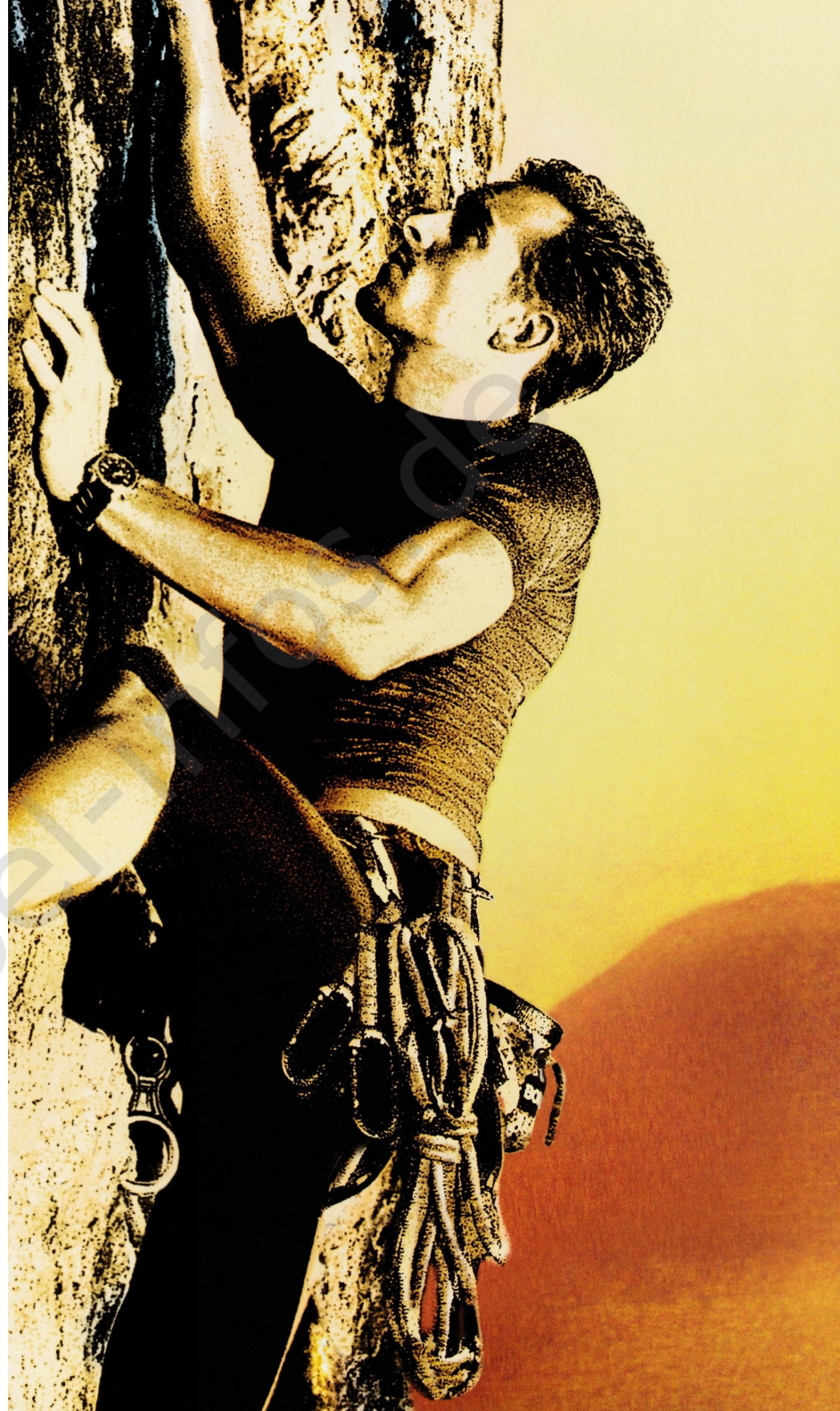


FRONTERA



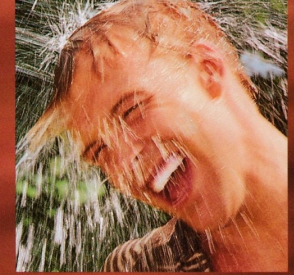


Leben
ist der schönste
 Zeitvertreib.

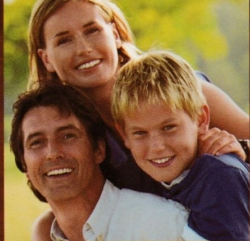


Konzept	4
Komfort	10
Off-Road	14
Sicherheit	16
Motoren	18
Frontera Sport / Frontera	22
Frontera Sport RS /	
Frontera Limited	26
Serienausstattung	30
Sonderausstattung	32
Zubehör	34
Farben und Polster	36
Technische Daten	38
Technik von A bis Z	40
Service	42
Opel Live	43

Der Stadtverkehr
ist voller Tücken.



*Wenn Sie noch nie einen
triffigen Grund hatten,
das Weite zu suchen –
jetzt haben Sie ihn: den
neuen Opel Frontera.*



Stau auf der A6.



*Individualisten sind
keine Einzelgänger.
Sondern aktive
Menschen, die eigene
Wege einschlagen.*

*Am liebsten mit der
ganzen Familie.*



*Wer will,
kann zu Hause bleiben.*



Auch wenn man es beim Blick auf den modernen Straßenalltag

kaum glauben mag – es gibt sie noch: die Fahrerlebnisse jenseits von Parkplatzsorgen

und Staus, Beschränkungen und Streß. Den unverfälschten Spaß am Auto.

Die Herausforderung, neue Wege einzuschlagen.



