

# Rekord



Opel-Infoside



## Der neue Rekord. Der neue Maßstab seiner Klasse.

Wer hohe Ansprüche an Komfort und Geräumigkeit, an Eleganz und Leistung mit der Forderung nach zeitgemäßer Wirtschaftlichkeit verbindet, der findet im neuen Rekord die perfekte Realisierung seiner Wünsche. Perfekt deswegen, weil diese neue Rekord-Generation nicht nur ein begeisterndes Fahrerlebnis in einem höchst attraktiven Rahmen bietet, sondern weil durch technischen Fortschritt ein denkbar günstiges Verhältnis von Kosten und Leistung erreicht wurde. So fährt der Rekord heute mit den Verbrauchswerten eines kleinen Wagens und bietet doch die Leistung, den Raum und die Sicherheitsreserven einer großen Limousine. So beweist er in jedem Detail Zuverlässigkeit und Qualität und bietet insgesamt ein überzeugendes Preis-/Wert-Verhältnis. So ist der neue Rekord einerseits ein großzügiges, attraktives und modernes Auto und andererseits eine wirtschaftlich höchst sinnvolle und zukunftsichere Entscheidung. An seiner Leistung, Geräumigkeit, Wirtschaftlichkeit und Klasse wird seine Klasse gemessen.

Der neue Rekord ist aber nicht nur ein neues Modell, sondern ein neues Programm. Zahlreiche Ausstattungs- und Motorvarianten, sowie – bei besonderem Raumbedarf – der Rekord Caravan, geben jedem die Möglichkeit, seinen persönlichen Wunsch-Rekord zu wählen. Und weil jeder Rekord so robust, so wartungs- und reparaturfreundlich konstruiert ist, wird Ihnen die Freude an „Ihrem“ neuen Rekord über viele Jahre erhalten bleiben.







## Der neue Rekord. Begeisternd die Form – beispielhaft die Aerodynamik.



Rekord Luxus. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Die großzügige, elegante Form des Rekord ist geprägt von konsequenter Aerodynamik. Die geneigte Front, die abgerundete Bugform mit den harmonisch integrierten Scheinwerfern, der weit herunterreichende Frontspoiler – alles verrät die intensive Forschungsarbeit im Windkanal. So ist es nicht nur die funktionale Ästhetik, die am Rekord besticht, sondern ebenso sein beispielhaft günstiger Luftwiderstands-

beiwert. Geringer Kraftstoffverbrauch, selbst bei hoher Geschwindigkeit, Unempfindlichkeit gegen Seitenwind und gute Straßenhaftung sind das Ergebnis der aerodynamischen Formgebung. Große Fensterflächen und eine niedrige Gürtellinie sorgen für gute Sichtverhältnisse. Kräftige, bis an die Radausschnitte herumgezogene Stoßfänger und seitliche Schutzleisten bewahren vor Parkschäden.



Der neue Rekord. Großzügig sein Format für komfortable Fahrt.



Rekord Luxus. Zweischicht-Metallic-Lackierung und 2.0 E-Motor sind Sonderausstattungen.

Auch das Heck des Rekord beweist konsequente Aerodynamik mit der keilförmig ansteigenden Linie und der scharfen Abrißkante. Dadurch wird eine Optimierung des Strömungsverlaufs und eine Verringerung der Sogwirkung erzielt. Gleichzeitig ermöglicht diese Form einen großzügigen Fond und einen großdimensionierten Kofferraum. So haben fünf

Personen mit viel Gepäck reichlich Raum, denn die aerodynamische Gestaltung des Rekord spart am Kraftstoff, aber nicht am Platz. Die großdimensionierten Rückleuchten und die um das Heck herumgezogenen Blinker sind gegen Verschmutzung geschützt. Rückfahrscheinwerfer und Parkleuchten sind integriert.



Der neue Rekord. Sein Komfort ist mehr als fünf bequeme Plätze.



Rekord Berlina. Radio, Zweischicht-Metallic-Lackierung, Kopfstützen hinten, Ablagefach für Tonbandkassetten und Automatic sind Sonderausstattungen.



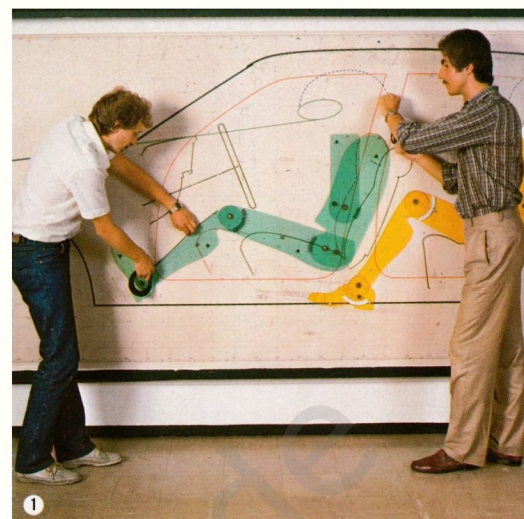
## Niveau beweist sich im Detail.



Der neue Rekord bietet alle Voraussetzungen für entspanntes Reisen: vielfach verstellbare Vordersitze mit hervorragendem seitlichem Halt, geschmackvolle strapazierfähige Bezugsstoffe, viel Platz auch im Fond und ein beispielhafter Sitz- und Federungskomfort. Hochwertige Teppichböden und elegante Türverkleidung unterstreichen das Ausstattungsniveau. Ein wirkungsvolles Heizungs- und Belüftungssystem und die sehr intensive Geräuschkämpfung sorgen für Wohlbefinden auch auf langer Fahrt. Der gesamte Passagierraum ist als verwindungssteife Sicherheitszelle konstruiert und bietet innen durch sorgfältige Abpolsterung und Vermeidung von scharfen Ecken und Kanten wirksamen Schutz.

① Viel Platz auch im Fond. Bequemer Einstieg durch die weit öffnenden Türen. Ausklappbare Mittelarmlehne. Kopfstützen hinten sind Sonderausstattung. ② Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Sonnenblende auf der Beifahrerseite. Schaltet sich beim Hochklappen automatisch aus. ③ Multifunktionshebel für Scheibenwischer, Waschanlage, Blinker und Lichtupe. ④ Kipptasten für elektrische Verstellung des Außenspiegels auf Fahrerseite und Druckknopf für elektrische Spiegelheizung (serienmäßig bei Berlina), die sich selbständig wieder abschaltet. ⑤ Bordcomputer ist Sonderausstattung in Verbindung mit 2.0 E-Motor. Präzise Angaben über momentanen Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite, Außentemperatur, Zeit- und Stoppuhrfunktion.

## Qualität, die Sie beim Fahren fühlen.



Nur wer ergonomisch richtig sitzt, kann auch auf Dauer entspannt, ermüdungsfrei und damit sicher fahren. Darum wurde beim Rekord die Sitzkonstruktion mit der größtmöglichen Sorgfalt entwickelt. Zahlreiche anatomische Studien, Crashtests und Dauerbelastungsversuche führten zu Sitzen, die beispielhaft für Komfort und Sicherheit im Automobilbau sind. Einzigartig bei den Rekord-Vordersitzen ist z. B. die eingebaute Sitzrampe, die verhindert, daß im Fall eines Aufpralls der Fahrer oder Beifahrer unter dem angelegten Sicherheitsgurt „wegtauchen“ kann.

Hohe Materialqualität und sorgfältige Verarbeitung geben die Gewähr, daß man auch nach Jahren mit dem Rekord bestens fährt.

① Design-Zeichnung 1:1. Optimale Sitz- und Sichtpositionen werden in einem frühen Entwicklungsstadium mit „Oskar“ überprüft. ② Der Vordersitz mit integrierter „Sitzrampe“. ③ Dauerbelastungsprüfung des Sitzes. Im Zeitraffertempo werden die Belastungen eines ganzen Autolebens auf Prüfständen simuliert. ④ Meisterhafte Verarbeitung durch Polster-Spezialisten.



