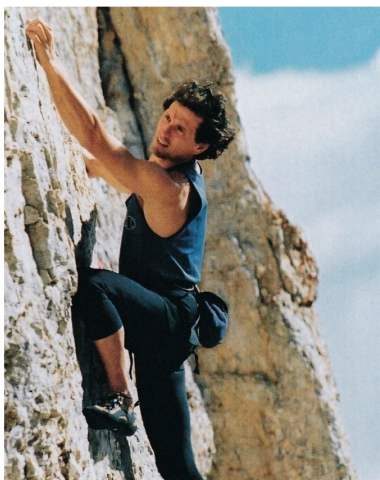


OPEL Frontera





Konzept	4
Komfort	8
Off-road	12
Sicherheit	14
Motoren	16
Frontera Sport RS/ Frontera Limited	18
Sonderausstattung	22
Zubehör	24
Farben und Polster	26
Serienausstattung	28
Technische Daten	30
Technik von A bis Z	32
Service	34

Leben ist der schönste
Zeitvertreib.

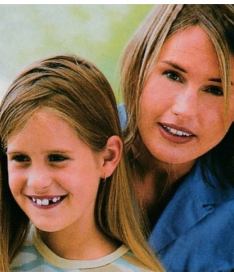
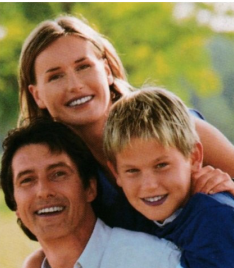


Der Stadtverkehr ist
voller Tücken.



Wenn Sie noch nie
einen triftigen
Grund hatten, das
Weite zu suchen –
jetzt haben Sie ihn:
den Opel Frontera.

Stau auf der A6.

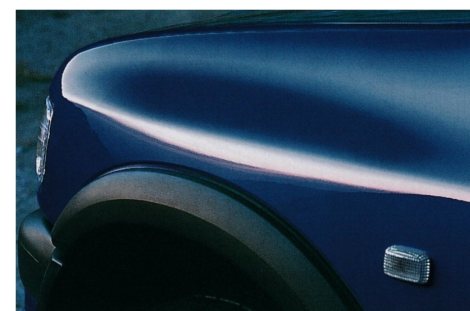


Individualisten
sind keine Einzel-
gänger. Sondern
aktive Menschen,
die eigene Wege
einschlagen. Am
liebsten mit der
ganzen Familie.



Wer will, kann zu Hause bleiben.

Auch wenn man es beim Blick auf den modernen Straßenalltag kaum glauben mag – es gibt sie noch: die Fahrerlebnisse jenseits von Parkplatzsorgen und Staus, Beschränkungen und Stress. Den unverfälschten Spaß am Auto. Die Herausforderung, neue Wege einzuschlagen. Was für viele nur ein Wunschtraum bleibt, für andere ist es erreichbar. Im Opel Frontera. Einem Fahrzeug, das wie kaum ein anderes handfeste Off-Road-Qualitäten mit dem Komfort einer hochwertigen Limousine verbindet. Stabiler Leiterrahmen, elektronisch während der Fahrt zuschaltbarer Allradantrieb, manuelle Geländeuntersetzung, attraktives Design, dazu ein Platzangebot, groß genug für die ganze Familie samt Gepäck. So ausgestattet wird nicht nur das Reiseziel zum Erlebnis, sondern schon der Weg dorthin.



Top in Form: Mit Kotflügelverbreiterung serienmäßig macht der Frontera auf jedem Pflaster einen starken Eindruck.



Elektrische Fensterheber gehören zum Serienumfang beim Opel Frontera.

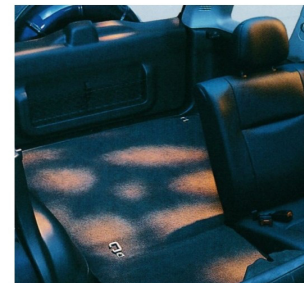
Lebensfreude gibt es nicht aus zweiter Hand. Man kann sie nur selbst erfahren. Allein oder mit Anhang.

Verkehrsberuhigte Zone.