Was für viele nur ein Wunschtraum bleibt, für andere ist es erreichbar. Im neuen Opel Frontera.

Einem Fahrzeug, das wie kaum ein anderes handfeste Off-Road-Qualitäten mit dem Komfort

einer hochwertigen Limousine verbindet. Stabiler Leiterrahmen,



elektronisch während der Fahrt zuschaltbarer Allradantrieb,

manuelle Geländeuntersetzung, attraktives Design,

dazu ein Platzangebot, groß genug für die ganze Familie samt Gepäck.

So ausgestattet wird nicht nur das Reiseziel zum Erlebnis, sondern schon der Weg dorthin.

*Lebensfreude gibt es
nicht aus zweiter Hand.
Man kann sie nur
selbst erfahren. Allein
oder mit Anhang.*

Auf keinem anderen
Chefsessel wird man
so schnell befördert.
Und so streßfrei.

Inspiration *auf dem Weg ins* Büro.

Es sind nicht nur kernige Naturburschen, die sich im

Frontera spontan wie zu Hause fühlen. Auch vielbeschäftigte Zeitgenossen im

Business-Anzug nehmen hier gerne Platz. Zumindest dann, wenn noch

ein echtes Abenteuerherz in ihnen schlägt. Kein Wunder,

denn im Innenraum zeigt sich der neue Frontera von

seiner kultivierten Seite. Hochwertige Materialien,

neues Instrumentenpanel mit digitalem

Triple- oder Multi-Info-Display, 16 % mehr Rundumsicht und

50 % weniger Innenraumgeräusche. Ergonomie, die den

Kopf frei macht für das Wesentliche: den Weg, der vor Ihnen liegt.



Verkehrsberuhigte Zone.

Das haben wir gern! Sie haben den Spaß, und

das Auto steckt die Schläge ein. Der Frontera hat

mit dieser Aufgabenverteilung keine Probleme.

Dank seiner robusten Leiterraahmen-Konstruktion

mit abgesenktem Schwerpunkt bietet er seinen

Passagieren auch dann gepflegten Innenraum-Komfort,

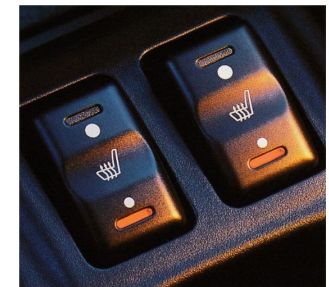
wenn es draußen ungemütlich wird.



Zum Fahrkomfort kommt der hohe praktische Nutzen. Mit Laderaumabdeckung und Sicherheitsnetz ist Ihr Gepäck gut aufgehoben.



Einladende Dimensionen. Einfach Rücksitze und Beifahrersitz umklappen, und beim 4türigen Frontera entsteht ein Ladevolumen von 1.790 Litern.



Komfort der Extraklasse. Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch beheizbar.

Die Umleitung ist nicht ausgeschildert.

Wo die Straße aufhört, ist die Fahrt im neuen Frontera noch

lange nicht zu Ende. Hochentwickelte Allradtechnik macht es
möglich. Wenn Kraft und Griff von zwei Antriebsrädern nicht

ausreichen sollten, schalten Sie einfach per Knopfdruck zwei weitere zu.

Vollelektronisch sicher, ohne lautstarke Grüße vom Getriebe.

Mit dem neuen No-Stop-Allradsystem sogar während der Fahrt,

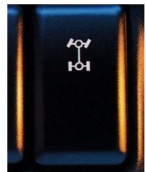
bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h. Doch damit hat der Opel Frontera

bei weitem nicht die Grenzen seiner Leistungsfähigkeit erreicht.

Wenn es wirklich hart auf hart geht, hat er noch einen weiteren

Trumpf im Ärmel: eine zuschaltbare Geländeuntersetzung

für maximale Durchzugskraft aus dem Stand und im Kriechtempo.



*Eine von vielen
Innovationen
im Frontera.
Das No-Stop-
Allradsystem NSA.*



*Abseits befestigter
Straßen, dort, wo
andere Fahrzeuge gar
nicht hinkommen, ist
der Frontera in seinem
Element.*



*Wenn es mal ganz dick
kommt: Einfach die
Geländeuntersetzung
einschalten – und
schon geht's weiter.*



Abenteuer *ist nicht gleich* Risiko.

Bei aller Begeisterung für das Off-Road-Fahren haben wir nicht vergessen,
daß auch ein Frontera mehr auf der Straße unterwegs ist als im Gelände.

Und dieses Erlebnis soll keineswegs abenteuerlich sein, sondern ein durch und
durch sicheres Vergnügen. Entsprechend gut ist der Frontera ausgestattet.



Mit der tausendfach geprüften und erprobten

Sicherheit, die Sie in jedem Opel finden.

Serienmäßig sind Full Size Airbags für Fahrer

und Beifahrer, Seitenaufprallschutz (kl. Abbildung), drehzahlabhängige

Servolenkung, große Scheibenbremsen vorn und hinten sowie auf Wunsch

ABS (Serie im RS und Limited). Dazu ein Fahrwerk, dem es vor gar nichts graust.

Komplett neu überarbeitet, ausgerüstet mit Dreiecksquerlenkern,

Gasdruckstoßdämpfern und Querstabilisatoren. Die um 60 mm

verbreiterte Spur tut ein übriges, damit der Frontera stabil und satt

auf der Straße liegt. Oder auf dem, was von ihr übrig ist.



