen auf unseren Straßen, bei denen erstklassige Technik und gehobener Komfort schon zur Grundausstattung gehören. Ob klassische Limousine oder Fließheck – schon auf den ersten Blick offenbart sich eine Vollendung der Form, eine unverwechselbare Eigenständigkeit, die ihn heraushebt aus der Masse seiner Konkurrenten.

Aber erst unterwegs zeigt der Vectra so richtig, was in ihm steckt. Leistung und Fahrspaß mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Komfort. Und das alles bei erstaunlich niedrigem Kraftstoffverbrauch. Ein Beweis dafür, wie ernst Opel seine Verantwortung gegenüber Mensch und Umwelt nimmt.



*Vectra – der Name für
Dynamik in Styling,
Zuverlässigkeit und
Leistung. Progressives*

*Design mit modernster
Fahrwerks- und
Motortechnologie.*



*Der Vectra-Innen-
raumkomfort besticht
durch viel Kopf- und
Beinfreiheit und durch
extrem niedriges*

*Geräuschniveau. Beste
Rahmenbedingungen,
um Sie entspannt
und sicher ans Ziel
zu bringen.*



*Ein Bild von einem
hochklassigen Cockpit,
wie es die Ergonomie
verlangt: klare, über-*

*sichtliche Instrumentie-
rung und funktionale
Anordnung aller
Bedienelemente.*





„BEIM AUTO DENKE ICH ZUERST AN SICHERHEIT.“

Moderne, verantwortungsbewußte Fahrer wissen:

Vieles ist wichtig an einem Auto, aber nichts ist wichtiger als das Leben und die Gesundheit der Insassen. Für diese anspruchsvolle Fahrergeneration ist der Vectra wie geschaffen. Denn er bietet bereits serienmäßig die besten technischen Voraussetzungen für unbeschwertes Fahrvergnügen – ganz einfach deshalb, weil Sie sich in jeder Situation auf ein Maximum an Sicherheit verlassen dürfen.

Dabei muß man kein Vielfahrer sein, um in diesem Fahrzeug überlegen zu agieren. Leichtgängig und direkt ansprechend die Servolenkung. Spielend und sicher nehmen Sie jede Kurve – mit dem guten Gefühl von Stabilität und Spurtreue, das gelassene Freude am Fahren erst möglich macht. Hochwirksam die Bremsanlage – ohne Blockieren der Räder. Ein wichtiges Sicherheitsplus, vor allem bei plötzlichen Ausweichmanövern.

Auch für den Ernstfall ist vorgesorgt. Mit einem ganzen System schützender Technik, das Sie in jedem Vectra umgibt. Weitgehend unsichtbar, verborgen im Detail – aber in Sekundenbruchteilen in Aktion, wenn es gebraucht wird.

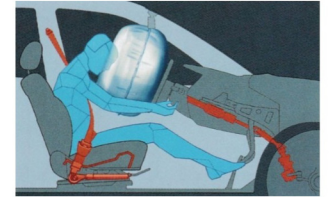




PASSIVE SICHERHEIT.

Hunderte von Crashtests, Tausende von Computersimulationen und Hunderttausende von Testkilometern unter härtesten Bedingungen haben den Vectra zu dem gemacht, was er heute ist: das Auto mit dem höchsten Sicherheitsstandard seiner Klasse. Im Vectra fahren Sie stets mit der beruhigenden Gewißheit, daß zu Ihrem Schutz alles getan wurde, was nach dem neuesten Stand der Technik getan werden konnte.

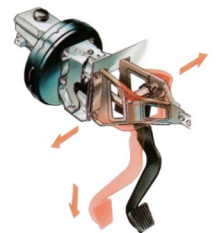
Schon die hochstabile, in vielen Bereichen zusätzlich verstärkte Karosserie **1** schafft im Inneren ein Maximum an Überlebensraum. Ebenso die Teleskop-Sicherheitslenksäule **2** sowie stoßempfindliche Brems- und Kupplungspedale **3**, die im Falle eines Unfalles blitzschnell nachgeben. Eine weitere Sicherheitskomponente: die pyrotechnischen Gurtstraffer **4**. Sie werden zusammen mit den Front-Airbags (Hybrid) **5** und den serienmäßigen Seitenairbags **6** über eine zentrale Auslöseelektronik (Single Sensing Unit) **7** aktiviert und bieten in den entscheidenden Situationen noch mehr Sicherheit. Serienmäßiger Schutz auch für drei Fondpassagiere: **8** jedem seine Kopfstütze und seinen Dreipunktgurt (außer Basismodell).



Die pyrotechnischen Gurtstraffer sind leichter, leistungsfähiger und präziser zu aktivieren. Zusammen mit der stabilen Stahlrampe unter den Vordersitzen ein äußerst effektives und sicheres Rückhaltesystem.



Die in die Sitzlehne integrierten Seiten-Airbags bieten zusammen mit den Stahlrohrverstärkungen in den Türen einen optimalen Schutz bei seitlichen Kollisionen.



Opel Entwicklung mit Vorbildcharakter: Zum Schutz für die Beine des Fahrers werden Brems- und Kupplungspedal bei einem Frontalaufprall aus der Lagerung freigegeben (Pedal-Release-System).

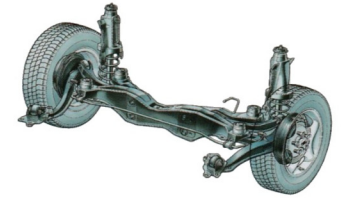


AKTIVE SICHERHEIT.

Vectra-Sicherheit bedeutet perfektes Fahrverhalten in jeder Situation. Sie selbst erleben das als souveränes Fahrgefühl. Was Sie zuerst spüren: die hervorragende Straßenlage, die uneingeschränkte Stabilität, mit der dieses Automobil in der Spur bleibt. Im Geradeauslauf, in Kurven, beim Fahrbahnwechsel. Der Grund dafür liegt in der revolutionären Fahrwerkstechnologie.

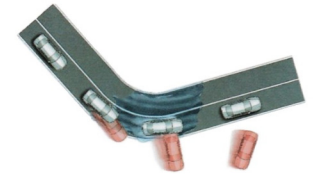
Mit aufwendigen Konstruktionsprinzipien wurde das Sicherheitspotential enorm erweitert. Verlängerter Radstand, breitere Spur, neue Vorderachs-Konstruktion mit stabilisierendem Hilfsrahmen, selbststeuernde Multi-Link-Hinterachse und die präzise, direkt ansprechende Lenkung: All dies gibt Ihnen jederzeit perfekte Kontrolle über das Auto und macht das Vectra-Fahren zu einem äußerst sicheren Vergnügen.

Für alle Fälle haben Sie zusätzlich eine weitere, wichtige Reserve parat: das serienmäßige elektronische Antiblockiersystem (ABS). Mit ihm bleibt die Manövrierfähigkeit des Wagens auch bei Vollbremsungen erhalten. Und Sie bleiben stets Herr der Lage.



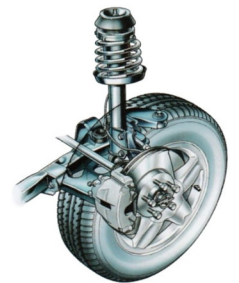
Die Multi-Link-Hinterachse erhöht die Spurstabilität und die Lenkpräzision. Durch die Lagerung auf

einem isolierten Quertträger werden zudem Fahrgeräusche und Vibrationen entscheidend vermindert.



Die elektronische Traktionskontrolle (TC-Plus) verbindet ein Durchdrehen der Räder auch

bei unterschiedlicher Straßenhaftung. Serienmäßig bei 2.0-16V- und 2.5-V6-Motor.



Die Vorderräder des Vectra werden über Gasdruckfederbeine mit Querlenker und Stabili-

sator geführt und sind individuell auf das jeweilige Modell abgestimmt.



KEIN ZUTRITT FÜR UNBEFUGTE.

Ob Geschäftsreise, Urlaub oder Kurztrip am Wochenende: Die Vielseitigkeit des Vectra wird Sie verblüffen. Denn mit dem riesigen Kofferraum, umklappbaren und verriegelbaren Rücksitzen **1** und der praktischen Durchladeeinrichtung **2** haben Sie auch bei großem Gepäck immer leichtes Spiel.

