

Corssa



opel-infos.de

Der neue Corsa: perfekt.

Opel hat die Herausforderung der Zukunft angenommen. Das heißt: sorgfältige Bedarfsanalysen, gewissenhafte Entwicklungsarbeit und kritische Tests. Das heißt aber auch: konsequente Nutzung aller technischen Möglichkeiten für den Fortschritt im Automobilbau. Und darum ist auch der neue Corsa so zeitgemäß und ausgereift – in einem Wort: perfekt.

Zum Beispiel in der Aerodynamik. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0.36 liegt der Corsa an der Spitze seiner Klasse. Besser ist nur noch der sportliche Corsa SR mit c_w 0.35. Und diese günstigen c_w -Werte machen sich besonders beim Tanken in Mark und Liter bezahlt.

Zum Beispiel in der Sicherheit. Beim Corsa wurden die gleichen Maßstäbe und Testkriterien angelegt wie bei großen Automobilen. Deshalb sind im Corsa alle Elemente verwirklicht, die zur aktiven und passiven Sicherheit eines Automobils beitragen. Und darum ist er auch in dieser Hinsicht ein vollwertiges und ausgereiftes Auto.

Zum Beispiel in der Servicefreundlichkeit. Die gesamte Corsa-Technik ist so ausgelegt, daß Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und ohne großen Aufwand durchgeführt werden können. Kostenvorteile ergeben sich auch dadurch, daß viele Aggregate von vornherein wartungsfrei sind.

Zum Beispiel in der Modellvielfalt. Den Corsa gibt es als praktischen Dreitürer und als eleganten Corsa TR mit klassischem Stufenheck. Beide Versionen sind in drei individuellen Ausstattungen erhältlich. Außerdem gibt es den 3türigen Corsa in sportlicher Höchstform als Corsa SR.

So fahren Sie in jeder Hinsicht mit dem neuen Corsa ausgesprochen wirtschaftlich.

Opel Corsa



Perfekter Komfort.



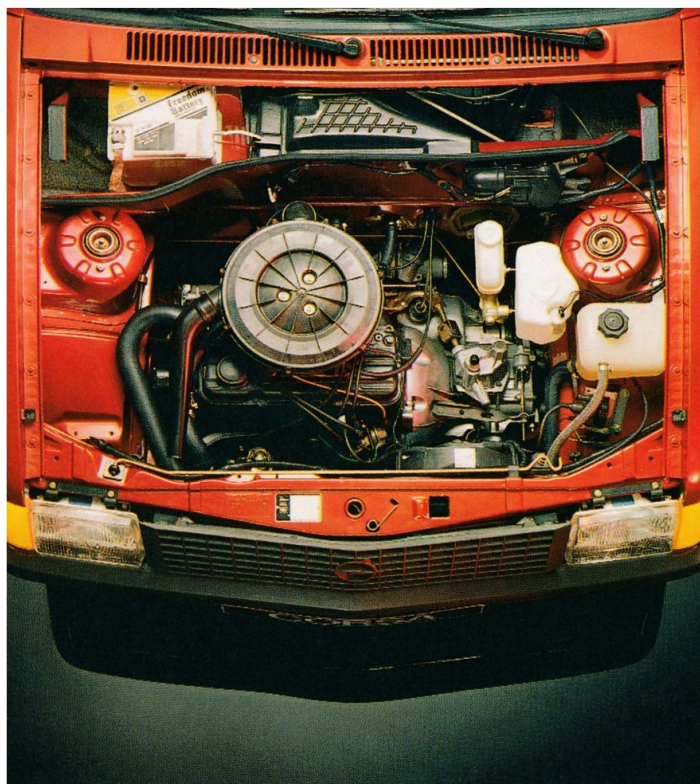
Corsa Luxus (Radio ist Sonderausstattung.)

Was der Corsa innen bietet, traut man ihm von außen nicht zu. Gute Knie- und Beinfreiheit auf allen Sitzen machen ihn zu einem vollwertigen Fünfsitzer. Speziell für den Corsa entwickelte Vollschaumsitze mit sicherem Seitenhalt machen das Fahren auch auf

langen Strecken zum Vergnügen. Alle Instrumente liegen optimal im Blickfeld; die Bedienelemente sind so griffgünstig angeordnet, daß nichts die Konzentration auf den Straßenverkehr ablenkt.

Perfekte Technik.

Modernste Fertigungstechniken und die Verwendung hochwertiger Materialien machen den Corsa zu einem der ausge-



1.0 S-OHV-Motor

reiftesten und fortschrittlichsten Autos der Welt.

Leistung, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebens-

dauer zeichnen alle drei Corsa-Motoren aus. Der serienmäßige 1.0 S-OHV-Motor erreicht bereits bei relativ niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment. Dadurch wird der Verbrauch gemindert und Verschleiß und Geräusch wesentlich reduziert. Der neue 1.2 S-OHC-Motor mit Querstrom-Leichtmetallzylinderkopf, obenliegender Nockenwelle, hydraulischem Ventilspielausgleich, 5fach gelagerter Kurbelwelle und elektronischer Hochleistungszündung ist ein Produkt modernster Motorentechnologie. Der 1.3 S-OHC-Motor überzeugt durch Leistung und geringen Verbrauch. Elektronische Hochleistungszündung und das bei diesem Motor serienmäßige 5-Gang-Getriebe sind weitere Faktoren seiner Wirtschaftlichkeit.

Leistungs- und Verbrauchsdaten		1.0 S-OHV	1.2 S-OHC	1.3 S-OHC
Hubraum	in cm ³	993	1196	1297
Bohrung	in mm	72	77.8	75
Hub	in mm	61	62.9	73.4
max. Leistung	in kW (PS)	33 (45)	40 (55)	51 (70)
	bei min ⁻¹	5400	5600	5800
Drehmoment	in Nm	68	90	101
	bei min ⁻¹	2600 - 3800	2200	3800
Verdichtung		9.2	9.2	9.2
Achsübersetzung		3.74	3.74	3.94
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	140	152	163
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	in s	20.0	16.0	13.0
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	in l/100 km	Super	Super	Super
	im Stadtverkehr	7.7	8.5	8.8
	bei 90 km/h	5.2	5.1	4.7
	bei 120 km/h	7.0	7.0	6.3

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