*Herausragende
Off-Road-Qualitäten,
verbunden mit dem
Komfort und der
Sicherheit eines Pkw
– das ist der neue
Opel Frontera.*



*Ein Full Size Airbag
für den Fahrer, ein Full
Size Airbag für den
Beifahrer. Stärken, die
der Frontera hoffentlich
nie ausspielen muß.*



Begegnen Sie Härte mit Elastizität.

Der Opel Frontera wurde von Grund auf neu konzipiert. Was nicht weiter verwunderlich ist.

Kosmetik würde gar nicht zu ihm passen. Starke Argumente finden

sich vor allem unter der Motorhaube. Das stärkste: die 3.2 V6-Kraftmaschine

mit 151 kW/205 PS. Überwältigend schon der sonore Sound, mit dem dieser Motor zum

Leben erwacht. Doch erst auf der Strecke zeigt er so richtig, was in ihm steckt.

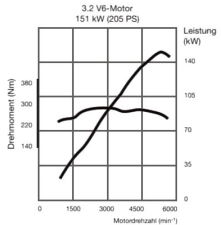
Spontan spüren Sie die gewaltigen Kräfte am anderen Ende des Gaspedals,

auch bei langsamem Tempo oder in niedrigen Drehzahlbereichen. Und dann die

Beschleunigung: Kraftvoll und harmonisch, mit mächtigem Drehmoment

zieht der Frontera von unten her durch. Unabhängig davon, ob Sie sich in scheinbar

unüberwindlichem Gelände befinden oder auf der Autobahn.



Wahre Stärke
kommt von innen.
Im Frontera vom
3.2 Liter V6-Motor.

Immer schön mit der Ruhe!

Vielleicht nicht ganz so spektakulär, aber sicher nicht weniger interessant,

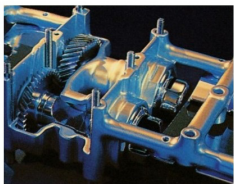
sind die beiden anderen Motoren, die im Frontera zur Wahl stehen.

Der 2.2 Liter 16V ECOTEC-Benzinmotor wurde komplett überarbeitet und an das neue Modell angepasst. Vor allem unter dem Aspekt der Laufruhe,

die mit Hilfe von zwei gegenläufigen Ausgleichswellen optimiert wurde.

Ebenfalls neu: die sequentielle Benzineinspritzung,

mit der die Kraft des Motors noch gleichmäßiger und besser zur Entfaltung kommt.



Starke Gefühle weckt auch der neuentwickelte

2.2 Liter DTI 16V-Turbodiesel mit Direkteinspritzung.

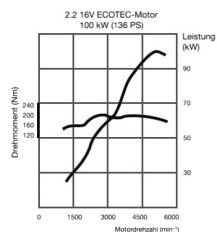
Mit einem maximalen Drehmoment von 260 Nm

bei 1.900 Umdrehungen pro Minute bringt er den Frontera

unwiderstehlich in Fahrt. Und das bei sparsamem Verbrauch,

denn im Vergleich zu seinem Vorgänger hat er gleich 40 kg an Gewicht verloren.

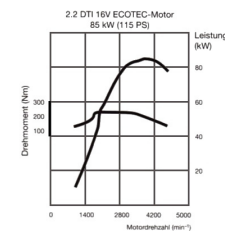
Für außergewöhnliche Laufruhe sorgen auch hier zwei Ausgleichswellen.



Serienmäßig im
neuen Opel Frontera.
Der 2.2 Liter 16V
ECOTEC-Motor mit
100 kW/136 PS.



Bei diesen Leistungs-
werten kommt Freude
auf. Der 2.2 Liter DTI
16V-Turbodiesel mit
85 kW/115 PS ent-
wickelt ein Drehmoment
von satten 260 Nm
schon bei 1.900 min⁻¹.



Einstieg *in neue* Erlebniswelten.



*Auch bei einem echten
Off-Roader dürfen Sie
uneingeschränkten
On-Road-Komfort ver-
langen, schon in der
Basisausstattung.*

*Hier kann jeder auf
seine Art glücklich
werden. Zum Beispiel
Familien mit Kindern
mit dem Frontera*

*4türer oder aktive Off-
Road-Freunde mit dem
2türigen Frontera Sport.*



Die Basis für uneingeschränktes Fahrvergnügen.

Was den Opel Frontera heute mehr denn je auszeichnet,
ist seine Vielseitigkeit. Scheinbar mühelos kriegt er die Kurve zwischen
unbedingter Off-Road-Tauglichkeit und zeitgemäßem Straßen-Komfort.

Folgerichtig werden Sie eines nicht an ihm finden, auch wenn Sie lange
suchen: Spielereien. Dafür viel Raum und viel serienmäßige

Ausstattung schon in der Basisversion. Was nicht nur den Fahrer
freuen dürfte, sondern die ganze Familie. Das Wichtigste in Kürze:

- extrem stabile Rahmenkonstruktion mit aufgeschraubter Karosserie
- elektronisch zuschaltbares No-Stop-Allradsystem
- manuell zuschaltbare Geländeuntersetzung
- Servolenkung
- Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer
- 3. Kopfstütze hinten beim 4türer
- Wärmeschutzverglasung, grünetönt
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Sonnendach hinten beim 2türer

Basisausstattung im neuen Frontera heißt nicht: Reduktion auf das Wesentliche. Sondern uneingeschränkter Genuß mit allem, was dazugehört.

Komplett neu gestaltet. Die Instrumententafel im Frontera. Übersichtlich, elegant, ergonomisch. Wie Sie es von einem echten Opel erwarten. (Radio und Lederlenkrad Sonderausstattung.)