Ganz im Gegensatz zu den Autodieben. Gegen sie ist der Vectra rundum und mit viel intelligenter Technik gesichert. Serienmäßig die elektronische Wegfahrsperre **3**. Mit dem Abziehen des Zündschlüssels wird sie automatisch aktiviert. Damit ist das Motormanagement außer Kraft gesetzt und unbefugtes Wegfahren ausgeschlossen.

Noch ein serienmäßiges Sicherheitsplus: die Funkfernbedienung **4**. Sie verriegelt Türen, Tankdeckel und Heckklappe und aktiviert die Diebstahlwarnanlage **5** (Sonderausstattung). Natürlich mit einem verschlüsselten Signal, dessen Code im Sekundentakt wechselt. So ist er auch für Profis kaum zu knacken. Ganz zum Schluß noch ein leuchtendes Beispiel für mehr Bremssicherheit **6**: das zusätzliche Bremslicht an der Unterseite der Heckscheibe.



An alles gedacht: Die Getränkehalter in der Mittelkonsole gehören zu den praktischen

Kleinigkeiten, die nur dann auffallen, wenn sie nicht da sind.



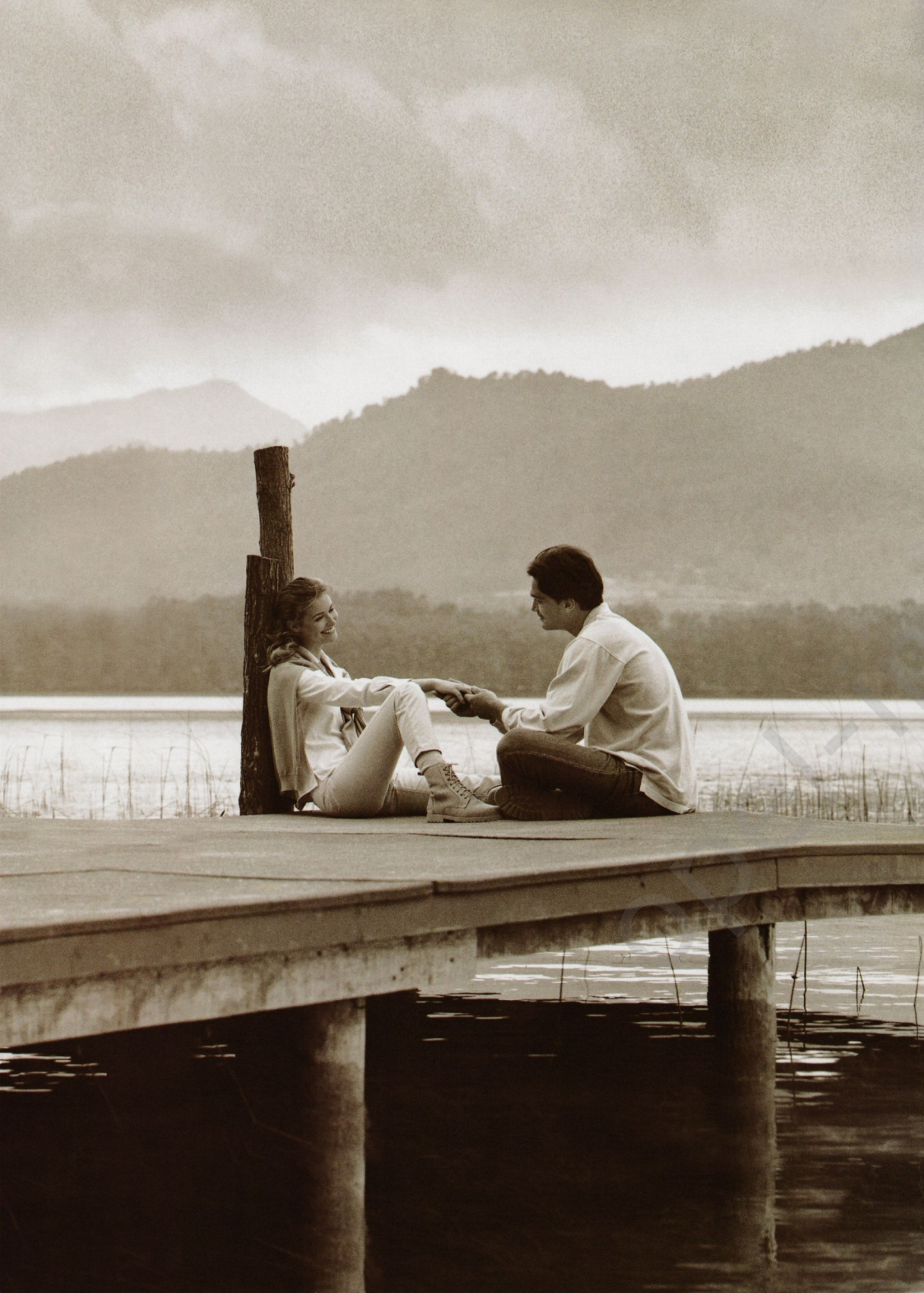
Weil Armlänge und Körpergröße der Menschen unterschiedlich sind, läßt sich das

höheninstellbare Lenkrad des Vectra für jeden Fahrer individuell justieren.



Der Schlüssel zum Diebstahlschutz: Durch die integrierte Funkfernbedienung

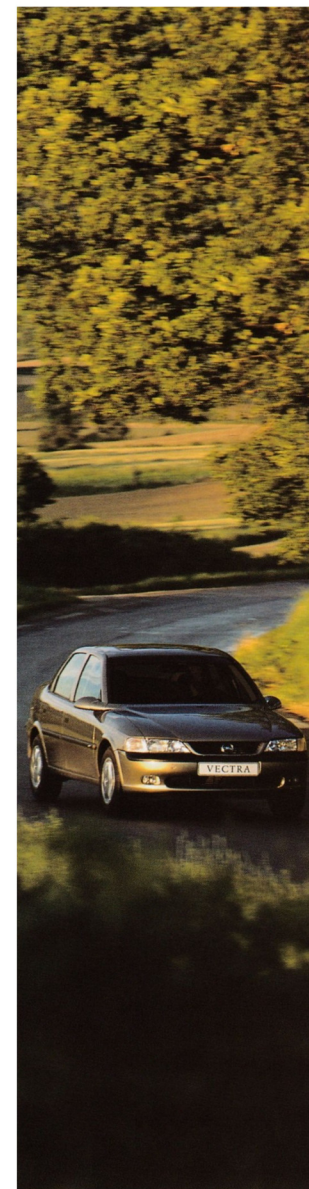
mit codiertem Signal können nur Sie Ihren Vectra öffnen und schließen.



GUTE NACHRICHTEN FÜR DIE UMWELT.

Daß die Vectra-Klasse Ihrem Wunsch nach Mobilität und Freizügigkeit in jeder Hinsicht entgegenkommt, ist selbstverständlich. Wirklich beeindruckend hingegen ist die Art, wie sie das tut: ohne unnötige Belastung für Sie, für Ihre Mitmenschen und für die Umwelt. Damit paßt der Vectra ideal in eine Zeit, die Status nicht mehr ausschließlich über Größe oder Hubraum definiert, sondern über das intelligente Verhältnis von Aufwand und Nutzen. Wie umweltschonend Sie fahren, können Sie direkt am erstaunlich niedrigen Kraftstoffverbrauch ablesen – und an den schier endlos langen Intervallen zwischen Ihren Tankstopps. Aber auch die Geräuschemissionen wurden nahezu halbiert. So macht der Vectra selbst denen Freude, die gar nicht mitfahren dürfen.

Dies sind nur zwei Beispiele von vielen. Bestandteile einer ganzheitlichen Umweltstrategie, die schon vor der Produktion beginnt – und am Ende eines Autolebens noch lange nicht aufhört. Denn der Vectra besteht zum größten Teil aus umweltneutralen Materialien und ist zu fast 100 % recycelbar. Vielleicht eine der schönsten Liebeserklärungen an die Welt, in der wir leben.

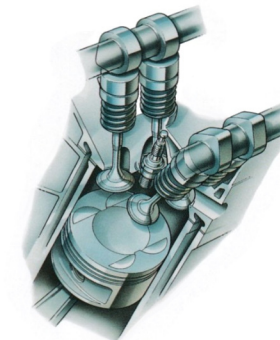




DIE VECTRA-WIRTSCHAFTSSEITE FÜR BENZINER.