# Der neue Rekord. Dem Fahrer in die Hand konstruiert.



Rekord Berlina. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Automatic, Radio, Ablagefach für Tonbandkassetten, Nebelscheinwerfer und Sitzheizungen sind Sonderausstattungen.

Ergonomisch richtig platziert ist jedes Bedienelement; griffig liegt das neuentwickelte Sicherheitslenkrad in der Hand und gibt den Durchblick frei auf die großen, blendfreien Instrumente. Nichts ist gewöhnungsbedürftig am neuen Rekord; alles ist logisch, übersichtlich und in Griffnähe platziert.

Die Lenkung ist leichtgängig und präzise; die Schaltung ist sport-

lich und hat kurze Schaltwege; Kupplung und Bremse brauchen wenig Pedalkraft, und die Reaktion auf das Gasgeben erfolgt spontan.

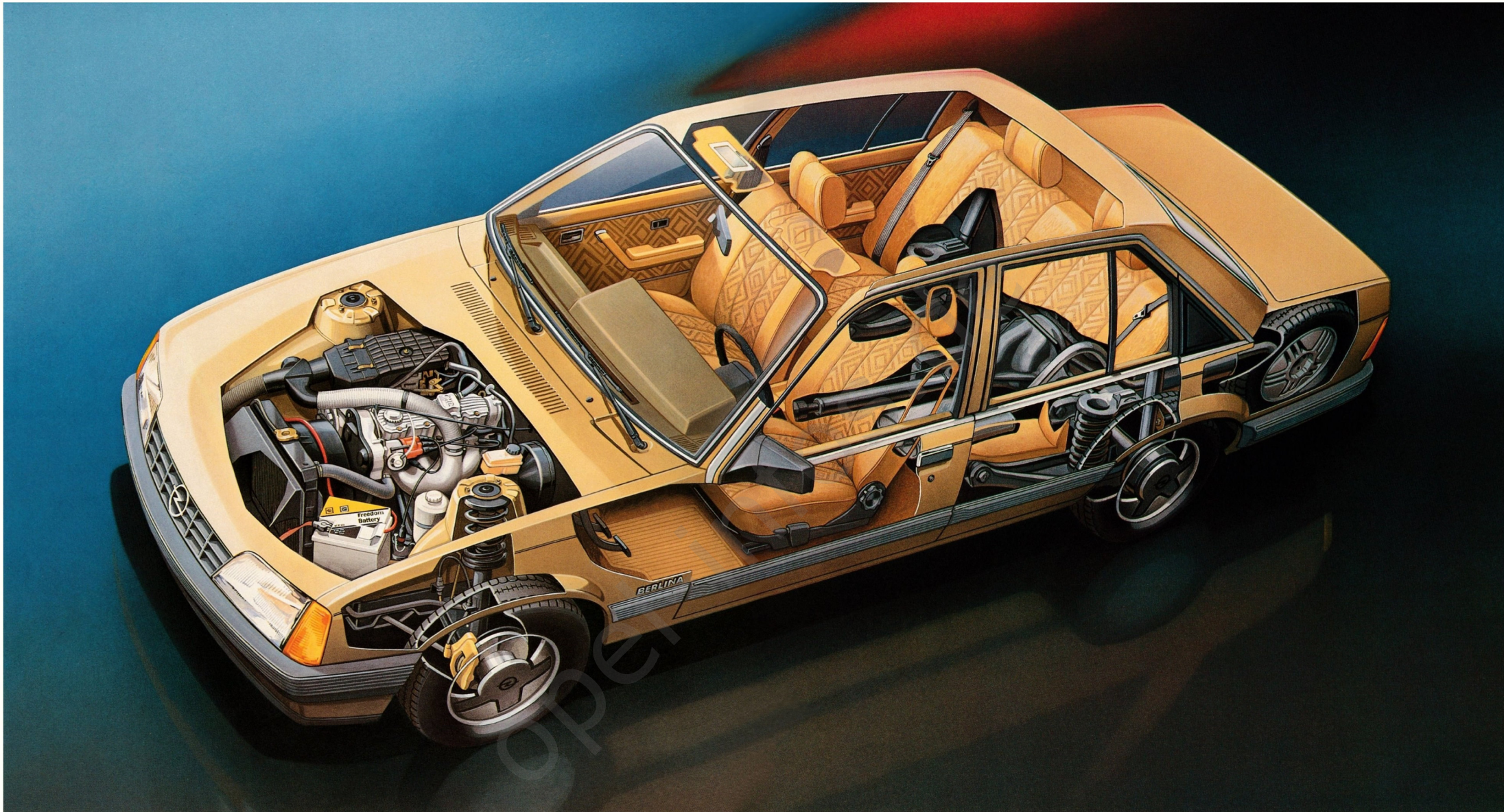
So macht es der Rekord seinem Fahrer leicht, sich souverän im Verkehr zu bewegen. Seine Übersichtlichkeit und aktive Sicherheit durch überlegtes Design und kooperative Technik machen auch lange Strecken an diesem Platz zum Vergnügen.

Serienmäßig im Rekord: Sicherheitslenkrad mit integriertem Aufprallschutz durch vorprogrammierten Verformungsweg und Polsterung. Multifunktionshebel für Blinker, mehrstufige Scheibenwischanlage und Lichttupe. Von innen einstellbarer Außenspiegel. Sicherheitsinnenspiegel an der Frontscheibe, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Frischluftheizung mit 4stufigem Radialgebläse. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer, Warnleuchte für Handbremse.

(Komplette Ausstattung siehe Blatt mit den technischen Daten.) Für den Rekord gibt es eine Hilfskraftlenkung mit besonders niedrigen Lenkkräften, die speziell auf die Bedürfnisse von Behinderten abgestimmt ist (Sonderausstattung).



## Der neue Rekord. Seine Technik – zuverlässiger Fortschritt.



Der neue Rekord ist so konstruiert, daß er Leistung und Wirtschaftlichkeit in überzeugender Weise mit Komfort und Sicherheit verbindet. Die verwindungssteife Sicherheitszelle und programmierte Verformungszonen vorne und hinten bieten im Kollisionsfall Schutz. Ein glänzend abgestimmtes Fahrwerk mit Federbeinen vorn und die 5-Lenker-Hinterachse sorgen für guten Fahrbahnkontakt. Das Lenkgetriebe ist völlig