*Männer wollen
bewundert werden.
Frauen auch.*



Individualität ab
Werk. Der 4türige
Frontera Limited
3.2 V6 mit exklusiver
Serienausstattung.

Freude am Auto, die
schon vor dem Ein-
steigen beginnt. Der
Frontera Sport RS.

Komfort

weit und breit.

Es gibt Dinge an einem Automobil, die man eigentlich nicht verlangen kann, aber dennoch nur ungern vermisst. Diese „Sonderwünsche“ fallen je nach Fahrertyp unterschiedlich aus.

Wir haben einige davon in zwei exklusiven Frontera-Varianten zusammengefaßt, dem 4türigen Frontera Limited und dem 2türigen Frontera Sport RS.

Außergewöhnlicher Komfort und außergewöhnliche Optik, die zum Teil ausschließlich für diese beiden Modelle reserviert wurden, zum Beispiel:

- Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt
 - Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung
 - Leichtmetallräder 7J x 16
 - Kotflügelverbreiterungen
 - Nebelscheinwerfer
 - Dachreling auch im 2türer
 - Lederlenkrad mit höhenstellbarer Lenksäule
 - Radio CAR 400 (Cassette), wahlweise Radio CDR 500 (Compact Disc)
 - elektrische Fensterheber
 - elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
 - Sitzhöhenstellung für Fahrerseite
- Der Frontera Limited 3.2 V6 bietet darüber hinaus serienmäßig z.B.:
- teilsperrendes Differential
 - Klimaanlage, FCKW-frei
 - Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display
 - Geschwindigkeitsregler

Elektrische Fensterheber sowie elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel gehören in den Frontera-Topmodellen zur Serienausstattung.

Langstreckenkomfort, wie ihn nur wenige Luxuslimousinen bieten. Der Geschwindigkeitsregler ist serienmäßig im Frontera Limited 3.2 V6.



Musikalischer Höhepunkt. Das serienmäßige Stereo-Cassetten-Radio Philips CAR 400 mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke-regelung und abnehmbarem Bedienteil. Für CD-Fans wahlweise das Stereo-CD-Radio Delco CDR 500.

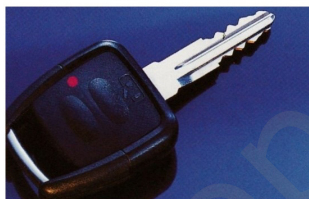
Nur ein Auto, das Ihnen viel abnimmt, kann Ihnen auch viel geben: Entspannung, Fahrfreude und das gute Gefühl, überall am richtigen Platz zu sein.

Ausstattungen.

	Frontera Sport	Frontera Sport RS	Frontera	Frontera Limited	Frontera Limited 3.2 V6
Ablagefächer an beiden Vordertüren	●	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten außen	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte hinten außen	–	–	●	●	●
Beckengurt hinten Mitte	–	–	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Airbags: Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Allradantrieb mit Geländeuntersetzung, per Knopfdruck während der Fahrt zuschaltbar (No-Stop-Allradsystem)	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) , elektronisch geregelt	○	●	○	●	●
Außenspiegel:					
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	●	○	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe	–	●	–	●	●
Beleuchtung für Innen- und Gepäckraum mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display	–	○	–	○	●
Bremsen:					
Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum	●	●	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Dachreling	○	●	●	●	●
Differential , schlupfabhängig und teilsperrend	○	○	○	○	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●

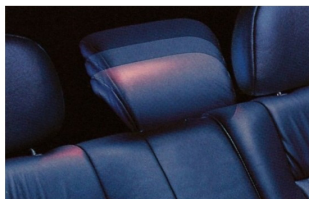


Schwierigem Gelände und rutschigem Untergrund setzt der Frontera eine starke Traktion entgegen: die 4 WD Low-Funktion für maximales Durchzugsvermögen.



Serienmäßig sicher und bequem. Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung im Zündschlüssel.

Serienmäßig in allen Frontera-Modellen. Kopfstützen hinten, im 4türer auch auf dem mittleren Sitzplatz.



Ergonomisch. Mit dem höheneinstellbaren Lederlenkrad findet jeder Fahrer seine optimale Position. Serienmäßig im Frontera Sport RS und Frontera Limited.



