

ASTRA



Elektronisch geregeltes
Antiblockiersystem
(ABS) serienmäßig!

OPEL 



Die Ansprüche der Menschen ans Automobil sind gestiegen und umfassender geworden. Sie wollen nicht nur bequem und zügig fahren, sondern auch möglichst wirtschaftlich, sicher und kostenbewußt. Opel hat die Wünsche der Autofahrer zu seinen eigenen Zielen gemacht und frühzeitig begonnen, im Automobilbau die unterschiedlichsten Bedingungen miteinander in Einklang zu bringen. Mit großem Ingenieur-Know-how statten wir unsere Autos daher mit immer mehr Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Umweltverträglichkeit aus.

Auf dem Weg zum idealen Automobil hat Opel Maßstäbe gesetzt. Zum Beispiel haben wir 1989 als erster Großserienhersteller alle Modelle serienmäßig mit geregelter Katalysator ausgestattet. In den vergangenen 14 Jahren senkten wir den Kraftstoffverbrauch unserer Triebwerke um bis zu 30 %. Und durch ausgereifte, umfassende Sicherheitssysteme ist es für Fahrer und Mitfahrer immer ein besonders beruhigendes Gefühl, in einem Opel zu sitzen.

Dieser Opel Weg führte konsequent zu einem der gelungensten Automobile der Welt: zum Opel Astra.

Seinen weltweiten Erfolg verdankt der Astra der Summe seiner hervorragenden Eigenschaften: seiner Verarbeitungsqualität, seiner hochentwickelten Fahrwerks- und Triebwerkstechnologie. Seinen aktiven und passiven Sicherheitskomponenten, zu denen ABS und Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer gehören. Selbstverständlich serienmäßig.

Günstige Verbrauchswerte und der hohe Grad an Recyclingfähigkeit sind auch ein Gewinn für die Umwelt. Durch das große Raumangebot und die aufwendige Ausstattung kann man seine Fahrkultur und Laufruhe unbeeinträchtigt und entspannt genießen.

Die Astra-Klasse ist eben in allen Dimensionen hochklassig. Und Sie bekommen sie in drei Karosserieformen, in attraktiven Ausstattungsvarianten, mit leistungsstarken Motoren und in den schönsten Farben. Aber allen ist dies gemeinsam: ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis, so daß das grenzenlose Fahrvergnügen mit dem Astra auch dem Geldbeutel Spaß macht.

OPEL 

Astra-Komfort.....6	Astra-Sicherheit.....14	Astra-Vielseitigkeit..18	Astra-Motoren.....22
Umwelt.....24	Astra.....26	Astra Dream.....30	Astra Motion.....36

Sonderausstattungen 42	Zubehör.....44	Astra-Ausstattung..46	Technische Daten.....48
Technik von AbisZ..52	Farben und Polster..54	Service.....56	

MULTITALENT IN FAHRKULTUR,
TECHNIK, RAUM UND LEISTUNG.



*Der Astra in eleganter
Fließheck-Form, die
Raum und Kopffreiheit
für alle Insassen bietet.
Fünf große Türen
machen das Einsteigen
bequem und das Bela-
den einfach.*

*Das ausdrucksstarke
Gesicht einer Auto-
Persönlichkeit: der
Opel Astra mit dem
Komfort, der Leistung
und der Technik, die
Autofahren sicherer,
umweltverträglicher
und wirtschaftlicher
machen. Ein Astra
hat eben nur gute
Eigenschaften.*

MIT WENIGER KOMFORT SOLLTEN
SIE SICH NICHT ZUFRIEDEN GEBEN.

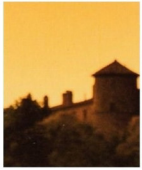


*Auf Wunsch Komfort
auf Knopfdruck:
elektrische Fensterheber
vorn.*



*Im Opel Astra erleben
Sie, was durchdachte
Ergonomie bedeutet:
mehr Bedienungsicher-
heit und mehr Komfort.
Harmonisches
Ambiente mit viel
Kopf- und Beinfreiheit
zum entspannten
Autofahren.*

DER CARAVAN, DER ALLEN
KOMBIS DAVONFÄHRT.



*Das Caravankonzept
für optimale Raumaus-
nutzung und Trans-
port-Flexibilität auf
der ganzen Länge.
Niedrige Ladekante,
hochaufschwingende
Hecktür, viel Stauraum.
Und alles im eleganten
Astra-Styling.*

COCKPIT NACH ALLEN REGELN DER ERGONOMIE.

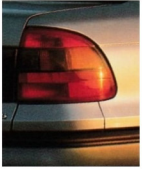


*Serienmäßig bei allen
Astra-Modellen: das
Reinluft-Filter-System.
Damit bleiben Pollen,
Staub und unangenehme
Gerüche draußen.
Drinne herrscht gute
Luft. Klimaanlage
Sonderausstattung.*



*Wer in diesem Cockpit
sitzt, fährt gut, sicher
und entspannt.*

LIMOUSINEN-ELEGANZ HAT
VIER TÜREN UND HEISST ASTRA.



Ausgewogenes und funktionales Design bis ins Detail: großdimensionierte Heckleuchten, die man beim Bremsen und bei Nacht und Nebel nicht übersieht.



Klare Limousinen-Linie im Stufenheck-Stil. Die Harmonie von exklusiver Form, großzügigem Raum und hochentwickelter Technik macht diesen Astra repräsentativ und dynamisch zugleich.

ZWEI AIRBAGS UND JEDE MENGE ANDERE IDEEN FÜR MEHR PASSIVE SICHERHEIT.



Innerhalb von nur 15 Millisekunden nach ...



... Eintritt einer Verzögerung entscheidet ...



... die Elektronik, ob ausgelöst werden muß.



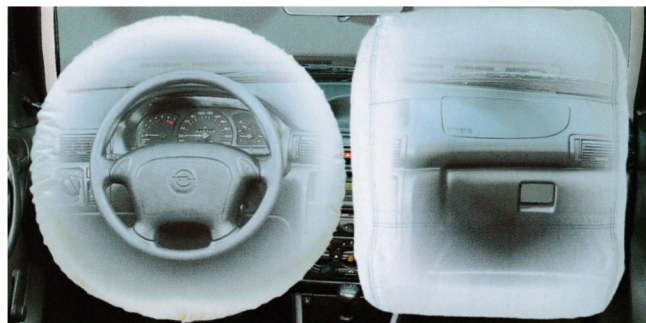
Mit dem Airbag setzt gleichzeitig das Aktivgurt-System ein:



Die Gurtschloßstraffer halten Sie fest, und ...



... Sitzrampen verbinden das Wegtauchen unter den Gurten.



Wir möchten, daß Sie in Ihrem Astra möglichst sorgenfrei fahren. Und daher geben wir Ihnen alle denkbaren passiven Sicherheitskomponenten mit auf den Weg. Für diese konsequente Opel Sicherheit gibt es großartige

 Beweise: Der **Opel Full Size Airbag** ist fast doppelt so

groß wie der „Euro-Airbag“. Das sind 67 Liter Sicherheit für den Fahrer. Der Beifahrer-Airbag arbeitet mit 120 Litern. Er ist übrigens so eingebaut, daß das Handschuhfach erhalten bleibt. Beide Airbags zusammen decken die Instrumententafel fast vollständig ab, und beide sind im Astra natürlich serienmäßig.

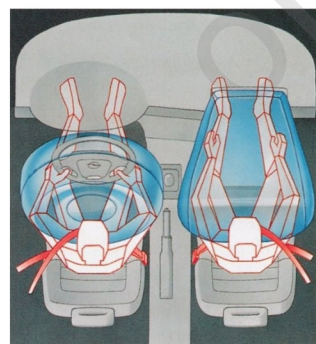
Diese Sicherheitskomponenten werden durch das **Astra-Aktivgurt-System** noch ergänzt. Es besteht aus der idealen Kombination von höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten sowie aus Gurtschloßstraffern an den Vordersitzen.

