
KADETT



DER KADETT DER 90ER JAHRE.

Wann immer man den Kadett sieht, und man sieht ihn sehr häufig, zeigt es sich, wie beliebt und erfolgreich gerade dieser Opel ist. Aber alles, was schön und gut ist, kann man immer noch schöner und besser machen. Der neue Kadett CS ist ein großartiger Beweis dafür: Er ist zum Beispiel der erste in seiner Klasse, der das elektronische ABS bereits ab 1.3 l serienmäßig mitbringt.

Perfekte Sicherheit, ein Maximum an Komfort und sparsamer Umgang mit unseren Energiereserven durch schadstoffarme Motoren sind eben nicht von der Größe eines Fahrzeugs abhängig, sondern das Ergebnis technischer Innovation. Und daß der Kadett in seiner stilistischen Eigenheit auch noch schöner geworden ist, das sehen Sie auf den ersten Blick.

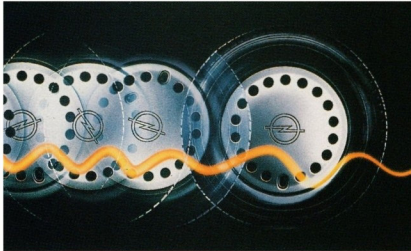


DER KADETT CS MACHT VIELEN WAS VOR.

Er ist der erste Kadett, der serienmäßig mit dem elektronischen Anti-Blockier-System – ABS – ausgerüstet ist. Das heißt auch, er ist der bisher einzige in seiner Klasse, ab 1.3l, der diese Technik serienmäßig mitbringt. Der Kadett ist eben gerne um eine Nasenlänge voraus.

Auch bei Dingen, die auf den ersten Blick schon mal übersehen werden. Zum Beispiel das neue Sicherheitslenkrad – natürlich kein Zufall, sondern das Ergebnis neuester ergonomischer Entwicklungen. Ebenso die neuen Schalter und Hebel, die noch leichter zu bedienen und so angeordnet sind, daß selbst

Fahrer, die noch nie in einem Kadett gesessen haben, sich auf Antrieb zurechtfinden. Auch in solchen wohldurchdachten Details liefert der Kadett einen eindeutigen Beitrag zur passiven Sicherheit.



Das Anti-Blockier-System verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder, bis das Fahrzeug praktisch zum Stillstand gekommen ist. Das heißt: Der Wagen bleibt lenkbar.

Kadett CS:
2-Speichen-Lenkrad, Intervall-
schalter für Heckscheibenwischer,
Quarzuhr, Beleuchtung für Hand-
schuhfach und Kofferraum, Ziga-
rettenanzünder.



Der Kadett CS ist nicht nur ein besonders schönes und besonders sicheres Auto – er ist auch außergewöhnlich komfortabel. Wobei Komfort natürlich auch ein Plus an Sicherheit bedeutet, denn nur, wer entspannt fährt, fährt auch souverän. Sportsitze geben besonders guten Seitenhalt. Die 3-Punkt-Sicherheitsgurte sind vorne und hinten in der Höhe einstellbar. Gepolsterte Rahmenkopfstützen hat der Kadett CS nicht nur vorne, sondern auch hinten. Vorne selbstverständlich in Höhe und Neigung einstellbar.



Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.



In der Höhe einstellbarer Fahrersitz – damit der Kadett auch wirklich jedem Fahrer paßt.



Gepolsterte Rahmenkopfstützen vorne und hinten.



DER KADETT GL – VERNUNFT IN SCHÖNSTER FORM.

Ein Wagen, mit dem Sie elegant und sicher jedes Ziel ansteuern. Silberne Streifen in den Seitenschutzleisten und den Stoßfängern betonen die Schönheit des Kadett GL. Der gute Eindruck wird durch die Reifengröße 175/70 TR 13 und die ganzflächigen Radabdeckungen noch verstärkt. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite und die beheizbare Heckscheibe mit Wisch-/Waschanlage sorgen dafür, daß Sie jederzeit und bei jedem Wetter den Überblick behalten.

Fahren Sie den Kadett GL zur Probe. Begeistern wird er Sie durch seine Schönheit. Überzeugen durch sein Konzept der Vernunft.



DER KADETT GL PASST JEDEM.

Das Cockpit wurde um den Fahrer herumgebaut. Nehmen Sie das Steuer in die Hand, schauen Sie sich um: alle Informationen auf einen Blick, alle Knöpfe und Hebel im Griff. Ein wesentlicher Beitrag zur inneren Sicherheit.



