

Kadett

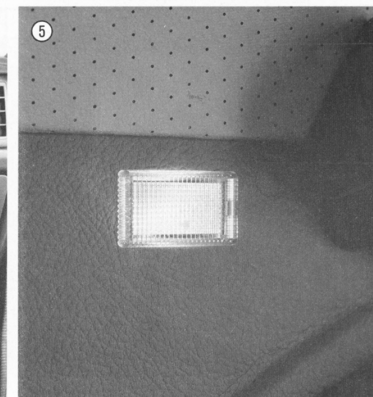
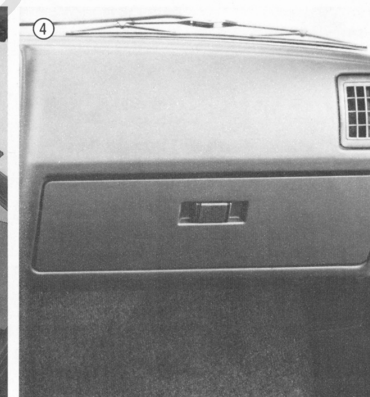
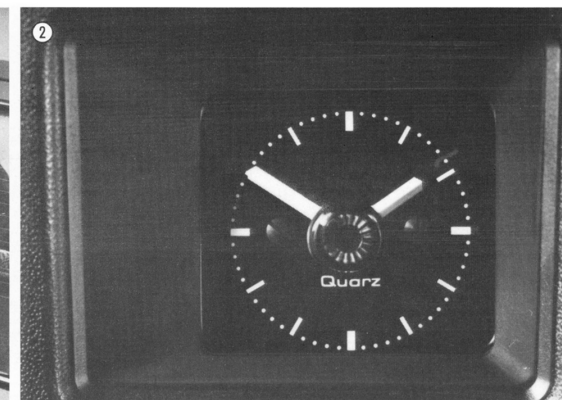
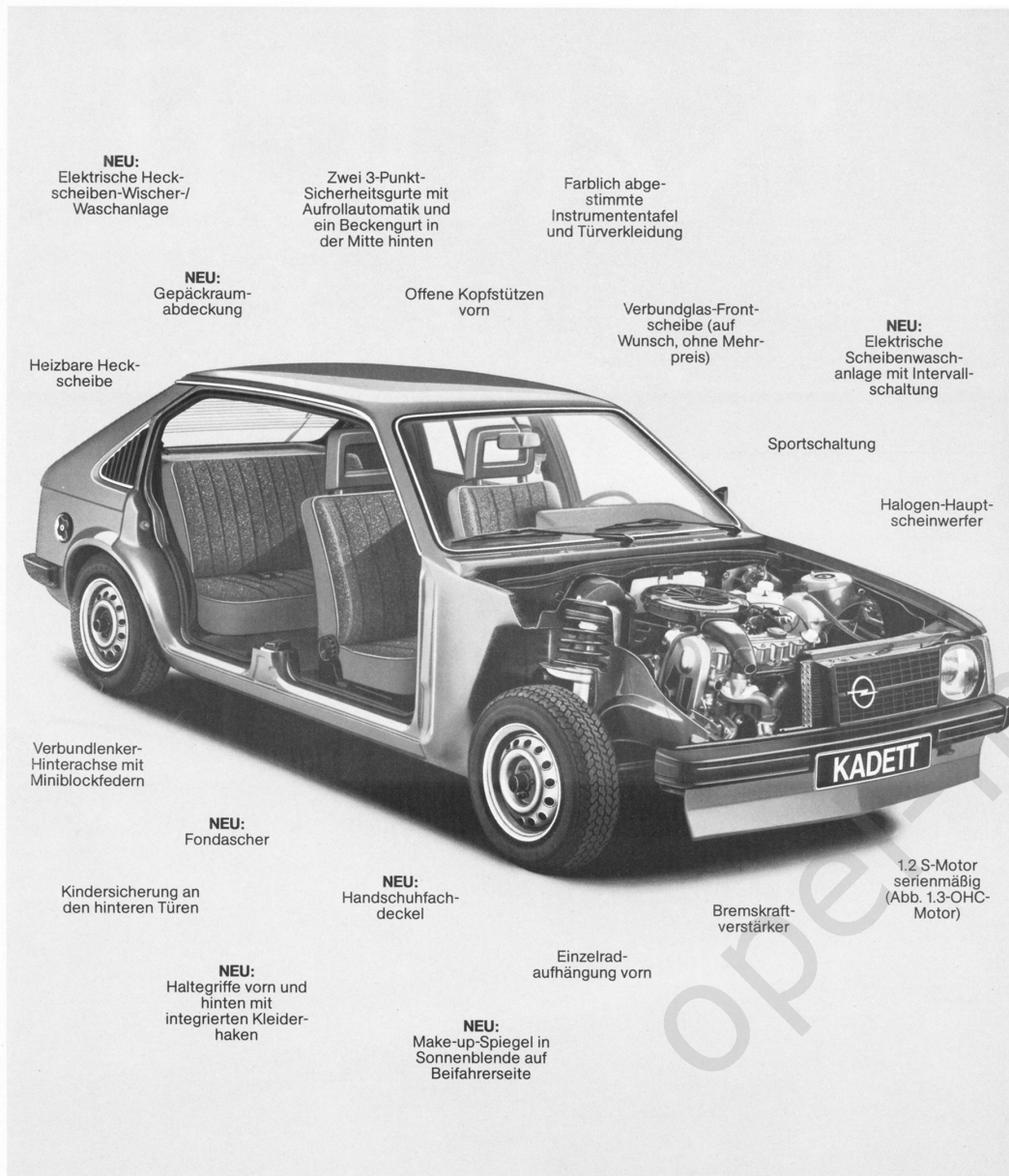