Das System wirkt nach dem Prinzip der Gleichzeitigkeit: Bei einem

Frontalaufprall trifft es blitzschnell den Becken- und Schultergurt. Damit wird die Gefahr eines Kopfaufpralls nach vorn erheblich reduziert. Das Wegtauchen unter dem Beckengurt wird durch die integrierten Sitzrampen unterbunden.

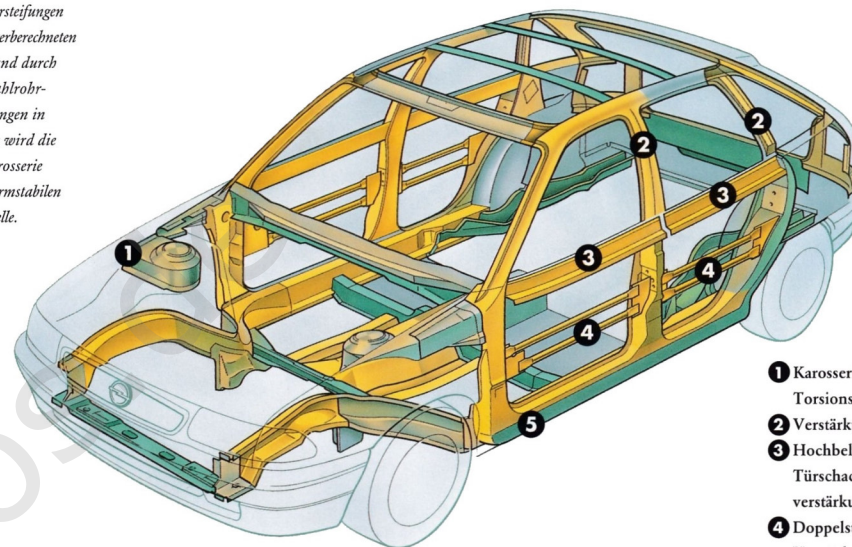


Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bietet das **Astra-Rundumschutz-System** mit computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wirken bei einem Seitenaufprall wie Leitplanken.



Eine intelligente Elektronik entscheidet in Millisekunden über die Aktivierung der Airbags.

Durch Versteifungen an computerberechneten Punkten und durch Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wird die Astra-Karosserie zu einer formstabilen Fahrgastzelle.



- 1 Karosserie mit hoher Torsionssteifigkeit
- 2 Verstärkte Säulen
- 3 Hochbelastbare Türschachtelverstärkungen
- 4 Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen
- 5 Verstärkte Seitenschweller

Zusätzliche Verstärkungen geben den Astra noch mehr Torsionssteifigkeit.

Wer Astra fährt, hat zuverlässige Beschützer:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Gurtschloßstraffer vorn
- Sitzrampen gegen das Wegtauchen unter dem Gurt
- verwindungssteife Fahrgastzelle
- computerberechnete Aufprallzonen vorn und hinten
- Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen



Alle Astra haben serienmäßig einen asphärischen Außenspiegel auf der Fahrerseite. Er sorgt beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.

Diese vielen Astra-Sicherheitskomponenten sollten Sie beim Autokauf immer im Kopf haben, damit Sie keine Kompromisse eingehen. Unser Sicherheitsdenken bei der Konstruktion unserer Fahrzeuge ist so ausgeprägt wie Ihres beim Autofahren. Denn wir möchten dasselbe wie Sie: entspannt fahren und gut ankommen. Deshalb ist es so beruhigend, in den Astra einzusteigen.

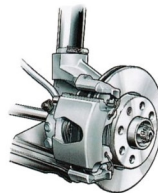
MEHR FAHRVERGNÜGEN DURCH AKTIVE SICHERHEIT. DER ASTRA.



Härter als der Straßen-Alltag: das Prüffeld, auf dem Astra auf Ausdauer und Zuverlässigkeit getestet werden.



Präzisionslenkung für Kurvensicherheit und Spurgenauigkeit.



Diagonales Zweikreis-bremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Der Astra bietet viel Dynamik für großes Fahrvergnügen. Daher ist die aktive Sicherheit bei Opel ein Forschungsgebiet, bei dem sich alles um den Fahrer dreht. Denn er ist für sich, die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer verantwortlich, und dabei unterstützen wir ihn aktiv mit entlastenden Sicherheitskomponenten.

Der Astra bietet Sicherheitsreserven, die auf der Kombination perfekt aufeinander abgestimmter High-Tech-Elemente beruhen. Sie geben Ihnen die Gelassenheit beim Fahren, und sie sind aktiv einsatzbereit, wenn es die Situation erfordert.

Aktiv fahren heißt, auch bei Nässe, Schnee, Eis und in kritischen Situationen kontrolliert bremsen und zum Stehen kommen. Dafür sorgt das serienmäßige ABS, mit dem Sie die aktive Sicherheit noch steigern können. Das ABS verhindert bei Vollbremsung das Blockieren der Räder, so daß das Fahrzeug lenkbar bleibt.

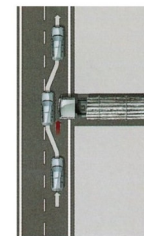
Das Fahrwerk des Astra gehört zu den besten, denn es ist noch optimaler auf die Motordynamik abgestimmt. Durch den Einsatz von Gasdruck-Stoßdämpfern und -Federbeinen werden die Fahreigenschaften des Astra noch verbessert. Meßbare Vorteile erzielte man im Federungs-, Dämpfungs- und im Abrollkomfort sowie im mechanischen und akustischen Schluckvermögen.

Konkretes Fazit: Die Gasdruck-Dämpfung führt zu besserem Fahrverhalten bei welliger Fahrbahn und zu

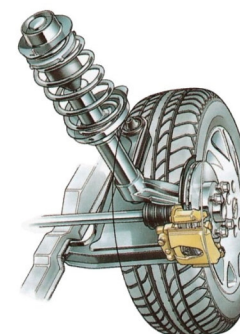
größerer Bodenhaftung der Räder. Auch die Unterbauvibration wurde minimiert. Im Astra herrscht ganz einfach mehr Ruhe, und das kommt natürlich der Fahrfreude zugute.

Mit der präzise arbeitenden Servolenkung, die ab dem 1.6-Motor und bei der 4türigen Limousine serienmäßig ist, haben Sie Ihren Astra sicher im Griff.

Bei diesen Opel Ideen zur passiven und aktiven Sicherheit verstehen Sie sicher sofort, warum der Astra eines der sichersten Autos auf unseren Straßen ist. Warum sollten Sie sich also mit weniger Sicherheit zufriedengeben?



Mit ABS werden kritische Situationen sicherer beherrscht. Serienmäßig in allen Astra-Modellen.



Sicherheitsfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern und -Federbeinen.

DAS KOMFORT-KONZEPT FÜR ENTSPANNTES FAHREN.



Körpergerechte Vollschauumsitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbarer Rückenlehne.

Im großen Kofferraum der Astra Stufenheck-Limousine ist viel Reisegepäck sicher aufgehoben.

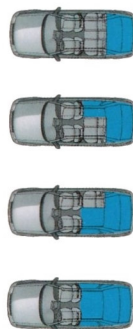


Beim Autofahren sollte man möglichst konzentriert sein, wofür Gelassenheit eine sehr wichtige Voraussetzung ist. Daher muß ein Fahrzeug ein harmonisches Ambiente, ein großzügiges Raumangebot, perfekte Verarbeitung hochwertiger Materialien, kultivierte Motoren und eine ausgereifte Fahrwerkstechnik bieten.