	Frontera Sport	Frontera Sport RS	Frontera	Frontera Limited	Frontera Limited 3.2 V6
Einstiegsleuchten in Türverkleidungen	○	●	○	●	●
Fahrsicherheitstraining	●	●	●	●	●
Fensterheber , elektrisch, in allen Seitentüren	○	●	○	●	●
Geschwindigkeitsregler (nur mit 2.2 DTI oder 3.2 V6)	○	○	○	○	●
Getriebe	siehe „Technische Daten“ Seite 38				
Klimaanlage , FCKW-frei	○	○	○	○	●
Kotflügelverbreiterungen	○	●	○	●	●
Lackierung: Zweischicht-Metallic oder -Mineraleffekt	○	●	○	●	●
Laderaumabdeckung , verschiebbar	–	–	○	●	●
Lederlenkrad , höheneinstellbar	○	●	○	●	●
Leseleuchten , einstellbar, vorn	○	●	○	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ Seite 38				
Nebelscheinwerfer	○	●	○	●	●
Radio CAR 400 , Philips: Stereo-Cassetten-Radio, 4 x 20 Watt (DIN), 6 Lautsprecher, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, UKW/MW/LW, Auto Store, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke, schneller Vor-/Rücklauf der Cassette, Diebstahlcodierung, abnehmbares Bedienteil, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, Triple-Info-Display für Anzeige von Datum, Uhrzeit bzw. Radiosender und Außentemperatur, Dachantenne	○	●	○	●	●
Radio CDR 500 , Delco Electronics Stereo-CD-Radio, Ausstattung wie CAR 400, jedoch ohne Cassettenfunktionen, dafür CD-Spieler mit automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung	○	● ¹⁾	○	● ¹⁾	● ¹⁾
Räder und Reifen:					
4 Stahlräder 6 1/2 J x 15	●	–	●	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 6-Speichen-Design	○	●	○	●	●
Reifen 235/75 R15	●	–	●	–	–
Reifen 245/70 R16	○	●	○	●	●
Reserverad, Stahl, vollwertig	●	●	●	●	●
Reserveradabdeckung, soft	●	–	●	–	–
Reserveradabdeckung, fest, in Wagenfarbe	–	●	–	●	●
Rammschutzträger in allen Seitentüren	●	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●	●
Seitenschutzleiste	○	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●
Sitze:					
Schalensitze vorn mit einstellbaren Kopfstützen	●	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	○	●	○	●	●
Tasche am Vordersitzrücken	●	●	●	●	●
2 Kopfstützen hinten	●	●	–	–	–
3 Kopfstützen hinten	–	–	●	●	●
Rücksitzlehne geteilt umklappbar	●	●	–	–	–
Rücksitzlehne 1/2 zu 2/3 geteilt umklappbar	–	–	●	●	●
Sonnendach hinten, kipp- und herausnehmbar	●	●	–	–	–
Stoßfänger teilweise und Türgriffe in Wagenfarbe	–	●	–	●	●
Velours-Polster	–	●	–	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung , grüngetönt	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung einschließlich Hecktür und Tankdeckel	●	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ Wahlweise ohne Mehrpreis anstelle des serienmäßigen Radios CAR 400.

Individualverkehr.

Wo die Serienausstattung aufhört, macht Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen den Weg frei

für ein ganz individuelles Frontera-Erlebnis.

Mehr Komfort, mehr Exklusivität, mehr Klang oder ein paar

zusätzliche Highlights fürs Auge? Sie gestalten

den neuen Frontera nach Ihren Prioritäten.

Weitere Inspiration und Entscheidungshilfe bieten

attraktive Ausstattungspakete, die auf die Bedürfnisse unterschiedlicher

Fahrertypen abgestimmt sind.



Der Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display hält Sie mit aktuellen Daten auf dem neuesten Stand. (Serie im Frontera Limited 3.2 V6.)



Die Klimaanlage: angenehme Temperaturen an Bord, auch wenn draußen Wüstenklima herrscht. (Serie im Frontera Limited 3.2 V6.)



Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Philips CCRT 700 mit integriertem Telefon.



Antiblockiersystem (ABS). Ein Plus an aktiver Sicherheit, auf Wunsch auch in Ihrem Frontera und serienmäßig im Frontera Sport RS und Limited.

Auf Wunsch sind RS- und Limited-Modelle mit 2.2 DTI 16V- oder 3.2 V6-Motor mit einem 4-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich.



Öffen für Licht, Luft und Freiheit. Das elektrische Schiebe-/Ausstelldach für den 4türigen Frontera.

Off-Road-Paket

Unser Angebot an alle, die viel off road gehen wollen. In einem Auto, das Kraft und Geländetauglichkeit schon von weitem signalisiert.



Zum Off-Road-Paket gehören Trittbretter, ein Frontschutzbügel aus Vollkunststoff und Halogenweitstrahler.

Winter-Paket

Der zuschaltbare 4x4-Antrieb des Frontera ist nicht nur für den Einsatz im Gelände prädestiniert, sondern auch für schwierige Straßenbedingungen bei Eis und Schnee.



Das Winter-Paket mit Sitzheizung vorn, Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage und beheizten Wascdhäusen für die Frontscheibe.



Alles, was dazugehört.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur umfassende Beratung und die Gelegenheit,
den neuen Frontera hautnah zu erleben, sondern auch eine große Palette von nützlichem
Zubehör. Für viele Anlässe, für praktisch jeden Zweck. Denn wie Sie Ihren Frontera
einsetzen wollen, bleibt allein Ihrer Entscheidung und Fantasie überlassen.
Das Zubehör vom Opel Händler wird Sie dabei in jeder denkbaren Weise unterstützen.

OPEL LINE

*Ein Muß für
sportliche Off-Roader.
Das OPEL i LINE
Off-Road-Leicht-
metallrad. Über das
OPEL i LINE-
Programm berät Sie
gerne Ihr freundlicher
Opel Händler.*



*Der modulare Opel
Kindersitz läßt sich
auf die Körpergröße
und das Gewicht des
Kindes abstimmen.
Von 11 bis 36 kg
Körpergewicht bzw. bis
zum 12. Lebensjahr.*



*Der Heckfahrradträger
zum Transport von
2 Fahrrädern, schnell
montierbar auf
der Anhängerzug-
vorrichtung.*



*Mit dem Opel Dach-
träger-System sind Sie
auf sportliche Aktivitä-
ten jeder Art bestens
vorbereitet. Z.B. wie
hier mit dem Skiträger.*



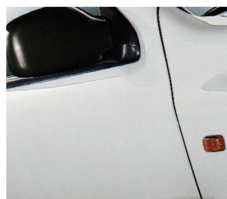
*Auch schwere,
sperrige Sportgeräte
wie Surfboards
lassen sich problemlos
transportieren.*



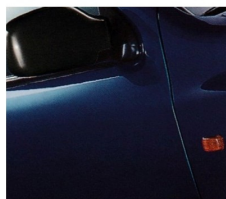
Farben.

Polster.