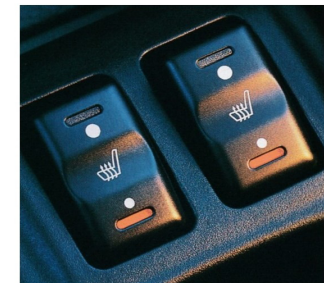
Das haben wir gern! Sie haben den Spaß, und das Auto steckt die Schläge ein. Der Frontera hat mit dieser Aufgabenverteilung keine Probleme. Dank seiner robusten Leiterrahmen-Konstruktion mit abgesenktem Schwerpunkt bietet er seinen Passagieren auch dann gepflegten Innenraum-Komfort, wenn es draußen ungemütlich wird.



Zum Fahrkomfort kommt der hohe praktische Nutzen. Mit Laderaumabdeckung und Sicherheitsnetz für den 4-türigen Frontera (Sicherheitsnetz gegen Mehrpreis) ist Ihr Gepäck gut aufgehoben.



Einladende Dimensionen. Einfach Rücksitze umklappen und beim 4-türigen Frontera entsteht ein Ladevolumen von 1.790 Litern.

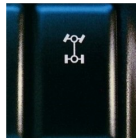


Komfort der Extraklasse. Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch beheizbar.

Die Umleitung ist nicht ausgeschildert.

Wo die Straße aufhört, ist die Fahrt im Frontera noch lange nicht zu Ende. Hoch entwickelte Allradtechnik macht es möglich. Wenn Kraft und Griff von zwei Antriebsrädern nicht ausreichen sollten, schalten Sie einfach per Knopfdruck zwei weitere zu. Vollelektronisch sicher, ohne lautstarke Grüße vom Getriebe. Mit dem No-Stop-Allradsystem sogar während der Fahrt, bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h. Doch damit hat der Opel Frontera bei weitem nicht die Grenzen seiner Leistungsfähigkeit erreicht. Wenn es wirklich hart auf hart geht, hat er noch einen weiteren Trumpf im Ärmel: eine zuschaltbare Geländeuntersetzung für maximale Durchzugskraft aus dem Stand und im Kriechtempo.

Eine von vielen Innovationen im Frontera. Das No-Stop-Allradsystem (NSA).



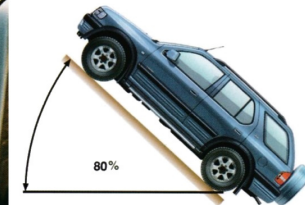
Bei Querfeldeinfahrten ist der Frontera manch anderem Fahrzeug überlegen.



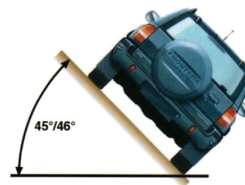
Watttiefe
(bei Geschwindigkeit
von 5 km/h):
2-Türer: 500 mm
4-Türer: 500 mm



Bodenfreiheit:
2-Türer: 192 mm
4-Türer: 190 mm



Steigfähigkeit mit Gelände-
untersetzung (max., in %):
2-Türer: 80 %
4-Türer: 80 %



Seitlicher Kippwinkel
(max.):
2-Türer: 45°
4-Türer: 46°

Böschungswinkel:
2-Türer vorn/hinten: 32°/29°
4-Türer vorn/hinten: 32°/24°
Rampenwinkel:
2-Türer: 21°
4-Türer: 19°



Abenteuer ist nicht gleich Risiko.

Bei aller Begeisterung für das Off-Road-Fahren haben wir nicht vergessen, dass auch ein Frontera mehr auf der Straße unterwegs ist als im Gelände. Und dieses Erlebnis soll keineswegs abenteuerlich sein, sondern ein durch und durch sicheres Vergnügen. Entsprechend gut ist der Frontera ausgestattet. Mit der tausendfach geprüften und erprobten Sicherheit, die Sie in jedem Opel finden. Serienmäßig sind Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenaufprallschutz (kl. Abbildung), drehzahlabhängige Servolenkung, große Scheibenbremsen vorn und hinten sowie ABS. Dazu ein Fahrwerk, dem es vor gar nichts graust. Ausgerüstet mit Dreiecksquerlenkern, Gasdruckstoßdämpfern und Querstabilisatoren. Die breite Spur tut ein Übriges, damit der Frontera stabil und satt auf der Straße liegt. Oder auf dem, was von ihr übrig ist.

Herausragende Off-Road-Qualitäten, verbunden mit dem Komfort und der Sicherheit eines Pkw – das ist der Opel Frontera.



