
C O R S A



FRECH UND SPRITZIG: DER CORSA VON OPEL.

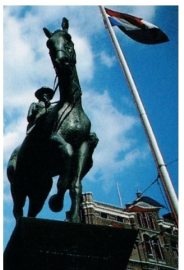
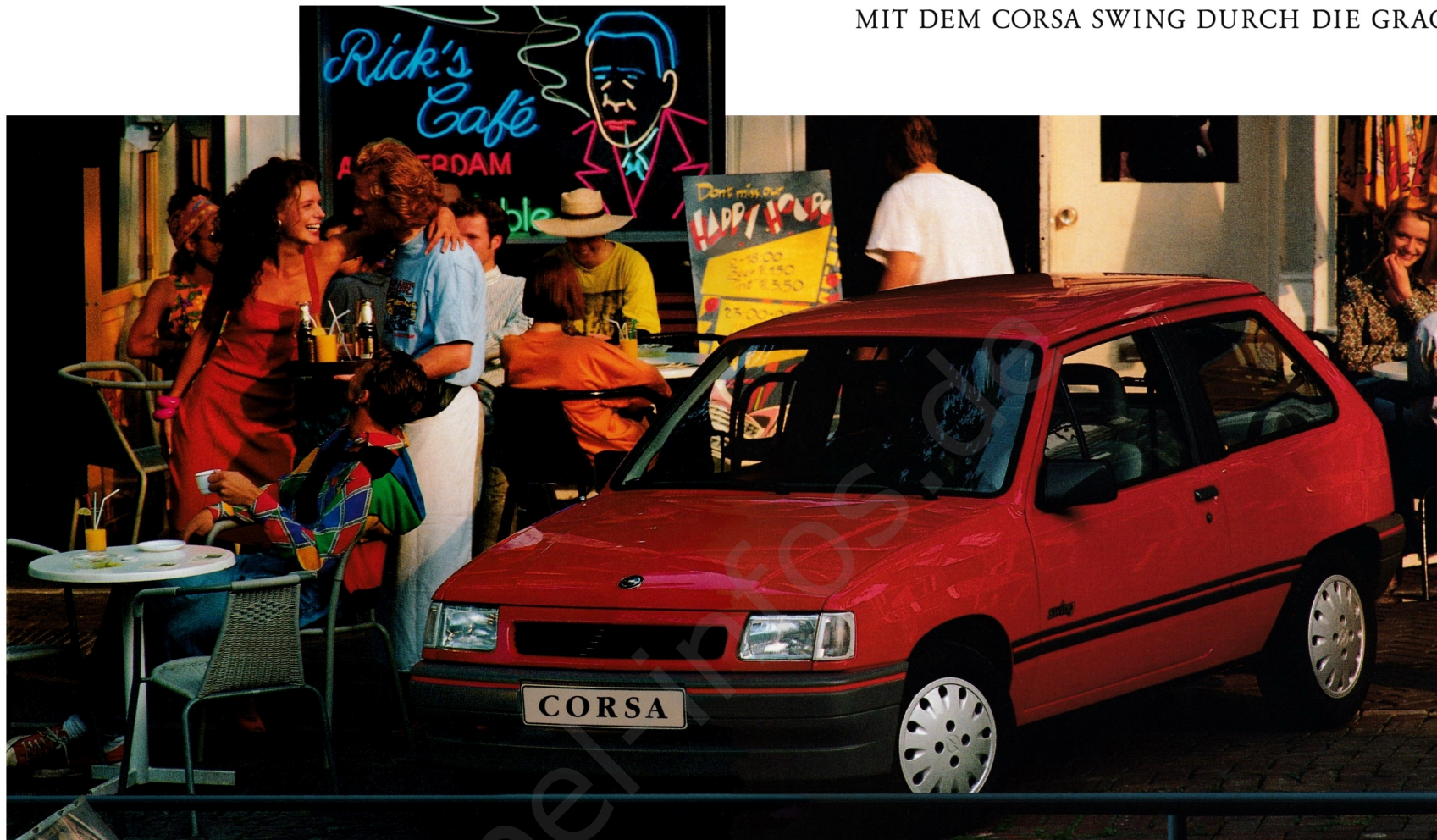
Wer flexibel sein möchte, braucht einen pfiffigen Partner. Ein Fall für den Corsa. Mit seinem ansprechenden Äußeren im topmodernen Look, mit gut gestyltem Grill, attraktiven Formen und pfiffigem Interieur gibt er eine ausgezeichnete Figur ab.

