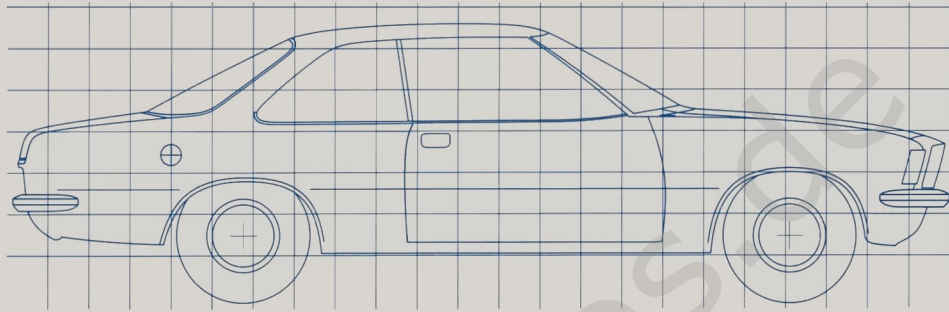


Commodore

Ein solcher Wagen kommt nicht jedes Jahr





COMMODORE

Sie schätzen sportliche Eleganz und stellen hohe Anforderungen an einen leistungsstarken 6-Zylinder.

Komfort ist für Sie selbstverständlich. Außerdem sind Sie erstklassigen Service gewohnt.

Für diese hohen Ansprüche wurde der Commodore gebaut — mit klassischer europäischer Linienführung.

Die hervorragenden Fahreigenschaften des Commodore sind das Ergebnis jahrelanger Erfahrung. Mit den Erkenntnissen modernster Opel-Forschung. Ein exklusiver Wagen, der zu Ihnen paßt.

Ein solcher Wagen kommt nicht jedes Jahr. Opel hat die Möglichkeiten, Ihnen diesen Commodore zu präsentieren, optimal genutzt. Er wird von Dauer sein. Darin liegt Ihr Vorteil.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie Einzelheiten über die technische Konzeption des Commodore: Leistung, Komfort, Sicherheit und Sonderausstattung.

Verbinden Sie diese Informationen aber in jedem Fall mit einer Probefahrt. Hierzu sind Sie jederzeit herzlich eingeladen!



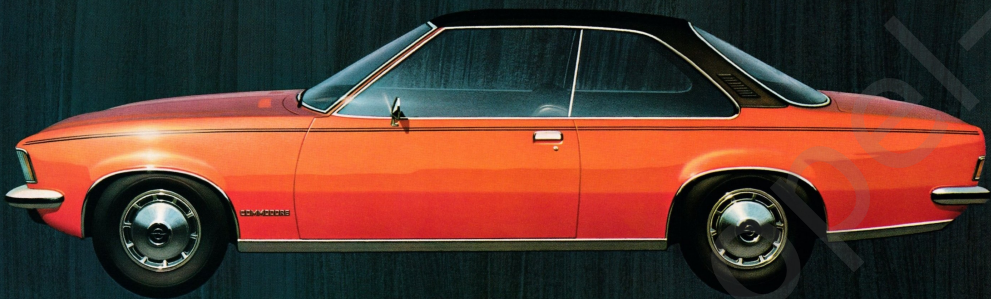
Sie spüren sofort den gediegenen Charakter mit sportlicher Note. Teppichboden, Sportschaltung, Liegesitze, Sportlenkrad... Für Ihren Komfort ist gesorgt. Erstklassige Verarbeitungsqualität.

Auch Ihre Gäste im Fond wissen Mittelarmlehne und Beinfreiheit zu schätzen. Großdimensionierte Türen mit solidem Klang beim Schließen vermitteln gleich zu Anfang ein Gefühl der Geborgenheit. Nach anatomischen Erkenntnissen gestaltete Sitze bedeuten ermüdungsfreies Reisen, zugleich festen Halt in schnellen Kurven. Die erlesene Polsterausstattung mit strapazierfähigem Cordbezug wird verwöhnten Ansprüchen gerecht.