Antiblockiersystem (ABS). Ein Plus an aktiver Sicherheit, denn so bleibt der Frontera auch bei Vollbremsung noch lenkbar.



Ein Full Size Airbag für den Fahrer, ein Full Size Airbag für den Beifahrer. Stärken, die der Frontera hoffentlich nie ausspielen muss.



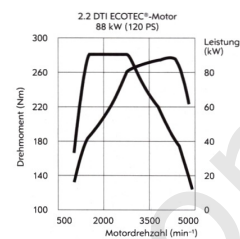
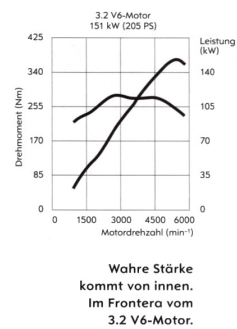
Nicht nur gutes Aussehen, sondern zusätzliche Sicherheit bringt der optionale Frontschutzbügel.



Der serienmäßige Seitenaufprallschutz gibt zusätzliche Sicherheit.

Begegnen Sie Härte mit Elastizität.

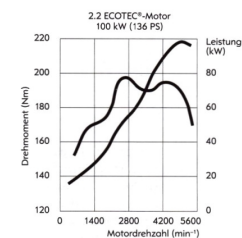
Starke Argumente finden Sie auch unter der Motorhaube. Das stärkste: die 3.2 V6-Kraftmaschine mit 151 kW (205 PS). Überwältigend schon der sonore Sound, mit dem dieser Motor zum Leben erwacht. Doch erst auf der Strecke zeigt er so richtig, was in ihm steckt. Spontan spüren Sie die gewaltigen Kräfte am anderen Ende des Gaspedals, auch bei langsamem Tempo oder in niedrigen Drehzahlbereichen. Und dann die Beschleunigung: Kraftvoll und harmonisch, mit mächtigem Drehmoment zieht der Frontera von unten her durch. Unabhängig davon, ob Sie sich in scheinbar unüberwindlichem Gelände befinden oder auf der Autobahn.



Bei diesen Leistungswerten kommt Freude auf. Der 2.2 DTI Turbodiesel mit 88 kW (120 PS) entwickelt ein Drehmoment von saten 280 Nm schon bei 1.500 bis 2.750 min⁻¹.



Serienmäßig im Opel Frontera. Der 2.2 ECOTEC®-Motor mit 100 kW (136 PS).



Männer wollen bewundert
werden. Frauen auch.



Individualität ab Werk.
Der 4-türige Frontera
Limited mit exklusiver
Serienausstattung.

Freude am Auto, die
schon vor dem Ein-
steigen beginnt. Der
2-türige Frontera
Sport RS.

Die Basis für uneingeschränktes Fahrvergnügen und hohen Komfort.

Was den Opel Frontera heute mehr denn je auszeichnet, ist seine Vielseitigkeit. Scheinbar mühelos kriegt er die Kurve zwischen unbedingter Off-Road-Tauglichkeit und zeitgemäßem Komfort. Denn es gibt Dinge an einem Automobil, die man eigentlich nicht unbedingt braucht, aber dennoch nur ungern vermisst. Diese Dinge haben wir gleich in die Serienausstattung des Frontera integriert, zum Beispiel:

- elektronisch zuschaltbares No-Stop-Allradsystem
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt
- teilsperrendes Differenzial
- Leichtmetallräder 7 J x 16
- Kotflügelverbreiterungen
- Nebelscheinwerfer
- Sonnendach hinten (beim 2-Türer)
- Dachreling
- Klimaanlage, FCKW-frei
- Wärmeschutzverglasung
- Lederlenkrad mit höhenstellbarer Lenksäule
- Radio CAR 400 (Cassette)
- elektrische Fensterheber
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- SitzhöhenEinstellung für Fahrerseite
- Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi Info Display (nur bei 3.2 V6)
- Geschwindigkeitsregler (nur bei 3.2 V6)

Nur ein Auto, das Ihnen viel abnimmt, kann Ihnen auch viel geben: Entspannung, Fahrfreude und das gute Gefühl, überall am richtigen Platz zu sein.



Musikalischer Höhepunkt. Das serienmäßige Stereo-Cassette-Radio CAR 400 mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung und abnehmbarem Bedienteil.