Mit seiner neuen Technik ist er darüber hinaus ein Vorbild an Sparsamkeit, Spritzigkeit und Sicherheit. Und mit seinem variablen Kofferraum – der bis zu 845 l (VDA) Gepäck faßt – stellt er sich flexibel auf Shopping, Urlaub, Stadt- und Landpartie ein. Beim neuen Corsa haben Sie die Wahl zwischen fünf Modellen: dem Corsa Eco, dem Corsa City, dem Corsa Swing, dem Corsa Joy und dem Corsa GSi. Und auch zwischen sechs Motorvarianten können Sie wählen. Alle natürlich mit Katalysator.

Jetzt liegt es an Ihnen, sich für einen der frechen, spritzigen Flitzer zu entscheiden. Probefahrten gibt's beim freundlichen Opel Händler.



Der 5türige Corsa bietet noch mehr Platz. Leicht und locker transportiert er 5 Personen mit Gepäck.



Amsterdam: Hausboote, verträumte Grachten und enge Gassen – damit kommt der neue Corsa Swing prima zurecht.

Und die typischen „Winkeltjes“ (idyllische Tante-Emma-Läden) gibt es, laut Merian, nur einmal auf der Welt – in Amsterdam.

Wo das Stadtleben pulsiert, kommt der Corsa Swing so richtig in Fahrt. Mit Schwung und Spritzigkeit stürzt er sich ins turbulente Treiben. Denn klein sind nur seine kompakten Außenmaße. Großzügig und flexibel zeigt er sich beim flotten Spurt zum Shopping – mit seiner geteilt umklappbaren Rücksitzbank und einem Laderaum, der spielend einen Großeinkauf packt.

Mit seinem attraktiven Äußeren, der kompletten Ausstattung und seiner Sparsamkeit (6,7 Liter im Euromix mit dem serienmäßigen 1.2-l-Einspritz-Motor mit Katalysator und zugkräftigen 33 kW (45 PS)), bringt Sie der Corsa Swing so richtig auf Touren. Alternativ ist auch ein 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), ein 1.5-Diesel, 37 kW (50 PS), und ein 1.5-Turbodiesel-Motor, 49 kW (67 PS), erhältlich.

CORSA SWING: DAMIT SIE AUCH BEIM
KOMFORT GÜNSTIG WEGKOMMEN.



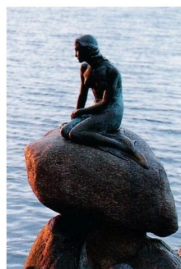
Das Cockpit kann sich sehen lassen: griffiges Lenkrad, ansprechendes Design, funktionale Anordnung der Instrumente und jede Menge Ablageflächen.



Corsa Swing – da ist alles drin und
dran: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte
und in Höhe und Neigung verstellbare

Kopfstützen vorn, Ablageflächen an den Vor-
derten: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte
und in Höhe und Neigung verstellbare
Kopfstützen vorn, Ablageflächen an den Vor-
derten: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte
und in Höhe und Neigung verstellbare
Kopfstützen vorn, Ablageflächen an den Vor-
derten: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte
und in Höhe und Neigung verstellbare

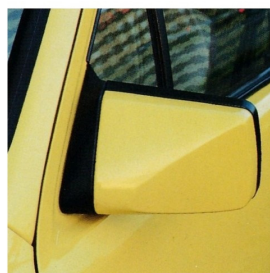




Kein Kopenhagen-Besuch ohne einen Abstecher zur berühmten „Kleinen Meerjungfrau“.



CORSA JOY: MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN DURCH KOPENHAGEN.



Die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel unterstreichen das attraktive Äußere des neuen Corsa Joy.