Bei Opel sind nicht nur die Diesel besonders wirtschaftliche Leistungsträger. Auch für die Benzinmotoren gelten wichtigere Merkmale als Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Dafür wurden diese Konstruktionsmerkmale innovativ kombiniert: Vier-Ventil-Technik, sequentielle elektronische Einspritzung, optimierte Gemischzirkulation. Das Prinzip heißt ECOTEC und hat diesen Vierfacheffekt: mehr Leistung und höhere Laufkultur bei geringerem Verbrauch und reineren Abgasen. Im großen Bild rechts sehen Sie ein starkes Beispiel für das Vectra-Vergnügen mit Verantwortung: Der 2.5 V6 ECOTEC mit 24 Ventilen leistet 125 kW (170 PS), und das bei überraschend günstigem Verbrauch.

Das komplette Programm der leistungsstarken und geschmeidigen Vectra-Motoren umfaßt vom 1.6 mit 55 kW (75 PS) bis zum 2.5 V6 ECOTEC fünf Benzinaggregate. Zusammen mit den extrem leisen Dieseln 2.0 DI 16V und 2.0 DTI 16V ist die Palette von insgesamt sieben Triebwerken ein überzeugender Beweis für die starke Opel Motorenkompetenz. Und das kann man laut sagen.



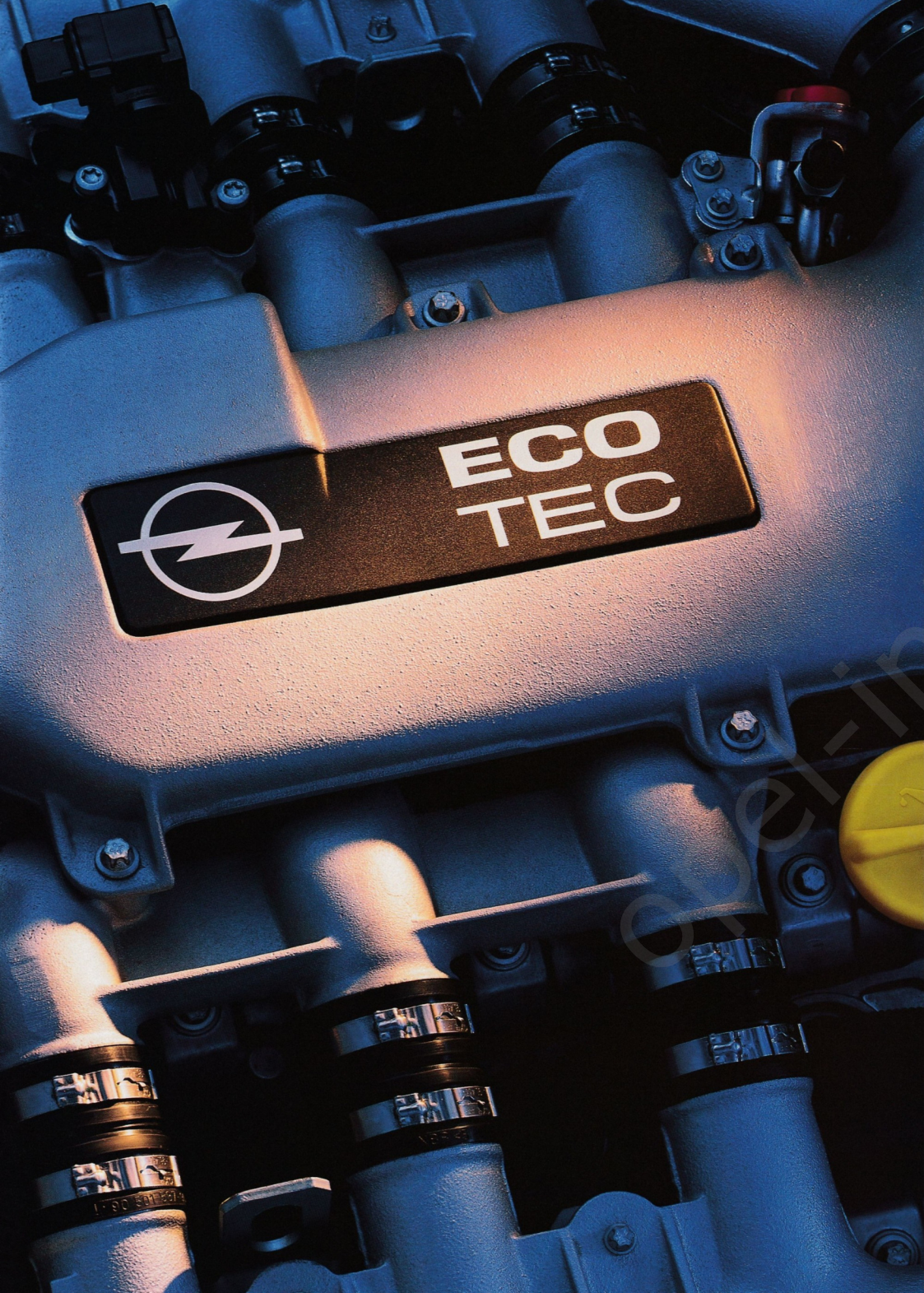
*Leistungsfähiger,
drehmomentstärker,
abgasärmer:
das ECOTEC-Vier-*

*ventil-Prinzip mit
zentral platzierter Gleit-
funkzündkerze.*



*Dynamik und Durch-
zugskraft aus 1,8 l
Hubraum und*

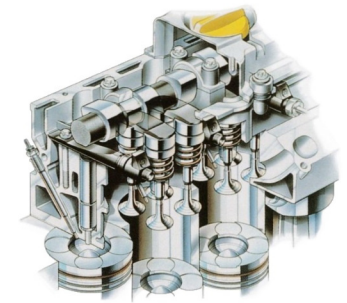
*16 Ventilen: der
1.8 16V ECOTEC.*



HIER EINE DER BESTEN VECTRA-SEITEN: DIE DIESELSEITE.

Die erfolgreiche ECOTEC-Motorenfamilie von Opel hat sensationellen Zuwachs bekommen. Denn die Opel Ingenieure haben revolutionäre Dieselaggregate entwickelt, die Spitzenleistungen mit hoher Elastizität und ohne viel Lärm erbringen. Bei dem neuen DI-16V-Triebwerk mit 60 kW (82 PS) wurden erstmalig in einem PKW-Diesel sehr effektive unterschiedliche Motortechnologien und Konstruktionsprinzipien vereinigt: nämlich die Vierventiltechnik mit Turbolader-Technologie und Direkteinspritzung. Das bringt mehr Geschwindigkeit, geringeren Verbrauch, reduzierte Schadstoffemission und bessere Leistungswerte. Das erspart Ihnen hohe Treibstoffkosten und der Umwelt einiges an Abgasen.

Dasselbe innovative Dieselpinzip gilt auch bei dem neben abgebildeten Motor: Mit zusätzlichem Ladeluftkühler leistet der neue 2.0 DTI 16V ECOTEC stolze 74 kW (100 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 205 Nm bei 1600 min⁻¹. Mit beiden Triebwerken hat Opel die Diesels-technologie entscheidend vorangebracht. An die Spitze nämlich.



*Vier Ventile, eine
Nockenwelle: weniger
Reibung, weniger*

*Verschleiß, weniger
Kraftstoffverbrauch.*



*Extrem leise, vibrati-
onsarm und sparsam:
Der 2.0 DI 16V leistet
60 kW (82 PS) und*

*verbraucht nach neuer
Norm nur 5,7 Liter
auf 100 km.*



BEKENNTNIS ZUM EIGENEN STIL.

Jetzt ist es einfacher denn je, genau das Fahrzeug zu finden, das perfekt zu Ihnen paßt. Denn mit dem durchdachten, übersichtlichen Ausstattungssystem bietet der Vectra eine Vielzahl sorgfältig abgestimmter Optionen. Für jeden Typ, für jeden Geschmack, vor allem aber: für noch mehr Spaß am Auto.