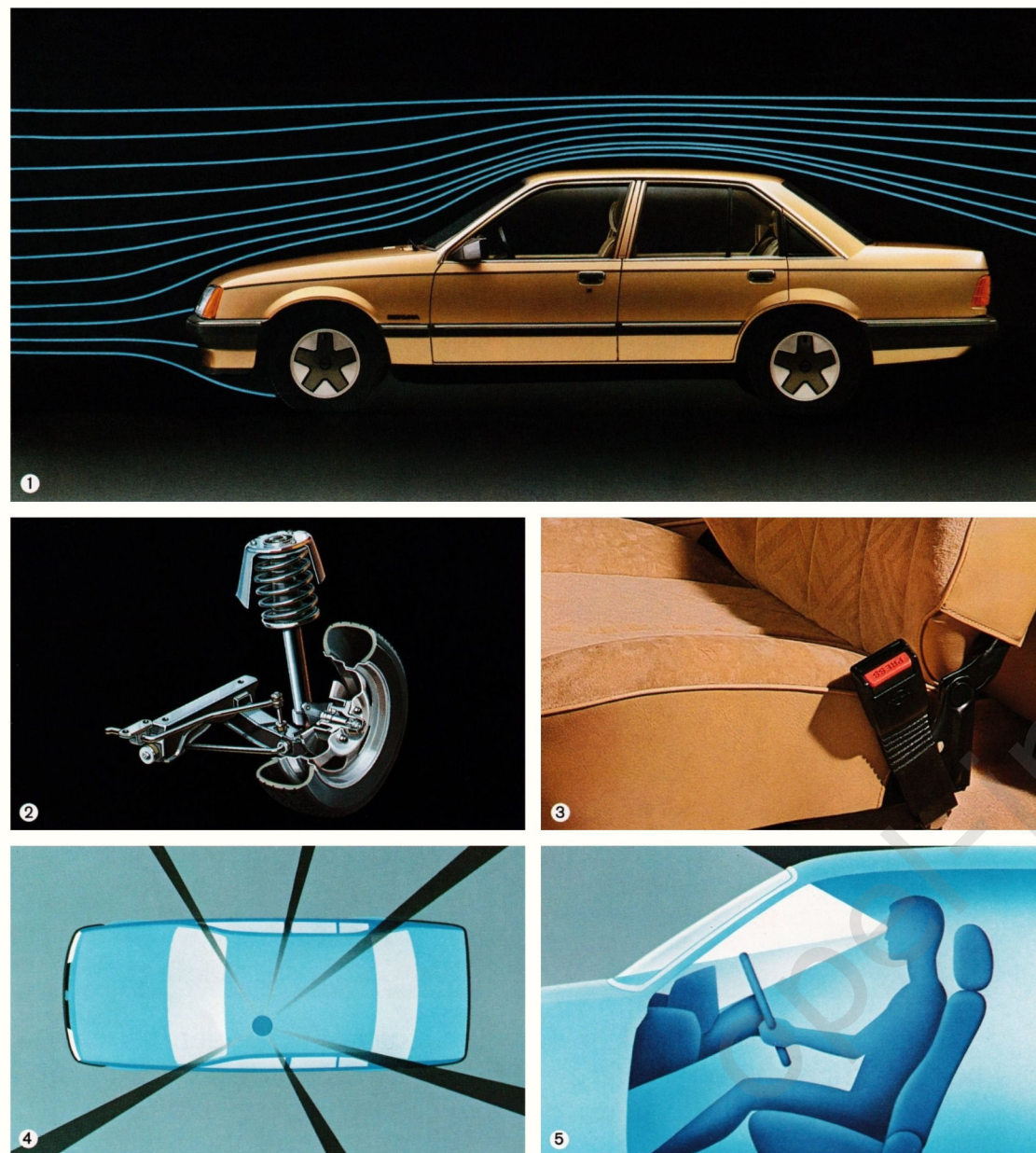
wartungsfrei. Die großvolumigen Bremsen sind leichtgängig und werden über einen druckabhängigen Bremskraftregler gesteuert. Der besondere Fahrkomfort wird durch ein gut abgestimmtes Federungssystem und die weitgehend vibrationsfreie Motoraufhängung unterstrichen.

So präsentiert der Rekord in allen Details technisch und wirtschaftlich sinnvollen Fortschritt.



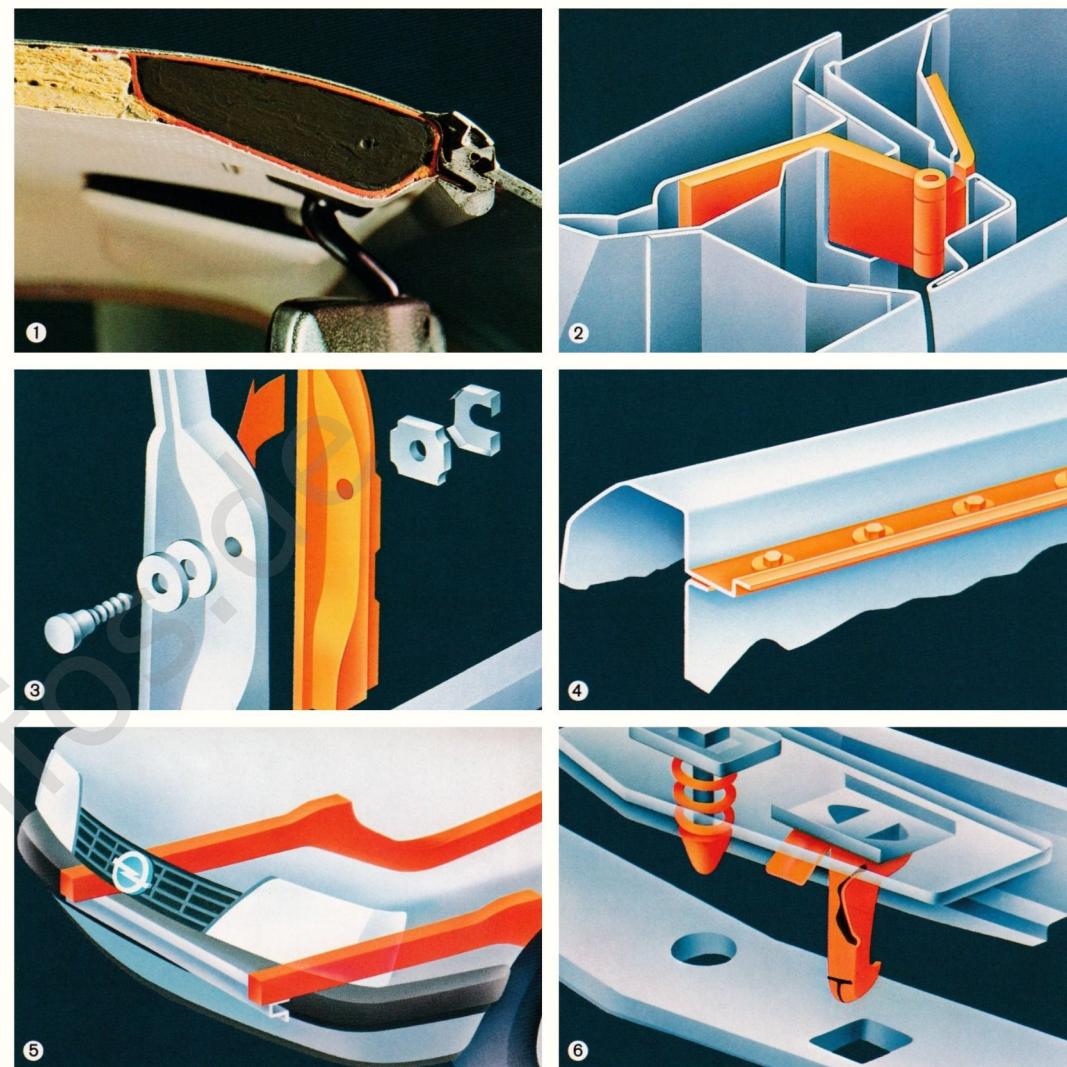
## In Form und Funktion überlegen.

## Sicherheit durch konstruktive Qualität.



In der Synthese von außen und innen beweist sich der Rekord als perfektes Automobil unserer Zeit. Was er außen durch seine aerodynamische Formgebung gewinnt, geht innen nicht zu Lasten des Raumes, des Komforts oder der Übersichtlichkeit – im Gegenteil! Der Rekord verbindet in einzigartiger Weise zeitgemäße Wirtschaftlichkeit mit beispielhaftem Fahrkomfort, Sicherheit und Handlichkeit.

① Aerodynamische Form mit dem ausgezeichneten Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0.36. ② Vorderradaufhängung mit Federbeinachse nach dem McPherson-Prinzip. Sicherheit und Komfort auf jeder Strecke. ③ Sicherheitsgurtschlösser, direkt an der Vordersitzkonstruktion angebracht, sorgen für optimalen Rückhalt. ④ Nahezu totale Rundumsicht und breiter Blickwinkel nach vorn sind Voraussetzungen für sicheres und souveränes Fahren.