Der Corsa Joy 1.4 mit dem attraktiven Sportpaket, bestehend aus Sportsitzen im attraktiven Design, Drehzahlmesser, 5-Gang-Sportgetriebe und satten Breitreifen, 165/65 R 14 (bzw. 175/65 R 14 beim 1.4-60 kW-Motor), auf Leichtmetallrädern. Und für Frischluftfans gibt's, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Faltdach.

Kopenhagen mit seinem berühmten Tivoli-Vergnügungspark verspricht jede Menge Spaß. Genau wie der neue Corsa Joy. Das fängt schon mit seinem sparsamen, aber viel Fahrvergnügen versprechenden, serienmäßigen 1.2-l-Motor mit regeltem Katalysator und 33 kW (45 PS) an.

Wer noch mehr Spaß will, der entscheidet sich für den 1.4-l-Katalysator-Motor mit 44 kW (60 PS) oder sogar für den 1.4-l-Motor mit 60 kW (82 PS), der in Verbindung mit dem Sportpaket erhältlich ist. Und weiter geht das Vergnügen mit einem in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler und sportlichen 165/70- bzw. 175/65-Breitreifen.

Corsa Joy – gönnen Sie sich den Spaß.

CORSA JOY:
SCHÖN, SPRITZIG UND SCHWUNGVOLL.



Beleuchtete
Make-up-Spiegel für
Fahrer und Beifahrer.

Der neue Corsa Joy ist offen für die schönen Dinge des Lebens: ein frisch und frech gestaltetes Interieur mit speziellen Sitzen im „Joy-Design“, Sportlenkrad, farblich betonten Bedienelementen und beleuchteten Make-up-Spiegeln in den Sonnenblenden.

Und wenn er seine geteilte Rücksitzbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, kommen viele aus dem Staunen nicht mehr heraus. Ist er dann noch mit dem elektrisch zu betätigenden Faltdach ausgerüstet, sind Sie wirklich offen für Sommer, Sonne und gute Laune.

Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, lustigen Drehknöpfe des neuen Corsa Joy fallen ebenso ins Auge wie das bewusst sportlich gestaltete Cockpit mit seinen übersichtlichen Instrumenten und dem griffigen Sportlenkrad.



CORSA ECO:
DIE PREISWERTESTE ART EINZUKAUFEN.



Das Cockpit des Corsa Eco überzeugt durch seine konsequent ergonomische Gestaltung: übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen.

Der Corsa Eco ist ein wahres Finanzgenie. Dieser pfiffige Partner präsentiert sich auf der einen Seite mit einer ästhetischen äußeren Erscheinung – vom Eco-Signet über Seitenschutzleisten bis hin zu ganzflächigen Radabdeckungen, Reifen mit niedrigem Rollwiderstand –, andererseits mit einer kompletten Ausstattung: 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS),

geregeltem 3-Wege-Katalysator, modernstem Motoren-Management und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe. Der Corsa Eco ist außergewöhnlich sparsam im Verbrauch (6,1 Liter im Euromix) und trotzdem spritzig und stark im Spurt. Und er kommt mit Preisvorstellungen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den Eco.

CORSA CITY: SEINE WIRTSCHAFTLICHKEIT
IST KEIN BANKGEHEIMNIS.



In der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte vorn sorgen für zusätzlichen Sitzkomfort und mehr Sicherheit.

Nicht nur in Bankkreisen wird Sicherheit großgeschrieben. Beim Corsa City auch. Mit Halogenscheinwerfern, Nebelschlußleuchte, optisch ansprechenden Stoßfängern, körpergerecht geformten Sitzen für perfekten Halt, mit in der Höhe verstellbaren Sicherheitsgurten und höhen- und neigungsverstellbaren Kopfstützen an den Vordersitzen,

mit Automatikgurten hinten und zwei Außenspiegeln hat er nicht nur für die Sicherheit, sondern auch beim Komfort einiges zu bieten. Ausgerüstet ist der Corsa City natürlich mit dem wirtschaftlichen 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS) und regeltem Katalysator.