Schon das Basismodell wartet mit einer umfangreichen Serienausstattung auf. Wer seinen Vectra individueller oder ausdrucksstärker gestalten will, entscheidet sich für den Vectra CD, Vectra Sport oder den Vectra CD Exklusiv.

Auf den folgenden Seiten können Sie sich ein detailliertes Bild von den Möglichkeiten machen, die sich durch dieses Spiel mit Farben, Formen und Funktionen ergeben. Ein Spiel mit ungeahnten Perspektiven, wie Sie sehr schnell feststellen werden.

Wir sind sicher, eine der vielen Vectra-Varianten wird Ihnen all das bieten, was Sie von Ihrem neuen Auto erwarten.



EINE KLARE LINIE VOLLER VORTEILE FÜHRT ZUM VECTRA.

Die sportliche Erscheinung, die markante V-Linie der Motorhaube, das hochgezogene Heck: Schon für viele Autofahrer wurde die Begegnung mit dem Vectra zur Liebe auf den ersten Blick.

Doch so faszinierend wie das Styling ist auch der ganze Vectra. Denn dieses Fahrzeug bringt alles mit, was zu einer dauerhaften, glücklichen Beziehung notwendig ist. Zum Beispiel ein Reinluftfiltersystem, das nicht nur feinste Partikel wie Pollen, sondern auch Abgase abhält. Eine Fußraumheizung im Fond. Sowie ein Instrumentenpanel mit Multi-Timer und superpräzisem Tachometer. Er läßt sich an verschiedene Reifengrößen anpassen und zeigt Ihre Geschwindigkeit bereits ab 4 Stundenkilometern an.

Fortschrittlich auch die verwendeten Materialien: Attraktive Außenfarben gehören ebenso dazu wie moderne, hochwertige Polster im Innenraum. Mit einem Wort: Der Vectra bringt Ihnen zurück, was im modernen Straßenalltag oft verlorengeht – eine Atmosphäre souveräner Gelassenheit und ungetrübtes Vergnügen am Fahren. Am besten, Sie überzeugen sich selbst bei einer Probefahrt.



Auch im Styling eine ausdrucksvolle Einheit: Die Motorhaube des Vectra geht organisch in die in Wagenfarbe lackierten, asphärischen Außenspiegel über.



Achtung, hier bremst ein Vectra mit serienmäßigem ABS: Die dritte Bremsleuchte an der Unterseite der Heckscheibe ist ein leuchtendes Beispiel für mehr Sicherheit.

GUTE FAHRKONDITION BEGINNT BEIM SITZEN.

Durch seine Innenraumkonzeption mit nach vorn gezogener Windschutzscheibe bietet der Vectra die besten Voraussetzungen für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren. So dürfen sich zum Beispiel alle Passagiere über viel Kopf-, Knie- und Beinfreiheit freuen. Ein Vorteil, der sich vor allem auf langen Strecken außerordentlich wohltuend bemerkbar macht.

Hinzu kommt eine denkbar umfangreiche Serienausstattung. Die wichtigsten Komponenten:

- Antiblockiersystem (ABS)
- Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Rundumschutzsystem
- Aktivgurtsystem
- elektronische Wegfahrsperre
- Servolenkung
- Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten
- Zentralverriegelung mit integrierter Funkfernbedienung
- Fußraumheizung im Fond
- Reinluftfiltersystem mit Umluftschaltung
- Fahrersitz und Lenkrad höhenstellbar
- asymmetrisch geteilte, verriegelbare Rücksitzlehnen
- Mittelarmlehne hinten
- Blinkleuchten seitlich
- elektronische Instrumentenkontrolle
- Funkuhr mit digitaler Anzeige
- Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung.



Das Triple-Info-Display ist serienmäßig in Verbindung mit Radio-Cassettengerät. So erfahren Sie alles digitalgenau, die Außentemperatur, die Radio-

senderanzeige, das Datum. Die integrierte Uhr ist funksignalgesteuert und stellt sich automatisch von Sommer- auf Winterzeit um.



Wenn Sie Ihre Sitzposition wechseln oder wenn mal jemand anderes fährt: Das höhenstellbare Lenkrad ist serienmäßig.





FAHRKULTUR VOM FEINSTEN. DER VECTRA CD.

Wenn Sie besonderen Wert auf innere Qualitäten und ein elegantes Äußeres legen, können Sie den vielen schönen Seiten des Vectra einige weitere hinzufügen, indem Sie sich für den Vectra CD entscheiden. Ein Auto-Erlebnis der besonderen Art: exklusives Flair, verbunden mit Vectra-Komfort auf hohem Niveau.

Im Vectra CD wurde an alles gedacht, was anspruchsvollen Fahrern Freude macht. Ein starker Motor bringt Sie temperamentvoll in Fahrt, Breitreifen machen die attraktive Vectra-Optik noch dynamischer, Nebelscheinwerfer sorgen dafür, daß Sie auch unter widrigen Bedingungen gut sehen – und gesehen werden.

Dazu gibt es viele weitere Extras innen und außen. Für mehr Sicherheit, für mehr Übersicht, für mehr Fahrqualität. Zusammengefaßt in einer Ausstattungsvariante, die rundum überzeugt. Im Detail ebenso wie im Gesamteindruck. Weil jede Komponente die andere sinnvoll ergänzt. Und weil jedes Ausstattungsmerkmal sorgfältig durchdacht wurde – mit dem Wissen, daß es letztlich die kleinen Annehmlichkeiten sind, die Autofahren zum wirklichen Genuß machen.



Rückblick ohne Eis und tote Winkel: Der asphärische, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel ist

im Vectra CD ein serienmäßiges Stück Sicherheit zu jeder Jahreszeit.



Breitreifen mit attraktiven Radabdeckungen unterstreichen wirkungs-

voll die repräsentative Erscheinung des Vectra CD.



Gelungene Verbindung von Sicherheit und Design: Die Nebel-

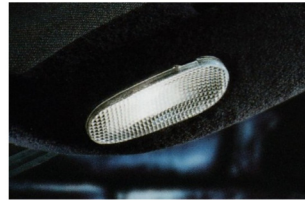
scheinwerfer im Vectra sind in die Stoßfänger integriert.

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT.

Im Innenraum überrascht der Vectra CD immer wieder mit außergewöhnlichem Komfort. Auch wenn Sie viele Kleinigkeiten nicht auf den ersten Blick entdecken, spätestens auf der ersten längeren Fahrt werden Sie spüren, was Sie davon haben: mehr Bequemlichkeit, mehr körperliche und geistige Frische – und letztlich mehr Konzentration für das Wesentliche.

Aber gut unterwegs zu sein ist nur eine Seite des Vectra-Komforts. Die andere ist vielleicht ebenso wichtig: in Bestform am Reiseziel anzukommen. Die attraktive Serienausstattung des Vectra CD unterstützt Sie dabei:

- ECOTEC-Motor 1.6 16V (74 kW/100 PS)
- Bereifung 195/65 R15
- elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel
- elektrische Fensterheber vorn
- Wärmeschutzverglasung
- Nebelscheinwerfer
- Radio Philips CAR 400 mit Lenkradfernbedienung und 6 Lautsprechern
- Veloursitze mit Lendenwirbelstütze
- Lederlenkrad
- Doppeltonhorn
- Taschen am Vordersitzrücken
- 3 Kopfstützen hinten sowie dritter Dreipunkt-Automatikgurt
- Leseleuchten vorn und hinten
- Einstiegleuchten.



Gefahr erkannt, Gefahr gebannt. Beim Öffnen der Türen leuchten automatisch die Lampen an der Innenseite auf.



Stereoklang in Konzertqualität – mit dem serienmäßigen Radio Philips CAR 400. (Klimaanlage, Sitzheizung und Diebstahlwarnanlage Sonderausstattung).



Im Vectra CD muß sich Ihr Rücken nicht dem Sitz anpassen, sondern umgekehrt: Mit speziellen Lendenwirbelstützen können Sie Ihre Sitzposition individuell regulieren.



GUT IN FORM. DER VECTRA SPORT.

Wenn es stimmt, daß ein Auto bis zu einem gewissen Grad die Persönlichkeit seines Fahrers widerspiegelt, werden Sie mit dem Vectra CD jederzeit und überall einen ausgesprochen guten Eindruck machen. Sein sympathisches Äußeres, seine hohen inneren Werte und seine positive Ausstrahlung machen ihn zu einem attraktiven Begleiter in Beruf und Privatleben.