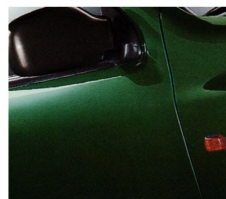
LACKIERUNGEN



Casablancaweiß



Königsblau



Forstgrün



Magmarot

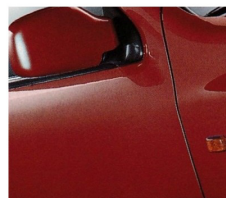
ZWEISCHICHT-METALLIC- UND -MINERALEFFEKT-LACKIERUNGEN



Premiumberau



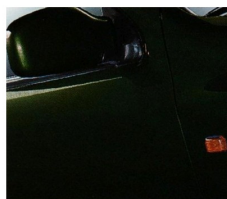
Starsilber



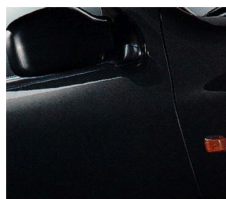
Chiantirot



Mitternachtsschwarz



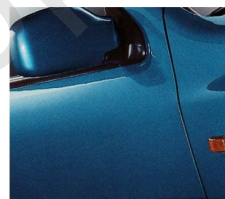
Kryptongrün



Nocturnoblau



Titaniumsilber



Ardenblau



Odyssee Dunkelgrau



Pioneer Dunkelgrau



Roma Dunkelgrau



Nevis Dunkelgrau



Leder Dunkelgrau

Modell	Frontera Sport		Frontera Sport RS		Frontera		Frontera Limited	
Polsterart	Stoff		Velours		Stoff		Velours	
Polsterbezeichnung	Odyssee		Pioneer		Roma		Nevis	
Polsterfarbe	Dunkelgrau		Dunkelgrau		Dunkelgrau		Dunkelgrau	
Lackierungen								
Casablancaweiß	●				●			
Königsblau	●				●			
Forstgrün	●				●			
Brillant-Lackierungen ¹								
Magmarot	●							
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ²								
Premiumberau					●			
Starsilber	●		●		●		●	
Mitternachtsschwarz	●				●		●	
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen ^{2,3}								
Ardenblau	●		●		●			
Nocturnoblau	●		●		●		●	
Kryptongrün	●		●		●		●	
Chiantirot	●		●		●		●	
Titaniumsilber					●		●	

¹ Gegen Mehrpreis

² Ohne Mehrpreis bei Frontera Sport RS und Frontera Limited

• = Kombination möglich

Technische Daten.

Motoren	2.2 16V ECOTEC-Motor	3.2 V6- Motor	2.2 DTI 16V ECOTEC-Motor Turbodiesel mit Direkteinspritzung
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	6	4
Bohrung in mm	86,0	93,4	84,0
Hub in mm	94,6	77,0	98,0
Hubraum in cm³	2198	3165	2171
Max. Leistung in kW (PS) bei min⁻¹	100 (136) 5200	151 (205) 5400	85 (115) 3800
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	202 2500	290 3000	260 1900–2500
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1	9,4 : 1	18,5 : 1
Modelle/Motoren			
Frontera Sport/Frontera Sport RS	●/●	–/–	○/○
Frontera/Frontera Limited	●/●	–/○	○/○
Getriebe/Kupplung			
5-Gang-Synchrongetriebe	●	●	●
No-Stop-Allradsystem (NSA)	●	●	●
4-Stufen-Automatikgetriebe, elektronisch geregelt	–	○	○
Übersetzungsverhältnis 5-Gang-Getriebe (:1)			
1. Gang	3,767	3,767	3,767
2. Gang	2,248	2,248	2,248
3. Gang	1,404	1,404	1,404
4. Gang	1,000	1,000	1,000
5. Gang	0,809	0,809	0,809
Rückwärtsgang	3,873	3,873	3,873
Untersetzungsverhältnis Vorschaltgetriebe (High/Low) (:1)	1,000/2,051	1,000/2,051	1,000/2,051
Bauart der Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung		
Durchmesser der Kupplungsscheibe in mm	240	260	240
Radaufhängung			
vorn	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern, Drehstabfeder, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer		
hinten	ungeteilte Fünflenkerhinterachse, progressive Schraubenfedern, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen			
Zweikreis-Bremssystem mit lastabhängiger Bremskraftregelung hinten und Bremskraftverstärker			
Betriebsbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet, vorn und hinten		
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder mit integrierter Bremsstrommel		

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

Motoren	2.2 16V ECOTEC-Motor	3.2 V6- Motor	2.2 DTI 16V ECOTEC-Motor Turbodiesel mit Direkteinspritzung
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung in V	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	60	60	75
Drehstromlichtmaschine in A	100	90	100
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG, 5-Gang/Automatik			
	2türig	4türig	2türig 4türig
Innerstädtisch	14,8/–	15,1/–	17,0/18,9 11,5/12,4 11,6/12,6
Außerstädtisch	9,0/–	9,3/–	10,1/10,6 7,7/8,0 7,8/8,2
Gesamt	11,1/–	11,4/–	12,6/13,6 9,1/9,6 9,2/9,8
CO ₂ -Emission in g/km	265/ –	273/–	303/326 244/257 247/263
Höchstgeschwindigkeit in km/h 5-Gang/Automatik			
Frontera Sport	165/–	– / –	155/–
Frontera Sport RS	165/–	– / –	155/156
Frontera	161/–	– / –	154/ –
Frontera Limited	161/–	192/188	154/157
Beschleunigung 0-100 in s 5-Gang/Automatik			
Frontera Sport	13,4/–	–/–	13,9/–
Frontera Sport RS	13,4/–	–/–	13,9/15,0
Frontera	14,0/–	–/–	14,6/15,8
Frontera Limited	14,0/–	9,7/10,0	14,6/15,8
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst			
Frontera Sport	2400/750	–/–	2400/–
Frontera Sport RS	2400/750	–/–	2400/750
Frontera	2600/750	–/–	2800/750
Frontera Limited	2600/750	2800/750	2800/750



Maße und Gewichte.