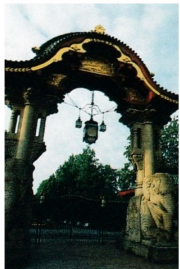
Corsa City – einsteigen und die Stadt neu entdecken.

Der spritzige und trotzdem sparsame Corsa City. Maßgeschneidert für das Shopping in der City.



BERLIN IST EINE REISE WERT:
IM NEUEN CORSA GSi.

Egal, ob Sie einen Abstecker in den Ostteil der Stadt machen oder ob Sie sich ins schillernde Nachtleben stürzen – Berlin ist durchgehend geöffnet.



Mit dem attraktiven Grill, den Leichtmetallrädern und dem Heckspoiler in Wagenfarbe hat der Corsa GSi rundum gewonnen.



Einmal mit dem Corsa GSi vor der „Schwangeren Auster“, der bekannten Kongreßhalle, parken und sofort bewundernde Blicke ernten – kein Problem. Probieren Sie es einfach aus. Genausoviel Spaß macht aber auch die Fahrt in die durchgehend geöffnete Metropole.

Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 72 kW (98 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Leichtmetallfelgen mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffendrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Sportlich und temperamentvoll ist der Charakter des Corsa GSi. Aber mit einem 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenkrad, Sportsitzen und Sportfahrwerk haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Und dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Und daß

der Corsa GSi bis ins kleinste Detail sportliches Ambiente mit sachlicher Funktionalität verbindet, beweist seine Komplett-Ausstattung mit vielen nützlichen Ablagefächern und -flächen, einem mit Teppich ausgekleideten Kofferraum und geteilt umklappbarer Rücksitzbank.

Corsa GSi – der Corsa für Sportfreunde.

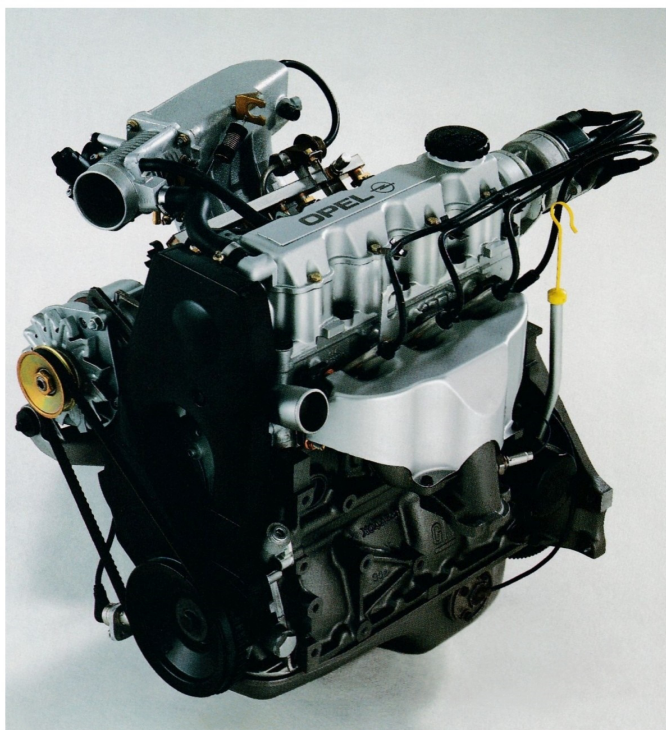


Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur flott aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfekten Seitenhalt.



Das Corsa-GSi-Cockpit bietet alle Informationen auf einen Blick: Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser – alles serienmäßig.

DIE MOTOREN FÜR DIE PFIFFIGEN CORSAS: SPRITZIG, WIRTSCHAFTLICH UND SAUBER.



Der neue 1.4i-Motor
mit 60 kW (82 PS).

Der 1.2-l-Motor mit 33 kW (45 PS) und regeltem Katalysator, elektronischer Motorsteuerung, Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und lernfähigem Selbstdiagnosesystem.



Neu im Programm:
der 1.5-Turbodiesel-Motor
mit Katalysator.