Das gilt besonders für den Vectra Sport. Hier bekommt der Vectra CD seine sportliche Dimension. Die sieht man ihm von außen an. Und die spürt man durch die Tieferlegung auch beim Fahren. Das werden Sie Kilometer für Kilometer genießen. Mit dieser Ausstattung macht es noch mehr Spaß, mit dem Vectra unterwegs zu sein.

Und so sieht die Sport-Serie im wesentlichen aus:

- 1.8-16V-ECOTEC-Motor (85 kW/115 PS) ● 5-Gang-Sportgetriebe (außer 2.0-DTI-16V-Motor) ● Sportsitze vorn ● Leichtmetallräder 7J x 16 im Twin-Spoke-Design mit Bereifung 205/55 R16 (ein Angebot der Irmischer GmbH)
- Tieferlegung 20 mm ● Klimaanlage ● Radio CAR 400 mit Lenkradfernbedienung und 6 Lautsprechern.



Das Multi-Info-Display: präzise, digitale Informationen über Uhrzeit, Radiofunk-

tionen, Meldungen des Bordcomputers und des Opel Check-Control-Systems.



Der sportliche Eindruck steht im Mittelpunkt beim Vectra Sport.

Leichtmetallräder im attraktiven Twin-Spoke-Design (4- bzw. 5-Loch).



Der Vectra Sport bietet neben dem gehobenen Komfort auch eine ganze Menge fürs Auge.

Zum Beispiel Sportsitze mit dem Stoff Metropolis und Titan-Dekor-Elemente.

OPTISCH UND TECHNISCH MAKELLOS. DER VECTRA CD EXKLUSIV.

Schönheit, Eleganz und eine stilvolle Atmosphäre prägen den Charakter der Serie „Exklusiv“, die – aufbauend auf der Ausstattung des Vectra CD – praktisch keine Wünsche mehr offenläßt. Doch auch bei diesem wahrhaft exklusiven Komfort zählt nicht allein die Fülle, sondern der konkrete Nutzen.

Vielleicht ist gerade das der Grund, warum man mit dieser Serie so angenehm fährt. Weil jedes Detail seinen Sinn und Zweck hat. Und seinen festen Platz. Wie zum Beispiel die Radiofernbedienung, die praktischerweise ins Lenkrad integriert ist. So wird Ihre Aufmerksamkeit keine Sekunde von der Straße abgelenkt.

Was die Exklusiv-Serie sonst noch zu bieten hat, spricht für sich:

- 1.8-16V-ECOTEC-Motor (85 kW/115 PS)
- Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen- oder Pentaline-Design mit Bereifung 195/65 R15
- Bordcomputer
- Radio Philips CAR 400 mit Lenkradfernbedienung
- Geschwindigkeitsregler, elektronisch gesteuert
- elektrische Fensterheber hinten
- Klimatisierungsautomatik
- wahlweise Lloyd- (siehe Abb.) oder Twinkle-Polsterstoffe
- Veloursmatten für den Fußraum
- Timbalex-Holzeinlagen.



Reisen in angenehmer Atmosphäre. An Bord: das Spitzenklasse-Radio Philips CAR 400. (Sitzheizung und Diebstahlwarnanlage Sonderausstattung, Traction Control (TC-Plus) nur bei 2.0 16V und 2.5 V6).



Exklusivität mal 4: Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design. (Abb.) oder im Pentaline-Design.



Alles bestens unter Kontrolle. Wichtige Bedienelemente wie die Radiofernbedienung sind in Griffnähe installiert.







DER GUTE TON.

Aller Voraussicht nach werden Sie viele hundert Stunden am Steuer Ihres Vectra verbringen. Grund genug für uns, Sie mit bestmöglicher Unterhaltung und Information zu versorgen – mit einem Radioangebot, das in Qualität und Vielfalt kaum zu übertreffen ist. Zur Grundausstattung gehören unter anderem: Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. Die Modelle Philips CAR 400, CCR 600 und Delco Electronics CDR 500 bieten darüber hinaus eine Vorbereitung für das Telefon (Sonderausstattung) und für eine Freisprechanlage, die Telefonieren im Auto noch komfortabler und sicherer macht.

Links im Bild sehen Sie das Stereo-Radio-Cassettengerät Philips CCR 600 mit Lenkradfernbedienung: 4x 20 W, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, einstellbare Durchsagelautstärke, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortwahl, Dolby „B“, Autoreverse, mit CD-Wechsler im Handschuhfach und Telefonvorbereitung.



Blaupunkt CAR 300: Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung. 4x 7 W Ausgangsleistung.



Zu den besonderen Vorzügen des Radios Philips CAR 400 gehören das abnehmbare Bedienteil, das integrierte Cassetten-deck mit Programm-Suchsystem, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Dolby „B“ und Autoreverse sowie die Telefonvorbereitung (Sonderausstattung).



Radio Delco Electronics CDR 500 mit CD-Spieler, CD-Titekwahl, CD-Fehlererkennung, Telefonvorbereitung (Sonderausstattung) und abnehmbarem Bedienteil.



HiFi-System mit High-Tech: das Philips Autoradio CCR 600 (wie CAR 400, jedoch 4x 20 Watt und zusätzlich mit CD-Wechsler).



OPEL PHONEWAY MACHT IHREN VECTRA FUNKMOBIL.

Das Vectra-Vergnügen läßt sich dadurch noch steigern, indem man sich noch unabhängiger macht. Wo man gerade fährt, greift man ganz spontan zum Telefon, um sich überraschend zu einem Besuch anzumelden oder um einen Geschäftstermin zu vereinbaren.

Dafür gibt es die Mobilfunk-Lösung aus einer Hand: mit den Bausteinen von Opel Phoneway, die in Funktion, Form, Oberfläche und Material perfekt auf Ihren Opel Vectra abgestimmt sind.

Werkseitig bereiten wir alles optimal vor, damit Ihr Opel Händler Ihren Vectra zum europaweit erreichbaren Funkmobil nachrüsten kann. Für klares Freisprechen werden die Fahrzeuglautsprecher **1** genutzt. Abhängig vom Radiotyp (ab CAR 400) ist die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenregelung möglich. Das verstellbare Mikrofon **2** in der Deckenbeleuchtungseinheit sorgt für optimale Verständlichkeit beim Gesprächspartner. Die Bedienhörer-Konsole **3** erfüllt alle Ergonomieanforderungen. Der auf der Konsole befestigte Telefonhalter **4** ermöglicht Freisprechen und Laden des Telefons und hält das Handy sicher im Fahrzeug fest.

WERDEN SIE IHR EIGENER VECTRA-DESIGNER.

Weil ein Auto auch Ausdruck Ihres Stils ist, möchten Sie ihm vielleicht zusätzliche, persönliche Merkmale mitgeben. Dazu bieten wir zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung, damit Ihr Vectra noch mehr Eigenständigkeit in Technik, Komfort und Optik bekommt. Mit Sonderausstattungen wie den Timbalex-Holzeinlagen beim Vectra CD zum Beispiel. Denn wir wollen alles tun, damit Sie das stolze Gefühl bekommen: „Das ist mein Vectra.“



Das Automatikgetriebe mit Neutral Control geht bei Stillstand von selbst in Leerlauf (ab 1.8 16V).



Das Opel Navigations-System kennt sich in Europa aus wie Sie sich in Ihrer Westentasche. Per GPS (Global Positioning System) zeigt es Ihnen in Wort und Bild den besten Weg zum Ziel.



Eine der unverzichtbaren Sonderausstattungen ist ein Sonnendach. Entweder manuell für die Basis-

version. Oder als elektrisches Schiebe-/Ausstelldach für alle.

Winter-Paket



Der nächste Winter kommt bestimmt. Mit dem speziellen Ausstattungs-Paket Winter können Sie Schnee, Matsch und Frost in jedem Vectra gelassen

entgegensehen. Die beiden Bestandteile sind:
● Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer,
● Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Design-Paket



Starke Optik durch Zweischicht-Metallic-/Mineral-Effekt-Lackierung einschließlich Leichtmetallrädern im 5-Speichen- bzw. im

Pentaine-Design jeweils mit Bereifung 195/65. Weitere Option: Die Design-Räder lassen sich natürlich auch separat bestellen.



