



KADETT J. GÜNSTIG EINSTEIGEN – AUF SPASS ABFAHREN.

Nicht von schlechten Eltern, der Kadett J.
Seine **6 Millionen** Vorfahren haben ja
schließlich schon an die **5 Milliarden**
flotte Kilometer hinter sich. Und auf
dieser Strecke hatten sie reichlich
Gelegenheit, zu beweisen, wie gut man
mit ihnen fährt. In jeder Hinsicht. Kein
Wunder, daß es sich längst herumge-
sprochen hat: **Ein Kadett hat viel Platz**
und wenig Durst. Und er macht vor
allem **jede Menge Spaß.** Wenn es aber
doch einmal ernst wird: Ein richtiger
Kadett **läßt Sie nicht im Stich.** Denn er
ist **hart im Nehmen** – eben ein richtig
zuverlässiger Typ.

Gleich, ob Sie schon mal persönlich
Bekanntschaft mit einem Kadett gemacht
haben oder nicht – jetzt wird's Zeit, **den**
neuen Kadett J kennenzulernen. Denn er ist
günstig drauf abzufahren. Denn er ist
genau richtig für Leute, die's gern noch
ein bißchen **sportlicher** und noch ein
bißchen **vernünftiger** hätten. Er bietet
gleich von Haus aus eine tolle Aus-
stattung und ein hervorragendes Trieb-
werk: den neuen 1.2 S-OHC-Motor. Der
geht ganz schön zur Sache.

Aber **in Steuer und Versicherung liegt**
er ausgesprochen günstig, und beim
Sprit ist er auffallend zurückhaltend.
In der Stadt braucht er 8,9 l auf 100 km,
bei 90 km/h gibt er sich schon mit 5,4 l
zufrieden, und bei 120 km/h tut er's mit
7,4 l (Superkraftstoff; ermittelt nach
DIN 70030).

Sie können den Kadett J als Sonderaus-
stattung natürlich auch mit vier anderen
Motoren bekommen – ganz wie Sie
wollen. Und als 3- oder 5türer. Ganz
wie's beliebt.

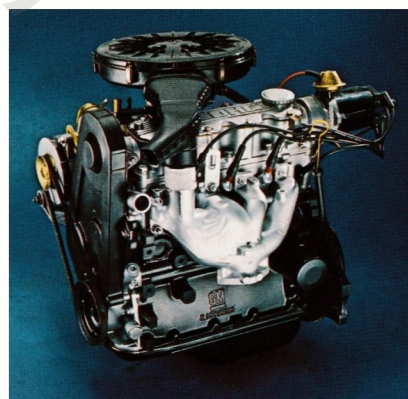


KADETT J. FLOTT AUSGESTATTET.

Zusätzlich zur ohnehin schon reichhaltigen Kadett-Ausstattung bietet Ihnen der Kadett J schon serienmäßig noch eine ganze Menge mehr. Zum Beispiel die

Verbundglas-Frontscheibe, den **Tageskilometerzähler**, die **Quarzuhr**, praktische **Ablagefächer** an den Vordertüren und den **abblendbaren Innenspiegel**. Eine sinnvolle **Zusatzbeleuchtung** sorgt für Licht in Motor- und Gepäckraum. Äußerlich erkennen Sie den Kadett J am markanten **Kadett J-Schriftzug**, den

dynamischen **Zierstreifen** und den **matt-schwarzen Regenrinnenzierleisten**. Auffallend auch die **breiten Gürtelreifen** 175/70 R 13 80 S und **Sportfelgen** der Dimension 5 1/2 J x 13. Und damit Sie sich in diesem flotten Wagen auch auf langen Strecken so richtig wohl fühlen, verwöhnt er Sie im Innenraum mit **Luxus-Polsterstoffen**. Radio ist Sonderausstattung.



TOLL MOTORISIERT.

Der flotte Kadett J tritt serienmäßig mit dem **neuesten Triebwerk** der aktuellen Opel-OHC-Generation an. Der **1.2 S-OHC-Motor** überzeugt durch **dynamische 40 kW (54 PS)**, eine respektable Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h und konstruktive Feinarbeit, die seine Wirt-

schaftlichkeit optimiert. Dieser Motor erreicht schon bei niedriger Drehzahl (2200 min⁻¹) sein maximales Drehmoment. Dadurch wird der **Geräuschpegel** **niedrig** gehalten, der **Verschleiß** **gemindert** und vor allem der **Kraftstoffverbrauch** **wesentlich gesenkt**. Die kontaktlose **elektronische Zündung** ist wartungsfrei und hilft zusätzlich Kraftstoff sparen.

Wer aber gern noch wirtschaftlicher oder sportlicher fährt, hat die Wahl zwischen dem 1.2 S-Motor, zwei weiteren moderneren 1.3 OHC-Triebwerken mit 44 kW (60 PS) oder 55 kW (75 PS) und dem 1.6 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS). In jedem Fall aber fahren Sie im Kadett J ganz schön flott – aber auch ganz schön sparsam.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