Besonders auf längeren Reisen schätzen Sie die Komfortkriterien Fahrkultur, Laufruhe, Dämpfung, geringes Geräuschniveau und Ermüdungsfreiheit, die von jedem Astra-Modell kompromißlos erfüllt werden. Jeder Fahrgast hat seinen anatomisch durchgeformten Sitz mit reichlich Kopf- und Beinfreiheit. Der Fahrer bekommt durch ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollelemente und durch optimale Rundumsicht die notwendige Entspannung mit auf den Weg. So kommen alle sicher und ausgeruht an. Der Astra kennt

auch kaum Gepäckprobleme, da seine Raumdimensionierung und Ladeflexibilität viel Transportkapazität bereitstellen.

Die Astra-Gelassenheit begleitet Sie sogar beim sorgenfreien Parken. Denn am Ziel paßt eine elektronische Wegfahrsperre auf Ihren Astra zuverlässig auf. Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff in die Motorelektronik erfüllt die Opel Wegfahrsperre der dritten Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer, da sie absolut manipulationssicher ist. Die Deaktivierung erfolgt durch das Einschalten der Zündung und erfordert daher keinen zusätzlichen Handgriff.



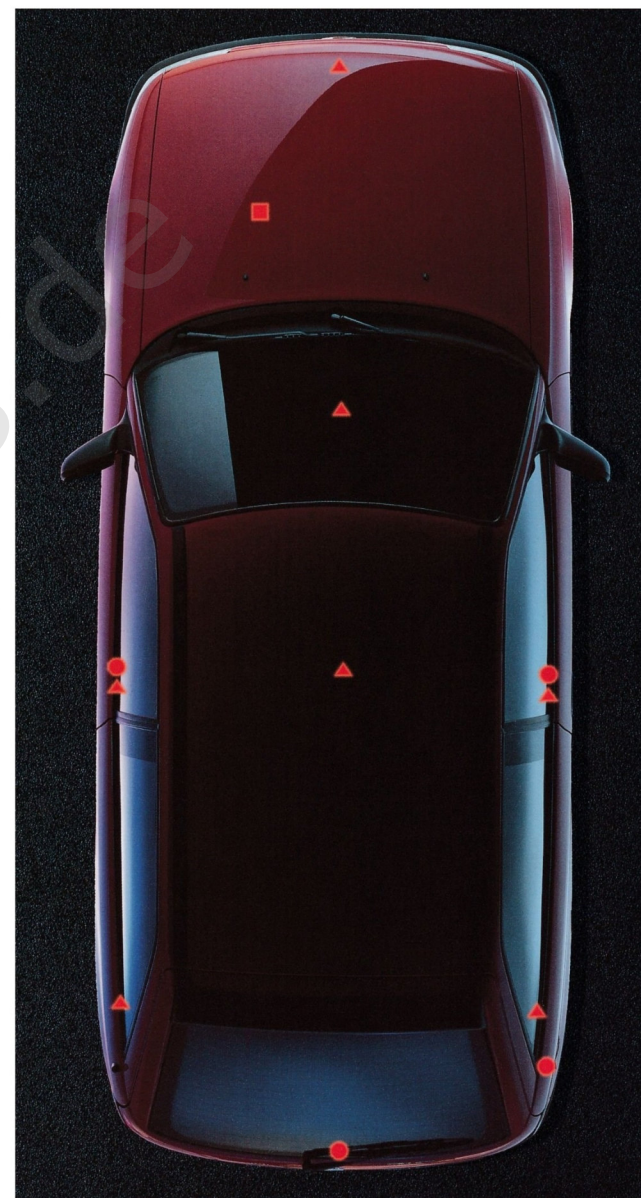
Das variable Lade-Genie: Zum Verfrachten sperriger Gegenstände machen Sie aus jedem Astra einen Transport-Astra. Durch die asymmetrisch teilbare und umklappbare Rücksitzlehne bekommen Sie jede Raum- und Ladeflexibilität. (Serienmäßig bei allen Modellen).

Das umfassende Diebstahlschutz-System, bestehend aus:

■ elektronischer Wegfahrsperre neuester Generation:
Deaktivierung der
● Motorelektronik

● Zentralverriegelung (serienmäßig im Caravan Dream und Caravan Motion):
Verriegelung plus mechanische Versper-
rung (Dead Lock)
von:
● Türen
● Kofferraum bzw.
Heckklappe
● Tankdeckel

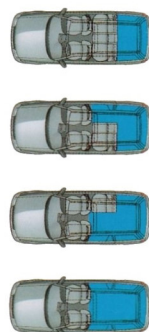
▲ Diebstahlwarnanlage (Sonderausstattung).
Ultraschallsensor-
Überwachung von:
● Türen
● Haube
● Innenraum
● Radio



Ihr Schlüssel zu mehr Diebstahlsicherheit: mit Transponder und codiertem Signal.

DER ASTRA CARAVAN. SEIN ERFOLG LIEGT IM RAUM.

*Das freut die Skifahrer:
eine Durchladeeinrichtung
in der Mittelarm-
lehne im Astra Dream.*



*Wenn Sie z.B. mal
eine lange Leiter zu
Nachbars Kirschgarten
bringen wollen, kein
Problem. Durch die
asymmetrisch teilbare
Rücksitzlehne gibt
Ihnen der Astra Cara-
van einen Laderaum
bis zu einem Volumen
von 1630 Litern
(ECIE).*



*Schutz vor neugierigen
Blicken durch die
leichtgängige Lade-
raum-Abdeckung.
(Serienmäßig im Astra
Dream und Astra
Motion).*



*Mehr Sicherheit für
Sie durch ein Netz,
das den Fahrgastraum
vom Laderaum trennt.*

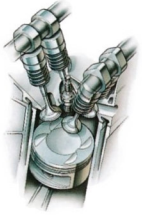
Im Jahre 1995 war der Astra der meistgekauftete Caravan aller Klassen. Dieser Erfolg hat überzeugende und sehr einsichtige Gründe: Opel ist es gelungen, eine völlig eigenständige Raumkonzeption mit großem Volumen zu entwickeln, die gleichzeitig Limousinenkomfort und Fahreigenschaften ohne jede Einschränkung bietet. Wichtige Konstruktionsmerkmale sind die niedrige Ladekante, der breite, ebene, tiefe Laderaum und die hochaufschwingende Heckklappe, die bequemen Zugang erlaubt.

Breiter. Höher. Geräumiger. Dies sind die entscheidenden Dimensionen, auf die es bei einem Kombi ankommt. Und wie man sieht, ist der Astra in allen Punkten eine besonders großzügige Einladung zum Einladen.

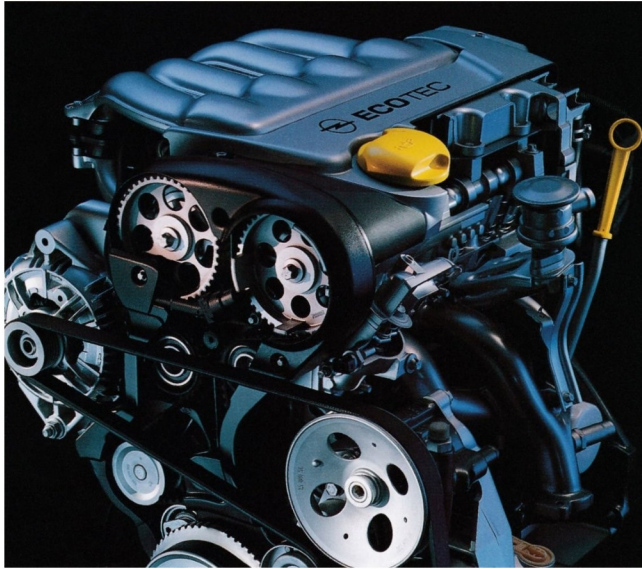
Doch hat dieser Caravan Eigenschaften, die man woanders vergeblich sucht: Er ist im Styling, im Komfort, in der Sicherheit, der Fahrkultur, Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit vorbildlicher als manche Limousine. Er ist zwar ein Caravan, aber er ist eben auch ein Astra. Mit allem, was Astra-Fahren zu einem einzigartigen Vergnügen macht.