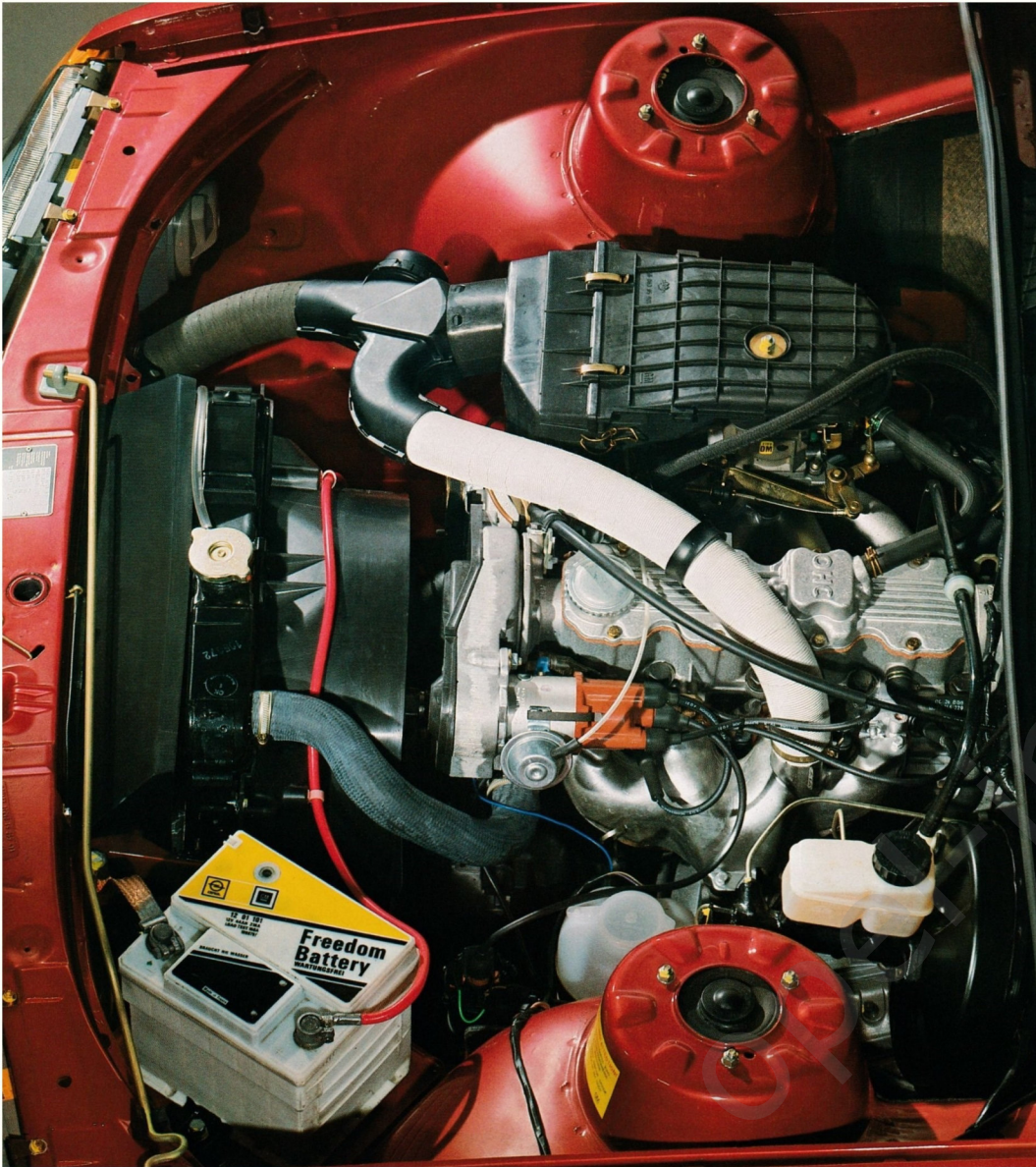


Im Automobil gibt es kein Detail, das nicht direkt oder indirekt auch eine Sicherheitsfunktion zu erfüllen hat. So wurde die Karosserie des neuen Rekord nicht nur nach aerodynamischen, sondern ebenso nach neuesten sicherheitstechnischen Erkenntnissen entwickelt. Mit dem Einsatz von Computern und der Finite-Elemente-Methode gelang es, Gewicht zu sparen und dennoch in allen Sicherheitskriterien mehr zu bieten, als die strengsten Sicherheitsvorschriften verlangen.

① Planvolle Abpolsterung des Innenraums der Türen und des Dachhimmels vor allem im vorderen Bereich fangen einen Aufprall ab. ② Auch die Scharniere, die Türpfosten und Verriegelung sind zusätzlich gesichert. ③ Sicherheitsverschraubung der Kotflügel. ④ Geometrisch optimal ausgelegte Längsträger absorbieren sehr hohe Aufprallenergie und schützen so den Fahrgastraum, der als verwindungssteife Fahrgastzelle ausgebildet ist. ⑤ Sicherheitsverriegelung der Motorhaube. Sie verhindert auch bei versehentlicher Betätigung der Entriegelung oder bei Kollision ungewolltes Öffnen.



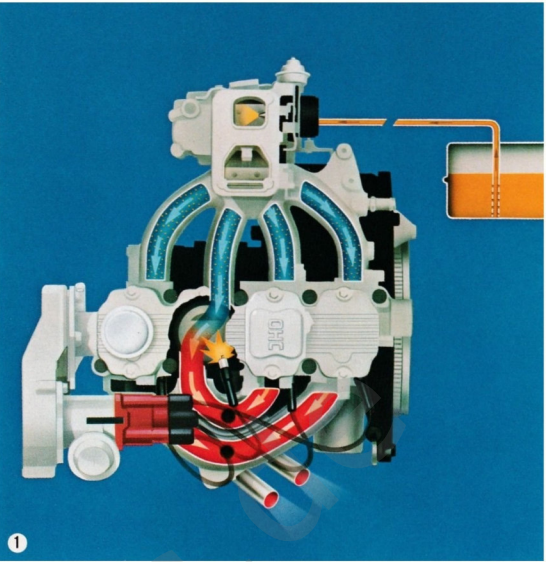
Der neue Rekord. Wirtschaftliche Dynamik in breiter Auswahl.



1.8 S-OHC-Motor

Das moderne Motorenkonzept des Rekord beweist, daß Temperament nicht allein eine Frage der Hubraumgröße ist, sondern vielmehr von hochentwickelter Technik. Das neue 1.8-OHC-Triebwerk zeichnet sich gleich durch mehrere Vorzüge aus: niedrigen Verbrauch, geringes Gewicht, geringe Abgasemission, niedriges Geräuschniveau, hohe Lebensdauer und Wartungsfreundlichkeit.