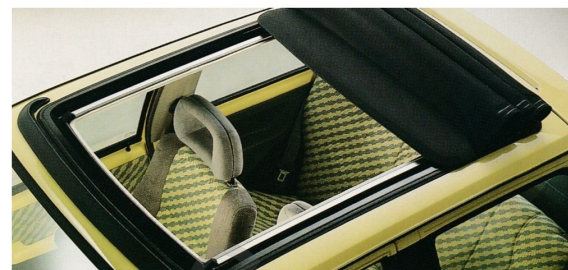
	Corsa Eco	Corsa City	Corsa Swing	Corsa Joy	Corsa GSi
1.2i 33 kW (45 PS)	○	○	○	○	—
1.4i 44 kW (60 PS)	—	—	X	X	—
1.4i 60 kW (82 PS)	—	—	—	X	—
1.6i 72 kW (98 PS)	—	—	—	—	○
1.5 D 37 kW (50 PS)	—	X	X	—	—
1.5 TD 49 kW (67 PS)	—	—	X	—	—

○ = Serie

X = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

— = nicht lieferbar

PFIFFIGE UND NÜTZLICHE EXTRAS FÜR IHREN CORSA.



Natürlich ist der Corsa serienmäßig so gut ausgestattet, daß man eigentlich wunschlos glücklich sein kann. Was nicht heißt, daß man sich nicht noch Sonderwünsche erfüllen kann.

Für Frischluft-Fanatiker gibt's ein transparentes Schiebedach oder ein elektrisch zu betätigendes Faltdach. Für den totalen Sound bietet das Opel Stereo-Cassetten-Radio-Programm reiche Auswahl.

Wer's gerne sportlich mag, der kann seinen Corsa mit einer 5-Gang-Schaltung (serienmäßig ab 1.4i-Motor) und dazu noch Leichtmetallrädern aufrüsten.

Und wer das lästige Abchecken, ob alle Türen verschlossen sind, satt hat, der schafft sich einfach das Komfort-Paket mit der praktischen Zentralverriegelung an und bekommt noch elektrische Fensterheber vorn und getönte Scheiben obendrein.

Fragen Sie einfach Ihren freundlichen Opel Händler.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



C O R S A

T E C H N I S C H E D A T E N

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert, Rohkarosserie phosphatiert und komplett kataphoretisch tauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Schweller und Front unten mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Zusätzliche Steinschlag-schutz-Grundierung am Frontspoiler. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung: Wartungsfreie Einzerradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-Motor).

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-Motor).

Getriebe: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, bei 1.4i-Motoren 5-Gang-Getriebe, bei 1.6i-Motor 5-Gang-Sportgetriebe, bei 1.5-Dieselmotor und 1.5-TD-Motor 5-Gang-Schongetriebe.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbrems-system mit Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, bei 1.4i-60-kW- und 1.6i-Motor innenbelüftet. Trommelbremsen hinten (asbestfreie Bremsbeläge).

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. 2-Speichen-Sicherheitslenkrad (kunststoffumschäumt). 3-Speichen-Sportlenkrad bei Joy und GSi.

Beleuchtung: Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahr-scheinwerfer in rechter Leuchteneinheit. Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an den vorderen Türen.

Instrumente: Instrumententafel mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoff-anzeige. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck (nur GSi), Bremsen, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampe für Handbremse.

Elektrische Anlage: 12-Volt-Anlage mit 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie Opel Batterie mit 3 Jahren Garantie.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liege-sitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen, offene höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze hinten. Umklappbare Rücksitzbank (ab Swing asymmetrisch) und Rücksitzlehne. Stoff-Sitzbezüge.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte und an den Seiten der Instru-mententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

