

**Geboren, um Ihr schnelles
Sportfahrer-Herz zu erobern.**

OPEL

GT



**Lassen Sie sich
nicht blenden
von seinem
guten Aussehen.
Es gibt noch
ein paar, die so
rassig
aussehen.**



Was lange erwartet — ist endlich geschehen.
OPEL baut reinrassige Sportwagen —
OPEL GT.
Gleich zwei.
Den spritzigen GT 1100 und den noch
sportlicheren GT 1900.
Schauen Sie sich beide an — von allen
Seiten. Seien Sie kritisch! Die GT-Modelle
haben nichts zu verbergen. Im Gegenteil,
sie haben viel zu zeigen und zu bieten.
Wie gut sie aussehen, haben Sie auf den
ersten Blick erkannt.
Wir bauen keine Sportwagen zum Anschauen
und Träumen. Der GT soll Ihnen gehören.
Wozu hat OPEL ein Herz für Sportfahrer.





**Pilot müßte
man sein...
Commander.
Im GT
sind Sie es.**

Nehmen Sie Platz im Cockpit: Hinter dem sportlichen Dreispeichenlenkrad liegt Ihr GT-Informationszentrum. Links im Blickfeld der große Drehzahlmesser, gleich daneben der Tachometer mit Kilometerzähler. Etwas weiter rechts, im günstigen Winkel zum Fahrer angeordnet, liegen die Kombi-Instrumente: Amperemeter und Öldruckmanometer, Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratszeiger. Daneben die elektrische Uhr. Darunter die Wippschalter für Standlicht und Instrumentenbeleuchtung. Rechts neben dem Zigarrenanzünder die Wippschalter für Scheibenwischer, heizbare Heckscheibe (Sonderausstattung) und Zweistufen-Gebläse für Heizung und Belüftung. Der kurze Schaltknüppel und der Bedienungshebel für die schwenkbaren Scheinwerfer, die damit gleichzeitig ein- bzw. ausgeschaltet werden, sind griffnah auf der Tunnelkonsole angeordnet. Auf der Beifahrerseite befindet sich ein offenes Ablagefach mit Haltegriff. Wir sind komplett und warten auf Ihren Start.





Wie im Formelwagen: Sitze nach Maß.

Der GT hat es Ihnen und Ihrem Fahrgast bequem gemacht. Nehmen Sie Platz. Es ist genug da. Zum Beineausstrecken und Zurücklehnen. Zwei Handgriffe . . . und die Position stimmt.

Jetzt wird es komfortabel: Sitze und Lehnen sind körpergerecht gepolstert. Besonders an den Seiten. Das gibt Halt in den Kurven. Sitz- und Rückenflächen sind mit strapazierfähigem Kunstleder bezogen. Die Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes ist besonders hoch, für mehr Komfort und Ihre Sicherheit. Sie sind ganz nach vorn zu klappen, damit Sie bequemer an die Kofferablage im Fond kommen.

Der GT 1900 bietet noch mehr Komfort und Ausstattung. Der gesamte Boden ist mit einem strapazierfähigen Teppich versehen. Die Schaltkonsole ist mit einem Material in Edelh Holzcharakter ausgelegt. Die elektrische Scheibenwascherpumpe ist für den GT 1900 ebenso selbstverständlich wie die Zusatzbeleuchtung für Zigarrenanzünder und Motorraum, das Doppeltonhorn und der Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende.

Außen haben wir den GT 1900 auch noch ein wenig schöner gemacht. Sie sehen es an den verchromten Radzierringen und den Zierleisten für Tür- und Seitenwand-Fensterumfassung. Und damit Sie sehen, wen Sie vor sich haben: Ihr GT hat am Heck den Schriftzug „OPEL 1900“.

Aber Sie sollten nicht nur bequem im GT fahren. Sie sollen auch sicher dabei sein. Deswegen sind die GT-Modelle serienmäßig mit Sicherheitsgurten ausgestattet und mit einem Schutzring, der den gesamten Fahrgastraum umschließt.