Technischer Steckbrief des 1.8-OHC-Motors: OHC-Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich, Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf, Zylinderblock mit tiefgezogener Kurbelgehäuseschürze, Kurbelwelle mit 5 Hauptlagern, 8 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfern, Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe, elektronische Zündung. Hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl. Auch für die Motoraufhängung des neuen Rekord wurde eine



| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km<br>Rekord mit 4-Gang-Getriebe |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Motoren                                                                      | 1.8 N | 1.8 S | 2.0 S | 2.0 E | 2.3 D |
| im Stadtverkehr                                                              | 11.2  | 10.7  | 11.3  | 11.1  | 7.8   |
| bei 90 km/h                                                                  | 7.0   | 6.3   | 6.4   | 6.4   | 5.4   |
| bei 120 km/h                                                                 | 9.3   | 8.4   | 8.5   | 8.5   | 7.7   |

| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km<br>Rekord mit 5-Gang-Getriebe |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Motoren                                                                      | 1.8 S | 2.0 S | 2.0 E | 2.3 D |
| im Stadtverkehr                                                              | 10.5  | 11.4  | 11.2  | 7.7   |
| bei 90 km/h                                                                  | 5.9   | 6.2   | 6.2   | 5.2   |
| bei 120 km/h                                                                 | 7.9   | 8.3   | 8.3   | 7.5   |

Diesen Motor gibt es serienmäßig als 1.8 S mit 66 kW (90 PS) oder wahlweise als 1.8 N mit 55 kW (75 PS). Darüber hinaus stehen – als Sonderausstattung – der 2.0 S mit 74 kW (100 PS), der 2.0 E mit 81 kW (110 PS) und der 2.3 Diesel mit 48 kW (65 PS) zur Wahl.

neue technische Lösung entwickelt, die Hydrolager. Das sind Motorlager mit integrierter hydraulischer Dämpfung. Sie bieten eine deutliche Verbesserung des Fahr- und Geräuschkomforts.  
① Leichtmetallzylinderkopf nach dem Querstromprinzip ② 2.0 E-Motor ③ Motoraufhängung mit Hydrolagern

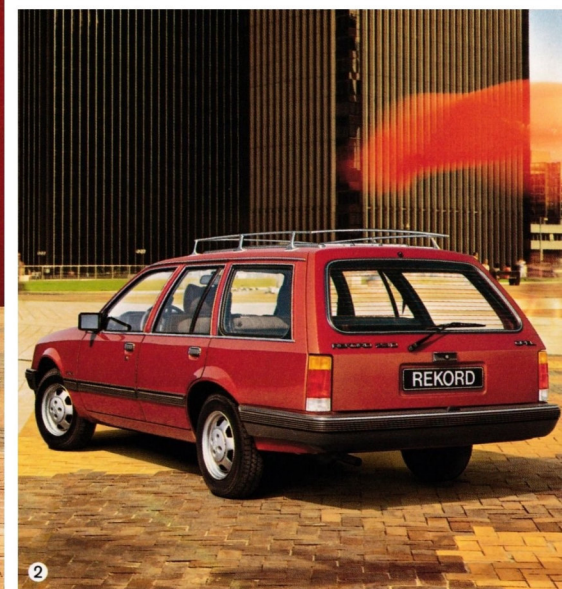
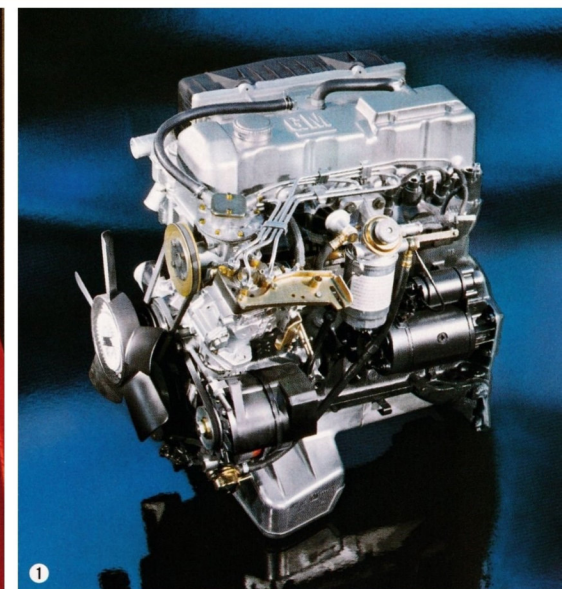


## Der Rekord Diesel. Günstig im Verbrauch, stark auf lange Dauer.



Rekord Diesel Luxus. Zweischnitt-Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattungen.

Auch im neuen Rekord stehen die wirtschaftlichen Vorteile und die Langlebigkeit des Dieselmotors zur Verfügung. Gerade wer viel fährt und besonderen Wert auf günstige Verbrauchs- und Leistungswerte legt, wird sich für diese Motorversion entscheiden. Ein elektronisch gesteuertes



Vorglühsystem, ein gut abgestuftes Schaltgetriebe – als Sonderausstattung jetzt auch ein besonders kraftstoffsparendes 5-Gang-Getriebe – und eine ausgezeichnete Vibrations- und Geräuschkämpfung machen den Rekord Diesel zu einer temperamentvollen und komfortablen Alternative.



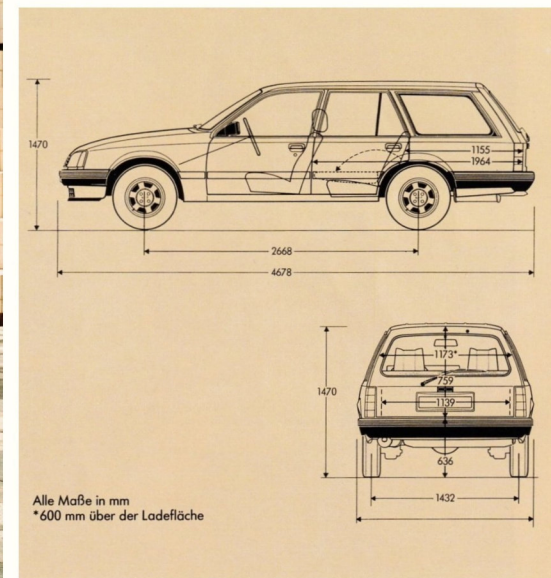
# Der neue Rekord Caravan. Die elegante Lösung für jede Art von Transport.



Rekord Caravan Berlina. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Dachgepäckträger sind Sonderausstattungen.

Der neue Rekord Caravan ist so attraktiv geräumig, variabel und praktisch, daß man ihn als ideales Mehrzweck-Fahrzeug für Familie, Beruf und Hobby bezeichnen kann. Er bietet alle Vorzüge der Rekord Limousine – und er fährt sich auch so –, hat aber ein riesiges Ladevolumen und selbstverständlich ein Fahrwerk, das auf hohe Zuladung bestens abge-

stimmt ist. Klappt man die Rücksitzlehne nach vorn, so erzielt man eine ebene Ladefläche von nahezu 2 m Tiefe. Die Hecktür läßt sich weit nach oben öffnen und ist in der Breite und Höhe mit dem Laderaum praktisch gleich. Darum geht das Be- und Entladen ausgesprochen einfach.





## Rekord Berlina. Für höchsten Anspruch.



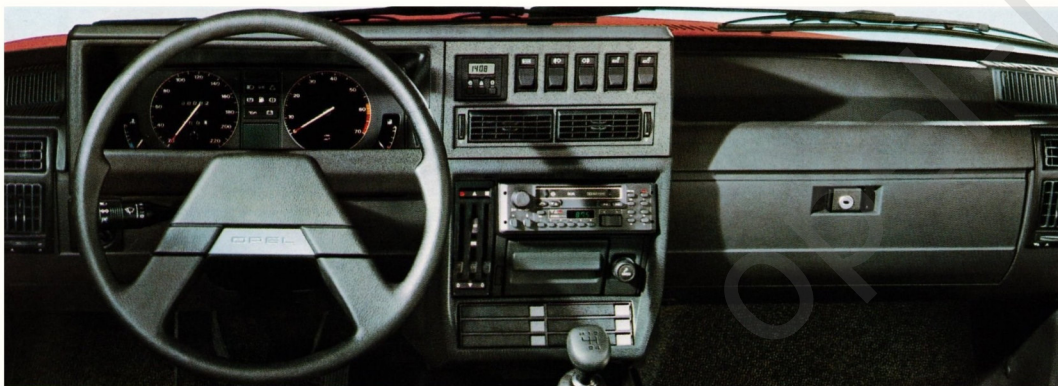
Exklusive Eleganz und ausgesuchter Komfort kennzeichnen die wertvolle Berlina-Ausstattung. Sitze, Kopfstützen vorn, Hutablage und Türen sind mit edlem Velours bezogen – ebenfalls wertvolle Veloursqualität: der Teppichboden. Weitere komfortable Details: höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch verstellbarer und heizbarer Außenspiegel auf Fahrer-



seite, zentrale Türverriegelung, Zusatzinstrumente, beleuchteter Make-up-Spiegel. Äußerlich erkennt man den „Berlina“ an den Zierleisten um die Fensterrahmen, den eleganten Felgen mit ganzflächiger Abdeckung (nur Limousine), den Zierstreifen an den Seiten und am Kofferraum und am Berlina-Schriftzug an den vorderen Kotflügeln.