AUSSTATTUNGEN

Technik	City	Eco	Swing	Joy	GSi
Bremsanlage: Zweikreisssystem mit Bremskraftverstärker, Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet bei 1.4i-60-kW- und 1.6i-Motor	●	●	●	●	●
Warnlampe für Handbremse	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	-	-	●	●	●
Innenausstattung					
Ablagefächer unter Instrumententafel und an beiden vorderen Türen	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum	-	-	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel (bei 1.5-TD-Motor serienmäßig)	-	-	-	-	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●
Haltegriff für Beifahrerseite vorn und hinten, hinten mit Kleiderhaken	-	-	●	●	●
Heizung: Mischluft, mit 3stufigem Gebläse	●	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●
Instrumentengrafik in Weiß, farborientierte Bedienelemente für Heizung, Belüftung und beheizbare Heckscheibe, farborientierter Schalthebelknopf	-	-	-	●	-
Lenkrad: 3-Speichen-Sportlenkrad	-	-	-	●	●
Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende, bei Joy beleuchtete Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach	-	-	●	●	●
Öldruckmesser	-	-	-	-	●
Quarzuhr	-	-	●	●	●
Rücksitzbank: umklappbar	●	●	-	-	-
asymmetrisch geteilt, umklappbar	-	-	●	●	●
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung (7stufig) für Automatikgurte vorn	●	●	●	●	●
Sitze: spezifisch im Joy-Design	-	-	-	●	-
Sportsitze vorn, Velourspolster	-	-	-	-	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung

AUSSTATTUNGEN

Innenausstattung (Fortsetzung)	City	Eco	Swing	Joy	GSi
Türverkleidungen und Türtaschen: spezifisch im Joy-Design, jeweils in Polsterfarbe	-	-	-	●	-
Voltmeter	-	-	-	-	●
Zigarettenanzünder, beleuchtet	-	-	●	●	●
Außenausstattung					
Auspuff-Endrohr oval	-	-	-	-	●
Außenspiegel: Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar, bei Joy und GSi Spiegelgehäuse in Wagenfarbe	-	-	●	●	●
Gepäckraumschloß mit Druckknopf, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●	●	●	●
GSi-Spoiler vorn und hinten, in Wagenfarbe, spezifischer Grill	-	-	-	-	●
Heckklappe zwischen den Leuchten mattschwarz	-	-	-	-	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	-	-	-	●	●
Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer	-	-	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Reifen: 145 R 13-74 S, Räder: 4 1/2 J x 13, bei Eco mit ganzflächigen Radabdeckungen	●	●	-	-	-
Reifen: 165/70 R 13-76 T, mit ganzflächigen Radabdeckungen, bei Joy mit farborientiertem Zierstreifen	-	-	●	●	-
Reifen: 175/65 R 14-82 H, Leichtmetallräder: 5 J x 14	-	-	-	-	●
Schutzleisten seitlich, mit farbigen Zierstreifen rundum, bei Eco und Swing in Rot, bei Joy in Wagenfarbe	-	●	●	●	-
Schwellerabdeckungen seitlich	-	-	-	-	●
Tankdeckel abschließbar	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe	-	-	●	●	●
● = Serienausstattung					
Ausstattungs Pakete					
Komfortpaket: Wärmeschutzverglasung, elektrische Fensterheber in Vordertüren, zentrale Türverriegelung (nicht für Heckklappe)	-	-	○	○	○
Sportpaket: Sportfahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser, Sportsitze vorn, Reifen: 165/65 R 14-78 T, auf Leichtmetallrädern: 5 J x 14, 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS)	-	-	-	○	-
1.4i-Motor, 60 kW (82 PS), mit Reifen: 175/65 R 14-82 H	-	-	-	○	-