3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. Rahmenkopfstützen vorn, in Höhe und Neigung einstellbar. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Quarzuhr. Zigarettenanzünder. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Kraftstoffwarnleuchte.



DER KADETT GL – VON INNEN HERAUS GROSSZÜGIG.

Sowohl, was den Platz anbelangt, als auch von der Ausstattung her. Die Vordersitze geben besten Seitenhalt, verbunden mit einem Maximum an Sitzkomfort. Für die Passagiere im Fond ist durch die hervorragende Sitzkontur für entspanntes Reisen gesorgt. Nehmen Sie Platz, alle fünf.

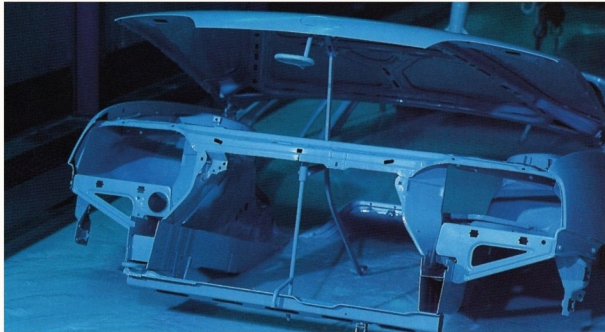
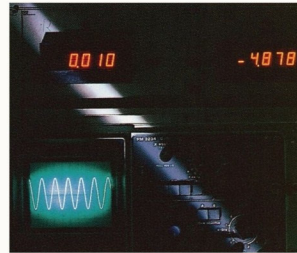


Der Gepäckraum umfaßt 485 l (brutto), durch einfaches Vorklappen der asymmetrisch geteilten Sitzbank auf mehr als das Doppelte zu vergrößern. Niedrige Ladehöhe, schwenkbare Gepäckraumabdeckung. Hochwertige Velours-Polsterstoffe.



IN JEDEM OPEL STECKEN 125 JAHRE ERFAHRUNG.

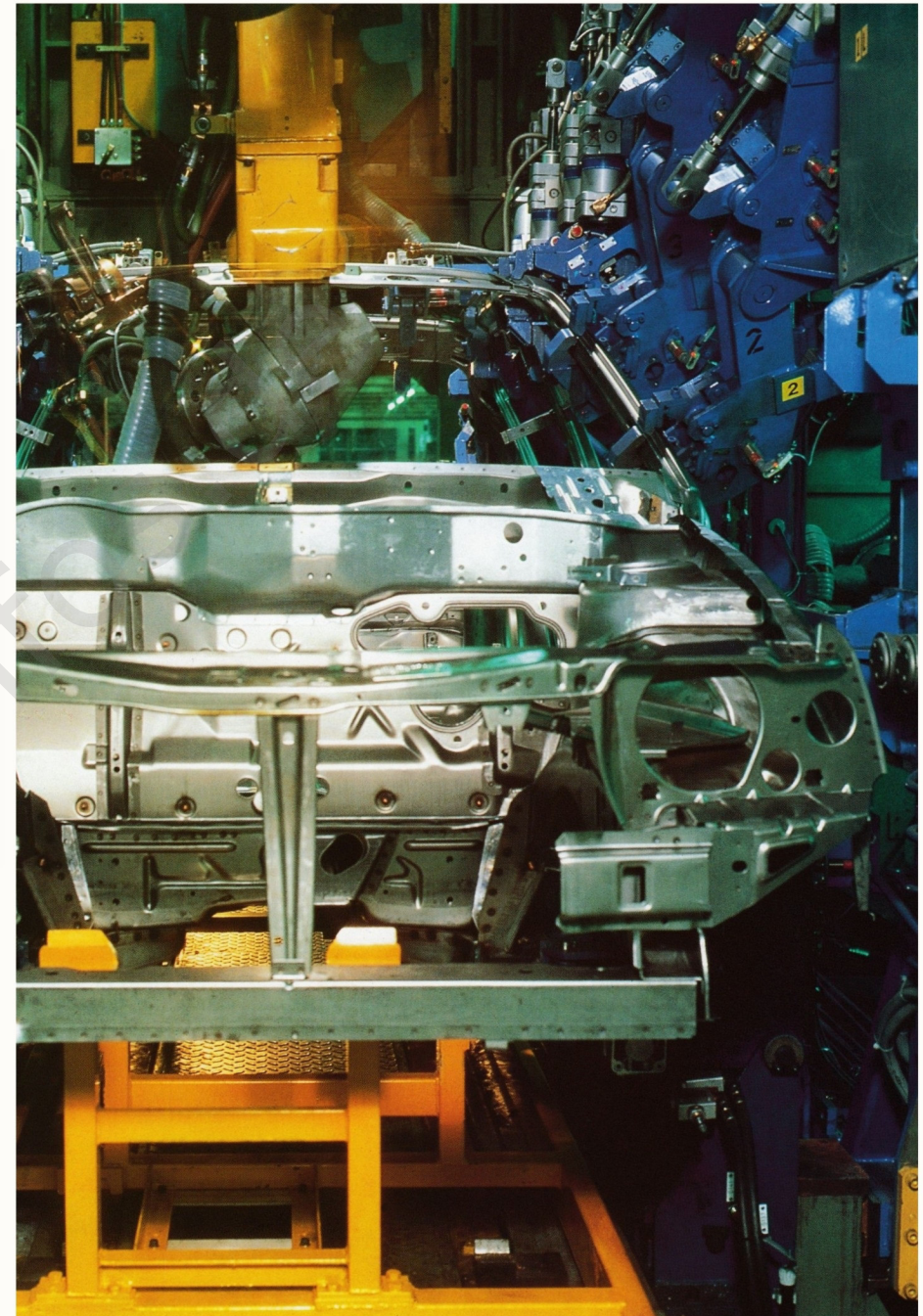
Schon vor 125 Jahren haben Adam Opel und seine Mitarbeiter entwickelt und erfunden. Heute halten hochqualifizierte Ingenieure mit modernsten Forschungsanlagen das hohe Niveau der Opel Automobile ständig auf dem neuesten Stand der Technologie. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Resultate müssen härteste Tests bestehen. Fortschrittlichste Produktionsmethoden gewährleisten, daß ein Opel Automobil den Erwartungen seines Fahrers voll entspricht.