Aber das ist längst nicht alles, was der GT an Sicherheit bietet. Sie werden es sehen.

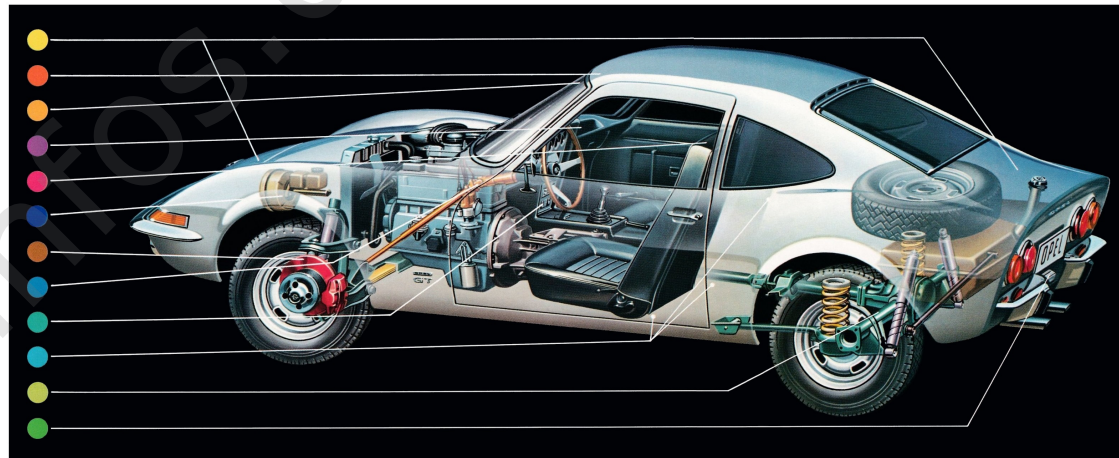




**Ein Fahrwerk,
auf das Sie
sich verlassen
können.**

Schlaglöcher, Haarnadelkurven, Bodenwellen: das alles bringt das GT-Fahrwerk nicht in Verlegenheit. Die Vorderräder haben wir einzeln an Doppelquerlenkern aufgehängt. Die hochmoderne Zentral-Gelenk-Hinterachse mit Länglenkern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern (beim GT 1900 Hochleistungs-Stoßdämpfer) und einem Querlenker macht Kurvenfahren zum Vergnügen. Bei OPEL baut man eben gute Hinterachsen. Und so was spricht sich natürlich 'rum.

**Denken Sie ruhig, wir übertreiben.
Ihrer Sicherheit zuliebe tun wir es gern.**



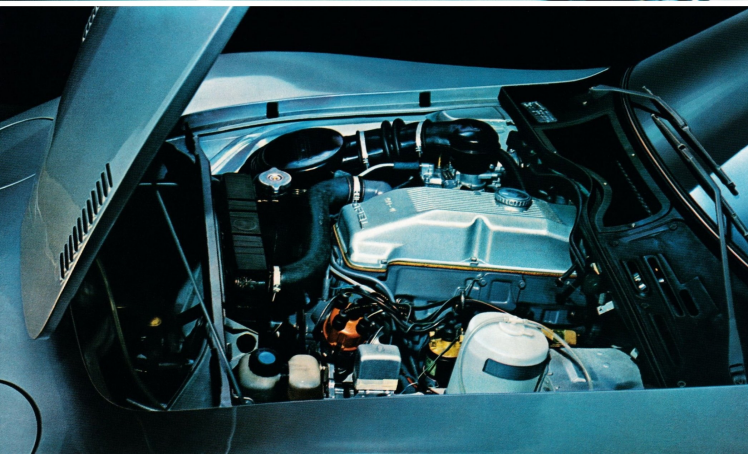
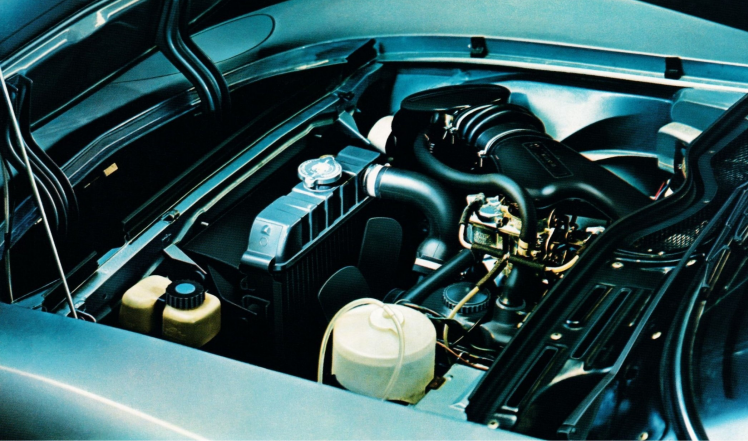
Denn Sie sollen sichergehen, daß Sie sich auf Ihren GT verlassen können. Wir haben viel getan. Kontrollieren Sie uns:

- Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie
- Gepolsterte Sonnenblenden
- Sicherheits-Innenspiegel, der sich bei Stoß aus der Halterung löst
- Gepolsterte Instrumententafel

- Besonders hohe Rückenlehnen
- Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker
- Scheibenbremsen vorn
- Sicherheitslenkung mit Einweg-Bremshülse, abgewinkeltem Lenkstock, Teleskopspindel mit 2 Kreuzgelenken

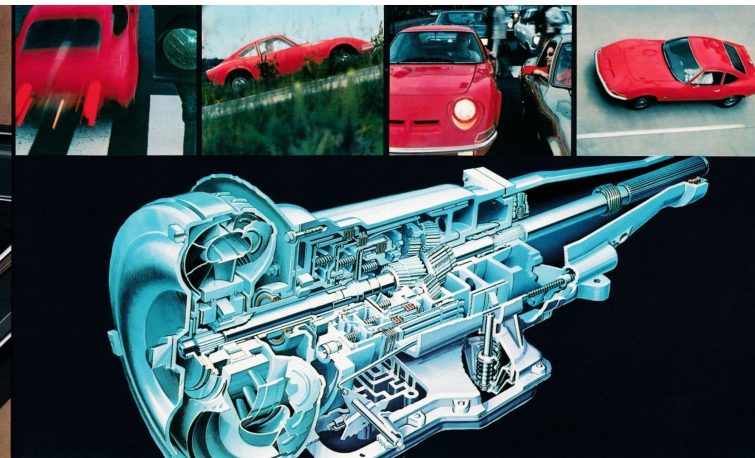
- Bedienungselemente aus verformbarer Weichplastik
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Hochmoderne Hinterachs-Konstruktion
- Rückfahrcheinwerfer

Wie Sie sehen: OPEL-Sicherheit geht bis ins Detail.



**Charakteristisch
für OPEL:
Sie leisten viel
und leben lang.**

OPEL-AUTOMATIC im GT 1900



Kraft und Temperament sind die Stärke der GT-Motoren. Aber Kraft allein kennzeichnet noch keinen OPEL-Motor. Ausdauer und Robustheit gehören dazu. Der GT 1100 hat den spritzigen 1.1 Ltr.-SR-Motor und leistet 60 PS. Wenn Sie noch mehr verlangen, bitte! Der GT 1900 hat 90 PS (1.9 Ltr.-S-Motor). Wählen Sie Ihren GT, und spielen Sie die PS-Trümpfe aus: an der Ampel, am Berg und beim Überholen.

Haben Sie etwas gegen die Vollautomatik, weil sie schneller schaltet als Sie? Daran läßt sich nun mal nicht rütteln. Die Vollautomatik schaltet schneller als der schnellste Sportfahrer. Und sie schaltet immer im richtigen Moment: Wenn das Drehmoment des Motors am günstigsten ist. So was wirkt sich günstig auf Motor und Getriebe aus. Aber die neue OPEL-AUTOMATIC bietet viel mehr.