## Rekord Luxus. Komfort auf hohem Niveau.



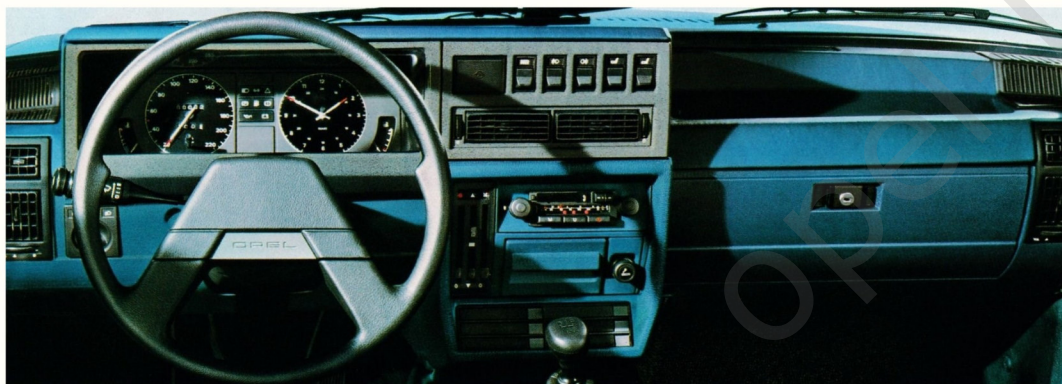
Der Rekord ist von Haus aus ein ungewöhnlich reich ausgestattetes Auto – und doch gibt es ein paar Attribute, die ihn noch attraktiver, noch komfortabler machen. Die Luxus-Version ist für jene geschaffen, die ihren gehobenen Standard durch ein individuelles Fahrzeug dokumentieren wollen, das z. B. auf eleganten Sportfelgen vorfährt. Innen bietet der Rekord



Luxus zusätzlich: stoffbezogene Kopfstützen vorn, eine ausklappbare Mittelarmlehne in der Rückbank, vordere Armlehnen mit integriertem Haltegriff und ein Ablagefach an der Vordertür auch für den Beifahrer. Signalisiert wird dieses Ausstattungspaket durch den Schriftzug „Luxus“ an den vorderen Kotflügeln.



## Der neue Rekord. Komfort ist bei ihm Standard.



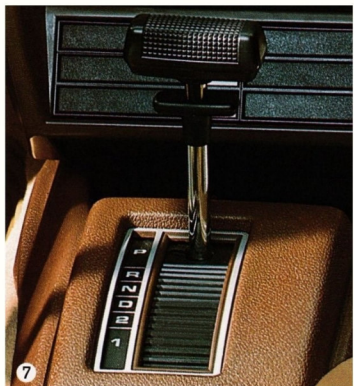
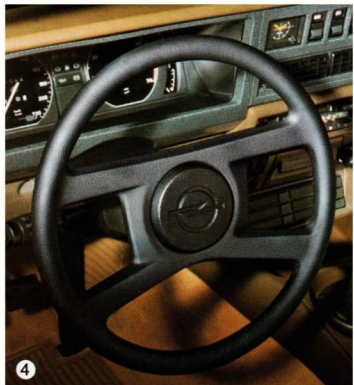
Die komplette Serienausstattung des Rekord bietet alles, was zum sicheren und entspannten Fahren gehört, und übertrifft in vielen Punkten das sonst übliche Ausstattungsniveau. Da fehlt nichts: von den großen Halogenscheinwerfern bis zum abschließbaren Tankdeckel, vom Außenspiegel, der von innen einstellbar ist, bis zur Motor- und Kofferraumbeleuchtung. Innen bietet der Rekord eine wohnliche Atmosphäre durch



geschmackvolle Polsterung, dicke Teppichböden, farborientierte, gepolsterte Instrumententafel und eine hervorragende Frischluftheizung mit 4stufigem Gebläse. Selbst Details wie beleuchtete Quarzuhr, Zigarettenanzünder, Tageskilometerzähler und Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung sind serienmäßig. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten und Haltegriffe runden die Ausstattung ab.



## Extras nach Wunsch – direkt ab Werk.



Für den Rekord gibt es eine breite Auswahl von Extras, die ihn noch individueller und attraktiver machen. Sie werden fachmännisch und typengerecht gleich im Werk eingebaut und bieten anerkannte Opel-Qualität.

## Der neue Rekord. Und ein bewährter Partner.

Mit dem neuen Rekord beweist Opel überzeugend, daß es auch heute möglich ist, ein großes, komfortables Auto zu fahren, das rundum wirtschaftlich ist. Denn nicht allein das Verhältnis von Kraft und Kraftstoff, von Kilometerleistung und laufenden Aufwendungen – auch das von Preis und Gegenwert beweist sich bei der neuen Rekord-Generation als überzeugend günstig. Und wie die neuen Modelle beweisen, repräsentiert der Rekord nicht zuletzt auch den aktuellen Stand der Technik. Denn Fortschritt wird bei Opel genauso groß geschrieben wie Zuverlässigkeit.

Darum konnte Opel – übrigens als erster Automobilhersteller Deutschlands – Inspektionsintervalle von einem Jahr bzw. von 15 000 Kilometer einführen.

Das alles macht die Entscheidung für den neuen Rekord leicht. Was hinzukommt – und das gilt für jedes Fahrzeug von Opel –, ist die hohe Gebrauchstüchtigkeit und bewährte Qualität, die diese Entscheidung auch nach Jahren bestätigt. Um sie zu erhalten, hat Opel ein dichtes Service-Netz eingerichtet: den Opel Euroservice. In ganz Europa stehen gut ausgebildete Fachkräfte mit einem reich sortierten Teilelager bereit, jedem Opel-Fahrer den nötigen Service zu bieten und ihm bei Pannen rasche Hilfe zu leisten. So wird die Zuverlässigkeit, die Opel-Fahrzeuge bieten, auch durch einen zuverlässigen Service garantiert.

Und damit die Entscheidung für den neuen Rekord auch finanziell leicht fällt, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, die der Opel-Händler gerne vermittelt.



Opel-Infos.de

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.





# Rekord



## **Karosserie:**

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

## **Rostschutz:**

Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert und bis zur Gürtellinie in Epoxiharz getaucht, Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

## **Motor:**

1.8 S, 1.8 N: moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfern. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Zündung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkupplung. Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe. 2.0 S und 2.0 E: moderner CIH-Benzinmotor mit elektronischer Zündung und temperaturabhängiger Visco-Lüfterkupplung. 2.0 E-Motor mit moderner LE-Jetronic mit Schubabschaltung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf seitlich 4fach gelagert, bei 2.3 D im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Antrieb durch Kette. Ventile betätigt über Kipphebel und Stoßel (Benziner: Hydrostoßel), Ventildrehkappen an Auslaßventilen (2.3 D: an Ein- und Auslaßventilen). Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Panzersitz (Auslaß), Auslaßventile aus Bimetall, Teller Chrom-Mangan-Nickel-legiert, Schaft Chrom-Silizium-legiert, Ventilschaft verchromt.

## **Vorderachse:**

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und großvolumigen Spezialstützlagern. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolbenringe beschichtet. Drehstab-Stabilisator. Pendelstabilisator für 2.0 E, Caravan und sportliches Fahrwerk sowie Hilfskraftlenkung. Hoher Federungskomfort durch langhubigen Radweg.