Die partielle Verwendung von verzinkten Stahlblechen, eine spezielle Rostschutzgrundierung, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung, die Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten und ein



widerstandsfähiger Unterbodenschutz; das alles sind Maßnahmen, die entwickelt und perfektioniert wurden, um Ihrem Kadett eine Garantie gegen Durchrostern mitzugeben. Für 6 Jahre.



DER KADETT LS IST KOMPLETT.

Wer besonderen Wert auf ein solides Preis-Leistungs-Verhältnis legt, hat mit dem Kadett LS seinen Kadett gefunden. Er bringt alles mit, was man zum Fahrspaß braucht. Freuen Sie sich auf einen zuverlässigen Freund, der Sie gewandt durch die Stadt bringt und gerne große Reisen mitmacht.



Handschuhfach mit Parkmünzenhalterung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Intervallschalter für Frontscheibenwischer. Integrierte Mittelkonsole mit Ablage. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. 2 von innen einstellbare Außenspiegel. Elektrische Wisch-/Waschanlage für beheizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel. Integrierter Rückfahrscheinwerfer. Integrierte Nebelschlußleuchte.



DER KADETT GT SPART NICHT AM SPASS.

Aber mit Kraftstoff ist er geizig. Bei aller Dynamik, die der 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator mitbringt, sorgt das serienmäßige 5-Gang-Getriebe für Wirtschaftlichkeit. Ein echter Sportsfreund.



Der 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator und Multec-Zentral-einspritzung, Kennfeldzündung und Schubabschaltung. Sportlich abgestimmtes Fahrwerk. Opel Sportsitze. Sportfelgen mit Reifen: 175/70 TR 13. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. 3-Speichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne und hinten in der Höhe verstellbar. Kraftstoffwarnleuchte.



KADETT GSi 16 V – VOLLE KRAFT VORAUSS.

Ein Kadett GSi wie kein anderer. Das kleine rote 16-V-Zeichen verrät, wer da kommt: der Kadett GSi 16-Ventiler mit 110 kW (150 PS).

Leistung für einen Fahrer, der gelernt hat, verantwortungsbewußt zu agieren und zu reagieren. Ab sofort serienmäßig mit ABS. Selbstverständlich steht nach wie vor auch der Kadett GSi mit 85 kW (115 PS) zur Verfügung.