Vorteile: Sie ist eine Vollautomatik. Sie hat drei Stufen. Und sie ist ausgereift bis ins kleinste Zahnrad. Alle Teile sind kompakt. Sie hat den schnellen Kick down (damit Sie noch schneller und somit sicherer an Ihrem Vorderrmann vorbeihuschen können). Das Öl wird durch die Kühlluftigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden. Die OPEL-AUTOMATIC ist eine Probefahrt wert.

Den Trend zur Automatik kann nichts mehr aufhalten. So nebenbei stellen Sie fest, wie angenehm sich's doch automatisch fährt: kein Kupplungstreten, kein Motorabwürgen und beide Hände am Lenkrad. Sollten Sie wider Erwarten — in einer besonderen Verkehrs-situation, z. B. bei starken Steigungen oder Gefällen — doch mal schalten wollen, dann tun Sie's halt. Auch daran haben wir bei unserer Automatik gedacht.

Wie wird Ihr GT aussehen?

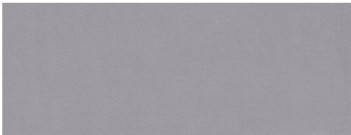
Farben-Programm



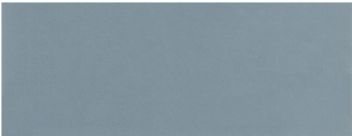
JJ rallyerrot



RR brillantweiß



UU silber*



YY silberblau*



14 le mansblau

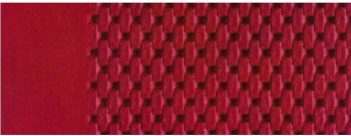


16 citrusgelb

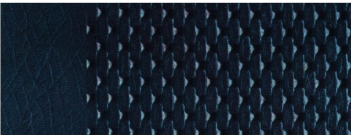
Polster-Programm



schwarz



rot



blau

	GT 1100 Kunstleder	GT 1900 Kunstleder
Lackierungen		
JJ rallyerrot	schwarz	schwarz
RR brillantweiß	schwarz	rot
UU silber*	schwarz	schwarz
YY silberblau*	schwarz	blau
14 le mansblau	schwarz	blau
16 citrusgelb	schwarz	schwarz

GT 1100 grundsätzlich nur mit schwarzem glatten Kunstleder und Pfeifen-Form.

* Metallic-Lackierungen sind gegen Mehrpreis erhältlich und bedingen eine längere Lieferzeit.

Allein bei Ihnen liegt die Entscheidung. Wir haben für Auswahl gesorgt. Und für Qualität. Unsere Kunstharzlacke werden Ihnen noch nach Jahren gefallen. Genauso die Polster. Wir wissen, wie verwöhnt GT-Fahrer sind.

Wissen Sie jetzt, wie Ihr GT aussieht? Wenn nicht, fragen Sie doch einmal „Sie“! Damen sind besonders sicher in Sachen Geschmack.

**Wir haben Sie
genug auf die
Folter gespannt.
Sie wollen nun
wissen: wie fährt
sich der GT?
Da gibt es nur eins:
Schnellstens mit
Ihrem OPEL-
Händler eine
Probefahrt
vereinbaren. Sie
werden dabei
feststellen, daß
wir nicht über-
trieben haben.**

Rostschutz:

Etwas, das Sie nicht
gleich sehen können:
Wir haben dem Rost
den Kampf angesagt.
Durch mehrfache
Spezialbehandlungen
mit Korrosionsschutz-
farbe in Hohlräumen,
Fugen, an Holmen und
Schweißstellen.
Überall dort, wo er sein
Unwesen treibt.
Bei OPEL hat der Rost
wirklich nichts mehr
zu lachen.



der Zuverlässige

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor,
in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere
Ankündigung durchzuführen.
Änderungen der Farben und von Einzelheiten der Inneren und
äußeren Ausstattung vorbehalten.
Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen
sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht
in allen Export-Ländern lieferbar.
Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen
Mehrpreis.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung
der ADAM OPEL AG.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main