Im neuen Stil wurde die übersichtliche Instrumententafel gestaltet. Vor Ihnen liegen gut ablesbare Rundinstrumente, neue Wipp- und kombinierte Zugdreheschalter mit beleuchteten Symbolen. Auch nachts nicht zu verwechseln. Scheibenwischer-Schalter im Blinkgeber.

Harmonisch fügt sich die elegante, praktische Mittelkonsole ein. Gut erreichbar Zigarettenanzünder und Aschenbecher. Zusatz-Innenausstattung im GS: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Auch auf Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn brauchen Sie nicht zu verzichten.

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Für temperierte Frischluft sorgt eine hochwirksame Frischluftheizung mit zweistufigem Gebläse.



Individuellen Luxus können Sie sich gleich ab Werk leisten. Denn das Commodore-Programm bietet Ihnen vier Modelle zur Auswahl:

Commodore 4türig,
Commodore Coupé,

Commodore GS 4türig, Commodore GS Coupé.

Der Commodore GS ist besonders stark motorisiert. Als zusätzliche Ausstattung bietet er außerdem:

Sportfelgen mit Zierringen,
Drehstromlichtmaschine (55 Amp.),
Zwillings-Auspuffsystem mit verchromtem
Doppel-Auspuffendstück,
Gürtelreifen 175 HR 14 XAS,
2 Halogen-Weitstrahler.

Der GS-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel und an dem mattschwarz-lackierten Kühlergitter signalisiert sofort, daß die 130 PS von einem sportlichen Fahrer beherrscht werden.

Alle Commodore-Modelle sind mit der kompletten Ausstattung ausgerüstet, die Sie von diesem sportlich-elegantem Wagen erwarten dürfen. Besonders erfreulich: der Urlaubskofferraum für die ganze Familie.



Als verwöhnter, sportlicher Autofahrer brauchen Sie beim Commodore natürlich auf eine Automatic nicht zu verzichten.

Genauer gesagt: auf die Opel-Dreigang-Vollautomatic. Sie wurde von Opel für Opel gebaut. Alles ist genau aufeinander abgestimmt: Motor, Fahrwerk und Getriebe.