○ = Sonderausstattung

MASSE UND GEWICHTE

	Corsa City 3türig	Corsa Eco 3türig	Corsa Swing 3-/5türig	Corsa Joy 3türig	Corsa GSi 3türig
Wagenabmessungen in mm					
Länge	3652	3652	3652	3652	3652
Breite	1535	1535	1535	1535	1535
Höhe	1365	1365	1365	1365	1365
Gepäckraumlänge am Boden					
maximal mit umgeklappter Rücksitzlehne	1291	1291	1291	1291	1291
bis Rücksitzbank	645	645	645	645	645
Gepäckraumbreite am Radeinbau	919	919	916	916	916
Gepäckraumhöhe maximal	822	822	822	822	822
Gepäckrauminhalt in l					
VDA-Meßmethode/brutto	225/270	225/270	225/270	225/270	225/270
bis unters Dach bei umgeklappten Rücksitzen					
VDA-Meßmethode/brutto	845/1060	845/1060	845/1060	845/1060	845/1060
Gewichte und Achslasten in kg					
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor					
Leergewicht	775	775	775/800	775	845
zulässiges Gesamtgewicht	1250	1250	1250/1275	1250	1290
zulässige Vorderachslast	615	615	615/615	615	645
zulässige Hinterachslast	635	635	635/660	635	645
Zuladung	475	475	475/475	475	445
zulässige Dachlast *	80	80	80	80	80
Kraftstofftank-Füllmengen in l					
	42	42	42	42	42
Fahrgestell in mm					
Radstand	2343	2343	2343	2343	2343
Spurweite vorn	1320	1320	1320	1320	1320
Spurweite hinten	1307	1307	1307	1307	1307
Wendekreis in m					
	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Reifen- und Felgenreößen					
Corsa City	Stahlgürtelreifen, 145 R 13-74 S, auf Felgen, 4 1/2 J x 13				
Corsa Eco	Stahlgürtelreifen, 145 R 13-74 S, auf Felgen, 4 1/2 J x 13				
Corsa Swing, Corsa Joy	Stahlgürtelreifen, 165/70 R 13-76 T, auf Felgen, 4 1/2 J x 13				
Corsa Joy mit Sportpaket (mit 1.4i-60-kW-Motor)	Stahlgürtelreifen, 175/65 R 14, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14				
Corsa GSi	Stahlgürtelreifen, 175/65 R 14-82 H, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14				

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren. Alle Angaben für Modelle mit serienmäßigem Motor.

TECHNISCHE DATEN

Motoren	1.2i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei*)	1.6i OHC mit Katalysator Super bleifrei *)	1.5 D OHC mit Katalysator Diesel	1.5 TD mit Katalysator Diesel
Kraftstoff						
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung	in mm 72.0	in mm 77.6	in mm 77.6	in mm 79.0	in mm 76.0	in mm 76.0
Hub	in mm 73.4	in mm 73.4	in mm 73.4	in mm 81.5	in mm 82.0	in mm 82.0
Hubraum	in cm ³ 1195	in cm ³ 1389	in cm ³ 1389	in cm ³ 1598	in cm ³ 1488	in cm ³ 1488
max. Leistung	in kW (PS) 33 (45) bei min ⁻¹ 5000	in kW (PS) 44 (60) bei min ⁻¹ 5600	in kW (PS) 60 (82) bei min ⁻¹ 5800	in kW (PS) 72 (98) bei min ⁻¹ 5600	in kW (PS) 37 (50) bei min ⁻¹ 4800	in kW (PS) 49 (67) bei min ⁻¹ 4600
Drehmoment	in Nm 88 bei min ⁻¹ 2400	in Nm 103 bei min ⁻¹ 2600	in Nm 116 bei min ⁻¹ 3400	in Nm 132 bei min ⁻¹ 3400	in Nm 90 bei min ⁻¹ 300	in Nm 132 bei min ⁻¹ 2600
Verdichtung	9.1	9.4	9.8	10.0	23.0	22.0
Achsübersetzung						
4-Gang-Getriebe	3.94	–	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe	4.18 ¹⁾	3.94	3.94	–	3.74	3.74
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	–	–	–	3.74	–	–
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine		55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Getriebe						
serienmäßig	4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
gegen Mehrpreis	5-Gang ²⁾	–	–	–	–	–

serienmäßig: 1.2i-Motor mit geregelterm Katalysator, 1.6i-Motor mit geregelterm Katalysator für Corsa GSi
gegen Mehrpreis: 1.4i-Motoren mit ger. Katalysator, 1.5-D-Motor mit ger. Katalysator, 1.5-TD-Motor mit ger. Katalysator

*) Umstellen durch Oktanumsteckschalter von Super bleifrei auf Normal bleifrei möglich