Technische Daten: GT

Motor

Anzahl der Zylinder	
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	cm ³
Hub	mm
Bohrung	mm
Max. Leistung in DIN	PS
Drehmoment	kpm

Verdichtungsverhältnis	
Vergaser	
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h
Beschleunigung von 0— 80	km/h in Sek.
von 0—100	km/h in Sek.
Bergsteigfähigkeit (max.) ca.	%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	Ltr./100 km

Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)

Übersetzungen im 1. Gang	
2. Gang	
3. Gang	
4. Gang	
Rückwärtsgang	

Automatisches Getriebe

in Verbindung mit GT 1900 gegen Mehrpreis	
Beschleunigung von 0— 80	km/h in Sek.
von 0—100	km/h in Sek.
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h
Bergsteigfähigkeit (max.) ca.	%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	Ltr./100 km
Hinterachsübersetzung	

Hinterachsübersetzung (Schaltgetriebe)	
Reifengröße (Gürtelreifen m. Schlauch)	
Felgen	

GT 1100

1.1 Ltr.-SR	
4	
1071	
61	
75	
60 bei 5200 UPM	
8.5 bei 3800—5000 UPM	

9.2	
2 Solex	
155	
11.0	
16.5	
41	
ca. 7.5	
4 vorw., 1 rückw.	

3.867	
2.215	
1.432	
1.000	
3.900	

3.89	
155 SR 13	
5 J x 13	

GT 1900

1.9 Ltr.-S	
4	
1875	
69.8	
93.0	
90 bei 5100 UPM	
14.9 bei 2500—3100 UPM	

9.0	
1 Solex	
185	
7.5	
11.5	
55	
ca. 8.5	
4 vorw., 1 rückw.	

3.428	
2.156	
1.366	
1.000	
3.317	

3.44	
165 HR 13	
5 J x 13	

		GT 1100	GT 1900
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung		Drehstromlichtmaschine 12 Volt	Drehstromlichtmaschine 12 Volt
Batteriekapazität		36 Ah	44 Ah
Bremsen		Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker vorn: Scheibenbremsen hinten: Simplex-Trommelbremsen	
Bremsfläche gesamt		317 cm ²	510 cm ²
Sitze		Einzelvordersitze mit Rückenlehnenverstellungen	Einzelvordersitze mit Rückenlehnenverstellungen
Fahrgestell			
Radstand	mm	2 431	2 431
Spurweite vorn	mm	1 254	1 254
Spurweite hinten	mm	1 278	1 284
Wagenabmessungen			
Länge über alles	mm	4 113	4 113
Breite über alles	mm	1 580	1 580
Höhe über alles	mm	1 225	1 225
Gewichte			
Leergewicht	kg	845	940
Zul. Gesamtgewicht	kg	1 055	1 160
Füllmengen			
Kraftstofftank	Ltr.	ca. 50	ca. 50
Öl-Nachfüllmenge	Ltr.	2.5	2.75

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

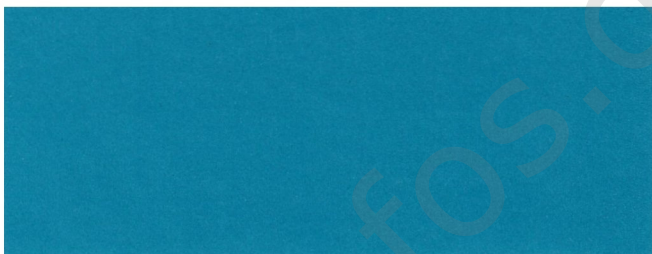
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

Ausgabe September 1968



Bitte beachten Sie:

Nach Drucklegung des GT-Prospektes
OGT 14-968/200 I wurde die Farbe 14 le mansblau
in HH monzablau* geändert.



HH monzablau*

*Metallic-Lackierungen sind gegen Mehrpreis
erhältlich und bedingen eine längere Lieferzeit.