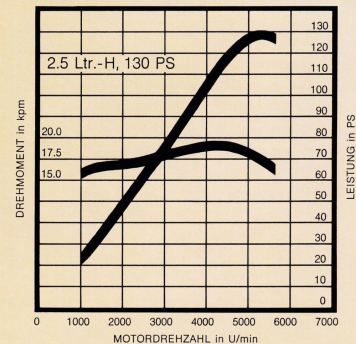
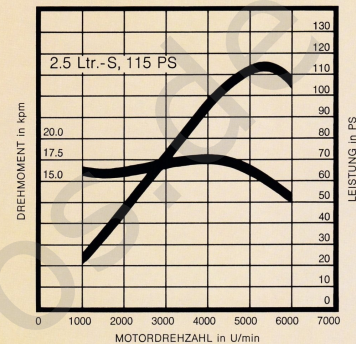
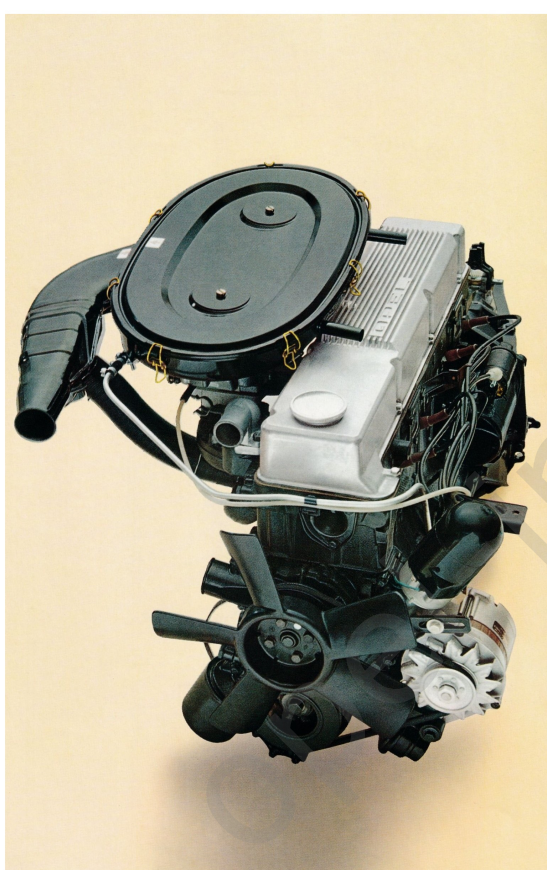
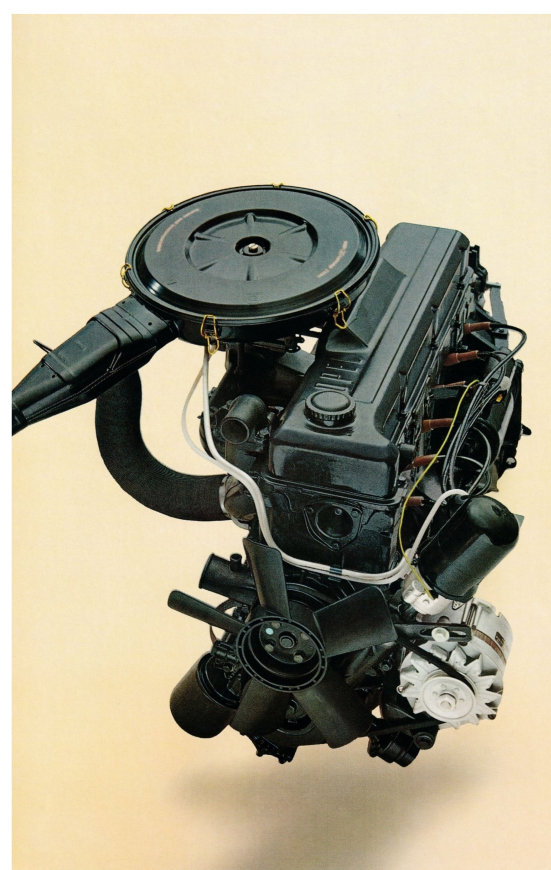
Lassen Sie das automatische Getriebe für Sie arbeiten. Es schaltet schneller als der schnellste Sportfahrer — und schonender. Immer bei der richtigen Drehzahl.

Die Automatic ist praktisch wartungsfrei. Das Öl wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Und wenn Sie es einmal besonders eilig haben — beim Überholen am Berg zum Beispiel — einfach Gaspedal ganz durchtreten — „Kick-down“ — Ihr Commodore spurtet.

So genießen Sie — unbelastet vom Schalten und Kuppeln — die Kraft des starken Wagens. Stets haben Sie beim Fahren beide Hände am Lenkrad und können sich entspannt auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Das wirkt sich besonders im Stadtverkehr günstig aus.



In Ihrem
Commodore steckt
ein 6-Zylinder-Motor.

Schon die Normalausführung mit dem 2.5 Ltr.-S-Motor leistet 115 PS. Der Commodore GS mit 2.5 Ltr.-H-Motor ist mit zwei Registervergäsern ausgestattet: 130 PS. Beschleunigung von 0 auf 100 in 12.0 sec. Höchstgeschwindigkeit 184 km/h (Coupé).