Auch elektrische Fensterheber sowie elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel gehören zur Serienausstattung.



Langstreckenkomfort, wie ihn nur wenige Luxuslimousinen bieten. Der Geschwindigkeitsregler ist serienmäßig in der 3.2 V6-Version.

Individualverkehr.



NCDR 1500 Stereo-CD-Radio mit 4fach-CD-Wechsler, integriertem Navigationssystem mit monochromem Graphic Info Display, Bordcomputer und integriertem D-Netz-Telefon mit OnStar und Mobilitätsservice.



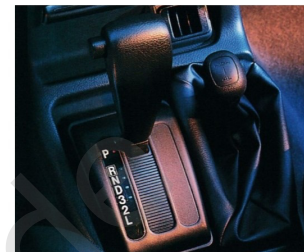
Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. CCRT 700 mit integriertem Telefon.



Der Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi Info Display hält Sie mit aktuellen Daten auf dem neuesten Stand. (Serie mit 3.2 V6-Motor.)

Wo die Serienausstattung aufhört, macht Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen den Weg frei für ein ganz individuelles Frontera-Erlebnis. Mehr Komfort, mehr Exklusivität, mehr Klang oder ein paar zusätzliche Highlights fürs Auge? Sie gestalten den neuen Frontera nach Ihren Prioritäten. Weitere Inspiration und Entscheidungshilfe bieten attraktive Ausstattungspakete, die auf die Bedürfnisse unterschiedlicher Fahrertypen abgestimmt sind.

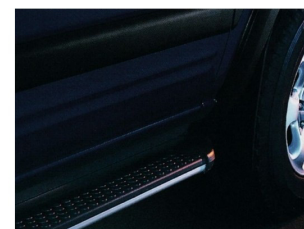
Auf Wunsch ist der Frontera 4-Türer mit 3.2 V6-Motor und 4-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich.



Offen für Licht, Luft und Freiheit. Das elektrische Schiebedach für den 4-türigen Frontera.

Off-Road-Paket

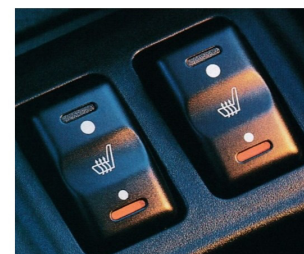
Unser Angebot an alle, die viel off-road gehen wollen. In einem Auto, das Kraft und Geländetauglichkeit schon von weitem signalisiert.



Zum Off-Road-Paket gehören Trittbretter, ein Frontschutzbügel aus Vollkunststoff und Halogenweitstrahler.

Winter-Paket

Komfort der Extraklasse. Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch beheizbar.



Das Winter-Paket mit Sitzheizung vorn, Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage und beheizten Waschdüsen für die Frontscheibe.



Alles, was dazugehört.

Ihr Opel Partner bietet Ihnen nicht nur umfassende Beratung und die Gelegenheit, den neuen Frontera hautnah zu erleben, sondern auch eine große Palette von nützlichem Zubehör. Für viele Anlässe, für praktisch jeden Zweck. Denn wie Sie Ihren Frontera einsetzen wollen, bleibt allein Ihrer Entscheidung und Fantasie überlassen. Das Zubehör vom Opel Partner wird Sie dabei in jeder denkbaren Weise unterstützen.



Ein Muss für sportliche Off-Roader. Das OPEL i LINE Off-Road-Leichtmetallrad. Über das OPEL i LINE Programm berät Sie gerne Ihr freundlicher Opel Partner.



Der Heckfahrradträger zum Transport von 2 Fahrrädern, schnell montierbar auf der Anhängerzugvorrichtung.



Mit dem Opel Dachträger-System sind Sie auf sportliche Aktivitäten jeder Art bestens vorbereitet. Zum Beispiel wie hier mit dem Skiträger.



Das Hundeschutzgitter für Schutz oberhalb der Rückenlehnen kann mit einer Laderaumwanne zum Schutz für Hund und Mensch benutzt werden.

Farben und Polster.