Große Sicherheit für Babys und Kinder bis zum 12. Lebensjahr.

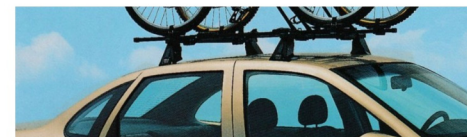
Der Kindersitz – exakt passend für den Rücksitz des Vectra.

ALLES GUTE FÜR IHR AUTO.

Auch beim Vectra-Zubehör heißt es: nicht lange suchen, sondern auf Antrieb finden. Denn Ihr freundlicher Opel Händler hält alles für Sie bereit, was Sie für Sport, Spiel und Entspannung brauchen. Perfekt zugeschnitten auf Ihr Fahrzeug. Natürlich in geprüfter Opel Qualität. Was Sie auf diesen Seiten sehen, sind nur einige Beispiele aus unserem umfassenden Programm. Für den Fall, daß Sie auf den Geschmack gekommen sind: Sämtliche Produkte und ausführliche Informationen gibt's im kostenlosen Opel Zubehör-Katalog.



Surfboardträger mit Masthalter und speziellen Schnellverschlüssen. dem Opel Basisträger. Leicht zu montieren auf



Fahrräder werden bereits am Boden auf den Fahrradträger montiert und erst dann Basisträger gesetzt.



Bis zu 6 Paar Ski plus einen Streich: für den kein Problem. zwei Snowboards auf abschließbaren Skiträger

OPEL LINE

Dieses Markenzeichen steht für Top-Produkte, mit denen Sie Ihrem Vectra Ihre ganz persönliche Note im Hinblick auf besonderes Fahrzeugstyling und Komfort geben können.

Die hochwertigen OPEL i LINE-Produkte wurden speziell für den Vectra entwickelt. Sie passen sich harmonisch seinem Design an.



Gelungenes Styling bis in die Räder: sportives Leichtmetallrad im

Twin-Spoke-Design mit OPEL i LINE-Emblem.



Attraktiver OPEL i LINE-Lenkradkranz in Wurzelholzoptik

mit Leder für das seriennmäßige Full-Size-Airbag-Lenkrad.

AUSSTATTUNGEN.

	Vectra	Vectra CD	Vectra Sport	Vectra CD Exklusiv
Airbag-System: Opel Full Size und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktivgurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten	● ¹⁾	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn und hinten außen	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel: Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●
von innen einstellbar	●	–	–	–
elektrisch einstell- und beheizbar	○	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum	●	●	●	●
Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display	○	○	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Doppeltonhorn	● ²⁾	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	○ ³⁾	●	●	●
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz vorn vorn und hinten	○	●	●	–
○	○	○	○	○
Funkuhr digital	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregler (nicht mit 1.6- und 1.6-16V-Motor)	○	○	○	●
Getränkehalter vorn, in Mittelkonsole integriert	●	●	●	●
Getriebe	siehe „Technische Daten“ (Seite 50)			
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren und Ausschalverzögerung	●	●	●	●
2 Spots	–	●	●	●
Leseleuchten, vorn und hinten	–	●	●	●
Beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden	–	●	–	●
Türeinstiegsleuchten	–	●	–	●
Klimaanlage , FCKW-frei	○	○	●	–
Klimatisierungsautomatik , FCKW-frei	○	○	○	○
3 Kopfstützen hinten , höhen- und neigungseinstellbar, einschließlich Dreipunkt-Automatikgurt hinten Mitte	○	●	●	●
Lederlenkrad mit Radiofernbedienung	– ⁴⁾	●	●	●
Lenksäule höhen-einstellbar	●	●	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ (Seite 50)			
Nebelscheinwerfer , in Stoßfänger integriert	○	●	●	●
Parkleuchten	●	●	●	●
Radio CAR 400, Philips Stereo-Cassetten-Radio, 4x 7 Watt, 6 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Cassetten-Programm-Suchsystem, „Dolby B“, Autoreverse, Telefonstummuschaltung, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, Diebstahlcodierung, abnehmbares Bedienteil, Fernbedienung am Lenkrad	○	●	●	●
Räder und Reifen: Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R15	● ⁵⁾	●	–	–
Leichtmetallräder im 5-Speichen- oder Pentaline-Design mit Reifen 195/55 R15 (Reserverad Stahl)	○ ⁶⁾	○	–	●
Leichtmetallräder 7 J x 16 im Twin-Spoke-Design mit Reifen 205/55 R16 (Reserverad Stahl)	–	–	● ⁷⁾	–
Radabdeckungen ganzflächig	●	●	–	–
Reserverad vollwertig	●	●	●	●



Viel Freiraum mit viel Sicherheit: Alle drei Rücksitze haben serien-

mäßig Kopfstützen und Dreipunktgurte (außer Basismodell).



Wirkungsvolle Maßnahme gegen Diebstahl: Die Rücksitzlehne des

Vectra ist vom Kofferraum aus verriegelbar.



Höheneinstellbare Sicherheitsgurte gehören selbstverständlich zum

hohen Sicherheits-Standard des Vectra.

	Vectra	Vectra CD	Vectra Sport	Vectra CD Exklusiv
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Rückleuchten getönt, schwarze B- und C-Säulen	–	–	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	●	●	●	●
hinten (außer bei 1.6- und 2.0-DI-16V-Motor)	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedalbox	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschließzylinder	●	●	●	●
Sitze: Höhereinstellung, Fahrer	●	●	●	●
Lendenwirbelstütze vorn, einstellbar	–	●	●	●
Mittelarmlehne vorn	–	●	●	●
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●
Rücksitzlehne verriegelbar, ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und Tasche am Sitzrücken	–	–	●	–
Sportfahrwerk , 20 mm tiefergelegt, speziell abgestimmt mit straffen Federn und Dämpfern	–	–	●	–
Stoßfänger vollflächig in Wagenfarbe	●	●	●	●
TC-Plus , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 2.0-16V- und 2.5-V6-Motor)	●	●	●	●
Timbalex-Holzeinlagen an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf	–	○	–	●
Titan-Dekor im Mittelteil der Armaturentafel, am Schaltknäuf und an der Einfassung der Instrumente	–	–	●	–
Triple-Info-Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	○	●	–	–
Velours-Polster	–	●	–	●
Wärmeschutzverglasung , grüngetönt	○	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Wegfahrsperre , elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

¹⁾ Dreipunkt-Sicherheitsgurt hinten Mitte Sonderausstattung

²⁾ Nur mit Dieselmotoren

³⁾ Serie bei 2.0-16V- und Dieselmotoren

⁴⁾ Radiofernbedienung Serie in Verbindung mit Radios CAR 400, CDR 500 und CCR 600

⁵⁾ In Verbindung mit 1.6-Motor (55 kW/75 PS) Räder 5½ J x 14 mit Reifen 175/70 R14

⁶⁾ Nicht mit 1.6-Motor (55 kW/75 PS)

⁷⁾ Ein Angebot der Irmischer GmbH



Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.



Die elektronische Steuerung des Tachometers macht es möglich, die Geschwindigkeit beim

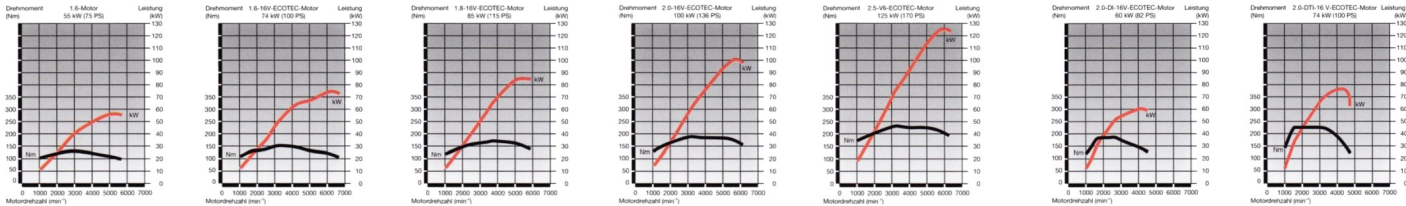
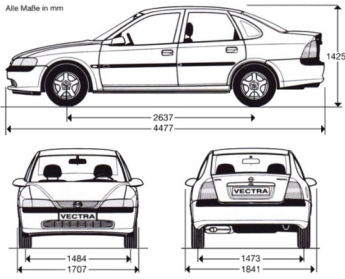
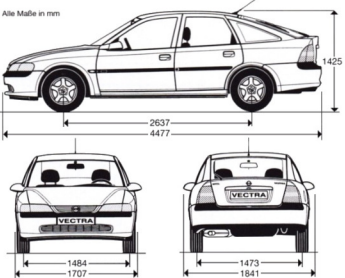
Vectra schon ab 4 km/h genau anzuzeigen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.