GSi-16-V-Cockpit mit exklusivem Leder-Lenkrad und Lederschaltknopf. Opel Sportsitze vorn. 2.0i-16-V-Motor mit geregelter Dreiweg-Katalysator und Bosch-Motronic M 2.5. Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Scheibenbremsen auch hinten. Elektronisches ABS. Heckspoiler in Wagenfarbe. Reifen: 185/65 VR14, auf Felgen: 5½ J x 14. Weitere Informationen im speziellen Kadett-GSi-Prospekt.



DAS KADETT CABRIO MACHT LUFT UND LAUNE.

Die Straße vor sich, den Himmel über sich und den Alltag hinter sich – das ist die Faszination eines Cabrios.

Kein Geringerer als Bertone – unter Cabrio-Kennern eine besonders exklusive Adresse – hatte bei dem Kadett-Cabrio-Vergnügen maßgeblich seine Hand im Spiel. Und da Opel den Qualitäts-Maßstab vorgibt, verbindet sich in diesem Cabrio stilistische Individualität mit fortschrittlicher Technik und absolut höchstem Standard an Komfort und Langlebigkeit zu einer perfekten Einheit.



Innenraumausstattung bei Cabrio GSi wie Kadett GSi; mit neuem dynamischen Polsterdesign.

Lieferbar in 2 Versionen:

Als Cabrio mit 1.6i-Motor oder als Cabrio GSi mit 2.0i-Motor, beide mit geregelter Katalysator. faltverdeck (schwarz), mechanische Betätigung. Überrollbügel mit integrierter Innenraumbeleuchtung. Stauraum fürs faltverdeck. Karosserieverstärkungen an Schwellern, Säulen, Türen, Fond und Heck. Verstärkte Stabi-

lisatoren. Umklappbare, symmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Zweiton-Signalhorn. Sportsitze vorn. Spoiler vorn und Heckschürze wie GT. Einbausatz fürs Stereo-Radio. Drehzahlmesser. Sportlenkrad. Getönte Rundumverglasung. Reifen: 175/70 R 13-80 T. Sportfelgen: 5½ J x 13. Abweichend für Cabrio Kadett

GSi: Fahrwerksteile und äußere Ausstattungsmerkmale von GSi (ohne Heckspoiler). Stoßfänger, Kühlergrill, seitliche Schutzleisten und Seitenspoiler der GSi-Ausstattung, Innenraumausstattung von GSi (als Viersitzer). Check-Control-System. LCD-Instrumente. Reifen: 185/60 R 14-82 H. Felgen: 5½ J x 14.



DER KADETT CARAVAN IST DER GRÖSSTE SEINER KLASSE.

Einen Laderaum von 565 l (brutto), bei vorgeklappter Rücksitzbank sogar 1800 l (brutto), macht ihm so schnell keiner nach. Dazu kommt seine Schönheit. Besonders als Caravan Club kommt er so fein und sportlich daher, daß man seine praktischen Seiten fast vergessen kann. Ein echtes Familien-, Freizeit- und Ausfahrauto.



Kadett Caravan Club . Sportsitze vorn. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung. Beleuchtung für Handschuhfach und Laderaum. Ablagefächer an den Vordertüren. Laderaumabdeckung. Dachreling. Sportfelgen: 5½ J x 13. Reifen: 175/70 TR 13. Bei 2.0i-Katalysator-Motor, 85 kW (115 PS), mit Bosch-Motronic ML 4.1:5-Gang-Sportgetriebe. Drehzahlmesser. Sportfelgen: 5½ J x 14. Reifen: 175/65 HR 14.



Viele fahren heute schon mit geregeltem Katalysator oder wenigstens

schadstoffarm nach Euronorm. Gut so!

Noch besser der Kadett.

Außer einer Palette schadstoffarmer

und verbrauchsgünstiger Motoren hat

der Kadett noch eine ganze Reihe von

schadstoffreduzierenden Maßnahmen

vorzuweisen. Zum Beispiel: asbest-

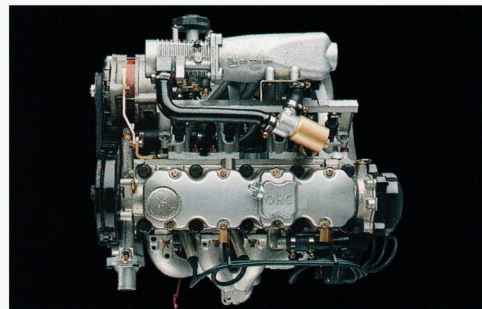
freie Brems- und Kupplungsbeläge. Auf das Schwermetall Cadmium wird bei der

Fertigung völlig verzichtet. Auch die großen Ölwechselintervalle sind ein Beitrag

zum Umweltschutz. Und seit der Inbetriebnahme der neuen Lackiererei wird der

Kadett nach einem völlig neu entwickelten Verfahren lackiert, bei dem der Anteil

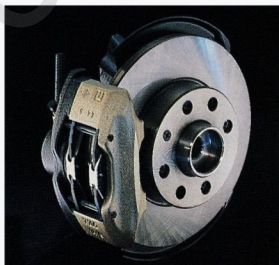
der Lösungsmittel drastisch reduziert wurde.