Wo andere Hindernisse sehen, sieht der Frontera

Herausforderungen. Ein beruhigendes Gefühl für Sie.

Denn egal, was kommt. Sie machen Ihren Weg.

Auch dort, wo er gar nicht existiert.



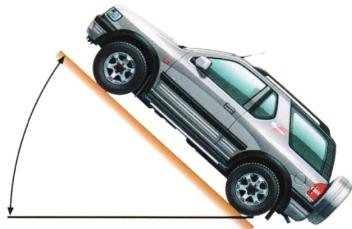
Böschungs- und Rampenwinkel



Wattiefe



Bodenfreiheit



Steigfähigkeit



Kippwinkel

	Frontera Sport	Frontera Sport RS	Frontera	Frontera Limited
Böschungswinkel vorn	31°	31°	31°	31° ¹⁾
Böschungswinkel hinten	25°	25°	22°	22° ²⁾
Rampenwinkel	18°	18°	16°	16°
Steigfähigkeit max. in % mit Geländeuntersetzung	80,0	80,0	80,0	80,0
Wattiefe (bei 5 km/h Geschwindigkeit) in mm	500	500	500	500
Bodenfreiheit in mm	184	184	182	182
Kippwinkel (zur Fahrerseite/zur Beifahrerseite)	44°/45°	44°/45°	42°/46°	42°/46°

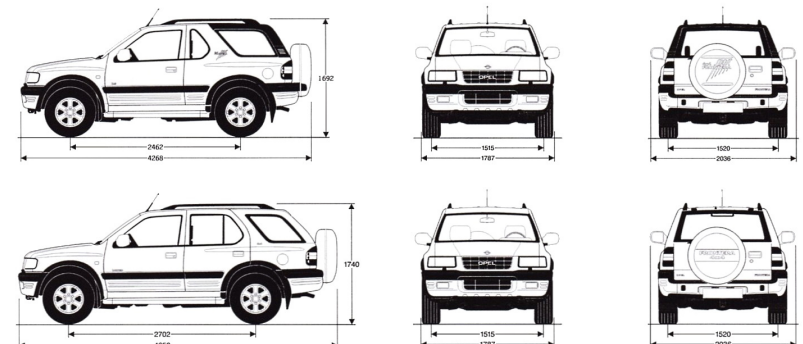
¹⁾ 41° in Verbindung mit 3.2 V6-Motor.

²⁾ 29° in Verbindung mit 3.2 V6-Motor.

	Frontera Sport	Frontera Sport RS	Frontera	Frontera Limited
Wagenabmessungen in mm				
Länge (inkl. außenliegendes Reserverad)	4268	4268	4658	4658
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	2036/1787	2036/1787	2036/1787	2036/1787
Höhe (bei Leergewicht)	1692	1692	1740	1740
Radstand	2462	2462	2702	2702
Spurweite vorn/hinten	1515/1520	1515/1520	1515/1520	1515/1520
Laderaumabmessungen in mm				
Länge am Boden				
bei umgeklappten Rücksitzen	1057	1057	1639	1639
bis Rücksitzlehne	676	676	1017	1017
Höhe maximal	947	947	974	974
Breite maximal	1267	1267	1380	1380
Breite am Radeinbau	1000	1000	994	994
Laderauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode				
Maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne	1137	1137	1790	1790
Nur Laderaum bis Oberkante Rücksitzlehne	321	321	518	518
Wendekreis in m				
	11,2	11,2	12,1	12,1
Gewichte und Achslasten in kg				
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1735	1735	1795	1795
Zulässiges Gesamtgewicht	2300	2300	2400	2400
Zuladung	565	565	605	605
Zulässige Vorder-/Hinterachslast	1250/1350	1250/1350	1250/1450	1250/1450
Dachlast (Straßenbetrieb/Geländeeinsatz) ¹⁾	100/30	100/30	100/60	100/60
Kraftstofftank-Füllmenge in l				
	65	65	75	75
Reifen- und Rädergrößen				
Reifengröße	235/70 R15	245/70 R16	235/70 R15	245/70 R16
Rädergröße	6 1/2 J x 15	7 J x 16	6 1/2 J x 15	7 J x 16

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.



Technik von A bis Z.



ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar. Das Dreikanal-ABS des Frontera ist mit Zwei- und Allradantrieb aktiv.

AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung bei den Benzinmotoren des Frontera. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR

Air Injection Reactor, ebenfalls ein Konstruktionsmerkmal des 2.2 16V ECOTEC-Motors. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslaßventile gefördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.

BÖSCHUNGSWINKEL

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Der Böschungswinkel des Frontera liegt – bedingt durch die Achskonfiguration und

die hohe Bodenfreiheit – bei 31° vorn und 22° (Frontera Sport 25°) hinten.

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung sowie den akustischen und optischen Alarm.

DIFFERENTIAL

Der Frontera ist auf Wunsch mit einem schlupfabhängigen und teilsperrenden Hinterachsausgleichsgetriebe ausgestattet, das bei Schlupf, d.h. einseitig durchdrehendem Rad, automatisch gesperrt wird. Dadurch hat der Frontera auch in schwierigem Gelände gute Traktion (serienmäßig im Frontera Limited 3.2 V6).