Motoren	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	2.0 DI 16V ECOTEC Turbodiesel	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	6	4	4
Bohrung in mm	79,0	79,0	81,6	86,0	81,6	84,0	84,0
Hub in mm	81,5	81,5	86,0	86,0	79,6	90,0	90,0
Hubraum in cm ³	1598	1598	1799	1998	2498	1995	1995
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	125 (170)	60 (82)	74 (100)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	6200	5400	5600	5800	4300	4300
Verdichtung	128	150	170	188	230	185	205
	2800	3200	3600	3200	3200	1800	1600
	9,6	10,5	10,8	10,8	10,8	18,5	18,5
Modelle/Motoren							
Vectra	●	○	○	○	—	○	○
Vectra CD	—	●	○	○	○	○	○
Vectra Sport	—	—	●	○	○	—	○
Vectra CD Exklusiv	—	—	●	○	○	○	○
Getriebe/Achsübersetzung							
5-Gang, manuell	●/3,94	●/4,19	●/3,94	●/3,94	—	●/3,57	●/3,57
5-Gang-Sport, manuell	—	○/3,94	○/3,74	○/3,57	●/4,05	—	—
4-Stufen-Automatik	—	○/4,12	○/2,81	○/2,81	○/2,81	—	—
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44	44	44	44 ^a	55	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	100	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Nach 80/1268 EG							
Im Stadtverkehr	9,0/—/—	8,8/8,8/10,4	9,2/9,5/10,5	10,0/10,1/10,5	—/11,3/12,0	6,0/—/—	6,3/—/—
Bei 90 km/h	4,8/—/—	5,1/5,2/5,5	5,4/5,7/5,6	5,8/5,9/5,6	—/6,8/6,5	3,8/—/—	4,0/—/—
Bei 120 km/h	6,1/—/—	6,3/6,5/7,0	6,7/7,1/6,8	7,1/7,2/6,8	—/8,3/8,0	5,0/—/—	5,1/—/—
Nach 93/116 EG							
Innerstädtisch	10,5/—/—	11,1/11,2/13,1	11,6/11,8/13,3	12,1/12,3/13,9	—/13,8/15,1	7,7/—/—	8,0/—/—
Außerstädtisch	5,8/—/—	5,9/6,2/7,0	6,2/6,4/6,6	6,4/6,5/6,8	—/7,6/7,8	4,7/—/—	4,7/—/—
Gesamt	7,5/—/—	7,8/8,0/9,2	8,2/8,4/9,1	8,5/8,6/9,4	—/9,9/10,5	5,7/—/—	5,9/—/—
CO ₂ -Emission (g/km)	179/—/—	186/190/218	195/200/217	202/205/224	—/236/250	151/—/—	156/—/—
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik	175/—/—	188/193/178	203/203/200	215/215/212	—/230/227	178/—/—	195/—/—
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik	15,5/—/—	12,5/12,5/14,5	11,0/11,0/12,5	10,0/10,0/11,0	—/8,5/9,5	15,5/—/—	13,0/—/—
Steigfähigkeit max. in %							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik	43,5/—/—	58,0/50,0/51,0	57,5/54,0/47,0	>60,0/54,0/55,5	—/≥60,0/≥60,0	53,5/—/—	59,0/—/—
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg							
gebremst/ungebremst							
5-Gang	1000/620	1300/635	1400/660	1450/680	—/—	1000/660	1300/700
5-Gang-Sport	—/—	1100/635	1300/660	1300/680	1500/700	—/—	—/—
Automatik	—/—	1200/635	1350/660	1350/680	1500/700	—/—	—/—

	Vectra Limousine			
	4türig		5türig	
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4477		4477	
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1707/1841		1707/1841	
Höhe (bei Leergewicht)	1425		1425	
Radstand	2637		2637	
Spurweite vorn	1484		1484	
Spurweite hinten	1473		1473	
Wendekreis in m	11,3		11,3	
Gepäckraumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1634		1634	
Höhe maximal	444		490	
Breite am Radeinbau	915		915	
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode				
Nur Gepäckraum	500		480	
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1240		1180	
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrgewicht	1245		1260	
Zulässiges Gesamtgewicht	1700		1715	
Zulässige Vorderachslast	840		840	
Zulässige Hinterachslast	920		920	
Zuladung	455		455	
Zulässige Dachlast ^{b)}	100		100	
Kraftstofftank-Füllmenge in l	60		60	
Reifen- und Rädergrößen	Vectra	Vectra CD	Vectra Sport	Vectra CD Exklusiv
Reifengröße	175/70 R14	195/65 R15	205/55 R16	195/65 R15
Rädergröße	5 1/2 J x 14	6 J x 15	7 J x 16	6 J x 15

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar
¹⁾ = unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfarten mit Anhängern oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalbenzin möglich
²⁾ = nicht lieferbar für Vectra Sport mit Benzinmotoren
³⁾ = serienmäßig bei Vectra mit Benzinmotoren
⁴⁾ = in Verbindung mit Automatik-Getriebe Batterie 55 Ah
^{a)} = unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren
Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können den tatsächlichen Verbrauch geringfügig (bis zu 0,3 Liter pro 100 km) erhöhen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeiten erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



ABS: Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung, besonders auf nassen Straßen oder bei Schnee, lenkbar.

AGR: Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR: Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.

Airbag-System
Der Vectra verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen Fahrer und Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivierungssystem: Bestandteil des Vectra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz; höhen-einstellbare Automatikgurte vorn und hinten (Mitte hinten nicht höhen-einstellbar), pyrotechnische Gurtstraffer vorn.

Automatikgetriebe: Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Vectra (verfügbar mit allen ECOTEC-Benzinmotoren) hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. ein besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer: Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi-Info-Display.

Check-Control-System: Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

Crash-Sensoren: Der Vectra verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer

Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer und das Öffnen der Zentralverriegelung.

Diebstahlwarnanlage: Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

DSA-Multi-Link-Fahrwerk: Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Multi-Link-Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

ECOTEC-Motoren: Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

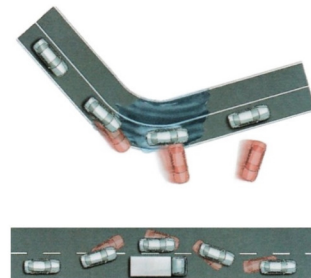
EDC: Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DI- und DTI-16V-Direkteinspritzer-Dieselmotors einschließlich des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwändige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz: Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Vectra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Elektronisches Gaspedal: Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

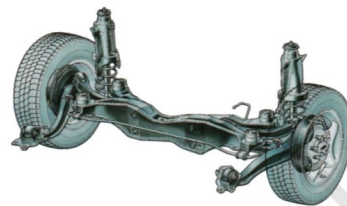
Elektronisches Motormanagement: Alle Vectra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre: Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre des Vectra schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zünd-



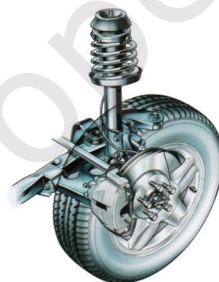
ABS (serienmäßig) und Traction Control Plus (Serie bei 2.0 16V und 2.5 V6) - zusammen

wohl das Beste, was man für perfektes Fahrverhalten in kritischen Situationen tun kann.



Lenkpräzision wie mit dem Lineal gezogen.

Die Multi-Link-Hinterachse macht's möglich.



Sicherheitsfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern und Federbeinen.

schloß, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.

Funkfernbedienung: Integriert in den Fahrzeugschlüssel des Vectra. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung. Die Funkfernsteuerung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

Hybrid-Gasgeneratoren: Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

LET: Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

Multi-Info-Display: Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Vectra. Es zeigt neben den Informationen des Check-Control-Systems - die Informationen des Bordcomputers an.

Multi-Ram-System: Weiterentwicklung des bekannten Dual-Ram-Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Multi-Timer: Zentrale elektronische Schalteinheit an Bord des Vectra. Steuert zahlreiche zeitbezogene Funktionen, wie z.B. Wischenintervalle, Innenlichtverzögerung, Blinker etc.

PRS: Das Pedal Release System bewirkt, daß Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontalaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen.

Radialkolben-Einspritzpumpe: Gemeinsam mit Bosch entwickeltes "Herzstück" des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

RDS-Funkuhr: Automatische Uhrzeitkontrolle durch das RDS-Signal. Kein Umstellen von Sommer- auf Winterzeit.

Reinluftfiltersystem: Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die - z.B. bei Geruchsbelastung - Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rundumschutzsystem: Passive Sicherheitstechnik am neuen Vectra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

SDM: Single Diagnostic Module. Prüft bei jedem Einschalten der Zündung die Front- und Seitenairbags und zeigt die Funktionsfähigkeit durch Erlöschen der entsprechenden Warnleuchte im Instrumentendisplay an.

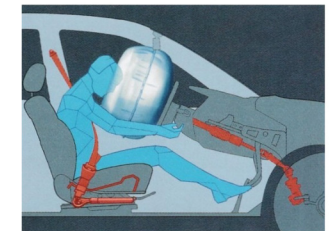
Tandem-Bremskraftverstärker: Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung beim Vectra mit 2.0-16V- und 2.5-V6-ECOTEC-Motor. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der großdimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

TC-Plus-System: Traction Control (automatische Schlupfregelung). Verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und verbessert das Fahrverhalten bei Beschleunigung, in Kurven, beim Ausweichen und bei Bergfahrt, besonders bei glatter Fahrbahn. Das beim Vectra mit 2.0-16V- und 2.5-V6-ECOTEC-Motor serienmäßige TC-Plus-System arbeitet durch Brems- und Motoreingriff besonders effektiv.

Triple-Info-Display: Serienmäßiges Display bei eingebautem Radio zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur und der Radiofunktionen.

VIM: Variables Ansaugsystem, erstmals eingesetzt bei Opel Vierzylindermotoren. Ab 4000 min⁻¹ werden die Ansaugwege verkürzt. Dadurch wird der Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich ähnlich wie beim Multi-Ram-System optimiert.

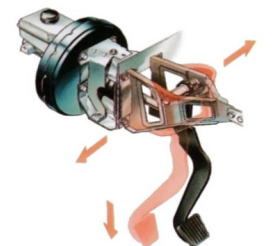
Zentralkupplung: Kupplungsbedätigung über einen zentral angeordneten Hydraulizylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Vectra ist außerdem selbstmachstellend und damit wartungsfrei.



Die pyrotechnischen Gurtstraffer und Airbags werden synchron von der Single Sensing Unit aktiviert.



Die Seitenairbags maximieren das umfassende Sicherheitsystem des Vectra (serienmäßig).

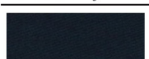
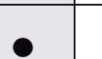
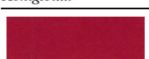
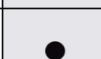
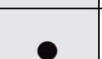
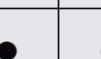
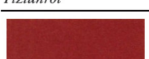
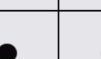
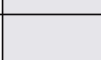
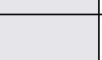
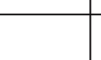
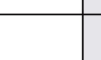
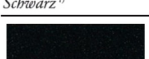
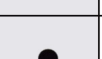
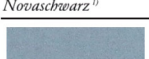
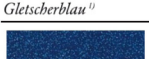
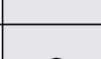
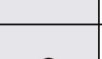
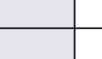
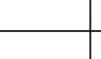
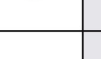
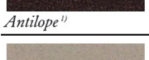
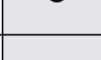
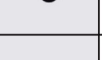
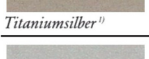
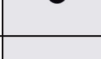
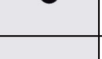
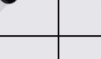
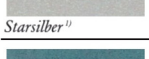
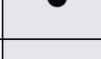
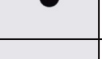
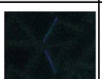
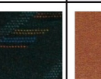


PRS (Pedal Release System): Mit dieser Konstruktion wird bei Frontalkollisionen ein Eindringen der Pedale in den Fahrgastraum verhindert.

- ¹⁾ Gegen Mehrpreis
²⁾ Nur für Vectra Sport
³⁾ Für Vectra Sport nur Leder schwarz, voraussichtlicher Produktionseinsatz August 1998
⁴⁾ In Verbindung mit Polstern Titangrau
Teile der Armaturentafel in Grau
- ☒ = Kombination
☐ = nicht lieferbar



FARBEN UND POLSTER.

								
Casablancaweiß								
								
Königsblau								
								
Tizianrot								
								
Magnarot ¹⁾								
								
Schwarz ¹⁾								
								
Novaschwarz ¹⁾								
								
Gletscherblau ¹⁾								
								
Polarmeerblau ¹⁾								
								
Dschungelgrün ¹⁾								
								
Marseillerot ¹⁾								
								
Antilope ¹⁾								
								
Titaniumsilber ¹⁾								
								
Starsilber ¹⁾								
								
Premiumblau ¹⁾								
VECTRA	Basis		CD/CD Exklusiv		Sport	CD Exklusiv	CD/Sport ¹⁾ /CD Exklusiv	
Polster								
	Traffic Titangrau ¹⁾	Traffic Anthrazit	Twinkle Titangrau ¹⁾	Twinkle Anthrazit	Metropolis Schwarz	Lloyd Schwarz	Leder ¹⁾ Tobacco	Leder ¹⁾ Schwarz



Traffic



Twinkle



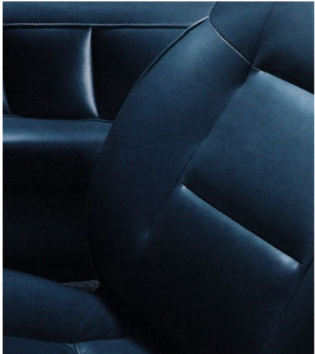
Metropolis



Lloyd



Leder Tobacco



Leder Schwarz



LEBEN MIT DEM VECTRA.

Als Vectra-Besitzer genießen Sie nicht nur die ungetrübte Freude am Fahren, sondern darüber hinaus – wie übrigens jeder Opel Kunde – eine Vielzahl weiterer Privilegien. Alles in allem eine Art Rundumschutz gegen die vielen großen und kleinen Widrigkeiten, die Ihnen im Straßenalltag begegnen können.

Großzügige Garantieleistungen, Mobilitätsgarantie, Teile- und Zubehörerservice, interessante Finanzierungs- und Leasingangebote, Versicherungsdienste. Dazu einen der bestorganisierten Hilfsdienste Europas mit mehr als 7200 autorisierten Betrieben. So dokumentiert Opel Tag für Tag seine besondere Auffassung vom Service. Echter Dienst am Kunden – schnell, unbürokratisch, persönlich, direkt. Und kompetente Hilfe rund um die Uhr. All dies gibt Ihnen die Gewißheit, daß Sie mit dem Vectra eine gute und intelligente Entscheidung treffen. Eine Entscheidung, die Ihre Investition auch auf lange Sicht absichert. Denn auf eines können Sie sich verlassen: Bei Opel endet die Freundschaft nicht beim Autokauf. Im Gegenteil: Da fängt sie erst richtig an.



Der Mensch steht im Mittelpunkt. Alles in und alles am Vectra wurde so gestaltet, daß

der Umgang mit dem Automobil für Sie noch einfacher, bequemer und schöner wird.



Mehr Fabrqualität, mehr Lebensqualität. Der neue Vectra bietet Ihnen beides. In einer

Form, die an Eleganz und Stilsicherheit nichts zu wünschen übrigläßt.



Wie immer Ihr neuer Vectra aussieht – er bietet Ihnen die ganze

Qualität und Sicherheit, für die der Name Opel steht.

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service.

Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe,

Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstatt-aufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.



OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel bereits im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.





McCANN-ERICKSON

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (1/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 