Lackierungen



Casablancaweiß

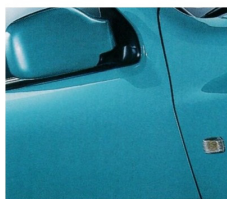


Tintenblau

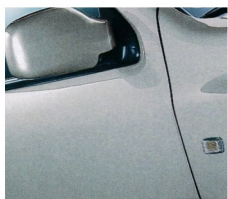


Magmarot

Zweischicht-Metallic-Lackierungen (M2)

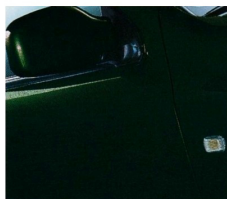


Breezeblau

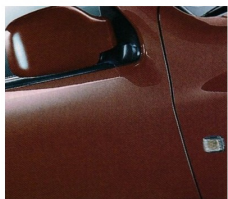


Starsilber

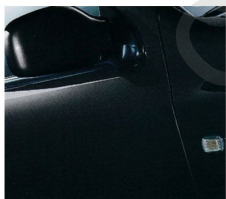
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen (Mi2)



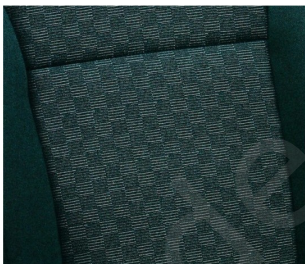
Uralgrün



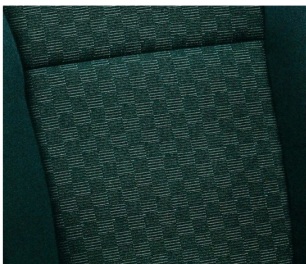
Rubensrot



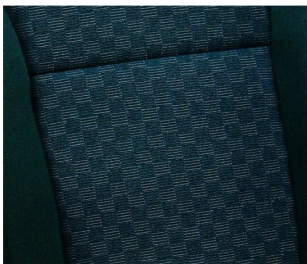
Mitternachtsschwarz



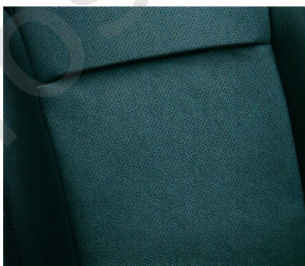
Vent Grau, Stoff



Vent Grün, Stoff



Vent Blau, Stoff



Leder Dunkelgrau

Modell	Frontera Sport RS/ Limited	Frontera Sport RS/ Limited	Frontera Sport RS/ Limited	Frontera Sport RS/ Limited
Polster	Vent Grau	Vent Grün	Vent Blau	Leder Dunkelgrau
Material	Stoff	Stoff	Stoff	Leder
Lackierungen				
Casablancaweiß	●	●	●	●
Tintenblau	●	–	●	●
Magmarot	●	–	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen (M2)				
Breezeblau	●	–	●	●
Starsilber	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen (Mi2)				
Uralgrün	●	●	–	●
Rubensrot	●	–	●	●
Mitternachtsschwarz	●	●	●	●

● = erhältlich – = nicht erhältlich

Ausstattungen.

	Frontera Sport RS	Frontera Limited
Aktivgurtsystem:		
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten außen	●	●
Pyrotechnische Gurtschlossstraffer vorn	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte hinten außen	–	●
Beckengurt hinten Mitte	–	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●
Airbags: Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	●	●
Allradantrieb mit Geländeunterstützung, per Knopfdruck während der Fahrt zuschaltbar (No-Stop-Allradsystem)	●	●
Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt	●	●
Außenspiegel:		
Elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●
Beleuchtung für Innen- und Gepäckraum mit Ausschaltverzögerung	●	●
Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi Info Display	○ ¹	○ ¹
Bremsen		
Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●
Scheibenbremsen rundum	●	●
3. Bremsleuchte	●	●
Dachreling	●	●
Differenzial, schlupfabhängig und teilsperrend	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel	●	●

¹ Serie in Verbindung mit 3.2 V6-Motor.



Schwierigem Gelände und rutschigem Untergrund setzt der Frontera eine starke Traktion entgegen: die 4WD-Low-Funktion für maximales Durchzugsvermögen.

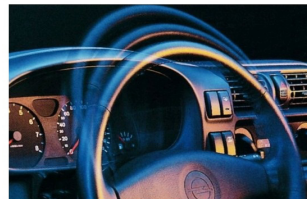


Serienmäßig sicher und bequem. Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung im Zündschlüssel.

Serienmäßig in allen Frontera-Modellen. Kopfstützen hinten, im 4-Türer auch auf dem mittleren Sitzplatz.