Typisch:
Erst verbessern wir
die Ausstattung.
Und dann erhöhen wir
nicht mal die Preise.



Opel-Initiative für
besseres Fahren.

Was Sie vom Kadett so alles erwarten dürfen. Ohne Mehrpreis, versteht sich.



Welche Vorteile Sie von der Opel-Initiative für besseres Fahren im einzelnen haben, ist hier recht eindrucksvoll zu sehen. So wurde der ohnehin schon gut ausgerüstete Kadett in der Ausstattung weiter verbessert. Und zwar ohne Mehrpreis.

① Heckscheibenwischer ② Quarzuhr (ab Luxus)
③ Gepäckraumabdeckung (Abb. Luxus)
④ Deckel für Handschuhfach ⑤ Kofferraumbeleuchtung (ab Luxus) ⑥ Instrumententafel Berlina mit Econometer, Drehzahlmesser, Voltmeter (Radio, Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, heizbarer Vordersitz sind Sonderausstattung).

⑦ Make-up-Spiegel in Sonnenblende auf Beifahrerseite (ohne Abb.) ⑧ zusätzliche Haltegriffe mit Kleiderhaken (ohne Abb.) ⑨ Fondascher (ohne Abb.) ⑩ Intervallschaltung für die Scheibenwischeranlage (ohne Abb.) ⑪ Neugeformte Vordersitze (ohne Abb.) ⑫ Neue Außenfarben (ohne Abb.) ⑬ Neue Polsterstoffe (ohne Abb.), ⑭ Gleitschiene für Sicherheitsgurte (2-/3türige Modelle - ohne Abb.).

Sie schneiden in jedem Fall gut ab. Serienmäßig sozusagen.

Und das nicht nur beim Kadett in der Grundausrüstung. Auch in den Luxus- und Berlina-Ausstattungen – bei den Limousinen wie auch bei Caravan bzw. Voyage-Modellen finden Sie jetzt mehr. Beim Luxus: Beleuchtung für Motor-, Koffer-/Gepäck-/Laderaum und Handschuhfach, den Tageskilometerzähler, die beleuchtete Quarzuhr, den farborientierten Innenraum, nach unten verlängerte Türverkleidungen und Schriftzug „Luxus“ auf den vorderen Kotflügeln. Beim Berlina: Drehzahlmesser, Econometer und Voltmeter. Beim SR: Spoiler zwischen den Radkästen, neue Türverkleidung, farblich abgestimmte Instrumententafel und Econometer. Dabei waren alle Modelle ohnehin schon immer reichlich ausgestattet. So hat jeder Kadett schon lange so nützliche Details vorzuweisen wie Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis), Halogen-Hauptscheinwerfer, Bremskraftverstärker, abschließbaren Tankdeckel, Rückfahrscheinwerfer, 2 Automatic-Sicherheitsgurte für die Frontpassagiere, dazu ein Beckengurt, und, und, und... Eben all das, was Sie von einem Opel erwarten dürfen.

Neu: der 1.6 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS).

Neben den bekannten Motoren – 1.2 N, 39 kW (53 PS), oder 1.2 S, 44 kW (60 PS) – und auf Wunsch, gegen Mehrpreis, 1.3 N, 44 kW (60 PS) bzw. 1.3 S,

55 kW (75 PS) können Sie jetzt den Kadett mit einem neuen Triebwerk bestellen. Der dynamische 1.6 Liter-Motor ist ein technisches

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km					
Kadett Limousine	1.2 N 39 kW (53 PS)	1.2 S 44 kW (60 PS)	1.3 N-OHC 44 kW (60 PS)	1.3 S-OHC 55 kW (75 PS)	1.6 S-OHC 66 kW (90 PS)
bei 90 km/h	6.2	5.5	6.1	5.7	6.0
bei 120 km/h	8.9	7.7	8.3	7.7	8.3
im Stadtverkehr	9.8	9.1	9.8	9.3	9.7

N = Normalkraftstoff, S = Superkraftstoff

Meisterwerk: Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall, hydraulischer Ventilspielausgleich, gegenüberliegende Ein- und Auslaßkanäle für optimale Gemischaufbereitung und höheren Wirkungsgrad und somit günstigen Benzinverbrauch.

Die Opel-Automatic ist auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit den 1.3 und 1.6 OHC-Motoren lieferbar (nicht für SR).



Opel Kadett

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