2.0i-Motor mit Bosch-Motronic ML 4.1 und geregeltem Katalysator, 85 kW (115 PS).

Bei den Motoren stehen verschiedene schadstoffarme Systeme zur Verfügung: 1.3 N-Euronorm serienmäßig; 1.3i mit geregeltem 3-Wege-Katalysator; 1.6i mit geregeltem 3-Wege-Katalysator (bei GT serienmäßig); 1.8 S-Euronorm, mit Ecotronic, elektronischer Kennfeldzündung, Schubabschaltung und Abgasrückführung; 2.0i mit geregeltem 3-Wege-Katalysator; 1.7 Diesel.

Ab 1.6l Hubraum sind ab sofort alle Motoren serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe ausgerüstet. Frontantrieb. Wartungsfreies Fahrwerk mit Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip. Verbundlenkerhinterradaufhängung mit Miniblockfedern. Diagonale zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Asbestfreie Brems- und Kupplungsbeläge sind nicht nur umweltfreundlicher, sondern auch außerordentlich verschleißfest.



Ein Fahrzeug kann noch so perfekt ausgestattet sein – es wird erst zum

Traumauto, wenn jeder Fahrer seine ganz individuellen Wünsche berücksichtigt

sieht. Für den Kadett gibt es viele Möglichkeiten, sich fast jeden Wunsch zu

erfüllen. Sinnvolle Sonderausstattungen machen aus einem Kadett Ihren ganz

persönlichen Kadett.

Teilen Sie dem Opel Händler Ihre Wünsche mit – er informiert Sie über

die Ausstattungen, die für Ihren Kadett möglich sind.



Das transparente Kurbelhebedach bietet Ihnen den Vorteil, daß es nicht nur Ihren Wunsch nach mehr Luft, sondern auch den Wunsch nach mehr Licht im geschlossenen Zustand erfüllt.



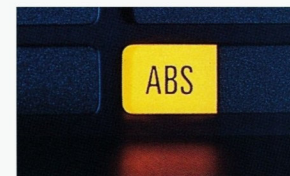
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Immer freie Sicht nach hinten. Sie starten Ihren Kadett, bedienen einen Schalter, und im gleichen Moment beginnt auch ein dick vereister Spiegel freizutauen.



Zentrale Türverriegelung. Wer öfter Mitfahrer hat, weiß, wie lästig es ist, am Ende der Fahrt durchzuchecken, ob auch alle Türen und die Heckklappe verriegelt sind.



Die integrierten Nebelscheinwerfer sorgen auch in der trüben Jahreszeit dafür, daß Sie den Überblick behalten. Abb.: Kadett GSi.



ABS steht ab sofort für jeden Kadett in Verbindung mit jedem Motor zur Verfügung. (Nicht für Kadett Cabrio.)



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



K A D E T T

TECHNIK

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderäder.

Vorderradaufhängung: Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und mit großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, bei GSi Gasdruckstoßdämpferpatronen. Limousinen mit 1.6 i-, 1.8 S- und 2.0 i-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, bei GSi Gasdruckstoßdämpfer. Limousinen mit 1.6 i-, 1.8 S- und 2.0 i-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei Limousinen mit allen 1.6-, 1.8- und 2.0 i-Motoren mit druckabhängigem, bei allen Caravan-Modellen mit lastabhängigem Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, bei GSi 16 V Scheibenbremsen hinten. Bei GSi Scheibenbremsen vorn innenbelüftet.

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei CS und GSi 16 V serienmäßig.)

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad, bei GT und GSi 3-Speichen-Sportlenkrad.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vordertüren.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel. Tachometer. Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse und Choke.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit 3stufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig einstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, je eine allseitig einstellbare Mischluftdüse an den Seiten sowie je eine feststehende Entfrosterdüse für Seitenscheiben rechts und links.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene Kopfstützen vorn, bei CS auch hinten. Vollschaumsitze hinten. Rücksitzbank umklappbar. Stoff-Sitzbezüge. Bei Caravan LS und GL Kunstleder-Sitzbezüge, Stoffbezüge wahlweise. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, höhenverstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenverstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte.