1) bei Eco 3.74

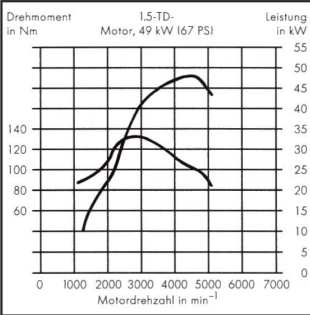
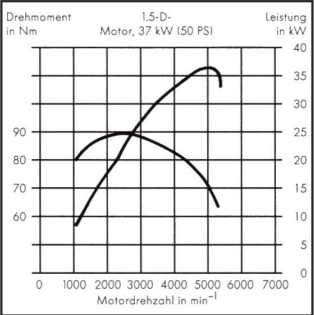
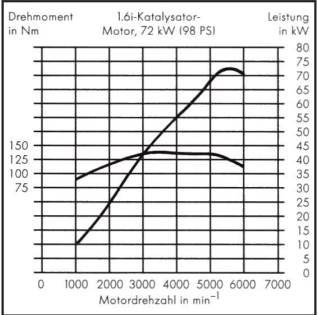
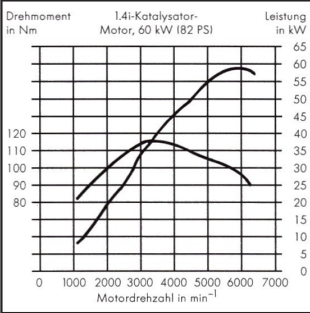
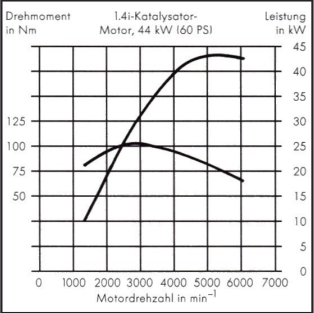
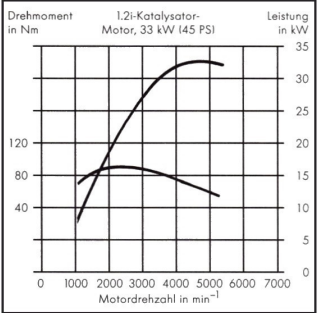
2) bei Eco serienmäßig

FAHRWERTE

Motoren	1.2i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.4i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.6i OHC mit Katalysator Super bleifrei	1.5 D OHC Diesel	1.5 TD mit Katalysator Diesel
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km						
4-Gang-Getriebe						
im Stadtverkehr	7.9	–	–	–	–	–
bei 90 km/h	5.4	–	–	–	–	–
bei 120 km/h	7.0	–	–	–	–	–
Euromix	6.8	–	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe						
im Stadtverkehr	8.1 ¹⁾	8.4	8.7	–	5.6	5.8
bei 90 km/h	5.2 ¹⁾	5.1	5.2	–	3.9	4.0
bei 120 km/h	6.8 ¹⁾	6.5	6.7	–	5.5	5.6
Euromix	6.7 ¹⁾	6.7	6.9	–	5.0	5.1
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi						
im Stadtverkehr	–	–	–	9.2	–	–
bei 90 km/h	–	–	–	5.6	–	–
bei 120 km/h	–	–	–	7.2	–	–
Euromix	–	–	–	7.3	–	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Corsa	143	155	175	–	151	166
Corsa GSi	–	–	–	186	–	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Getriebe	18.0	–	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe	17.5 ²⁾	14.5	11.0	–	17.5	13.0
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	–	–	–	9.8	–	–
Bergsteigfähigkeit max. in %						
4-Gang-Getriebe	42.0	–	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe	45.0 ³⁾	53.0	–	–	39.0	> 60
5-Gang-Sportgetriebe bei Corsa GSi	–	–	–	> 60	–	–
Anhängelast in kg bei 12 % Prüfsteigung						
gebremst 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	–/800	–/–	–/800	–/800	–/800
ungebremst 4-/5-Gang-Getriebe	400/400	–/400	–/–	–/400	–/400	–/400

Fehlende Daten lagen bei Druckbeginn noch nicht vor.

1) bei Eco 7.3/4.7/6.4/6.1 2) bei Eco 17.8 3) bei Eco 40.0



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens $\frac{1}{2}$ Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre lang Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens $\frac{1}{2}$ Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.