## **Hinterachse:**

5-Lenker-Hinterachse mit spur- und sturzkonstanter Führung der Hinterräder. Senkrecht stehende Stoßdämpfer (bei Caravan schräg). Drehstab-Stabilisator. Hoher Fahrkomfort durch großvolumige Lenkerbüchsen.

## **Getriebe:**

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung. 5-Gang-Getriebe und Opel-Automatic als Sonderausstattung (nicht für 1.8 N-Motor).

## **Kupplung:**

Opel-Einscheiben-Trockenkupplung; zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

## **Bremsen:**

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und druckabhängigem Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.



**Lenkung:**  
Leichtgängige Kugelumlauf Lenkung. Lenkungsübersetzung 22.4 : 1, Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb, Gitterrohrfaltelement, Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

**Beleuchtung:**  
Standlicht, Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. 2 Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung und Zigarettenanzünder beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten. Kofferraum- Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

**Instrumente:**  
Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler. Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom, Öldruckanzeiger. Kontrolllampe für Choke bei 1.8 N-Motor.

**Sitze:**  
Vorn anatomisch geformte Vollschaumliegesitze mit Federunterstützung und mit Neigungs- und Höhenverstellung der Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaumsitzbank.

**Heizung und Lüftung:**  
Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachsäulen (bei Caravan über der Heckklappe). Frischluftheizung mit 4stufigem Radialgebläse, Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

**Grundausrüstung:**  
Farblich abgestimmte Innenausstattung. Verbundglas-Frontscheibe. Kopfstützen und 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert, zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Blinker und Lichthupe. Zwei gepolsterte schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Aschenbecher. Handschuhfach und Ablagemulde in Instrumententafel. Türinnenverriegelung, mit Kindersicherung hinten. Heizbare Heckscheibe (bei Caravan elektrische Wischer-/Waschanlage mit Heckscheibenwischer). Abschließbarer Tankdeckel, Halterung für Tankdeckel. Strapazierbare Polsterstoffe und farblich abgestimmter Vliesteppich. Innenspiegel abblendbar. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Ablagefach an Vordertür auf Fahrerseite. Reserverad seitlich im Kofferraum stehend (bei Caravan unter Laderaumboden). Geräuschisolierung. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Schmutzabweisender, integrierter und von innen einstellbarer Außenspiegel. Stahlfelgen mit Kunststoffabdeckung. Integrierter Frontspoiler mit zusätzlicher Spoilerlippe. Schriftzug auf Kofferraumdeckel/ Rückwandklappe, links: „Rekord“, rechts: „Opel“. Caravan: 2 Gasdruckfedern an Heckklappe und von innen einstellbarer Außenspiegel auf Beifahrerseite.

**Das Luxus-Modell hat darüber hinaus:**  
Farblich abgestimmten Schlingenteppich, luxuriöse Tür- und Seitenverkleidungen. Armlehne mit integriertem Haltegriff. Attraktive Stahlfelgen mit Kunststoffabdeckung. Schriftzug LUXUS am vorderen Kotflügel. Tasche für Parkscheibe in Sonnenblende. Ablagefach an Vordertür Beifahrerseite. Teppich im Kofferraum. Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond (nicht bei Caravan). Glänzend eloxierte Regenleisten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Caravan: Laderaumboden mit Vliesteppich verkleidet.

**Die Berlina-Ausstattung der Limousine hat zusätzlich zur Luxus- ausstattung:**  
Polsterstoff, Kopfstützen vorn und Teppichboden aus wertvollem Velours, Tür- und Seitenverkleidungen im Mittelteil mit Velours bezogen, Teppichboden auf Hutablage. Zentrale Türverriegelung. Beleuchteter Make-up-Spiegel. Felgen mit ganzflächiger Radabdeckung (nur Limousine). Radzierringe (nur Caravan). Integrierter Außenspiegel auf Fahrerseite, bei Caravan auch auf Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und heizbar. Umfassende Geräuschdämpfung. Abschließbares Handschuhfach. In der Höhe einstellbarer Fahrersitz. Integrierte Nebelschlußleuchte. Drehzahlmesser, Voltmeter. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Schriftzug BERLINA am vorderen Kotflügel. Zierstreifen seitlich und auf Kofferraumdeckel. Voll mit Teppich ausgekleideter Kofferraum. Einstiegschweller schwarz lackiert. Zierleisten an den Fensterrahmen. **Die Caravan-Berlina-Ausstattung hat zusätzlich:** manuelle Wagenstandshöhenregulierung.

Maße und Gewichte

| Wagenabmessungen in mm                                         |                      | Limousine/Limousine 2.3 D |             | Caravan/Caravan 2.3 D |             |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Länge                                                          |                      | 4652                      |             | 4678                  |             |
| Breite                                                         |                      | 1726                      |             | 1720                  |             |
| Höhe/mit Dachgepäckträger                                      |                      | 1420                      |             | 1470/1545             |             |
| Spurweite vorn                                                 |                      | 1435                      |             | 1435                  |             |
| Spurweite hinten                                               |                      | 1412                      |             | 1432                  |             |
| Laderaumlänge bis Vordersitz                                   |                      | -                         |             | 1964                  |             |
| Laderaumlänge bis Hintersitz (3türig/5türig)                   |                      | -                         |             | 1155                  |             |
| Laderaumlänge bis Hintersitz (Luxus 5türig)                    |                      | -                         |             | 1147                  |             |
| Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m²              |                      | -                         |             | 2.58                  |             |
| Laderaumhöhe (Luxus)                                           |                      | -                         |             | 759 (755)             |             |
| Laderaumbreite, am Radeinbau                                   |                      | -                         |             | 1139                  |             |
| Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche                     |                      | -                         |             | 1173                  |             |
| Motoren                                                        | 1.8 S                | 1.8 N                     | 2.0 S       | 2.0 E                 | 2.3 D       |
| <b>Gewichte in kg</b>                                          |                      |                           |             |                       |             |
| Leergewicht Limousine/Caravan 3türig                           |                      |                           |             |                       |             |
| Schaltgetriebe                                                 | 1115/1125            | 1115/1125                 | 1135/1150   | 1145/1150             | 1250/1275   |
| OPEL-AUTOMATIC                                                 | 1135/1150            | -                         | 1150/1180   | 1150/1190             | 1270/1295   |
| Zulässiges Gesamtgewicht Limousine/Caravan                     | 1655/1770            | 1655/1770                 | 1685/1800   | 1685/1800             | 1780/1900   |
| Zuladung Limousine/Caravan                                     | 540/645 (a)          | 540/645 (a)               | 550/650 (a) | 540/650 (a)           | 530/625 (a) |
| Zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung gebremst/ungebremst |                      |                           |             |                       |             |
| Limousine und Caravan mit Schaltgetriebe                       | 1000/535             | 1000/535                  | 1250*/535   | 1250*/535             | 1000**/535  |
| Limousine mit Automatic                                        | 1500/535             | -                         | 1350*/535   | 1500/535              | 1000**/535  |
| Caravan mit Automatic                                          | 1300*/535            | -                         | 1250*/535   | 1350*/535             | 1000**/535  |
| <b>Dachlast max in kg Limousine/Caravan</b>                    | 80/100***            |                           |             |                       |             |
| <b>Koffer- bzw. Laderauminhalt in l</b>                        |                      |                           |             |                       |             |
| Limousine/Caravan VDA-Meßmethode brutto                        | 490/1638<br>660/2170 |                           |             |                       |             |

\* Bei Sonderausstattung Anhängerpaket 1500 kg \*\* Bei Sonderausstattung Anhängerpaket 1250 kg \*\*\*unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren. (a) Bei Sonderausstattung erhöhte Nutzlast zusätzlich 35 kg bei Limousine, 55 kg bei Caravan.