Ergonomisch. Mit dem serienmäßig höhenstellbaren Lederlenkrad findet jeder Fahrer seine optimale Position.



	Frontera Sport RS	Frontera Limited
Einstiegsleuchten in Türverkleidungen	●	●
Fensterheber elektrisch in allen Seitentüren	●	●
Geschwindigkeitsregler (nur mit 2.2 DTI, Serie mit 3.2 V6)	○	○
Getriebe	siehe „Technische Daten“ Seite 34/35	
Klimaanlage FCKW-frei	●	●
Kotflügelverbreiterungen	●	●
Laderaumabdeckung verschiebbar	–	●
Lederlenkrad höhenstellbar	●	●
Leseleuchten einstellbar, vorn	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ Seite 34/35	
Nebelscheinwerfer	●	●
Radio CAR 400, Stereo-Cassetten-Radio	●	●
Räder und Reifen:		
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 6-Speichen-Design	●	●
Reifen 245/70 R 16	●	●
Reserverad Stahl	●	●
Reserveradabdeckung, fest, in Wagenfarbe	○	○
Reserveradabdeckung, soft	●	●
Rommschutzträger in allen Seitentüren	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●
Seitenschutzleisten	●	●
Servolenkung	●	●
Sitze:		
Schalensitze vorn mit einstellbaren Kopfstützen	●	●
SitzhöhenEinstellung Fahrer	●	●
Tasche am Vordersitzrücken	●	●
2 Kopfstützen hinten	●	–
3 Kopfstützen hinten	–	●
Rücksitzlehne geteilt umklappbar	●	–
Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar	–	●
Sonnendach hinten, kipp- und herausnehmbar	●	–
Stoßfänger teilweise und Türgriffe in Wagenfarbe	●	●
Türeinstiegsleuchten in allen Seitentüren	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●
Wärmeschutzverglasung grün getönt	●	●
Wegfahrsperre elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●
Wisch-Wasch-Anlage für Front- und Heckscheibe	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung einschließlich Hecktür und Tankdeckel	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

Technische Daten.

Maße.

Motoren	2.2 ECOTEC®-Motor		3.2 V6-Motor		2.2 DTI ECOTEC®-Motor Turbodiesel mit Direkteinspritzung	
Kraftstoff	Super bleifrei		Super bleifrei		Diesel	
Anzahl der Zylinder	4		6		4	
Bohrung in mm	86,0		93,4		84,0	
Hub in mm	94,6		77,0		98,0	
Hubraum in cm³	2198		3165		2171	
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	100 (136) 5200		151 (205) 5400		88 (120) 3800	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	200 2500		290 3000		280 1500–2750	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1		9,4:1		18,5:1	
Getriebe/Kupplung						
5-Gang-Synchrongetriebe	●		●		●	
No-Stop-Allradsystem (NSA)	●		●		●	
4-Stufen-Automatikgetriebe, elektronisch geregelt	–		○ ¹		–	
Übersetzungsverhältnis 5-Gang-Getriebe (: 1)						
1. Gang	3,767		3,767		4,008	
2. Gang	2,248		2,248		2,301	
3. Gang	1,404		1,404		1,427	
4. Gang	1,000		1,000		1,000	
5. Gang	0,809		0,809		0,828	
Rückwärtsgang	3,873		3,873		3,651	
Untersetzungsverhältnis Vorschaltgetriebe (High/Low) (: 1)	1,000/2,051		1,000/2,051		1,000/2,051	
Bauart der Kupplung			Einscheiben-Trockenkupplung			
Durchmesser der Kupplungsscheibe in mm	240		260		240	
Radaufhängung						
vorn			Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Drehstabfeder, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer			
hinten			ungeteilte Fünflenkerhinterachse, progressive Schraubenfedern, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen			Zweikreis-Bremssystem mit lastabhängiger Bremskraftregelung hinten und Bremskraftverstärker			
Betriebsbremse			Scheibenbremsen, innen belüftet, vorn und hinten			
Feststellbremse			mechanisch auf Hinterräder mit integrierter Bremsstrommel			
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung in V	12		12		12	
Batteriekapazität in Ah	60		60		75	
Drehstromlichtmaschine in A	100		90		100	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100 EG, 5-Gang/Automatik	2-türig	4-türig	2-türig	4-türig	2-türig	4-türig
Innerstädtisch	15,8/–	15,8/–	17,8/–	18,0/19,8	10,6	10,9
Außerstädtisch	8,9/–	8,9/–	10,2/–	10,5/11,2	6,9	7,1
Gesamt	11,4/–	11,4/–	13,0/–	13,2/14,3	8,3	8,5
CO ₂ -Emission in g/km	273/–	273/–	312/–	316/344	219	224
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang/Automatik						
Frontera 2-Türer	162/–		184/–		158	
Frontera 4-Türer	163/–		184/187		158	
Beschleunigung 0–100 in s						
5-Gang/Automatik						
Frontera 2-Türer	13,4/–		10,3/–		14,5	
Frontera 4-Türer	14,4/–		10,7/10,6		15,7	
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst						
Frontera 2-Türer	2400/750		2400/750		2400/750	
Frontera 4-Türer	2600/750		2800/750		2800/750	