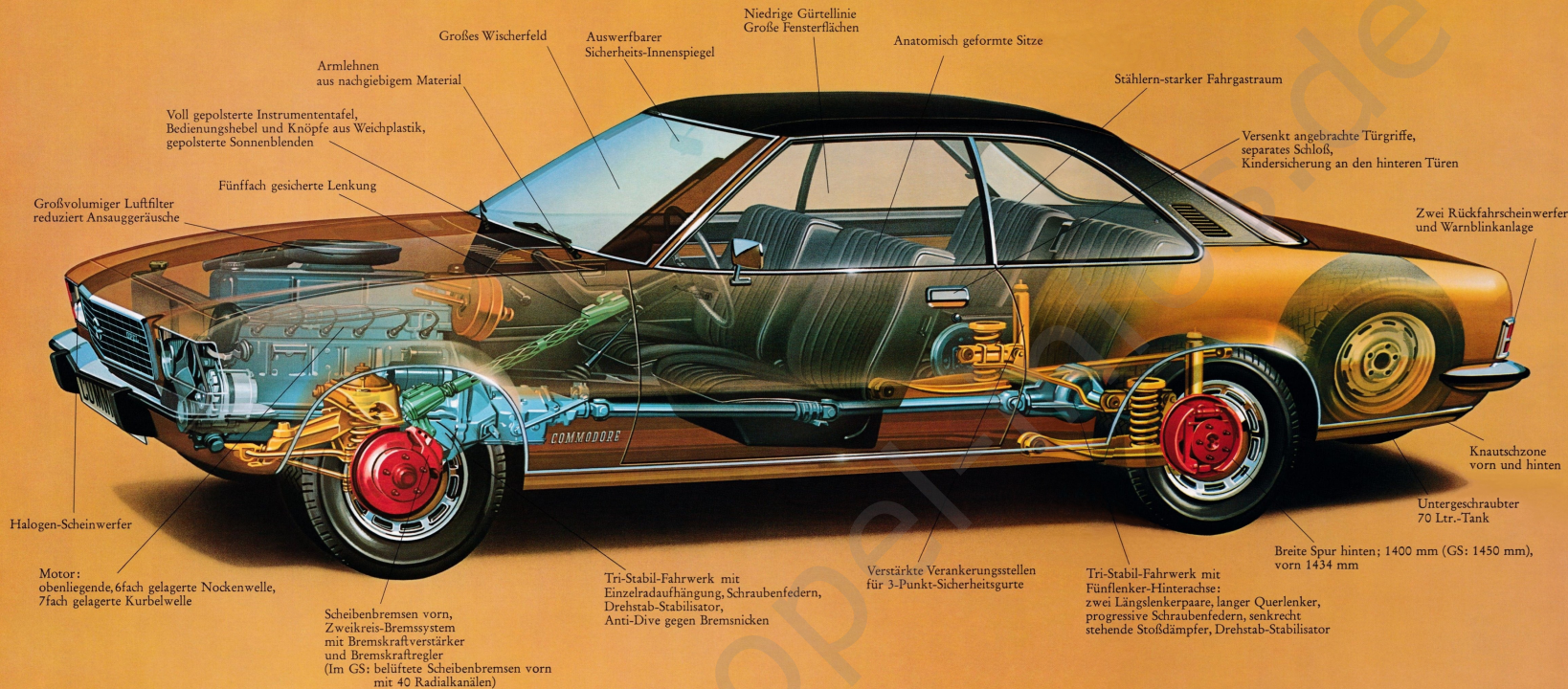
Aber noch wichtiger als die Leistung ist die Erfahrung, die in jedem Commodore-Motor steckt. Trotz hoher Leistung sind sie robust, elastisch und drehzahlfest. Auf diese Maschinen können Sie sich verlassen.

Es sind moderne Motoren mit obenliegender, 6fach gelagerter Nockenwelle und 7fach gelagerter Kurbelwelle. Hängende, schräggestellte Ventile mit Ventildrehkappen und Hydrostößel, die ein Nachstellen der Ventile erübrigen.

Beide Motoren erfüllen selbstverständlich die Vorschriften der Abgasentgiftung.

Der großvolumige Luftfilter reduziert das Ansaugergeräusch auf ein Minimum.

Zügiges Reisen erlaubt der aus Sicherheitsgründen untergeschraubte 70-Liter-Tank. Er ermöglicht einen beachtlichen Aktionsradius.



Für die Sicherheit Ihres Commodore sorgt in erster Linie das Tri-Stabil-Fahrwerk.

Es verdient Ihr Vertrauen.

Damit Sie die Commodore-Kraft auch unter extremen Bedingungen beherrschen können, haben Spezialisten unter den Opel-Ingenieuren ein völlig neuabgestimmtes Gesamtfahrverhalten erarbeitet.

Hier die wichtigsten Konstruktions-Merkmale:

Drehstab-Stabilisator vorn und hinten, breitere Spur vorn, negativer Radsturz, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer, längerer Querlenker, Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn und großflächige Trommelbremsen hinten, im GS: Gasdruckstoßdämpfer, belüftete Scheibenbremsen vorn mit 40 Radialkanälen...