Inzwischen gönnen sich bereits über 400 000 Astra-Käufer diese besondere Caravan-Freude.

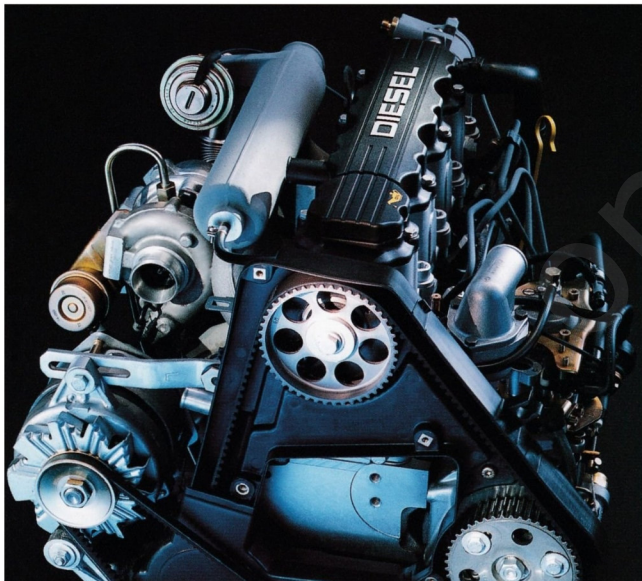
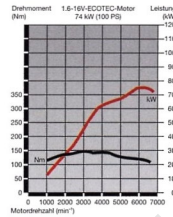
INTELLIGENTE AUTOS HABEN AUCH INTELLIGENTE MOTOREN.



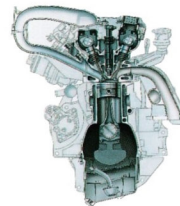
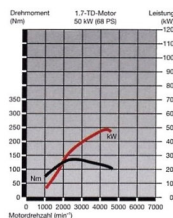
Optimierte Verbrennung: Gemischaufbereitung durch vier Ventile. Kurze Flammwege und effektivere Verbrennung durch zentral platzierte Zündkerze.



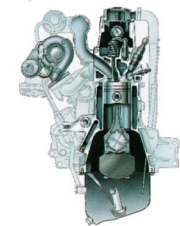
Elastisch. Dynamisch. Durchzugstark. Wirtschaftlich. Das intelligente Astra-1.6-ECOTEC-Triebwerk mit 16 Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen. Das ist Kraft mit viel Fahrspaß.



Der geschmeidige 1.7 TD Turbodiesel ist sauberer, leiser, sparsamer, ausdauernder.



4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung.



Turbolader bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Opel Motoren müssen ganz besondere Bedingungen erfüllen, bevor sie zum Einsatz kommen. Denn das Vergnügen, das sie beim Fahren machen, soll möglichst wenig auf Kosten der Umwelt gehen. Sie müssen ihre Leistungen mit optimalem Drehmoment, niedrigen Verbrauchswerten, geringem Schadstoffausstoß und hoher Wirtschaftlichkeit bringen.

Mit so leistungsfähigen Motoren fahren Sie jetzt sparsamer und die Umwelt besser. Denn für den Astra gibt es gleich drei 16-Ventil-Triebwerke aus der ECOTEC-Motorengeneration von Opel. Sie sind emissionsreduziert, leiser, sauberer und wirtschaftlicher.

Nehmen Sie zum Beispiel diese Ingenieursleistung: den 1.6-16V-ECOTEC-Motor mit 74 kW (100 PS) mit Konstruktionsmerkmalen, die in dieser Summe einzigartig sind:

- 16 Ventile
- zwei obenliegende Nockenwellen
- sequentielle Einspritzung
- Direktzündung
- Die saubere und effiziente Verbrennung bewirkt die automatische Klopfregelung. Das System stellt sich auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten selbst ein
- Die elektronisch gesteuerte Abgasrückführung reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- Frischlufteinblasung
- Die Vierventiltechnik mit zentral platzierter Zündkerze optimiert die Gemischaufbereitung. Die Kerzenposition bewirkt durch kurze

Flammwege eine effektivere Verbrennung.

Dieselbe überlegene Technik bieten auch die anderen Triebwerke: der 1.8-16V-Motor mit 85 kW (115 PS) und der 2.0-16V-Motor mit 100 kW (136 PS).

In einem so umweltfreundlichen Motorenprogramm darf ein moderner Diesel nicht fehlen. Hier ist der 1.7 TD mit 50 kW (68 PS). Mit seinem Verbrauch von nur 5,9 l/100 km im Euro-mix nach DIN 80/1268 EWG ist er besonders wirtschaftlich.

UND WAS HAT DIE UMWELT VOM ASTRA-VERGNÜGEN?



Die Astra machen nicht nur ihren Besitzern viel Freude, sondern nehmen auch Rücksicht auf die Umwelt.

Denn Opel engagiert sich traditionell für mehr Umweltverträglichkeit. In der Triebwerkstechnik wie in allen anderen Bereichen der Automobilherstellung forschen wir aktiv nach Entlastungsmöglichkeiten für die Umwelt. Dabei entsteht diese eindrucksvolle Erfolgsliste.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen mit Benzinmotor, bei Dieselmotoren spezieller Oxidations-Katalysator.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch. Reduzierung der Schadstoffemission durch die ECOTEC-Motorengeneration.
- Wirtschaftliche Opel Automatik mit 4 Stufen und 3 Fahrprogrammen.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehaltes auf 5 % bei Grundlacken und auf 12 % bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmiumgehaltes in allen Bauteilen auf ein Minimum.
- Bei Opel werden nur FCKW-freie Treib- bzw. Kältemittel eingesetzt.
- In Brems- und Kupplungsbelägen, in Motor- und Auspuffdichtungen ist kein Asbest.

KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material gefertigt.
- Reduzierung der Materialvielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwendung zu erleichtern.
- Durch Kennzeichnung fast aller Kunststoffteile mit international gültigen Materialcodes schaffen wir die Voraussetzung für sortenreine Wiederaufbereitung.

ZUKUNFTSAUFGABE „VERKEHRSMANAGEMENT“.

Wichtige Umweltinitiativen gehen weit über den Fahrzeugbau hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, damit der Straßenverkehr umweltverträglicher und sicherer wird.

Und damit Autofahren noch lange Spaß macht.



ASTRA. DER PREISWERTE EINSTIEG IN
EINE STARKE WAGENKLASSE.



*Der 3türige Astra,
familienfreundlich im
Preis und komplett
ausgestattet. Mit all
der Sicherheit, Zuver-
lässigkeit, komfortablen
Großzügigkeit und
intelligenten Technik,
die Astra-Fahren zu
einem täglichen Ver-
gnügen macht. Den
Astra gibt es natürlich
auch als 5türer, als
4türige Limousine und
als Caravan.*

VERWÖHNEN MUSS NICHT TEUER SEIN.



5-Gang-Schaltgetriebe
serienmäßig.



Kopfstützen hinten
Sonderausstattung.

Dieser Autospaß fängt ja preisgünstig an. Denn den Basis-Astra gibt es in den schönsten Farben und in Ihrer Lieblingsform: als Fließheck mit drei oder fünf Türen, als elegante Stufenheck-Limousine mit vier Türen und als Caravan. Durch den hochwertigen Polsterstoff im „Rhine“-Design erleben

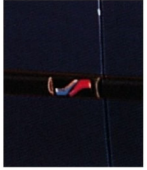
Sie eine angenehme Innenraum-Harmonie.

Dabei sind Raumangebot, makellose Verarbeitung, der hohe Fahrkomfort, die vorbildliche Zuverlässigkeit und die Opel Sicherheit so selbstverständlich wie seine Serienausstattung:

- 1.4-Motor, 44 kW (60 PS)

- Opel Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Astra-Aktivgurt-System
- Astra-Rundumschutz-System
- ABS – Anti-Blockier-System
- Astra-Reinluft-Filter-System
- elektronische Wegfahrsperre
- Servolenkung (ab 1.6-Motor, bei 4türiger Limousine serienmäßig)
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar
- 2 Außenspiegel, von innen einstellbar, auf Fahrerseite asphärisch geformt
- Sicherheitsnetz (nur bei Caravan)
- Dachreling (nur bei Caravan)

DIESES AUTO IST EIN TRAUM: ASTRA DREAM.



*Traumhaft, aber wahr:
der Astra Dream und
seine Superausstattung.*



MEHR KOMFORT UND MEHR
FREIRAUM FÜR ALLE. ASTRA CARAVAN DREAM.



*So setzen Sie sich auf
Knopfdruck an die
frische Luft: mit dem
elektrischen Schiebedach.*



*Auf eleganten
Rädern durch die Welt:
Leichtmetallräder
im 6-Speichen-Design.
(Sonderausstattung).*

WO WÜNSCHE IN ERFÜLLUNG GEHEN: ASTRA DREAM.



Der serienmäßige Drehzahlmesser für ambitionierte und wirtschaftliche Fahrweise.



Wer etwas Langes zu transportieren hat, schiebt es einfach durch die Durchladeeinrichtung.

Seine hohe Komfortklasse sieht man diesem Astra sofort an. Sein Styling und sein Innenraum-Design mit dem neuen Polstermuster „Spectrum“ bilden ein Ambiente zum Wohlfühlen, das Ihnen lange gefallen wird. Die Perfektion und Verarbeitungsqualität aller Fahrzeugkomponenten

und diese über den Astra hinausgehende Serienausstattung machen den Astra Dream besonders hochwertig:

- Servolenkung
- Drehzahlmesser
- Durchlademöglichkeit durch die ausklappbare Mittelarmlehne des Rücksitzes

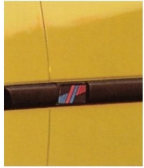
- Wärmeschutzverglasung, grün getönt
- Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung (nur Caravan)
- Sitzhöhereinstellung Fahrersitz
- Stoßfänger und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer in Stoßfänger

integriert

- Blaupunkt Radio-Cassetten-Gerät CAR 300 mit Triple-Info-Display
- Rahmenkopfstützen vorn und hinten, einstellbar
- Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch
- verschiebbare Laderaumabdeckung

Elektrische Fensterheber Sonderausstattung.

DYNAMIK, DIE BEWEGUNG BRINGT:
ASTRA MOTION.

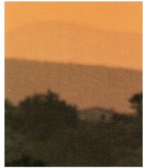


*Das Zeichen für sportive
und dynamische
Automobiltechnik.*



*Der Astra Motion
fährt serienmäßig auf
Leichtmetallrädern
5 1/2 J x 14.*

CARAVAN MIT GROSSEM SPORTSGEIST.



*Leichtmetallräder
5 1/2 J x15 im 6-Form-
speichen-Design
Sonderausstattung.*

*Kopfstützen hinten
Sonderausstattung.*

BESTE FAHRKONDITION DURCH SPORTKOMFORT.



*Der Drehzahlmesser
gibt zuverlässige
Informationen
für wirtschaftliches
Fahren.*



*Klimaanlage und
elektrische Fensterheber
Sonderausstattung.*

Mit der Wendigkeit und dem Temperament des Astra Motion können Sie Ihren persönlichen Fahrstil aktiv verwirklichen. Denn er ist ein Vergnügen in Dynamik, Styling und Komfort. Mit seinen Sportsitzen im neuen „Lightning“-Stoffdesign, mit

seinen breiten Reifen und den Stoßfängern in Wagenfarbe kommt er selbstbewußt und kraftvoll daher. Und so fährt er sich auch. Dafür sorgen seine 1.6-Maschine mit 55 kW (75 PS) und diese sportive Serienausstattung:

- Sportsitze vorn
- Drehzahlmesser
- 5-Gang-Sportgetriebe (nicht bei 1.7 TDS)
- Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch
- Radio CAR 300, Blaupunkt, mit Triple-Info-Display
- Leichtmetallräder 5 1/2 J x 14 im 8-Speichen-Design
- Lederlenkradkranz
- Laderaumabdeckung (nur bei Caravan)
- Zentralverriegelung (nur bei Caravan)

SONDERAUSSTATTUNGEN, DIE IHREN ASTRA NOCH INDIVIDUELLER MACHEN.



Obwohl die Astra schon ab Werk fürs große Fahrvergnügen besonders reich ausgestattet sind, haben wir uns mit einem umfangreichen Programm auf alle Sonderwünsche eingestellt.

Damit können Sie den Astra Ihrer Wahl nach Belieben ausbauen, aufwerten und noch individueller gestalten.

Elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik mit drei Fahrprogrammen. (Mit Neutral Control bei 1.8 16V).



Bewahren Sie einen kühlen Kopf. Mit einer FCKW-freien Klimaanlage.

Schiebe-/Hebedach, transparent, mit eingebauter Blende und Entlüftungsstellung.

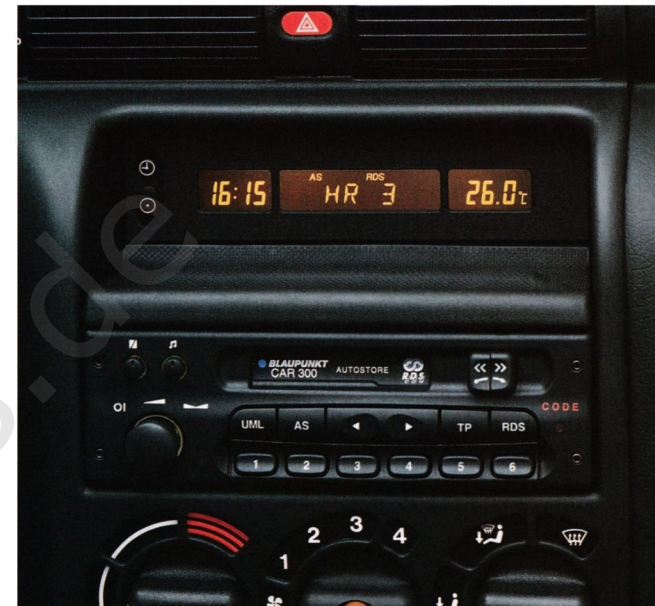


Stellen Sie Ihren Astra auf sportliche Leichtmetallräder.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung. Verriegelt Türen, Tankdeckel und Kofferraum/Gepäckraum.



DER GUTE TON.



„Blaupunkt CAR 300“. Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung. 4x 7 W Ausgangsleistung.

Vom Stereo-Casseten-Radiogerät bis hin zum hochwertigen Audio- und Kommunikationssystem bietet Opel alles, was das Autofahrerherz begehrt. Insgesamt drei verschiedene Modelle stehen zur Wahl – von Herstellern mit klangvollen Namen wie Blaupunkt, Philips oder Delco. Zur Grundausstattung gehören unter anderem: Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. In vielen Modellen ist auch ein Telefon-Audio-Programm integriert, eine Freisprechanlage fürs Auto, die Telefonieren noch komfortabler und sicherer macht. Mehr



Zu den besonderen Vorzügen des Radios „Philips CAR 400“ gehört das integrierte Cassettedeck mit Programm-Suchsystem, Dolby „B“ sowie das Telefon-Audio-Programm.

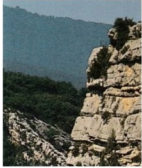


Stereo-Radio „Delco CDR 500“ mit

CD-Spieler und Telefon-Audio-Programm.

über die Radio-Modelle in unserem ausführlichen Radio-Katalog.

MEHR ASTRA-VERGNÜGEN MIT ZUBEHÖR NACH MASS.



Wer mit seinem Astra auf Reisen geht, will natürlich alles mitnehmen, was seine Familie unterwegs oder am Ziel zu Sport, Spiel und fürs Vergnügen braucht. Für jeden Zweck bietet Opel die Zusatzausrüstung, die perfekt auf Ihren Astra zugeschnitten ist.

Hier sind einige Beispiele aus dem speziellen Opel Zubehör-Katalog, den Ihr freundlicher Opel Händler gratis für Sie bereithält.



Der Fahrradträger. Seine Handhabung ist einfach: Das Fahrrad wird bereits am Boden auf den Fahrradträger montiert und erst dann auf dem Basisträger befestigt.



Zum Basisträger gibt es auch einen speziellen Surfboardträger mit Masthalter. Zwei Gurte mit Schnellverschlüssen sorgen für die richtige Lage, den festen Sitz und die schnelle Montage.

Grundlage für das vielseitige und sichere Dachträger-System ist der Basisträger, auf den sich verschiedene Spezialträger montieren lassen, wie z.B. diese windschnittige Opel Sport-Box. Sie kann schnell und einfach auf dem Basisträger montiert werden.

Opel Kindersitz. Der anpassungsfähige, modulare Sitz kann auf die Körpergröße und das Gewicht des Kindes abgestimmt werden. Für Kinder von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.



Opel PHONEWAY bietet perfekte Mobilfunklösungen für alle Opel Fahrzeuge. Entweder mit einer Telefon-Vorbereitung direkt ab Werk oder als komplette Nachrüstlösung zum Einbau durch Ihren Opel Händler. Sie erhalten alle Bausteine aus einer Hand. Egal für welche Lösung Sie sich entscheiden, sie ist in Funktion, Form, Oberfläche und Material perfekt auf Ihr Opel Fahrzeug abgestimmt.



Zusatzbremsleuchte. Der Bremsvorgang wird selbst bei größerer Distanz früher wahrgenommen.

OPEL LINE

Dieses Markenzeichen steht für Top-Produkte, mit denen Sie Ihrem Astra Ihre ganz persönliche Note im Hinblick auf ein besonderes Fahrzeugstyling und Fahrkomfort geben können. Die hochwertigen OPEL i-LINE-Produkte wurden speziell für den neuen Astra entwickelt. Sie passen sich harmonisch seinem Design an.



Attraktiver OPEL i-LINE-Lenkradkranz aus Holz und Leder für das serienmäßige Opel Full-Size-Airbag-Lenkrad. Funktionale Eleganz, geprüfte Sicherheit.



Formschönes Leichtmetallrad im Sofistern-Design. Die tiefe Einprägung rundet das dynamische Styling ab.

AUSSTATTUNGEN.



	Astra	Astra Dream	Astra Motion
Technik			
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●
Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Servolenkung (ab 1.6-Motor, bei 4t. Limousine Serie)	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●
Zentralverriegelung (Serie bei Caravan Dream und Caravan Motion) einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung	○	●	●
Innenausstattung			
Aktivgurt-System: höhenstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloß-straffer vorn, Sitzrampen	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum/Kofferraum	●	●	●
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	●	-
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinreserve (serienmäßig bei 1.7-TDS-, 1.8-16V- und 2.0-16V-Motor)	○	●	●
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn (Dream auch hinten)	●	●	●
Laderaumabdeckung (Caravan)	○	●	●
Laderaumnetz (Caravan)	●	●	●
Lenkradkranz in Leder	○	○	●
Quarzuhr	●	●	●
Radio CAR 300, Blaupunkt; 4x 7 Watt (DIN), UKW, MW, LW, Klangregler, Stereo-Cassetten-Radiogerät mit Triple-Info-Display, RDS, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Autostore, Stabantenne im Heck (bei Caravan sowie Limousine Motion Dachantenne)	○	●	●
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●
Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar	●	●	●
Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	-	●	-
Sitzhöhereinstellung, Fahrerseite	○	●	●
Sportsitze vorn	-	-	●
Triple-Info-Display: Zeit-, Datums-, Radio- sowie Temperatur-Anzeigen kombiniert	○ ¹	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	○	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Außenausstattung			
Außenspiegel für Fahrerseite asphärisch geformt	●	●	●
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite von innen einstellbar	●	●	●
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert (außer Caravan)	-	-	●
Nebelscheinwerfer vorn, in Stoßfänger integriert	○	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	-	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

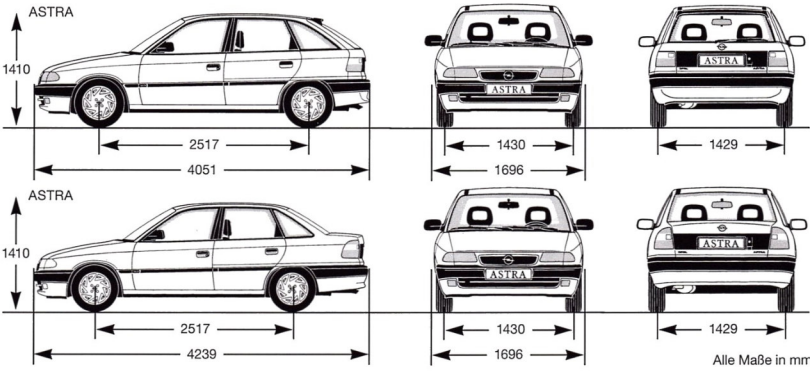
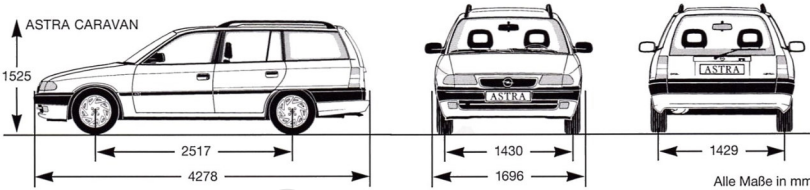
¹ Bei werkseitig eingebautem Radio serienmäßig



MASSE UND GEWICHTE.

	Limousine 3türig	Limousine 4türig	Limousine 5türig	Caravan
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4051	4239	4051	4278
Breite/Breite inkl. Außenspiegel	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852
Höhe (Caravan inkl. Dachreling)	1410	1410	1410	1525
Laderaumlänge in mm				
Maximal (am Laderaumboden)	1372	1583	1372	1685
Bis zur Rücksitzbank	818	767	818	1104
Laderaumbreite in mm				
Am Radeinbau	995	977	995	1109
Laderaumhöhe in mm	868	–	868	907
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l				
Ohne vorgeklappte				
Rücksitze bis Abdeckung (ECIE-Meßmethode)	360	500	360	500
Mit vorgeklappten				
Rücksitzen bis unters Dach (ECIE-Meßmethode)	1200	1200	1200	1630
Gewichte in kg				
(Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)				
Leergewicht	980	1010	1000	1045
Zulässiges Gesamtgewicht	1500	1500	1500	1560 ²
Zuladung	520	490	500	515 ²
Zulässige Dachlast ¹	100	100	100	100
Füllmengen in l				
Kraftstofftank	52	52	52	50
Fahrgestell in mm				
Radstand	2517	2517	2517	2517
Spurweite vorn	1430	1430	1430	1430
Spurweite hinten	1429	1429	1429	1429
Reifen- und Rädergrößen				
mit Basismotor	Astra	Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T	Stahlräder: 5 1/2 J x 13	
	Astra Dream	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlräder: 5 1/2 J x 14	
	Astra Motion	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T	Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14	
		Stahlgürtelreifen: 195/55 R 15-84 V (Serie bei 2.0-16V-Motor)	Leichtmetallräder: 5 1/4 J x 15	

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
² Mit Sonderausstattung „Erhöhte Zuladung“ + 50 kg.

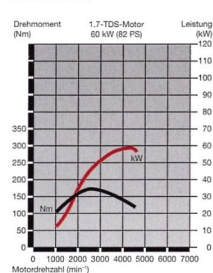
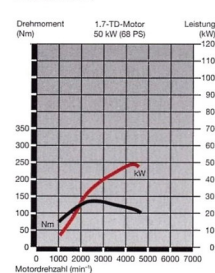
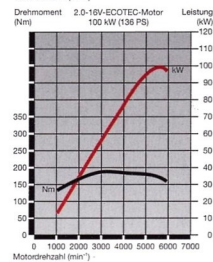
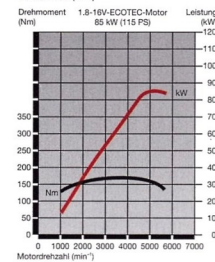
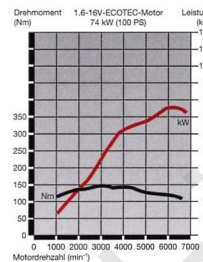
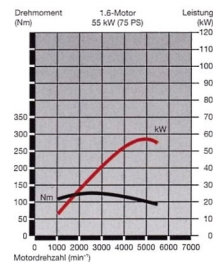
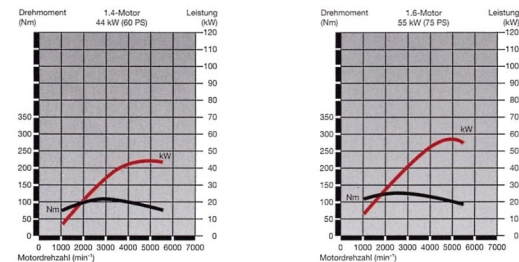


TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.



Motoren	1.4	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 TD ¹ Turbodiesel	1.7 TDS ¹ Turbodiesel
	Katalysator ²	Katalysator ²	Katalysator ³	Katalysator ³	Katalysator ³	Katalysator ³	Katalysator ³
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77.6	79	79	81.6	86	82.5	79
Hub in mm	73.4	81.5	81.5	86	86	79.5	86
Hubraum in cm ³	1389	1598	1598	1799	1998	1700	1686
Max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	50 (68)	60 (82)
bei min ⁻¹	5200	5200	6200	5400	5600	4500	4400
Drehmoment in Nm	103	128	148	170	188	132	168
bei min ⁻¹	2800	2600	3500	3600	3200	2400	2400
Verdichtung	9.4	9.6	10.5	10.8	10.8	22.0	22.0
Astra	●	○	–	–	–	○	○
Astra Dream	●	○	○	○	–	○	○
Astra Motion	–	●	○	○	○	–	○

Alle Motoren erfüllen die Abgas-Emissionsvorschriften, die in der EU für Neuzulassungen ab dem 1.1.1997 gelten werden.



Motoren	1.4	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 TD ¹ Turbodiesel	1.7 TDS ¹ Turbodiesel
	Katalysator ²	Katalysator ²	Katalysator ²	Katalysator ²	Katalysator ²	Katalysator ³	Katalysator ³
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Achsübersetzung							
5-Gang-Sportgetriebe	–	3.74	3.55	3.57	3.45	–	–
5-Gang-Getriebe	4.18	3.74	–	3.74	3.74	3.55	3.57
Opel Automatik	–	4.12	4.12	2.81	2.81	–	–
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	70 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)							
im Stadtverkehr	8.6 (8.6)	8.4/8.7 (8.4/8.7)	8.4 (8.4)	9.2/9.4 (9.2/9.4)	10.2/10.1 (10.2/10.4)	7.0 (7.0)	6.7 (6.7)
bei 90 km/h	5.3 (5.7)	4.9/5.3 (5.3/5.7)	5.3 (5.7)	5.3/5.8 (5.7/6.2)	5.8/6.0 (6.0/6.2)	4.5 (4.9)	4.6 (5.0)
bei 120 km/h	6.9 (7.4)	6.5/7.0 (7.0/7.5)	7.0 (7.5)	6.9/7.4 (7.4/7.9)	7.4/7.6 (7.7/7.9)	6.2 (6.7)	6.4 (6.9)
Euromix	6.9 (7.2)	6.6/7.0 (6.9/7.3)	6.9 (7.2)	7.1/7.5 (7.4/7.8)	7.8/7.9 (8.0/8.2)	5.9 (6.2)	5.9 (6.2)
Opel Automatik							
im Stadtverkehr	–	9.5 (9.5)	9.8 (9.8)	9.8 (10.1)	10.8 (10.8)	–	–
bei 90 km/h	–	5.8 (6.2)	5.8 (6.2)	5.7 (5.9)	5.7 (5.9)	–	–
bei 120 km/h	–	7.4 (7.9)	7.6 (8.1)	7.2 (7.5)	7.3 (7.6)	–	–
Euromix	–	7.6 (7.9)	7.7 (8.0)	7.6 (7.8)	7.9 (8.1)	–	–
Kraftstoffverbrauch nach 93/116 EG in l/100 km							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)							
Stadt	10.5 (10.5)	10.0/10.3 (10.1/10.4)	–	12.1/12.3 (12.2/12.4)	–	–	–
Überland	6.1 (6.3)	5.7/6.0 (6.0/6.3)	–	6.0/6.3 (6.3/6.6)	–	–	–
Gesamt	7.7 (7.8)	7.3/7.6 (7.5/7.8)	–	8.2/8.5 (8.5/8.7)	–	–	–
Opel Automatik							
Stadt	–	11.7 (11.7)	–	13.0 (13.0)	–	–	–
Überland	–	6.5 (6.7)	–	6.7 (6.9)	–	–	–
Gesamt	–	8.4 (8.5)	–	9.0 (9.1)	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h (Caravan)							
5-Gang-/Sportgetriebe	160 (155)	168 (163)	185 (180)	200/200 (195/195)	207/207 (202/202)	164 (160)	173 (168)
Opel Automatik	–	160 (158)	173 (168)	193 (188)	200 (195)	–	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s (Caravan)							
5-Gang-/Sportgetriebe	16.5 (17.5)	14.5/14.5 (15.0/15.0)	11.5 (12.0)	9.5/9.5 (10.0/10.0)	9.0/9.0 (9.5/9.5)	16.0 (16.5)	13.5 (14.5)
Opel Automatik	–	16.5 (17.5)	13.5 (14.0)	11.5 (12.0)	10.5 (11.0)	–	–
Steigfähigkeit max. in %							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)	47 (44)	51.0/48.0 (48.0/46.0)	58.5 (55.5)	>60/>60 (>60/59.0)	>60/>60 (>60/60)	49.5 (47)	>60 (>60)
Opel Automatik	–	52 (49.0)	57 (54)	58 (55)	>60 (60)	–	–
Anhängelast in kg bei 12 % Prüfsteigung							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)							
gebremst	850 (800)	1000/1000 (950/950)	1200 (1200)	1200/1150 (1200/1100)	1200/1200 (1200/1200)	1000 (950)	1000 (950)
ungebremst	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)

¹ Besonders schadstoffarm

² Geregelter Katalysator

³ Diesel-Oxidations-Katalysator

Alle Werte beziehen sich auf 3türige Basis-Modelle (Fließheck) mit serienmäßiger Ausstattung

● = Serie ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis – = nicht lieferbar

Sonderausstattungen können das Leergewicht erhöhen; sie können folglich den Kraftstoffverbrauch erhöhen und die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.



ABS

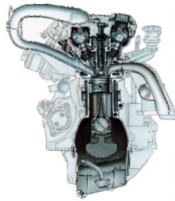
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar. Bei allen Modellen serienmäßig.

AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.



AKTIVGURT-SYSTEM

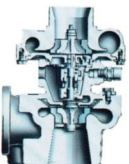
Bestandteil des Astra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurte mit Gurtstraffern vorn und höhenstellbare Automatikgurte im Fond.

AUTOMATIKGETRIEBE

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Astra (Sonderausstattung mit 1.6-, 1.6-16V und 1.8-16V-Motor) verfügt über 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winterprogramm. Damit läßt sich eine besonders wirtschaftliche oder eine besonders sportliche Fahrweise wählen, außerdem ein spezielles Anfahrverhalten im Winter. → Neutral Control.

BORDCOMPUTER

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im → Multi-Info-Display, die Bedienung über den Schalter am Wischerhebel.



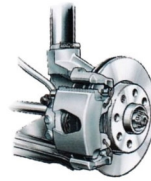
CHECK-CONTROL-SYSTEM

Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im → Multi-Info-Display an, z.B. Motoröl-

stand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

CRASH-SENSOREN

Der Astra verfügt über mehrere Crash-Sensoren, die im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben haben: den Sensor zum Auslösen des Airbag-Systems, Sensoren in den Gurtstraffern und einen separaten Sensor, der die Zentralverriegelung öffnet.



DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung sowie akustischen und optischen Alarm.

ECOTEC-MOTOREN

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung → AGR und → AIR-Frischlufteinblasung.

EINKLEMMSCHUTZ

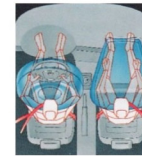
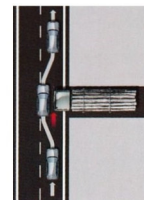
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

ELEKTRONISCHES MOTORMANAGEMENT

Alle Astra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

FULL SIZE AIRBAG

Der Opel Full Size Airbag hat mit 67 l (Fahrerseite) bzw. 120 l (Beifahrerseite) ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die Instrumententafel vollständig ab.



GASDRUCK-STOSSDÄMPFER

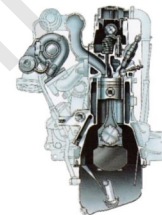
Alle Astra sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

LADELUFTKÜHLUNG

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei Turbo-Dieselmotoren. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

LET

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.



MULTI-INFO-DISPLAY

Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Astra. Es zeigt – neben den Informationen des → Check-Control-Systems – die Informationen des → Bordcomputers an.

NEUTRAL CONTROL

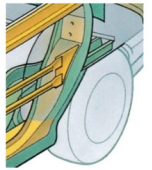
Funktion des Automatikgetriebes beim Astra 1.8 16V, die bewirkt, daß das Getriebe beim Stillstand und getretener Bremse automatisch in Stellung „N“ schaltet (ohne daß sich die Wählhebel-Stellung verändert). Beim Loslassen der Bremse springt das Getriebe wieder automatisch zurück in den vorher gewählten Fahrbereich. Dies führt zu einer Verbesserung im Komfort durch weniger Geräusche und Vibrationen sowie zu Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5% im Stop-and-go-Betrieb.

REINLUFT-FILTER-SYSTEM

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM

Passive Sicherheitstechnik am neuen Astra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.



SICHERHEITSSCHLÖSSER

mit Freilauf-Schließzylinder in den Türen.

TECH 1

Diagnosegerät der Opel Werkstätten, mit dem wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können. Die meisten beim Astra eingesetzten elektronischen Systeme – z.B. Motorsteuerung, Fensterheber, Automatik, Zentralverriegelung, Airbag-System – sind eigendiagnosefähig und zeigen über Tech 1 auch Fehler an, die nur einmalig aufgetreten sind.

TRIPLE-INFO-DISPLAY

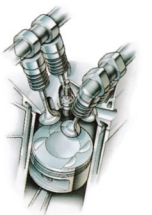
Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiofrequenz und Außentemperatur.

TURBODIESEL

Turbolader dienen in Verbindung mit der → Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei den Astra-Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

WEGFAHRSPERRE, ELEKTRONISCH

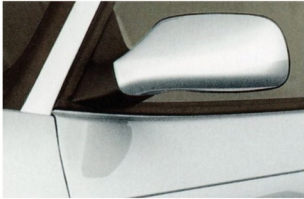
Die serienmäßige Opel Wegfahrsperrung schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff in die Motorelektronik erfüllt die Opel Wegfahrsperrung der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationsicher. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß und erfordert damit keinen zusätzlichen Handgriff.



FARBEN UND POLSTER.

LACKIERUNGEN

Casablancaweiß



Atlantisblau



Tizianrot



BRILLANT-LACKIERUNG¹

Magmarot



ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNG¹

Novaschwarz



Brokatgelb



ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN¹

Nautilusblau



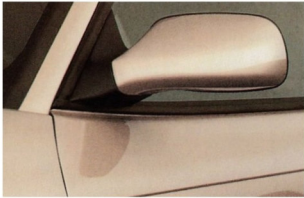
Keramikblau



Rio Verdegrün



Champagner



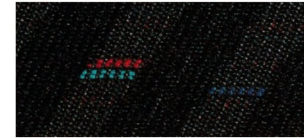
Marseillerot



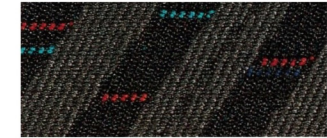
¹ Gegen Mehrpreis

RHINE Stoffe für Astra

Anthrazit

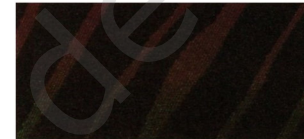


Titangrau



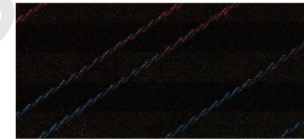
SPECTRUM Veloursstoff für Astra Dream

Anthrazit



LIGHTNING Stoff für Astra Motion

Anthrazit



¹ Gegen Mehrpreis
☒ = Kombination
☐ = nicht lieferbar

	Astra		Astra Dream	Astra Motion
	RHINE Stoffe		SPECTRUM Veloursstoff	LIGHTNING Stoff
	Anthrazit	Titangrau	Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen				
Casablancaweiß	•	•	•	•
Atlantisblau	•	•	•	•
Tizianrot	•	•	•	•
Brillant-Lackierung				
Magmarot	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierung^{1,2}				
Novaschwarz	•	•	•	•
Brokatgelb				•
Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierungen^{1,2}				
Nautilusblau	•	•	•	•
Keramikblau	•	•	•	•
Rio Verdegrün	•	•	•	•
Champagner	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagentgarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT

MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.





OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel jetzt im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.

OPEL PHONEWAY.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.





McCANN-ERICKSON

400/1 Best.-Nr.: 0101062/9607 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (7/96). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 