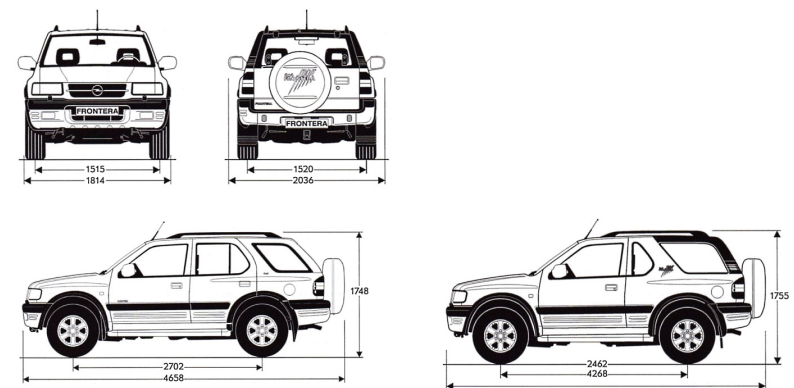
● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar ¹Nur für Frontera 4-Türer.

	Frontera Sport RS	Frontera Limited
Wagenabmessungen in mm		
Länge (inkl. außen liegendes Reserverad)	4268	4658
Länge	–	–
Breite (inkl./exkl. Außenspiegel)	2036/1814	2036/1814
Höhe (bei Leergewicht)	1755	1748
Radstand	2462	2702
Spurweite vorn/hinten	1515/1520	1515/1520
Laderaumabmessungen in mm		
Länge am Boden		
bei umgeklappten Rücksitzen	1057	1639
bis Rücksitzlehne	676	1017
Höhe maximal	947	974
Breite maximal	1267	1380
Breite am Radeinbau	1000	994
Laderauminhalt in l nach ECIE-Messmethode		
Maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne	1137	1790
Nur Laderaum bis Oberkante Rücksitzlehne	321	518
Wendekreis in m, Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein	11,4/11,2	12,8/12,0
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1770	1827
Zulässiges Gesamtgewicht	2300	2400
Zuladung	530	573
Zulässige Vorder-/Hinterachslast	1250/1350	1250/1450
Dachlast (Straßenbetrieb/Geländeeinsatz) ¹	100/30	100/60
Kraftstofftank-Füllmenge in l	65	75
Reifen- und Rädergrößen		
Reifengröße	245/70 R 16	245/70 R 16
Rädergröße	7 J x 16	7 J x 16

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Maße in mm (Maße gelten für alle Modelle).



Technik von A bis Z.



ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar. Das Dreikanal-ABS des Frontera ist mit Zwei- und Allradantrieb aktiv.

AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung bei den Benzinmotoren des Frontera. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR

Air Injection Reactor, ebenfalls ein Konstruktionsmerkmal des 2.2 ECOTEC®-Motors. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile gefördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, sodass der Katalysator schneller wirksam wird.

Böschungswinkel

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Der Böschungswinkel des Frontera liegt – bedingt durch die Achskonfiguration und die hohe Bodenfreiheit – bei 32° vorn und 24° (Frontera Sport 29°) hinten.

Diebstahlwarnanlage

Überwachung des Fahrzeugs über Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie den akustischen und optischen Alarm.