Daraus resultieren: 1. optimale Geradeausstabilität, 2. vorbildliche Bremsstabilität, 3. neutrales Kurvenverhalten.

Darüber hinaus ist im Commodore das umfassende Opel-Sicherheitspaket eingebaut, das alle Anforderungen erfüllt, die Sie an einen Wagen dieser Klasse stellen können.



Der Commodore hat von Haus aus eine komplette Luxusausstattung. Sie reicht von einer Motorraum-

beleuchtung bis zu serienmäßigen Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn im GS. Alle Modelle sind mit Halogen-Scheinwerfern ausgerüstet.

Sie wissen am besten, worauf Sie darüber hinaus noch Wert legen. Ein reichhaltiges Sonderausstattungs-Programm wird auch Ihre ganz persönlichen Wünsche erfüllen. Bestellen Sie am besten gleich ab Werk.

Genießen Sie den freien Himmel über sich mit einem Stahlkurbeldach — neu die Belüftungsstellung. Getönte Rundumverglasung, Metallic-Lackierung und Vinyl-Dach unterstreichen den exklusiven Charakter Ihres Wagens. Auf kurvenreichen Strecken macht Ihnen eine Servo-Lenkung das Lenken leichter. Ein Sperrdifferential verhindert ein Durchdrehen der Räder im Winter und auf leichtem Grund. Halterungen in den Lehnen der Vordersitze ermöglichen nachträglichen Einbau von Kopfstützen.

Die heizbare Heckscheibe verschafft Ihnen immer klare Sicht nach hinten.

Halogen-Nebelscheinwerfer und -Nebelrückleuchte bieten mehr Licht, mehr Sicht und Sicherheit. Für das Autoradio — die in die Frontscheibe eingebaute Antenne... Ein Überblick —

Ihr Opel-Händler berät Sie ausführlicher.



COMMODORE

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie. Gute Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, grundiert, lackiert, Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt. Verstärkung/Einstieg aus verzinktem Blech. Im Schleuderbereich der Räder: Unterbodenschutz auf Bitumen-Kautschuk-Basis aufgetragen. Unterbodenschutz auf Wachsbasis.

Vorderachse:

Schraubenfeder-Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, progressive Schraubenfedern. Trapezförmiger oberer Lenker, schmaler unterer Lenker mit Zugstrebe, Horizontalachsen, Lenker gegeneinander verschränkt — kein Bremsnicken — Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.

Hinterachse:

5-Lenker-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Scheibenbremsen vorn, Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Trommelbremsen hinten, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung:

Leichtgängige Kugelumlauflenkung, Sicherheitslenkung, Zwei-Speichen-Sicherheitslenkrad, energieaufnehmende Gitterrohr-lensäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit elastischem Gelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Halogen-Scheinwerfer, 2 Rückfahrcheinwerfer, Instrumentenbeleuchtung, Innenbeleuchtung mit Türkontakt.

Instrumente:

Rundum gepolsterte Instrumententafel, Tachometer, Tageskilometerzähler, elektrische Uhr, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger, Kontrollampen für: Ladestrom, Öldruck, Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage und Kupplung bzw. Handbremse, indirekte Beleuchtung der Schaltersymbole.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Ruhesitze, Rückenlehne stufenlos verstellbar, Halterung für Kopfstützen in den Rückenlehnen eingebaut.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben, Frischluftheizung mit 2-stufigem Gebläse, 2 drehbare Multithermdüsen und zusätzliche Belüftungsschlitze in der Instrumententafel.