ECOTEC-MOTOREN

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung → AGR und → AIR-Frischlufteinblasung.

ELEKTRONISCHES MOTORMANAGEMENT

Alle Frontera-Motoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Abgaswerte sind nur mit dieser Technik erzielbar.

FULL SIZE AIRBAG

Die Opel Full Size Airbags haben ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die Instrumententafel fast vollständig ab.

GASDRUCK-STOSSDÄMPFER

Alle Frontera sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

GELÄNDEREDUKTION

Im Geländeeinsatz zugeschaltetes Vorlegegetriebe, das zusätzlich untersetzt ist. Die Geländereduktion wird eingesetzt, wenn schwieriges Gelände besonders langsame Fahrt erfordert bzw. wenn extreme Steigungen (→ Steigfähigkeit) zu bewältigen sind.

KLIMAANLAGE

Die als Sonderausstattung verfügbare Klimaanlage des Frontera ist FCKW-frei und damit umweltfreundlich. Opel Klimaanlagen sind so konstruiert, daß der Kompressor nur so viel Leistung verbraucht, wie auf Grund der Außentemperatur und der Einstellung der Anlage tatsächlich erforderlich ist. Dadurch ist der Mehrverbrauch an Kraftstoff minimal. Neben angenehmer Temperatur sorgt die Klimaanlage auch für eine schnelle Entfeuchtung und für eine wirkungsvolle Reinigung der Luft – z. B. auch von allergieauslösenden Pollen.

LADELUFTKÜHLUNG

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung, eingesetzt beim 2.2 DTI-Motor. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

NSA – NO-STOP-ALLRADSYSTEM

Elektronisch geregelte Aktivierung des Allradantriebs durch Knopfdruck. Die Zuschaltung des Vorderradantriebs kann während der Fahrt bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h erfolgen.

LET

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

STEIGFÄHIGKEIT

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Alle Frontera-Modelle bewirken – im Allradantrieb und mit Geländereduktion – eine maximale Steigfähigkeit von 80% – das bedeutet, daß auf einer Strecke von 100 Metern ein Höhenunterschied von 80 Metern bezwungen werden kann.

TECH 1 / TECH 2

Diagnosegeräte der Opel Werkstätten, mit denen wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können. Wichtige beim Frontera eingesetzte elektronische Systeme – z. B. Motorsteuerung und ABS – sind eigendiagnosefähig und zeigen über Tech 1 / Tech 2 auch Fehler an, die nur einmalig auftreten sind.

TURBODIESEL

Der Turbolader dient in Verbindung mit der → Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung beim 2.2 DTI-Motor des Frontera, bewirkt eine bessere Verbrennung und trägt so auch zur Abgasreduzierung bei.

UMLUFTSCHALTUNG

Serienausstattung aller Frontera-Modelle. Damit lassen sich unerwünschte Umwelteinflüsse – z. B. Lkw-Abgase im Stau – kurzfristig ausschalten. Außerdem ermöglicht die Umluftschaltung im Winter eine schnellere Aufheizung des Innenraums.

WEGFAHRSPERRE

ELEKTRONISCH

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperrung des Frontera schärft sich durch das Ausschalten der Zündung. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperrung die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt beim Einschalten der Zündung mittels des Transponderschlüssels und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperrung. Der Transponderschlüssel benötigt keine eigene Batterie.



Zuschaltbare Geländeuntersetzung für maximale Durchzugskraft bei extrem niedriger Geschwindigkeit.



Eine von vielen Innovationen im Frontera. Das No-Stop-Allradsystem NSA. Elektronisches Umschalten auf 4x4- oder Normal-Antrieb bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h.



Opel Qualität

in Technik und Service.

partner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem



auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Service-Betriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de>. Besuchen Sie Opel im Internet.

OPEL INSPEKTIONSGARANTIE MIT DER OPEL SERVICE-CARD.

Für den Frontera gibt es jetzt die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit der Opel Service-Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren Opel Betrieb sind damit im Pannenefall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

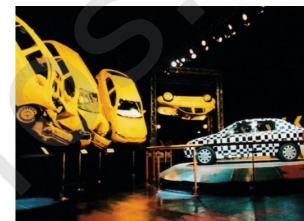


OPEL LIVE

INFOTAINMENT

rund ums Automobil

Auf dem Opel Werksgelände in Rüsselsheim ist ein Infotainment-Park entstanden, der in ganz Europa seinesgleichen sucht: Opel Live. Was Sie schon immer über Automobile wissen wollten, hier erfahren Sie es. Und noch viel mehr. Denn Außenstehende können sich kaum vorstellen, wieviel Technik, Know-how und Ideen hinter der Marke mit dem Blitz stehen. Beginnen Sie mit einer aufregenden Tour der Sinne, und tauchen Sie ein in die interaktive Erlebniswelt. Oder



besuchen Sie die Werkshalle K 48 mit 3-D-Kino, Fahrsimulator und After Dark Ride, wo Maschinen und Roboter mit Licht- und Soundeffekten zum Leben erwachen. Nicht zu vergessen die Tram-tour durch das Opel Werk und unsere Oldtimersammlung. Interessante Stunden, vollgepackt mit Aha-Erlebnissen. In einer faszinierenden Erlebniswelt, die



Opel Live GmbH
Friedrich-Lutzmann-Ring 2
65423 Rüsselsheim

Tel.: 0 61 42/76 56 00, Fax: 0 61 42/76 56 19
Internet: <http://www.opel-live.de>



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 