Fahrwerte

| Motoren                                                  |                               | 1.8 S           | 1.8 N            | 2.0 S           | 2.0 E           | 2.3 D             |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
|                                                          |                               | Superkraftstoff | Normalkraftstoff | Superkraftstoff | Superkraftstoff | Dieselskraftstoff |
| <b>Kraftstoffverbrauch</b><br>nach DIN 70030 in l/100 km |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe                            |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| Limousine                                                | im Stadtverkehr               | 10.7/10.5       | 11.2/-           | 11.3/11.4       | 11.1/11.2       | 7.8/ 7.7          |
|                                                          | bei 90 km/h                   | 6.3/ 5.9        | 7.0/-            | 6.4/ 6.2        | 6.4/ 6.2        | 5.4/ 5.2          |
|                                                          | bei 120 km/h                  | 8.4/7.9         | 9.3/-            | 8.5/ 8.3        | 8.5/ 8.3        | 7.7/ 7.5          |
| Caravan 3türig                                           | im Stadtverkehr               | 10.7/10.5       | 11.5/-           | 11.3/11.4       | 11.1/11.2       | 7.8/ 7.7          |
|                                                          | im Stadtverkehr               | 10.7/10.5       | 11.5/-           | 11.5/11.6       | 11.3/11.4       | 7.8/ 7.7          |
|                                                          | bei 90 km/h                   | 6.7/ 6.3        | 7.4/-            | 6.8/ 6.6        | 6.8/ 6.6        | 5.7/ 5.5          |
| Caravan 3-/5türig                                        | bei 120 km/h                  | 8.9/ 8.4        | 10.1/-           | 9.1/ 8.9        | 9.1/ 8.9        | 8.3/ 8.1          |
| OPEL AUTOMATIC                                           |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| Limousine/Caravan 3türig                                 | im Stadtverkehr               | 10.2/10.2       | -                | 11.1/11.3       | 11.0/11.2       | 8.6/ 8.6          |
|                                                          | im Stadtverkehr               | 10.4            | -                | 11.3            | 11.2            | 8.6               |
|                                                          | bei 90 km                     | 6.8/ 7.2        | -                | 7.2/ 7.6        | 7.2/ 7.6        | 6.2/ 6.5          |
| Limousine/Caravan                                        | bei 120 km/h                  | 9.0/ 9.5        | -                | 9.2/ 9.8        | 9.2/ 9.8        | 8.7/ 9.3          |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h                     |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| Limousine                                                | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 173/173         | 160/-            | 181/181         | 187/187         | 155/150           |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 167             | -                | 175             | 181             | 150               |
| Caravan                                                  | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 167/167         | 154/-            | 175/175         | 181/181         | 148/145           |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 161             | -                | 169             | 175             | 143               |
| <b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s            |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| Limousine                                                | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 14.0/14.0       | 16.5/-           | 12.5/12.5       | 12.0/12.0       | 22.5/22.5         |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 16.0            | -                | 14.0            | 13.5            | 25.0              |
| Caravan                                                  | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 15.0/15.0       | 17.5             | 13.5/13.5       | 13.0/13.0       | 25.0/25.0         |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 16.5            | -                | 15.0            | 14.5            | 28.0              |
| <b>Bergsteigfähigkeit</b> max in %                       |                               |                 |                  |                 |                 |                   |
| Limousine                                                | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 48.0/43.0       | 44.5/-           | 47.5/47.5       | 49.5/49.5       | 34.0/34.0         |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 38.0            | -                | 40.0            | 43.0            | 31.5              |
| Caravan                                                  | 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe | 45.0/41.0       | 44.5             | 44.5/44.5       | 47.0/47.0       | 32.0/32.0         |
|                                                          | OPEL AUTOMATIC                | 35.5            | -                | 37.5            | 40.0            | 29.5              |



# Technische Einzelheiten

| <b>Motoren</b>                           | <b>1.8 S*</b><br>Superkraftstoff                                                                       | <b>1.8 N</b><br>Normalkraftstoff | <b>2.0 S</b><br>Superkraftstoff | <b>2.0 E</b><br>Superkraftstoff | <b>2.3 D</b><br>Dieselkraftstoff |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Anzahl der Zylinder                      | 4                                                                                                      | 4                                | 4                               | 4                               | 4                                |
| Bohrung in mm                            | 84.8                                                                                                   | 84.8                             | 95.0                            | 95.0                            | 92.0                             |
| Hub in mm                                | 79.5                                                                                                   | 79.5                             | 69.8                            | 69.8                            | 85.0                             |
| Hubraum (Steuer-Hubvolumen in cm³)       | 1771                                                                                                   | 1771                             | 1956                            | 1956                            | 2244                             |
| max. Leistung in kW (PS)                 | 66 (90)                                                                                                | 55 (75)                          | 74 (100)                        | 81 (110)                        | 48 (65)                          |
| bei min <sup>-1</sup>                    | 5400                                                                                                   | 5400                             | 5200                            | 5400                            | 4200                             |
| Drehmoment in Nm                         | 143                                                                                                    | 135                              | 156                             | 162                             | 127                              |
| bei min <sup>-1</sup>                    | 3000-3400                                                                                              | 3000                             | 3800                            | 3000                            | 2500                             |
| Verdichtung                              | 9.2                                                                                                    | 8.2                              | 9.0                             | 9.4                             | 22.0                             |
| <b>Achsübersetzungen</b>                 |                                                                                                        |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Limousine/Caravan Schaltgetriebe         | 3.70/3.70                                                                                              | 3.70/3.89                        | 3.45/3.45                       | 3.45/3.45                       | 3.45/3.45                        |
| OPEL-AUTOMATIC                           | 3.45                                                                                                   | -                                | 3.45                            | 3.45                            | 3.45                             |
| <b>Getriebe</b>                          | 4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig<br>5-Gang-Schaltgetriebe und OPEL-AUTOMATIC sind Sonderausstattung** |                                  |                                 |                                 |                                  |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>            |                                                                                                        |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Batteriespannung                         | 12 V                                                                                                   |                                  |                                 |                                 | 12 V                             |
| Batteriekapazität                        | 44 Ah                                                                                                  |                                  |                                 |                                 | 2 x 44 Ah                        |
| Drehstromlichtmaschine                   | 45 A                                                                                                   |                                  |                                 |                                 | 45 A                             |
| <b>Füllmengen in l</b>                   |                                                                                                        |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Kraftstofftank Limousine/Caravan         | 65/70                                                                                                  |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel        | 3.75                                                                                                   |                                  | 3.8                             |                                 | 5.5                              |
| ohne Filterwechsel                       | 3.5                                                                                                    |                                  |                                 |                                 | 5.0                              |
| <b>Wendekreis in m</b>                   | 10.80                                                                                                  |                                  |                                 |                                 |                                  |
| mit Servolenkung (Sonderausstattung)     | 10.70                                                                                                  |                                  |                                 |                                 |                                  |
| <b>Spurkreis-Durchmesser in m</b>        | 9.95                                                                                                   |                                  |                                 |                                 |                                  |
| mit Servolenkung (Sonderausstattung)     | 9.85                                                                                                   |                                  |                                 |                                 |                                  |
| <b>Reifen- und Felgengrößen</b>          |                                                                                                        |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Stahlgürtelreifen                        | 175 R 14 88 S                                                                                          |                                  |                                 |                                 |                                  |
| (2.0 E mit Schaltgetriebe 175 R 14 88 H) | 5 1/2 J x 14                                                                                           |                                  |                                 |                                 |                                  |
| Felgen                                   |                                                                                                        |                                  |                                 |                                 |                                  |

\*) serienmäßiger Motor; alle übrigen Motoren sind Sonderausstattung

\*\*) nicht in Verbindung mit 1.8 N-Motor