AUSSTATTUNGEN

Innenausstattung	LS	CS	GL	Caravan Club	GT	GSi	GSi 16 V
Instrumente mit Drehzahlmesser, regelbare Beleuchtung	-	-	-	-	●	-	-
LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler, wahlw. auch Analoginstr.	-	-	-	-	-	●	●
Check-Control-System	-	-	-	-	-	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Quarzuhr	-	●	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	-	●	●	●	●	●	●
Warnsummer für Hauptscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Innenleuchte mit integrierten Leselampen und Ausschaltverzög.	-	-	-	-	-	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei GSi und GSi 16 V: abschließbar)	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung fürs Handschuhfach	-	●	●	●	-	●	●
Parkmünzenfach	●	●	●	●	●	●	●
3-Speichen-Sportlenkrad	-	-	-	-	●	●	-
Lederlenkrad mit 16-V-Schriftzug und Lederschaltknopf	-	-	-	-	-	-	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●	●	●
2 gepolsterte, schwenkbare, in die Formteildachverkleidung integrierte Sonnenblenden mit integrierter Parkscheibentasche auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, höhenverstellbar (bei Caravan: nur vorn)	●	●	●	●	●	●	●
Integrierte Mittelkonsole mit Ablage, bei Club, GL und GSi/GSi 16 V: verlängert	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●	●	●	●	●	●
Sitzbezüge aus hochwertigem Velours	-	-	●	-	-	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	-	●	●	-	-	-	-
Opel Sportsitze vorn	-	●	-	●	●	●	●
Elektronisches ABS	-	●	-	-	-	-	●
Gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●	●
Gepolsterte Rahmenkopfstützen hinten	-	●	-	-	-	-	-
Asymmetrisch (bei Caravan: symmetrisch) geteilte Rücksitzbank	-	-	●	-	-	-	-
Armlehnen vorn und hinten, vorn mit integriertem Haltegriff	●	●	●	●	●	●	●

● = serienmäßig

	LS	CS	GL	Caravan Club	GT	GSi	GSi 16 V
Schwenkbare Gepäckraumabdeckung	●	●	●	-	●	●	●
Gepäckraumboden der Limousine mit Vliesteppich ausgelegt	●	●	-	-	●	-	-
Gepäckraum der Limousine voll verkleidet	-	-	●	-	-	●	●
Caravan-Laderaumabdeckung	-	-	●	●	-	-	-
Caravan-Laderaumboden mit Vliesteppich ausgelegt	●	-	●	●	-	-	-
Beleuchtung für Gepäck-/Laderaum	-	●	●	●	●	●	●
Außenausstattung							
Zierstreifen in Seitenschutzleisten und Stoßfängern	●	●	●	●	●	-	-
2 Luftauslaßöffnungen in Motorhaube	-	-	-	-	-	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●
Windleitaufsatz am linken Wischerarm	-	-	-	-	●	●	●
2stufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●
Intervallschaltung für Heckscheibenwischer	-	●	●	●	●	●	●
Seitliche PVC-Schutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Seitenspoiler	-	-	-	-	-	●	●
Sportlicher Doppelrohrauspuff	-	-	-	-	-	-	●
Ganzflächige Radabdeckungen, modellspezifisch	●	●	●	-	-	●	●
Sportfelgen	-	-	-	●	●	-	-
2 von innen einstellbare Außenspiegel, Gehäuse bei Caravan Club, GSi/GSi 16 V und GT in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler auf Heckklappe in Wagenfarbe, bei GSi/GSi 16 V: spezifisch	-	-	-	-	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer, bei GSi/GSi 16 V: zwei	●	●	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●	●	●	●	●
Zweiklangfanfare	-	-	-	-	-	●	●
Dachreling (für Caravan)	-	-	●	●	-	-	-

● = serienmäßig

TECHNISCHE DATEN

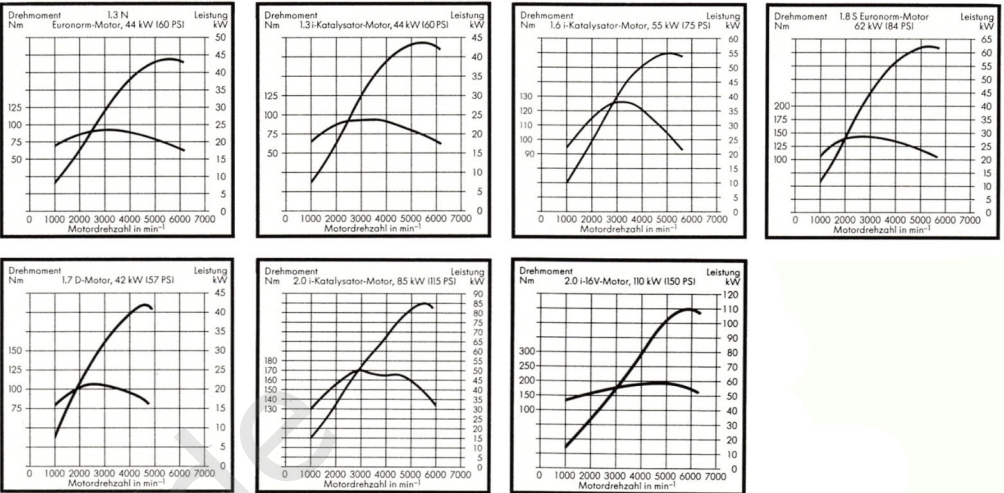
Motoren	1.3 N Euronorm	1.3i mit Katalysator •	1.6i mit Katalysator •	1.8 S Euronorm	1.7 D US-Norm	2.0i mit Katalysator •	2.0i 16V Katalysator •
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	75	75	79	84.8	82.5	86	86
Hub in mm	73.4	73.4	81.5	79.5	79.5	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1281	1281	1587	1771	1688	1984	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	44 (60)	44 (60)	55 (75)	62 (84)	42 (57)	85 (115)	110 (150)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	96	96	125	143	105	170	196
Verdichtung	3200	3400	3200	2600	2400-2600	3000	4800
	8.2	9.0	9.2	9.2	23.0	9.2	10.5
Motoren serienmäßig:	LS, CS, GL, Caravan Club		GT			GSi	GSi 16V
Getriebe serienmäßig:	4-Gang-Schaltgetriebe, ab 1.6-Motoren; 5-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Sportgetriebe beim GSi/GSi 16V und GT						
gegen Mehrpreis:	5-Gang-Schongetriebe für 1.3-Motoren Opel Automatic Inicht für GT und GSi/GSi 16V! nur für 1.6i- und 1.8 S-Motoren						
Achsübersetzung	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi, Club	GSi 16 V
4-Gang-Getriebe	3.94/4.18	4.18/4.18	3.74/3.94	3.72/3.72	–	–	–
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	4.18/4.18	3.94/3.94	3.72/3.72	3.72/3.94	3.55	3.42
Opel Automatic	–	–	3.43/3.43	3.43/3.43	–	–	–
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	44 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A

FAHRWERTE

Motoren	1.3 N Euronorm	1.3i mit Katalysator •	1.6i mit Katalysator •	1.8 S Euronorm	1.7 D US-Norm	2.0i mit Katalysator •	2.0i 16V Katalysator •
Kraftstoff	Normal verbleit/ bleifrei	Normal bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei ⁴⁾	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
4-Gang-Getriebe	im Stadtverkehr 8.8/9.1 bei 90 km/h 5.4/5.7 bei 120 km/h 7.0/7.6	8.9/8.9 5.6/5.8 7.3/7.6	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
5-Gang-Getriebe	im Stadtverkehr 9.1/9.1 bei 90 km/h 5.2/5.4 bei 120 km/h 6.8/7.2	8.9/8.9 5.2/5.4 6.8/7.2	8.3••/8.3 5.0••/5.3 6.8••/7.3	9.6••/9.6 5.1••/5.3 6.7••/7.1	6.4/6.7 4.0/4.3 5.7/6.0	10.7/10.7 5.9/6.2 7.6/8.3	9.9 5.5 7.0
Opel Automatic	im Stadtverkehr – bei 90 km/h – bei 120 km/h –	– – –	– 6.1/6.4 8.2/8.6	– 6.3/6.5 8.0/8.4	– – –	– – –	– – –
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
4-Gang-Getriebe	160/155	160/155	–	–	–	–	–
5-Gang-Getriebe	160/155	160/155	170•/165	178•••/173	153/149	200/190	217
Opel Automatic	–	–	165/160	173/168	–	–	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
4-Gang-Getriebe	15.5/16.0	16.5/17.5	–	–	–	–	–
5-Gang-Getriebe	15.0/16.0	16.5/17.5	13.0/13.5	11.5/12.5	18.0/19.5	9.0/10.0	8.0
Opel Automatic	–	–	15.5/16.0	13.0/14.5	–	–	–
Steigfähigkeit max. in %							
4-Gang-Getriebe	42.5/42.0	46.0/42.0	54.0/54.0	–	–	–	–
5-Gang-Getriebe	46.0/42.0	46.0/42.0	58.0/54.0	57.0/54.0	40.0/38.0	> 60	> 60
Opel Automatic	–	–	50.0/47.5	58.0/55.0	–	–	–
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung							
4-Gang-Getriebe	gebremst 750/800 ³⁾ ungebremst 400/400	800/800 ²⁾ 400/400	1000/900 ¹⁾ 450/450	– –	– –	– –	– –
5-Gang-Getriebe	gebremst 850/800 ³⁾ ungebremst 400/400	800/800 ²⁾ 400/400	1000/900 ¹⁾ 450/450	1000/1000 ¹⁾ 450/450	850/800 ³⁾ 450/450	1200/1000 ¹⁾ 450/450	1200 ¹⁾ 500
Opel Automatic	gebremst – ungebremst –	– –	900/850 ³⁾ 450/450	1000/1000 ¹⁾ 450/450	– –	– –	– –

Alle Werte beziehen sich auf 3türige LS-Modelle mit serienmäßiger Ausstattung
• GT; 173 •• GT; 10.2/5.7/7.3 ••• GT; 181
• geregelter Katalysator
•• GT; 8.3/5.4/7.3

1) nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung
2) bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ %: 100 kg
3) bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ %: 50 kg
4) im Ausland auch Betrieb mit Super verbleit möglich



MASSE UND GEWICHTE

	Limousine		GT		GSi		GSi 16 V		Caravan	
	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig
Wagenabmessungen										
Länge in mm	3998	3998	3998	3998	3998	3998	3998	3998	4228	4228
Breite in mm	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1666	1666
Höhe in mm	1400	1400	1400	1400	1395	1395	1395	1395	1430	1430
Laderaumlänge in mm	–	–	–	–	–	–	–	–	1666	1666
– bis zur Rücksitzbank	–	–	–	–	–	–	–	–	875	875
Laderaumbreite in mm	–	–	–	–	–	–	–	–	1130	1130
– am Radeinbau	–	–	–	–	–	–	–	–	1146	1146
– 600 mm über Ladefläche	–	–	–	–	–	–	–	–	788	788
Laderaumhöhe in mm	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l										
ohne vorgeklappte Rücksitze	390	390	390	390	390	390	390	390	470	470
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1520	1520
VDA-Meßmeth.: brutto:	485	485	485	485	485	485	485	485	565	565
VDA-Meßmeth.: brutto:	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1800	1800
Gewichte und Achslasten in kg (Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)										
Limousine LS										
Caravan LS										
Leergewicht	855	875	905	925	965	985	1010	1030	895	915
zulässiges Gesamtgewicht	1380	1380	1410	1410	1460	1460	1490	1490	1435 •	1435 •
Zuladung	525	505	505	485	495	475	480	460	540 •	520 •
zulässige Dachlast*	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Füllmengen in l										
Kraftstofftank	52	52	52	52	52	52	52	52	50	50
Fahrgestell in mm										
Radstand	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520
Spurweite vorn	1400**	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1400**	1400**
Spurweite hinten	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1406	1406
Wendekreis in m	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
Reifen- und Felgenreößen										
Limousine/Caravan mit Basismotor										
Kadett LS										
Kadett CS										
Kadett GL										
Kadett GT/Caravan Club										
Kadett Caravan Club 2.0i										
Kadett GSi										
Kadett GSi 16V										
Stahlgürtelreifen: 155 R 13-78 T										
Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-80 T										
Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-80 T										
Stahlgürtelreifen: 175/65 HR 14										
Stahlgürtelreifen: 185/65 VR 14										
Stahlfelgen: 5 J x 13										
Stahlfelgen: 5 1/2 J x 13										
Stahlsportfelgen: 5 1/2 J x 14										
Stahlfelgen: 5 1/2 J x 14										

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.
** Bei Motoren ab 1.6 l Hubraum: 1406. • Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ + 60 kg.

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und -zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.