Sonstiges:

Ascher in Mittelkonsole, Scheibenwischer 2-stufig, Lichthupe, Kofferraumbeleuchtung, Scheibenwaschanlage, 2 gepolsterte Sonnenblenden, zentrales Schlüsselsystem, 2 Befestigungsstellen für 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten, Armlehnen an den Türen als Zuggriff ausgebildet, Türinnenverriegelung, bei den 4türigen Modellen Kindersicherung an den hinteren Türen. Kleiderhaken, Kunstleder-Deckenbespannung, Zigarettenanzünder mit Glühschutz, Teppich vorn und hinten, Mittelarmlehne im Fond, blendfreier, kippbarer Innenspiegel, 2 Haltegriffe am Dachrahmen hinten, Regenleisten glänzend eloxiert, Zierleisten am Radausschnitt vorn und hinten, Handschuhfach-, Zigarettenanzünder-, Ascher-, Motorraumbeleuchtung, Radzierringe, Aufsatzstücke für Stoßfänger, PVC-Leiste in vorderem und hinterem Stoßfänger, Tankverschluß abschließbar.

Besonderes bei den GS-Modellen:

Schwarzer Grill, Zusatz-Halogen-Weitstrahler, Sportfelgen, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, Drehzahlmesser, Voltmeter, Ölmanometer, Fußpumpe mit Wischerkontakt, 55 Amp.-Drehstromlichtmaschine, 175 HR 14 XAS-Reifen, Gasdruck-Stoßdämpfer, belüftete Scheibenbremsen vorn mit 40 Radialkanälen.

Technische Einzelheiten

2.5 Ltr.-S-Motor

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung	87 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	2461 cm ³
max. Leistung bei 5200 UPM	115 PS
Drehmoment bei 3800 UPM	17.7 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.0
Getriebe voll- und sperrsynchrisiert	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Sportschaltung	serienmäßig
OPEL-AUTOMATIC	gegen Mehrpreis

2.5 Ltr.-H-Motor

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung	87 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	2461 cm ³
max. Leistung bei 5300 UPM	130 PS
Drehmoment bei 4000-4500 UPM	19.0 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.0
Getriebe voll- und sperrsynchrisiert	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Sportschaltung	serienmäßig
OPEL-AUTOMATIC	gegen Mehrpreis

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis bei 4-Gang-Getriebe und automatischem Getriebe	3.56
---	------

Wagenabmessungen

Länge über alles	4607 mm
Breite über alles	1728 mm
Höhe über alles	1410 mm
Höhe über alles (GS-Modelle)	1405 mm

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	

Fahrgestell

Radstand	2668 mm
Spurweite vorn	1434 mm
Spurweite vorn (GS-Modelle)	1450 mm
Spurweite hinten	1400 mm
Spurkreisdurchmesser	10.08 m
Wendekreis	11.20 m

Füllmengen

Kraftstofftank	ca. 70 Ltr.
Öl-Nachfüllmenge	4.0 Ltr.

Reifengröße

Commodore	175 HR 14
Commodore GS	175 HR 14 XAS
Commodore und Commodore GS	195/70 HR 14
	gegen Mehrpreis

	Commodore 2.5 Ltr.-S-Motor	Commodore GS 2.5 Ltr.-H-Motor
--	-------------------------------	----------------------------------

Fahrwerte

Beschleunigung von 0—100 km/h		
mit Schaltgetriebe	13.0 sec	12.0 sec
mit OPEL-AUTOMATIC	14.5 sec	13.5 sec

Höchstgeschwindigkeit

4tür. Limousine		
mit Schaltgetriebe	175 km/h	180 km/h
mit OPEL-AUTOMATIC	170 km/h	175 km/h
Coupé		
mit Schaltgetriebe	180 km/h	184 km/h
mit OPEL-AUTOMATIC	175 km/h	180 km/h

Kraftstoffverbrauch

nach DIN 70030		
4tür. Limousine		
mit Schaltgetriebe	11.1 Ltr.	11.3 Ltr.
mit OPEL-AUTOMATIC	12.7 Ltr.	12.7 Ltr.
Coupé		
mit Schaltgetriebe	10.5 Ltr.	10.6 Ltr.
mit OPEL-AUTOMATIC	12.0 Ltr.	11.8 Ltr.

Gewichte

Leergewicht 4tür. Limousine	1200 kg	1220 kg
Coupé	1175 kg	1195 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		
4tür. Limousine	1640 kg	1660 kg
Coupé	1600 kg	1615 kg

Anhängelast

gebremst/ungebremst	630/1050 kg	630/1050 kg
---------------------	-------------	-------------

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der Innern und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adem Opel AG.

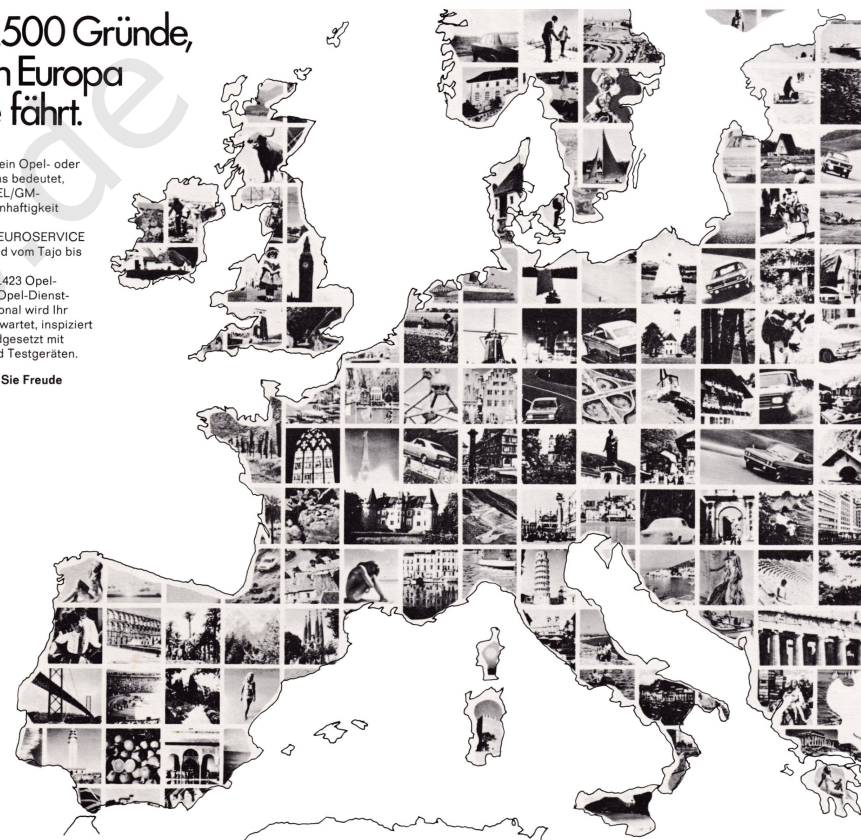
Ausgabe Februar 1972

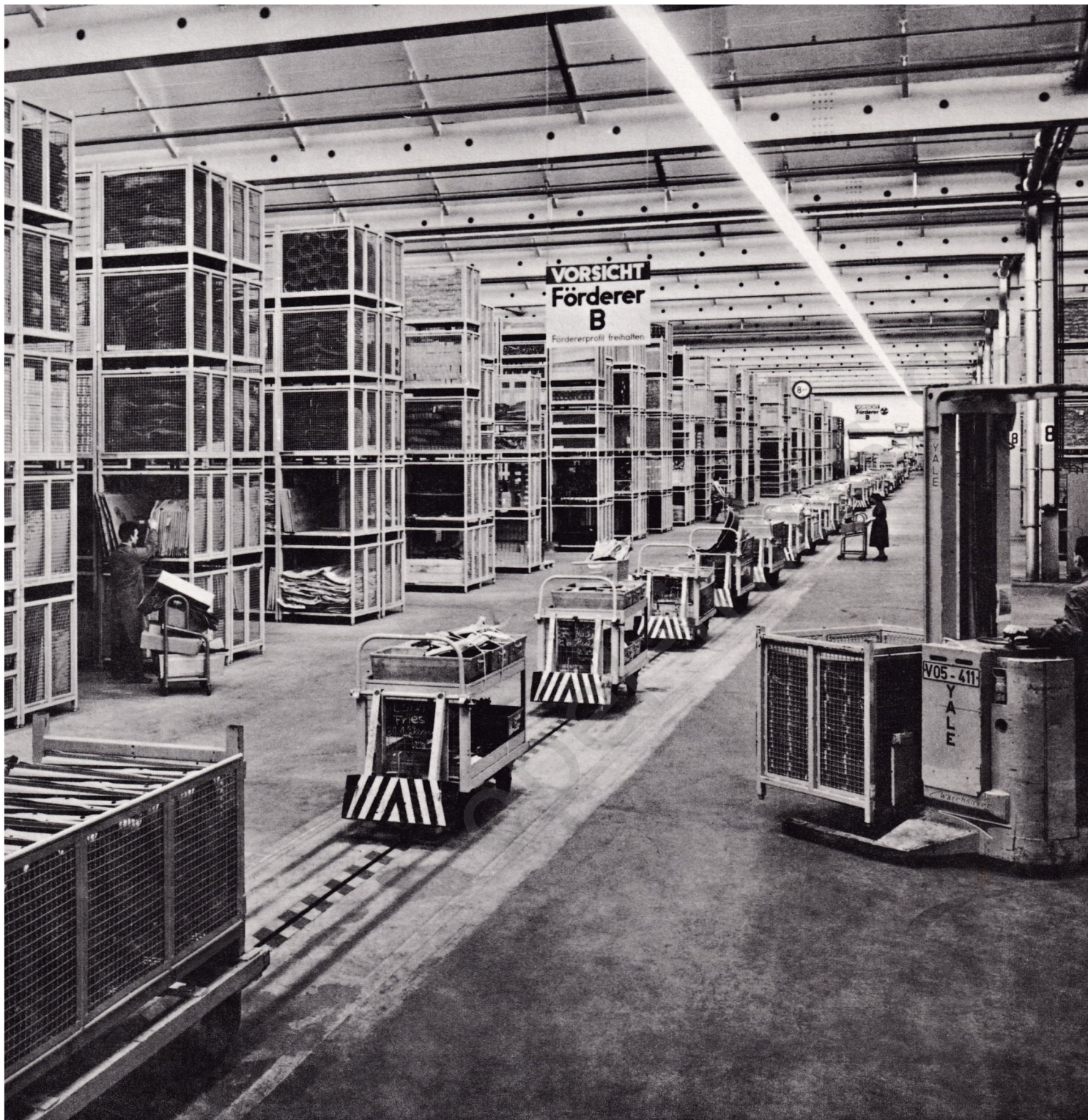
Es gibt über 6.500 Gründe, warum man in Europa Commodore fährt.

Denn jeder einzelne Grund ist ein Opel- oder General Motor-Servicebetrieb. Das bedeutet, daß Sie unterwegs unter dem OPEL/GM-Zeichen mit der gleichen Gewissenhaftigkeit wie zu Hause betreut werden. Das engmaschige Netz des Opel-EUROSERVICE reicht vom Nordkap bis Sizilien und vom Tajo bis zum Bosphorus.

Allein in Deutschland gibt es 2.423 Opel-Vertragshändler und Anerkannte Opel-Dienststellen. Von geschultem Fachpersonal wird Ihr Wagen fachmännisch gepflegt, gewartet, inspiziert und — wenn notwendig — instandgesetzt mit modernen Spezialwerkzeugen und Testgeräten.

Opel-EUROSERVICE — damit Sie Freude an Ihrem Wagen haben.





Ersatzteil oder Original – kein Unterschied!

Alle Teile stammen aus der laufenden Produktion. Aus einem Guß. Ob sie ins Fahrzeug eingebaut werden — oder den Weg ins Ersatzteillager nehmen — entscheidet der Bedarf. Nicht die Qualität. Denn da gibt es keinen Unterschied.

Deshalb heißen unsere Ersatzteile „Original Opel-Ersatzteile“. Von der kleinsten Schraube bis zum Präzisions-teil. Alles paßt. Original zu Original. Der Opel-Händler hat diese Originale auf Lager. Für Nachschub sorgt das zentrale Opel-Teile-Lager. Mit 55.000 verschiedenen Teilen für sämtliche Modelle.

Achten Sie bitte auf die OPEL/GM-Zeichen und auf den Opel-EUROSERVICE. Dort hilft man Ihnen jederzeit und berät Sie gut.