Differenzial

Der Frontera ist mit einem schlupfabhängigen und teilsperrenden Hinterachsenausgleichsgetriebe ausgestattet, das bei Schlupf, d.h. einseitig drehendem Rad, automatisch gesperrt wird. Dadurch hat der Frontera auch in schwierigem Gelände gute Traction.

ECOTEC®-Motoren

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung → AGR und → AIR-Frischlufteinblasung.

Elektronisches Motormanagement
Alle Frontera-Motoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement,

das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsabgabe, niedriger Verbrauch und optimale Abgaswerte sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Full Size Airbag

Die Opel Full Size Airbags haben ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die Instrumententafel fast vollständig ab.

Gasdruck-Stoßdämpfer

Alle Frontera sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Geländereduktion

Im Geländeeinsatz zugeschaltetes Vorlegegetriebe, das zusätzlich unterstellt ist. Die Geländereduktion wird eingesetzt, wenn schwieriges Gelände besonders langsame Fahrt erfordert bzw. wenn extreme Steigungen (→ Steigfähigkeit) zu bewältigen sind.

Klimaanlage

Die Klimaanlage des Frontera ist FCKW-frei und damit umweltfreundlich. Opel Klimaanlagen sind so konstruiert,

dass der Kompressor nur so viel Leistung verbraucht, wie auf Grund der Außentemperatur und der Einstellung der Anlage tatsächlich erforderlich ist. Dadurch ist der Mehrverbrauch an Kraftstoff minimal. Neben angenehmer Temperatur sorgt die Klimaanlage auch für eine schnelle Entfeuchtung und für eine wirkungsvolle Reinigung der Luft – z. B. auch von allergieauslösenden Pollen.

Ladeluftkühlung

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung, eingesetzt beim 2.2 DTI-Motor. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

NSA – No-Stop-Allradsystem

Elektronisch geregelte Aktivierung des Allradantriebs durch Knopfdruck. Die Zuschaltung des Vorderradantriebs kann während der Fahrt bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h erfolgen.

LET

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

Steigfähigkeit

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Alle Frontera-Modelle bewirken – im Allradantrieb und mit Geländereduktion – eine maximale Steigfähigkeit von 80% – das bedeutet, dass auf einer Strecke von 100 Metern ein Höhenunterschied von 80 Metern bezwungen werden kann.

Tech 1/Tech 2

Diagnosegeräte der Opel Werkstätten, mit denen wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können. Wichtige beim Frontera eingesetzte elektronische Systeme – z. B. Motorsteuerung und ABS – sind eigen-

diagnosefähig und zeigen über Tech 1/ Tech 2 auch Fehler an, die nur einmalig aufgetreten sind.

Turbodiesel

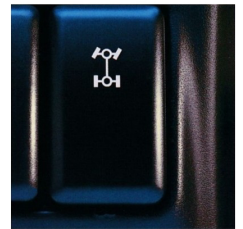
Der Turbolader dient in Verbindung mit der → Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung beim 2.2 DTI-Motor des Frontera, bewirkt eine bessere Verbrennung und trägt so auch zur Abgasreduzierung bei.

Umluftschaltung

Serienausstattung aller Frontera-Modelle. Damit lassen sich unerwünschte Umwelteinflüsse – z. B. Lkw-Abgase im Stau – kurzfristig ausschalten. Außerdem ermöglicht die Umluftschaltung im Winter eine schnellere Aufheizung des Innenraums.

Wegfahrsperre – elektronisch

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre des Frontera schärft sich durch das Ausschalten der Zündung. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt beim Einschalten der Zündung mittels des Transponderschlüssels und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre. Der Transponderschlüssel benötigt keine eigene Batterie.



Eine von vielen Innovationen im Frontera. Das No-Stop-Allradsystem NSA. Elektronisches Umschalten auf 4x4- oder Normal-Antrieb bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h.



Zuschaltbare Geländeunterstützung für maximale Durchzugskraft bei extrem niedriger Geschwindigkeit.

Opel Qualität in Technik und Service.

Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto.

Opel Mobilservice

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen rund 7.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Finanzierungsangebote

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote

Z. B. über GMAC Leasing GmbH können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gern.

Versicherungsservice

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiever sicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen

Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKWs für 24 Monate



ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Exclusive-Garantie

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Partner.

2 Jahre Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör
Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

2 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 2-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später einge-

baute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Service-Leistungen der Adam Opel AG.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (07/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim